

Q4

Rapport för fjärde kvartalet 2022



Fortsatta satsningar trots ett utmanande kvartal

Fjärde kvartalet

Rörelseresultatet uppgick till **-264 MSEK** (-71) och påverkades av avsättning för framtida osäkerhet avseende avtal inom upphandlad trafik och nedskrivning av immateriella tillgångar, främst till följd av ändrad bedömning av vissa tidigare aktiverade kostnader hänförliga till delar av SJs nya biljettförsäljningssystem som är molnbaserat. Motsvarande kvartal 2021 påverkades positivt av erhållet coronarelaterat stöd om 400 MSEK.

Intresset var exceptionellt vid det försenade biljettsläppet den 9 november, där jul- och nyårsresorna ingick. Hög belastning medförde att sj.se och prismotorn inte fungerade som avsett. Kunder som betalt mer än det pristak som beslutades har fått återbetalning. SJ har vidtagit åtgärder för att förhindra en upprepning. Det försenade biljettsläppet påverkades av sena besked kring trafiken från Trafikverket.

SJ vidtog omfattande förberedelser inför att Trafikverkets nya planeringssystem MPK togs i drift den 11 december. Kundpåverkan var liten under återstoden av 2022, läget hos SJ var däremot ansträngt till följd av omfattande manuellt arbete med att hantera felaktigt information från MPK.

SJ startade en egen lokförarutbildning i Stockholm. Två fulla kurser startade före årsskiftet och ytterligare två startade efter årsskiftet 2023.

Den 11 december lämnade SJ över ansvaret för Öresundstågstrafiken. Detta efter en överenskommelse med Öresundståg.

Styrelsen för SJ AB föreslår att ingen utdelning (–) lämnas avseende räkenskapsåret 2022. Detta då negativa resultat sedan coronapandemins start har påverkat eget kapital kraftigt negativt och medfört en ökad nettoskuld. Samtidigt har SJ ingått omfattande investeringsåtaganden som behöver finansieras.

Händelse efter periodens utgång

SJ och Västtrafik har kommit överens om ytterligare ett optionsår för Västtågen-avtalen, vilket innebär att SJ Götalandståg fortsätter att ansvara för trafiken till december 2026.

Resande-
utveckling, %

+12
(+87¹)

Rörelse-
resultat, MSEK

-264
(-71¹)

Nöjd kundindex,
SJ AB

75
(77¹)

Koncernöversikt i sammandrag

	Okt-dec 2022	Okt-dec 2021	Föränd- ring, %	Helår 2022	Helår 2021	Föränd- ring, %
Nettoomsättning, MSEK	2 861	2 500	14	10 403	7 287	43
Rörelsens kostnader, MSEK	-3 142	-2 971	6	-10 208	-9 171	11
Rörelseresultat, MSEK	-264	-71	n/a	449	-1 106	n/a
Rörelsemarginal, %	-9,2	-2,4	n/a	4,2	-13,7	n/a
Resandeutveckling, %	12	87	n/a	47	11	n/a
Finansiella mål²						
Avkastning på operativt kapital, %, R12, (mål >7%)	10,2	-24,6	n/a	10,2	-24,6	n/a
Nettoskuldssättningsgrad, ggr (mål 0,5-1,0 ggr)	0,47	0,54	n/a	0,47	0,54	n/a
Av styrelsen föreslagen utdelning avseende årets resultat, % (mål 30-50%)	–	–	n/a	–	–	n/a

1. Jämförelsetal avser motsvarande kvartal 2021.

2. För avstämmingar, se sidan 16.

Fortsatta satsningar trots ett utmanande kvartal

Under det fjärde kvartalet valde fler att resa med oss. Resandeökningen blev plus 12 procent jämfört med samma period föregående år. För helåret ökade resandet med hela 47 procent vilket bidrog till att vi efter två tuffa pandemiår kunde summera ett positivt rörelseresultat om 449 MSEK (-1106). En viktig återhämtning för fortsatta satsningar på nya och moderniserade fordon, förbättringar för medarbetare och högre punktlighet.

Vi gläds åt den fina resandeökningen och helårsresultatet men konstaterar samtidigt att årets sista kvartal präglades av finansiella och operationella utmaningar. Rörelseresultatet uppgick till -264 MSEK (-71) och påverkades negativt av avsättning för framtida osäkerhet avseende avtal inom upphandlad trafik och nedskrivning av immateriella tillgångar, främst till följd av ändrad bedömning av vissa tidigare aktiverade kostnader hänförliga till delar av SJs nya biljettförsäljningssystem som är molnbaserat. Motsvarande kvartal 2021 påverkades dessutom positivt av erhållet coronarelaterat stöd om 400 MSEK.

” **Efter två tuffa pandemiår summerade vi detta år ett positivt rörelseresultat. En viktig återhämtning för fortsatta satsningar.**

Den stora efterfrågan på SJ-resor manifesterades vid vårt försenade biljettsläpp den 9 november, där bland annat jul- och nyårsresorna ingick. Vi förväntade oss att många ivriga resenärer ville säkra sina resor inför julen men det blev ett exceptionellt tryck.

Under den första timmen efter att biljetterna släppts vid midnatt hade vi 46 500 besökare till våra digitala kanaler, att jämföra med 6 500 under första timmen 2021. Biljettbokningssystemet klarade inte så många anrop. Följden blev att våra digitala försäljningskanaler och prismotorn inte fungerade som avsett.

De kunder som betalat mer än det pristak vi bedömde som rimligt har självklart fått återbetalning och prismotorn fungerar återigen som den ska. Vi har försett sj.se med ett kösystem som ska förhindra framtida överbelastningar och säkerställa att våra kunder får boka i rättvis turordning. Biljettsläppet den 25 januari fungerade bra utan tekniska problem. Biljettbokningssystemet har tjänat oss väl under lång tid. Sedan en tid arbetar vi intensivt med att införa ett nytt, modernt och flexibelt system.

Trafikverkets nya planeringssystem MPK infördes i samband med tågtidtabellsbytet i mitten av december. Det är ett viktigt system som syftar till att förbättra utnyttjandet av kapaciteten på de svenska järnvägarna. Införandet från Trafikverkets sida har dock inneburit en hel del utmaningar för oss tågoperatörer där vi bland annat inte gavs möjlighet att testa mer än de mest väsentliga funktionerna innan systemet infördes. MPK påverkar ett 30-tal system hos SJ och med bristande testdata och kort framförhållning från Trafikverket värderade vi själva uppstarten som en hög risk. Vi valde därför att förbereda oss för det värsta men samtidigt hoppas på det bästa.

Hela SJ engagerades i omfattande förberedelser som bland annat inbegrep att vi beställde ersättningsbussar till

strategiska järnvägsknutar. Det kostade oss både pengar och engagemang och tog dessutom fokus från andra viktiga frågor.

Som tur var blev påverkan av MPK liten på persontågs- trafiken och våra kunder under årets återstående två veckor, mycket tack vare att inga större trafikstörningar inträffade. Bakom kulisserna var läget dock ansträngt både hos oss och hos Trafikverket med många manuella moment för att trafiken skulle flyta på.

Ledningen och jag vill rikta ett varmt tack till alla som i sann SJ-anda tog på sig nya roller och ansvar för att förebygga och hantera de problem som uppstod till följd av systembytet. Vi vill också skicka ett stort tack till Trafikverkets medarbetare för deras insatser och för gott samarbete så att våra kunder kom fram till sina jul- och nyårsdestinationer.

Kollektivtrafiken i Sverige och Norge har en viktig samhällsfunktion. För medarbetarnas och kundernas skull behöver vi inom tågbranschen gemensamt få till avtalskonstruktioner som gör att avtalen blir långsiktigt hållbara. Två viktiga områden att adressera är risker relaterade till infrastrukturproblem och underhållet av de fordon som beställare tillhandhåller för trafiken.

I mitten av december lämnade vi över ansvaret för Öresundstågtrafiken. Vi och Öresundståg har inte varit överens om ansvarsfördelningen för underhåll av tågflottan och beslutade därför i våras att i bästa samförstånd avbryta samarbetet. Vi har gjort en professionell överlämning till den nya tågoperatören och tillhandahållit resurser motsvarande drygt 11 000 timmar för att övergången ska gå smidigt för resenärer och medarbetare. Vi önskar de medarbetare som gått över till nya operatören lycka till – vi har uppskattat era insatser och kommer att sakna er.

Några veckor in i 2023 kan vi se att vår kraftsamling för att framför allt förbättra personalläge, kundomhändertagande och punktlighet har börjat ge effekt inom de två förstnämnda områdena. Ytterligare förändringar genomfördes i slutet av 2022 för att skapa bättre medarbetarscheman med rimlig framförhållning och fyra fulla kursurer har nu startat på vår egen lokförarutbildning. SJ Kundservice har tack vare utökade resurser återigen rimliga svarstider och en bortarbetad backlog av ärenden.

Vi på SJ stärks av dessa positiva nyheter men är på intet sätt nöjda. Med tanke på hur stökigt det gångna året varit så fortsätter vårt förbättringsarbete med extra fokus på våra hjältar i frontlinjen, de som ser till att våra tåg är hela och rena och att våra kunder tas om hand på bästa sätt. Vi måste leverera på vårt kärnuppdrag så att våra medarbetare och kunder fortsätter att välja oss som arbetsgivare och reseleverantör.

För vi är framtidens sätt att resa.

Stockholm den 8 februari 2023



Monica Lingegård
Verkställande direktör



Koncernens hållbara värdeskapande

	Q4 2022	Q3 2022	Q2 2022	Q1 2022	Q4 2021	Q3 2021	Q2 2021	Q1 2021	Q4 2020
Kundupplevelse									
Nöjd kundindex, NKI, SJ AB	75	69	69	73	77	77	78	80	79
Punktlighet, långdistanståg, SJ Sverige, %	85 ¹	82	80	82	82	88	90	90	88
Motiverade och engagerade medarbetare									
Nöjd medarbetarindex, NMI	59	58	59	53	61	n/a	n/a	n/a	n/a
Värdeskapande för samhället									
Resandeutveckling, %	12	19	127	94	87	48	81	-63	-62
CO ₂ -utsläpp från trafik med Sjs egna tåg per personkilometer ² , gram	0,003	0,003	0,004	0,005	0,004	0,004	0,007	0,008	0,007
Antal trafikerade stationer	439 ³	441 ⁴	428 ⁴	423 ⁴	442 ⁴	385 ⁴	385 ⁴	388 ⁴	412 ⁴
Långsiktig lönsamhet ⁵									
Nettoskuldssättningsgrad, ggr	0,47	0,47	0,45	0,55	0,54	0,60	0,59	0,45	0,19
Avkastning på operativt kapital, % (R12)	10,2	14,8	9,6	-13,3	-24,6	-41,8	-48,8	-54,1	-41,5

Definitioner av nyckeltal finns i Sjs års- och hållbarhetsredovisning 2021 sidorna 105-106 och på sidan 5 i denna rapport.

1. Avser perioden 1 oktober - 11 december. Till följd av Trafikverkets införande av MPK saknas ännu användbar data för resterande dagar av kvartalet.
2. Avser endast utsläpp från tågtrafik. Ersättningstrafik och läckage av klimatpåverkande köldmedier är SJ AB:s största källor till utsläpp av koldioxidekvivalenter och dessa ingår inte. Liksom tidigare kommer ersättningstrafik och köldmedieläckage att ingå när SJ redovisar utsläpp av koldioxidekvivalenter för helåret i Sjs års- och hållbarhetsredovisning 2022.
3. Inklusive stationer som trafikerades för Öresundstågtrafiken, Sjs ansvar för trafiken upphörde den 11 december 2022.
4. Tidigare har ett för högt utfall angetts.
5. Se sidan 10 för analys.

Hållbart värdeskapande är integrerat i Sjs affärsmodell. Med utgångspunkt i vision, affärsidé och värdeord styrs SJ så att kunder och resenärer erbjuds en resa som är socialt, miljömässig och ekonomiskt hållbar. SJ är unikt genom att ju fler som reser med oss desto bättre är det för klimatet.

Som en del av Agenda 2030 har 17 globala hållbarhetsmål beslutats. Fyra av målen är särskilt relevanta för oss på SJ och där vi kan vara en del av lösningen:



Mål 7: Hållbar energi för alla

Delmål 7.3 innebär att den globala förbättringstakten vad gäller energieffektivitet ska fördubblas till 2030. Tåg är ett mycket energieffektivt transportslag och SJ arbetar aktivt med att öka energieffektiviteten ytterligare.



Mål 8: Anständiga arbetsvillkor och ekonomisk tillväxt

Delmål 8.8 innebär att skydda arbetstagarnas rättigheter och främja en trygg och säker arbetsmiljö för alla arbetstagare. Sjs medarbetare ska ha en trygg och säker arbetsplats, fri från diskriminering och trakasserier. Detsamma gäller medarbetare i hela SJs värdekedja vars rättigheter anges i SJ-koncernens uppförandekod för leverantörer.

- SJ AB:s Nöjd kundindex (NKI) förbättrades sedan kvartalet innan tack vare bättre kundupplevd punktlighet
- Tågtrafiken Stockholm - Oslo återupptogs.
- SJ fortsatte sitt förbättringsarbete med flera tydliga förändringar för medarbetarna.
- Sjs egen lokförarutbildning startade.
- Intensivt arbete inför och efter att Trafikverkets nya planeringssystem MPK driftsattes.



Mål 10: Minskad ojämlikhet

Delmål 10.2 innebär att alla människor ska inkluderas i det sociala, ekonomiska och politiska livet. "Ett SJ för alla" avser både Sjs resenärer och medarbetare.



Mål 11: Hållbara städer och samhällen

Delmål 11.2 innebär att alla senast 2030 ska ha tillgång till säkra, ekonomiskt överkomliga, tillgängliga och hållbara transportsystem. Delmål 11.a innebär att positiva ekonomiska, sociala och miljömässiga kopplingar mellan områden ska främjas genom att stärka den nationella och regionala utvecklingsplaneringen. SJ erbjuder ett mycket energieffektivt och säkert transportmedel.

Kommentarer till koncernens hållbara värdeskapande - för kunder, medarbetare och samhälle

Utveckling fjärde kvartalet 2022



Kundupplevelse

Intresset var exceptionellt vid det försenade biljettsläppet den 9 november, där jul- och nyårsresorna ingick. Hög belastning medförde att sj.se och prismotorn inte fungerade som avsett. Kunder som betalt mer än det pristak som beslutades har fått återbetalning. SJ har vidtagit åtgärder för att förhindra en upprepning. Det försenade biljettsläppet påverkades av sena besked kring trafiken från Trafikverket.

SJ vidtog omfattande förberedelser inför driftsättning av Trafikverkets nya planeringssystem MPK i december. Kundpåverkan av MPK blev liten under återstoden av 2022, tack vare omfattande manuellt arbete av SJ och Trafikverket med att hantera felaktig information från MPK.

SJ AB:s Nöjd kundindex (NKI) förbättrades jämfört med kvartalet innan till följd av något bättre kundupplevd punktlighet under oktober och november.

Tack vare utökade resurser har SJ Kundenservice återigen rimliga svarstider och en bortarbetad backlogg av ärenden.

Stora variationer i väder under kvartalet påverkade järnvägsinfrastruktur och fordon negativt. Banarbeten som pågick längre än planerat orsakade också trafikstörningar. Under kvartalet var det ovanligt många fall av spårspring samt av djur på spåren. Även brist på fordon och lokförare hos SJ ledde till förseningar. Det medförde också att avgångar ställdes in, helt eller på delar av sträckan.

I december slutade Trafikverkets telefoni att fungera, vilket fick omfattande konsekvenser för tågtrafiken under två dygn. Under några timmar stoppades all tågtrafik i Sverige av säkerhetsskäl.

Sedan december går det att resa i sovvagn på SJ Euro-Night mellan Stockholm och Hamburg.

SJs tågtrafik mellan Stockholm och Oslo återupptogs i december efter flera års banarbeten på den norska sidan. SJ kör dagligen tre till fem avgångar i vardera riktningen, varav hälften med snabbtåg.



Motiverade och engagerade medarbetare

SJ har accelererat sitt förbättringsarbete. Tio identifierade förändringsområden ska leda till bättre medarbetarsche-man med rimlig framförhållning. Flera av förändringarna genomfördes under fjärde kvartalet, bland annat tidigare besked kring ledigheter och förstärkning av personalplaneringsfunktionen. En app har lanserats där medarbetare kan byta pass med varandra. Fler förändringar är på gång.

Driftsättningen av Trafikverkets nya planeringssystem i december medförde hög belastning på flertalet medarbetargrupper inom SJ. Omfattande förberedelser inför driftsättningen och därefter intensivt arbete med att hantera felaktig information från MPK skapade ett ansträngt läge inför julhelgen.

Det råder stor brist på lokförare i Sverige och SJ startade därför under hösten 2022 en egen lokförarutbildning i Stockholm. Två fulla kurser startade före årsskiftet och ytterligare två efter årsskiftet 2023.

Intresset för att söka utbildningsplatserna har varit stort. SJ förbereder ytterligare kurser med start efter sommaren 2023 då lokaliseringen utökas till Göteborg. Antalet körlä-rare har utökats för att kunna ta emot lokförarelever från andra skolor som kan göra praktik hos SJ.



Värdeskapande för samhället

SJ har en viktig roll för att nå Sveriges och Norges klimat-mål genom att öka andelen som väljer att ta tåget för sina resor. Utsläppen av koldioxidkvalenter från tågdrift av SJs egna tåg är mycket låg. Det beror på att alla tåg som SJ äger är eldrivna, att tåg är ett energieffektivt sätt att resa och att all el som SJ köper är förnybar.

Resandeökningen fortsatte under det fjärde kvartalet och uppgick till 12 procent jämfört med samma period föregående år.

I samband med tidtabellsskiftet i mitten av december lämnade SJ ansvaret för Öresundstågtrafiken. Det medför att antalet stationer som SJ trafikerar minskar framåt.



Övrig information

Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

Sjs risker och riskhantering beskrivs i [Sjs Års- och hållbarhetsredovisning 2021](#) på sidorna 37-39. Därutöver har följande tillkommit:

Effekter av kriget i Ukraina

SJ har sedan tidigare kontaktat viktiga leverantörer och dessa har bekräftat att de följer beslutade sanktioner gentemot Ryssland och Belarus.

Vissa komponenter som SJ behöver påverkas av kriget och sanktionerna. SJ söker aktivt efter alternativa anskaffningssätt där störningar i leveranserna uppstår. Vid nya upphandlingar begärs försäkringar om att sanktionerna följs samt att risken för påverkan på leveranserna är hanterad på ett acceptabelt sätt.

Ökad inflation

Sjs lönsamhet riskerar att påverkas negativt på grund av ökade kostnader i leverantörsledet drivet av inflationen. Sjs kostnader för el har ökat under det fjärde kvartalet 2022 till följd av högre elpris. Prisökningen på el har fördröjts på grund av de prissäkringar som Trafikverket har på el.

Förslag till utdelning

SJ har under de senaste åren påverkats kraftigt negativt av coronapandemin och åtgärder för att bromsa smittspridningen. Negativa resultat har påverkat eget kapital kraftigt negativt och medfört en ökad nettoskuld sedan pandemin start. Samtidigt har SJ ingått omfattande investeringsåtaganden som kommer att behöva finansieras med nya lån och egengenerade kassaflöden. I syfte att minska framtida lånebehov har styrelsen beslutat föreslå att ingen utdelning ska lämnas avseende årets resultat för SJ-koncernen.

Händelser efter balansdagen

SJ och Västtrafik har kommit överens om ytterligare ett optionsår för Västtågenavtalen, vilket innebär att SJ Götalandståg fortsätter att ansvara för trafiken till december 2026.

Inga övriga händelser har inträffat efter den 31 december 2022 som bedöms få en väsentlig påverkan på koncernens eller moderbolagets räkenskaper.

Organisationsförändringar

Den 1 januari 2023 tillträdde Lena Källström rollen som Direktör Trafik & Service. Lena Källström lämnade samtidigt rollen som Direktör Upphandlad trafik. Lars Lindberg var till och med den 31 december 2022 tillförordnad Direktör Trafik & Service och medlem i koncernledningen.

Mats Almgren, Direktör Kommersiell trafik, är sedan den 1 januari 2023 även tillförordnad Direktör Upphandlad trafik.

Helena Isaksson tillträdde den 1 januari 2023 som vd för SJ Götalandståg. Hon har sedan den 1 april 2022 varit tillförordnad vd för SJ Götalandståg.

Definitioner och mätmetoder

Denna rapport innehåller finansiella nyckeltal i enlighet med det ramverk som SJ tillämpar, vilket baseras på IFRS. Därutöver finns andra nyckeltal (alternativa nyckeltal) som används av företagsledningen och andra intressenter för att analysera trender och utvecklingen av koncernens verksamhet som inte direkt kan utläsas eller härledas ur de finansiella rapporterna. Sjs intressenter bör inte betrakta dessa alternativa nyckeltal som substitut, utan snarare som komplement till den finansiella rapportering som upprättats i enlighet med IFRS. Observera att de alternativa nyckeltal som SJ definierat kan skilja sig från andra företagsdefinitioner av samma begrepp. För definitioner hänvisas till [Sjs års- och hållbarhetsredovisning 2021](#) sidan 105 och till sidan 16 i denna rapport.

SJ redovisar sedan Rapport för första kvartalet 2022 ett antal icke-finansiella nyckeltal som inte definierats i Sjs års- och hållbarhetsredovisning 2021. Dessa definieras enligt följande:

Nöjd medarbetarindex (NMI). En sammanvägning av nio områden som tillsammans skapar förutsättningar för medarbetarengagemang.

CO₂-utsläpp från trafik med Sjs egna tåg per personkilometer. Elförbrukningen (kWh) under perioden × utsläpp från vattenkraft, EPD 2021 Vattenfall (0,048 g CO₂e/kWh inkl förluster) från trafik med de tåg som SJ äger. Resandet (mätt i personkilometer) på Sjs egna tåg ingår enligt definition i Sjs års- och hållbarhetsredovisning på sidan 106.

Antal trafikerade stationer. Antal stationer där SJ gjort uppehåll under perioden, inom såväl kommersiell som upphandlad trafik.

Koncernens rapport över resultat och övrigt totalresultat i sammandrag

MSEK	Not	Okt-dec 2022	Okt-dec 2021	Helår 2022	Helår 2021
Nettoomsättning	2	2 861	2 500	10 403	7 287
Övriga rörelseintäkter		16	400	254	778
Summa rörelsens intäkter		2 877	2 900	10 657	8 065
Personalkostnader		-937	-900	-3 552	-3 375
Av- och nedskrivningar		-308	-351	-983	-941
Övriga kostnader		-1 897	-1 719	-5 673	-4 854
Summa rörelsens kostnader		-3 142	-2 971	-10 208	-9 171
Resultat från andelar i intressebolag		1	0	1	0
Rörelseresultat		-264	-71	449	-1 106
Finansnetto		-17	-2	-52	-6
Resultat före skatt		-281	-73	398	-1 113
Skatt på periodens resultat		62	-69	-84	148
Periodens resultat		-219	-142	314	-965
Hänförligt till:					
Moderbolagets aktieägare		-219	-142	314	-965
Resultat per aktie (före och efter utspädning), SEK		-54,7	-35,5	78,4	-241,2
Genomsnittligt antal aktier, tusental		4 000	4 000	4 000	4 000
Övrigt totalresultat					
<i>Poster som kan komma att omklassificeras till resultaträkningen</i>					
Kassaflödessäkringar					
- förändring i verkligt värde		-7	5	64	39
- omklassificering till resultaträkningen		-3	-3	-30	-1
Uppskjuten skatt		2	0	-8	-8
Omräkningsdifferens utländska dotterbolag		0	-6	-5	-2
Övrigt totalresultat för perioden		-8	-4	21	28
Totalresultat för perioden		-227	-146	334	-937
Hänförligt till:					
Moderbolagets aktieägare		-227	-146	334	-937

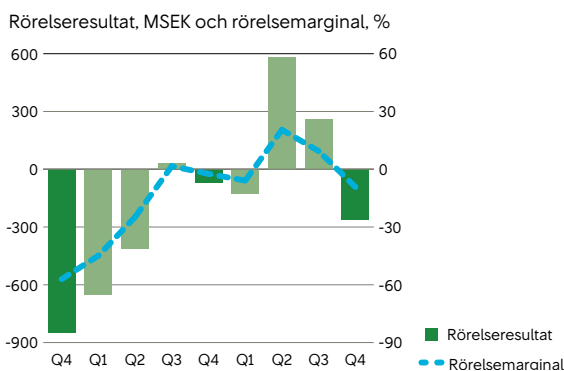
Kommentarer till koncernens rapport över resultat och övrigt totalresultat

Resultatutveckling fjärde kvartalet 2022

Rörelseresultat

Rörelseresultatet för det fjärde kvartalet uppgick till -264 MSEK (-71), vilket motsvarar en rörelsemarginal på -9,2 procent (-2,4). Det negativa rörelseresultatet förklaras dels av avsättning till följd av framtida osäkerhet avseende vissa avtal inom upphandlad trafik om -208 MSEK (-345) och dels av nedskrivning av immateriella tillgångar om -102 MSEK (-118) vilket främst är en följd av ändrad bedömning av vissa tidigare aktiverade kostnader hänförliga till delar av Sjs nya biljettförsäljningssystem som är molnbaserat. Rörelseresultatet påverkades positivt av att resandet ökade med 12 procent jämfört med samma kvartal föregående år. Även beläggingsgraden ökade.

Motsvarande kvartal föregående år påverkades positivt av att SJ erhöll statligt bidrag för att mildra effekterna av coronapandemin om 400 MSEK.



Intäkter

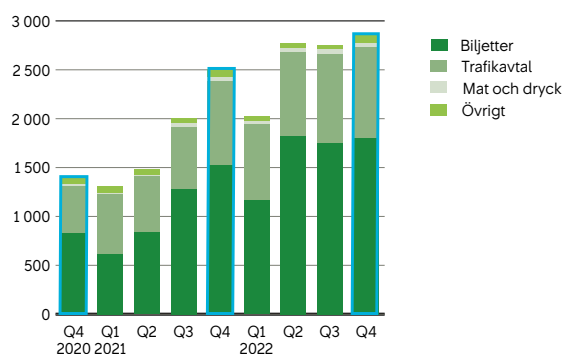
Sjs nettoomsättning uppgick till 2 861 MSEK (2 500), en ökning med 14,4 procent jämfört med motsvarande kvartal föregående år.

Biljettintäkterna ökade till 1 804 MSEK (1 528) främst till följd av ökat resande, resandeutvecklingen uppgick till 12 procent. Yelden (biljettpris per personkilometer) ökade mestadels på grund av högre efterfrågan på biljetter jämfört med motsvarande kvartal föregående år.

Trafikavtalsintäkterna ökade också och uppgick till 924 MSEK (858), främst till följd av ersättning för kostnader kopplade till upphandlad trafik samt Krösatågen och SJ EuroNight som hade trafikstart i december 2021 respektive september 2022. Ökningen motverkades av att SJ upphörde att köra Mälartågen i december 2021.

Övriga rörelseintäkter minskade då SJ motsvarande kvartal föregående år erhöll statligt bidrag för att mildra effekterna av coronapandemin om 400 MSEK.

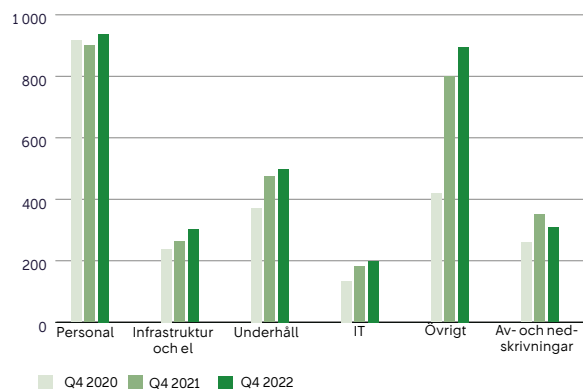
Nettoomsättning, MSEK



Kostnader

Totalt ökade koncernens kostnader med 5,8 procent jämfört med motsvarande kvartal föregående år.

Utveckling per kostnadsslag, MSEK



Personalkostnaderna ökade till följd av fler medarbetare då SJ tagit över viss underhållsverksamhet från och med 1 februari 2022, medarbetare i Krösatågen som hade trafikstart i december 2021, samt årlig lönerrevision.

Koncernens kostnader för infrastruktur och el är sammantaget högre jämfört med samma kvartal föregående år till följd av högre elpris. Prisökningen på el har fördröjts något på grund av de prissäkringar som Trafikverket har på el.

Underhållskostnaderna ökade till följd av högre kostnader inom upphandlad trafik, SJ erhåller ersättning för dessa kostnader.

IT-kostnaderna ökade främst till följd av större satsning på utveckling och högre licenskostnader jämfört med samma kvartal föregående år.

Övriga kostnader ökade mestadels på grund av resultatneutrala kostnader hänförliga till upphandlad trafik men har också generellt ökat till följd av inflationen. Kostnadsökningarna motverkades delvis av lägre avsättning för framtida osäkerhet avseende avtal inom upphandlad trafik jämfört med motsvarande period föregående år -208 MSEK (-345).

Avskrivningarna har minskat jämfört med motsvarande kvartal föregående år på grund av fullt avskrivna/nedskrivna tillgångar under 2021. Sammantaget är nedskrivningarna lägre jämfört med motsvarande kvartal föregående år 111 MSEK (145). 86 MSEK av kvartalets nedskrivning är en följd av ändrad bedömning av vissa tidigare aktiverade kostnader hänförliga till delar av Sjs nya biljettförsäljningssystem som är molnbaserat.

Finansnetto, skatt och periodens resultat

Sjs finansnetto uppgick till -17 MSEK (-2) ökningen förklaras främst av omvärdering av livräntor och högre räntekostnader. Koncernens resultat före skatt uppgick till -281 MSEK (-73). Skatt på periodens resultat uppgick till 62 MSEK (-69). Den effektiva skattesatsen uppgick därmed till -22,1 procent (94,1).

Periodens resultat uppgick till -219 MSEK (-142).

Resultatutveckling helår 2022

Rörelseresultat

Rörelseresultatet för helåret ökade kraftigt till 449 MSEK (-1106), vilket motsvarar en rörelsemarginal på 4,2 procent (-13,7). Den kraftiga ökningen förklaras främst av att resandet ökade med 47 procent jämfört med samma period föregående år som påverkades negativt av coronapandemin.

Rörelseresultatet påverkades även negativt av nedskrivning av immateriella tillgångar och materiella anläggningstillgångar om 217 MSEK (145), varav 106 MSEK till följd av förändrad bedömning av nyttoeffekten och 86 MSEK till följd av ändrad bedömning avseende av vissa tidigare aktiverade kostnader hänförliga till delar av Sjs nya biljettförsäljningssystem som är molnbaserat.

Rörelseresultatet har påverkats positivt av statliga bidrag om 222 MSEK (792) som erhöles under första halvåret 2022 och som syftar till att mildra effekterna av coronapandemin. Årets bidrag har främst erhållits i Norge.

Finansnetto, skatt och periodens resultat

Sjs finansnetto uppgick till -52 MSEK (-6) ökningen förklaras främst av högre räntekostnader. Koncernens resultat före skatt uppgick till 398 MSEK (-1113). Skatt på periodens resultat uppgick till -84 MSEK (148). Den effektiva skattesatsen uppgick därmed till -21,1 procent (-13,3).

Årets resultat uppgick till 314 MSEK (-965).



Koncernens rapport över finansiell ställning i sammandrag

MSEK	Not	31 dec 2022	31 dec 2021
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Materiella anläggningstillgångar		5 690	4 908
Nyttjanderättstillgångar		536	557
Immateriella tillgångar		188	287
Uppskjutna skattefordringar		–	72
Övriga långfristiga tillgångar	3	141	102
Summa anläggningstillgångar		6 555	5 926
Omsättningstillgångar			
Varulager		68	6
Kortfristiga fordringar		1 063	1 214
Kortfristiga placeringar	3	484	259
Kassa och bank		418	1 064
Summa omsättningstillgångar		2 033	2 544
SUMMA TILLGÅNGAR		8 588	8 470
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Summa eget kapital		3 049	2 715
Långfristiga skulder			
Leasingskulder	3	298	347
Övriga räntebärande skulder	3	1 658	1 814
Avsättningar		579	484
Uppskjutna skatteskulder		20	–
Summa långfristiga skulder		2 555	2 645
Kortfristiga skulder			
Leasingskulder	3	270	235
Övriga räntebärande skulder	3	130	346
Avsättningar		310	468
Icke räntebärande skulder		2 275	2 061
Summa kortfristiga skulder		2 984	3 110
Summa skulder		5 539	5 755
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		8 588	8 470

Koncernens rapport över förändring i eget kapital i sammandrag

MSEK	31 dec 2022	31 dec 2021
Ingående balans	2 715	3 652
Periodens resultat	314	-965
Övrigt totalresultat för perioden	21	28
Totalresultat för perioden	334	-937
Utdelning till aktieägare	–	–
Utgående balans	3 049	2 715

Kommentarer till koncernens rapport över finansiell ställning

Jämförelsetal till kommentarerna är per 31 december 2021.

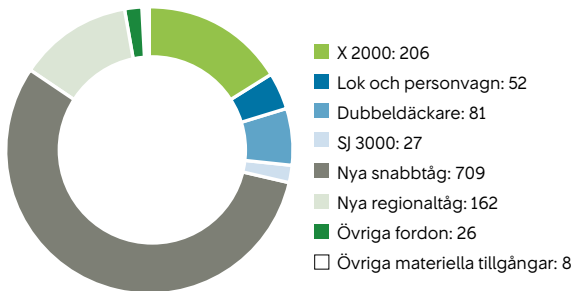
Tillgångar

Materiella anläggningstillgångar

Koncernens materiella anläggningstillgångar uppgick till 5 690 MSEK (4 908) och utgörs till största delen av tågfordon. Sjs fordonflotta består främst av SJ 3000, X 2000, dubbeldäckare samt lok och personvagnar.

Investeringarna i materiella anläggningstillgångar uppgick under helåret 2022 till 1 271 MSEK (503 MSEK under samma period 2021) och avsåg främst nya snabbtåg.

Investeringar i materiella anläggningstillgångar, helåret 2022, MSEK



Nyttjanderättstillgångar

Koncernens nyttjanderättstillgångar består av hyresavtal för lokaler, vilka totalt uppgick till 536 MSEK (557).

Immateriella tillgångar

Koncernens immateriella tillgångar uppgick till 188 MSEK (287) och utgörs främst av balanserade utgifter för utveckling av verksamhetsnära IT-system. Investeringar i immateriella tillgångar uppgick under helåret 2022

till 150 MSEK (99 MSEK under samma period 2021) och avsåg främst utveckling av nytt biljettförsäljningssystem. Immateriella tillgångar i form av IT system har skrivits ned med 208 MSEK (118), varav 106 MSEK till följd av ändrad bedömning av nyttoeffekten och 86 MSEK till följd av ändrad bedömning av vissa tidigare aktiverade kostnader hänförliga till delar av Sjs nya biljettförsäljningssystem som är molnbaserat.

Omsättningstillgångar

Varulagret har ökat till 68 MSEK (6) till följd av att SJ har tagit över lagerartiklar för underhåll av SJ 3000 (X55) och Sjs dubbeldäckare (X40) per den 1 februari 2022.

Skulder och eget kapital

Räntebärande skulder

Koncernens leasingsskuld uppgick till 568 MSEK (582) och övriga räntebärande skulder till 1 788 MSEK (2 160). Övriga räntebärande skulder utgörs främst av lån för finansiering av de nya snabbtåg SJ investerar i, SJ 3000 samt för moderniseringen av X 2000. Lånen har en återstående löptid på upp till 11 år.

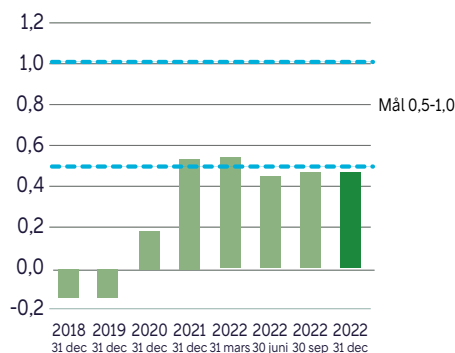
Avsättningar

Koncernens avsättningar uppgick till 888 MSEK (953) och består främst av avsättning för framtida osäkerhet avseende avtal inom upphandlad trafik, avsättning för skadelivräntor och avsättning för kundlojalitetsprogrammet SJ Prio.

Avsättningarna har främst minskat till följd av förändring av avsättningar kopplade till omstrukturering då koncernens behov av medarbetare har förändrats.

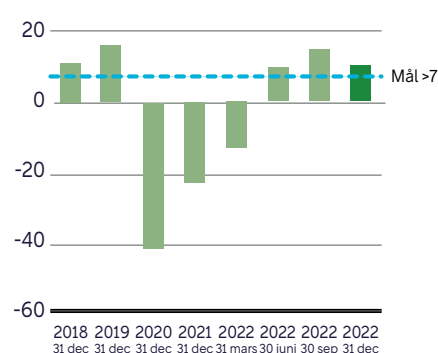
Finansiella nyckeltal

Nettoskuldsättningsgrad, ggr



Koncernens nettoskuldsättningsgrad uppgick per den 31 december 2022 till 0,47 ggr (0,54 ggr per 31 december 2021). Sjs kapitalstruktur ligger under ägarens långsiktiga mål på 0,5-1,0 ggr. Förändringen i nettoskuldsättningsgraden beror mestadels på positivt rörelseresultat. SJ står inför stora investeringar som kommer att öka skuldsättningen på sikt.

Avkastning på operativt kapital, %, R12



Avkastning på operativt kapital per den 31 december 2022 uppgick till 10,2 procent (-24,6 procent per 31 december 2021) vilket uppfyller målet på >7 procent som ska nås i genomsnitt. Detta mestadels på grund av positivt rörelseresultat till följd av ökat resande.

Koncernens rapport över kassaflöden i sammandrag

MSEK	Okt-dec 2022	Okt-dec 2021	Helår 2022	Helår 2021
Resultat före skatt	-281	-73	398	-1 113
<i>Ej kassaflödespåverkande poster</i>				
Av- och nedskrivningar	308	351	983	941
Övriga ej kassaflödespåverkande poster	235	342	-46	189
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital	263	620	1 335	18
Kassaflöde från rörelsekapital	416	-152	318	-164
Kassaflöde från den löpande verksamheten	679	468	1 652	-146
Investeringar i materiella anläggningstillgångar	-313	-129	-1 271	-503
Investeringar i immateriella tillgångar	-29	-33	-150	-99
Övrig investeringsverksamhet	-284	62	-271	518
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-626	-100	-1 692	-84
Amortering	-362	-88	-606	-329
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-362	-88	-606	-329
Periodens kassaflöde	-309	281	-646	-558
Likvida medel vid periodens början	727	783	1 064	1 622
Likvida medel vid periodens slut	418	1 064	418	1 064

Kommentarer till koncernens rapport över kassaflöden

Jämförelsetal till kommentarerna är fjärde kvartalet 2021.

Kassaflöde från den löpande verksamheten

Resultat före skatt för fjärde kvartalet 2022 uppgick till -281 MSEK (-73). Av- och nedskrivningar har minskat främst på grund av lägre nedskrivning om 111 MSEK (145) jämfört med samma kvartal föregående år.

Minskningen av ej kassaflödespåverkande poster är främst en följd av lägre avsättning för framtida osäkerhet avseende vissa avtal inom upphandlad trafik jämfört med motsvarande kvartal föregående år. Kassaflöde från den löpande verksamheten uppgick till 679 MSEK (468).

Kassaflöde från investeringsverksamheten

Kassaflöde från investeringsverksamheten uppgick till -626 MSEK (-100). Investeringar i materiella anläggningstillgångar uppgick till -313 MSEK (-129), varav -310 MSEK (-121) avsåg investeringar i fordon. Investeringar i immateriella tillgångar uppgick till -29 MSEK (-33) och avsåg främst utveckling av nytt biljettförsäljningssystem. Övrig investeringsverksamhet har ökat främst till följd av köp av kortfristiga placeringar om 300 MSEK (-).

Kassaflöde från finansieringsverksamheten

Kassaflöde från finansieringsverksamheten uppgick till -362 MSEK (-88). Lån har amorterats med -301 MSEK (-23) och leasingskulden med -61 MSEK (-65).

Pågående fordonsinvesteringar

För att möta den ökade efterfrågan på snabba, bekväma och klimatsmarta tågresor investerar SJ upp till 19 miljarder kronor.

SJ vill göra det enkelt att välja hållbart resande och bidrar till att nå klimatmålen genom att öka andelen resor som sker med tåg. Alla tåg som SJ äger är eldrivna. Eldrivna tåg har mycket låga utsläpp av växthusgaser jämfört med andra trafikslag tack vare att all el som används för tågdrift i Sverige och Norge är förnyelsebar.



Nya X 2000



SJs nya X 2000 tar tågresan till en helt ny nivå med sköna, ställbara stolar och fler resenärer får plats utan att det blir trängre ombord. Prisbelönta nya X 2000 är ett supermodernt och återvunnet tåg där SJ sparar stora mängder rostfritt stål genom att återanvända boggier och vagnskorgar från de befintliga tågen.

Status: Ombyggnad pågår. Fem tåg är i trafik.

Upprustning av nattågsvagnar



Upprustningen av SJs nattågsvagnar innebär att 46 av SJs sovvagnar och 11 liggvagnar ska få en modernare, fräschare och mer funktionell ombordmiljö och ökad tillförlitlighet. Vagnarna förbättras med ny värme, ventilation samt nya toalettutrymmen och ytskikt.

Status: Design- och konstruktionsfasen pågår.

Nya snabbtåg



SJ investerar i minst 25 nya snabbtåg med mycket hög komfort. Alla system är teknikledande med exempelvis effektiv uppkoppling och radiotransparenta fönster. Med en topphastighet på 250 km/h blir de nya tågen de hittills snabbaste i svensk järnvägstrafik.

Status: Design av fordonets tekniska funktioner pågår.

Nya regionaltåg



SJ investerar i minst 25 nya regionaltåg med hög komfort och som är väl anpassade för arbete ombord. Tågen kommer att rymma många resenärer och ha enkel påstigning för vagnar och rullstolar. Resenärerna erbjuds snabb uppkoppling med 5G-teknik och radiotransparenta fönster.

Status: Design av fordonet pågår.

Noter

Not 1: Redovisningsprinciper

Denna delårsrapport har upprättats i enlighet med IAS 34 "Delårsrapportering" och Årsredovisningslagen. Moderbolagets delårsrapport är upprättad enligt Årsredovisningslagen, kapitel 9, och Rådet för finansiell rapporterings rekommendation RFR 2. De tillämpade redovisningsprinciperna överensstämmer med de som presenteras i Sjs Års - och hållbarhetsredovisning 2021 som finns tillgänglig på www.sj.se, förutom avseende nedan som har tillkommit.

Nya eller ändrade redovisningsstandarder bedöms inte ha någon väsentlig påverkan på koncernens finansiella rapporter.

Varulager

Varulagret värderas till det lägsta av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet. Anskaffningsvärdet beräknas med tillämpning av först in, först ut-metoden. Vid beräkningen av

nettoförsäljningsvärdet bedömer SJ uppskattat försäljningspris och tar hänsyn till utgående artiklar, skadat gods och försäljningskostnader. Om det uppskattade nettoförsäljningsvärdet understiger anskaffningsvärdet redovisas reserv för lagerinkurs.

Cloudkostnader

IFRS Interpretations Committee har publicerat ett agendabeslut avseende redovisning av kostnader för konfigurering/anpassning av programvara i en molnbaserad lösning. SJ har tillämpat vägledningen och kommit fram till att vissa delar av de aktiverade immateriella tillgångarna under 2022 inte uppfyller kraven för att redovisas som immateriella tillgångar. Nedskrivning om 86 MSEK har redovisats i det fjärde kvartalet 2022.

Not 2: Intäkter

	1 okt – 31 dec 2022					1 okt – 31 dec 2021				
	Biljetter	Trafikavtal	Mat och dryck	Övrigt	Summa	Biljetter	Trafikavtal	Mat och dryck	Övrigt	Summa
MSEK										
<i>Tidpunkt för uppfyllande av prestationsåtagande</i>										
Vid en given tidpunkt	1 739	–	41	92	1 873	1 466	–	39	76	1 581
Över tid	64	924	–	–	988	62	858	–	–	919
Summa nettoomsättning	1 804	924	41	92	2 861	1 528	858	39	76	2 500
	1 jan – 31 dec 2022					1 jan – 31 dec 2021				
	Biljetter	Trafikavtal	Mat och dryck	Övrigt	Summa	Biljetter	Trafikavtal	Mat och dryck	Övrigt	Summa
MSEK										
<i>Tidpunkt för uppfyllande av prestationsåtagande</i>										
Vid en given tidpunkt	6 317	–	161	244	6 721	4 023	–	94	217	4 334
Över tid	224	3 458	–	–	3 681	238	2 716	–	–	2 953
Summa nettoomsättning	6 541	3 458	161	244	10 403	4 260	2 716	94	217	7 287

Uppdelningen av intäkter utgår från Sjs olika intäktsströmmar. SJ erhåller merparten av intäkterna från biljettförsäljning, trafikavtal samt mat och dryck. Biljettintäkterna erhålls inom kommersiell trafik och inom vissa trafikavtal. Trafikavtalsintäkter avser intäkter som erhålls från regionala kollektivtrafikmyndigheter och nationell trafikupphandlingsmyndighet avseende trafik som upphandlats. Intäkter för mat och dryck avser intäkter från försäljning ombord.

Not 3: Upplysning om finansiella instrument

Jämförelsetal till kommentarerna är 31 december 2021.

Verkligt värde

De finansiella instrument som värderas till verkligt värde avser derivatinstrument, obligationer och andra långfristiga fordringar som uppgår till 642 MSEK (350) och tillhör nivå 2 i hierarkin för verkligt värde.

För finansiella instrument som inte värderas till verkligt värde anses det bokförda värdet vara en rimlig uppskattning av verkligt värde. Sjs kreditvillkor avseende banklån antas enligt en approximativ uppskattning vara att betrakta som marknadsmässiga, och då skulderna löper med rörlig STIBOR-baserad ränta antas skuldernas storlek vara en korrekt bedömning av det verkliga värdet. Information om redovisningsprinciper och de metoder som använts för att beräkna verkligt värde finns beskrivet i not 15 i Sjs Års - och hållbarhetsredovisning 2021.

Betalningsberedskap

SJ hade per den 31 december 2022 en betalningsberedskap om 3 518 MSEK (4 164), bestående av likvida medel och outnyttjade kreditlöften.

Upplåning

Sammanställning över upplåning och kreditlöften:

MSEK	31 dec 2022		31 dec 2021	
	Upplåning	Facilitetsram	Upplåning	Facilitetsram
Upplåning	1 788	–	2 159	–
Leasingskulld	568	–	582	–
Revolverande kreditfacilitet	–	3 000	–	3 000
Checkräkningskredit	–	100	–	100
Summa	2 356	3 100	2 741	3 100

Moderbolagets resultaträkning i sammandrag

MSEK	Okt-dec 2022	Okt-dec 2021	Helår 2022	Helår 2021
Nettoomsättning	1 952	1 753	6 997	4 668
Övriga rörelseintäkter	25	348	63	475
Summa rörelsens intäkter	1 978	2 101	7 060	5 143
Personalkostnader	-601	-575	-2 214	-2 111
Av- och nedskrivningar	-242	-262	-741	-684
Övriga kostnader	-1 399	-1 059	-3 770	-3 190
Summa kostnader	-2 242	-1 896	-6 725	-5 985
Rörelseresultat	-264	205	335	-842
Resultat från andelar i koncernbolag	-43	-165	-224	-165
Resultat från andelar i intressebolag	-	17	-	17
Finansiella intäkter och kostnader	-17	4	-52	7
Resultat efter finansnetto	-323	61	60	-983
<i>Bokslutsdispositioner:</i>				
Lämnade koncernbidrag	-	-13	-	-13
Erhållna koncernbidrag	119	60	119	60
Summa bokslutsdispositioner	119	47	119	47
Resultat före skatt	-205	108	179	-936
Skatt på periodens resultat	36	-55	-87	160
Periodens resultat	-169	53	91	-776

Kommentarer till moderbolagets resultaträkning

Resultatutveckling fjärde kvartalet 2022.

Moderbolaget SJ ABs verksamhet består av tågtrafik med därtill förenlig verksamhet samt huvudkontorets funktioner. Intäkter från biljettförsäljning och trafikavtalsintäkter utgör de dominerande intäktskällorna.

Fjärde kvartalets rörelseresultat uppgick till -264 MSEK (205). Det negativa rörelseresultatet förklaras av avsättning till följd av framtida osäkerhet avseende vissa avtal inom upphandlad trafik om -208 MSEK (195) och nedskrivning av immateriella tillgångar om -102 MSEK (-116) främst till följd av ändrad bedömning av vissa tidigare aktiverade kostnader hänförliga till delar av SJs nya biljettförsäljningssystem som är molnbaserat. Rörelseresultatet påverkades positivt av att resandet ökade jämfört med samma kvartal föregående år som påverkades i viss utsträckning av coronapandemin.

Motsvarande kvartal föregående år påverkades positivt av att SJ erhöll statligt bidrag för att mildra effekterna av coronapandemin om 350 MSEK.

Personalkostnaderna ökade främst till följd av fler medarbetare då SJ tagit över visst underhåll från och med 1 februari 2022, medarbetare i Krösatågen som hade trafikstart i december 2021, samt årlig lönerevision. Medelantal

anställda i moderbolaget uppgick till 2 898 (2 782). Bland övriga kostnader har elkostnaden ökat till följd av högre elpris. Prisökningen på el har fördröjts något på grund av de prissäkringar som Trafikverket har på el. Kostnaden för ersättningstrafik och underhåll ökade främst inom upphandlad trafik. SJ erhåller ersättning för dessa kostnader. IT-kostnaderna ökade främst till följd av större satsning på utveckling och högre licenskostnader jämfört med samma kvartal föregående år. Kostnaderna har ökat generellt till följd av inflationen.

Resultat före skatt uppgick till -205 MSEK (108). Skatt på periodens resultat uppgick till 36 MSEK (-55). Den effektiva skattesatsen uppgick till -17,6 procent (-50,9). Skillnaden mellan den effektiva skattesatsen och den teoretiska skattesatsen om 20,6 procent förklaras av nedskrivning av andelar i koncernbolag som inte är skattemässigt avdragsgill.

Periodens resultat uppgick till -169 MSEK (53).

Moderbolagets balansräkning i sammandrag

MSEK	31 dec 2022	31 dec 2021
TILLGÅNGAR		
Anläggningstillgångar		
Materiella anläggningstillgångar	5 696	4 916
Immateriella anläggningstillgångar	188	287
Finansiella anläggningstillgångar	129	255
Summa anläggningstillgångar	6 013	5 459
Omsättningstillgångar		
Varulager	68	6
Kortfristiga fordringar	886	982
Kortfristiga placeringar	484	259
Kassa och bank	400	1 047
Summa omsättningstillgångar	1 838	2 294
SUMMA TILLGÅNGAR	7 851	7 753
EGET KAPITAL OCH SKULDER		
Eget kapital	2 986	2 890
Skulder		
Avsättningar	752	794
Långfristiga skulder	1 660	1 819
Kortfristiga skulder	2 453	2 250
Summa skulder	4 865	4 863
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	7 851	7 753

Kommentarer till moderbolagets balansräkning

Jämförelsetal till kommentarerna är per 31 december 2021.

Materiella anläggningstillgångar har ökat till följd av investeringar under året om 1 271 MSEK (503 MSEK under samma period 2021) och avsåg främst nya snabbtåg.

Immateriella anläggningstillgångar har minskat till följd av att IT system har skrivits ned med 208 MSEK (116), varav 106 MSEK till följd av förändrad bedömning av nyttoeffekten och 86 MSEK till följd av ändrad bedömning av vissa tidigare aktiverade kostnader hänförliga till delar av Sjs nya biljettförsäljningssystem som är molnbaserat. Årets investeringar uppgår till 150 MSEK (99 MSEK under samma period 2021).

Finansiella anläggningstillgångar har minskat på grund av fusion av dotterbolag samt upplösning av uppskjuten skatt till följd av positivt rörelseresultat.

Varulagret har ökat till 68 MSEK (6) till följd av att SJ har tagit över lagerartiklar för underhåll av SJ 3000 (X55) och Sjs dubbeldäckare (X40) per den 1 februari 2022.

Eget kapital i moderbolaget var 2 986 MSEK (2 890).

Koncernöversikt per kvartal i siffror¹

	Q4 2022	Q3 2022	Q2 2022	Q1 2022	Q4 2021	Q3 2021	Q2 2021	Q1 2021	Q4 2020
Rörelsens intäkter, MSEK	2 877	2 756	2 845	2 178	2 900	2 037	1 673	1 454	1 489
- varav nettoomsättning, MSEK	2 861	2 751	2 769	2 022	2 500	1 999	1 486	1 301	1 388
Rörelsens kostnader, MSEK	-3 142	-2 496	-2 263	-2 307	-2 971	-2 005	-2 088	-2 106	-2 339
Rörelseresultat, MSEK	-264	260	582	-129	-71	32	-415	-652	-850
Rörelsemarginal, %	-9,2	9,4	20,5	-5,9	-2,4	1,6	-24,8	-44,9	-57,1
Periodens resultat, MSEK	-219	197	437	-101	-142	24	-334	-512	-680
Resultat per aktie (före och efter utspädning), SEK	-54,7	49,2	109,2	-25,3	-35,5	6,0	-83,6	-128,1	-170,0
Periodens kassaflöde, MSEK	-309	-226	-73	-38	281	-155	-235	-449	1 183
Investeringar i immateriella tillgångar och materiella anläggningstillgångar, MSEK	-342	-479	-430	-170	-162	-144	-152	-144	-209
Finansiella mål									
Avkastning på operativt kapital, % (mål >7%)	10,2	14,8	9,6	-13,3	-24,6	-41,8	-48,8	-54,1	-41,5
Nettoskuldsättningsgrad, ggr (mål 0,5-1,0 ggr)	0,47	0,47	0,45	0,55	0,54	0,60	0,59	0,45	0,19
Av styrelsen föreslagen utdelning avseende årets resultat, % (mål 30-50%)	-	n/a	n/a	n/a	-	n/a	n/a	n/a	-
Avstämning operativt kapital och avkastning operativt kapital									
Genomsnittligt eget kapital	3 005	2 896	2 789	2 794	2 973	3 245	3 639	4 077	4 541
Genomsnittliga räntebärande avsättningar	137	138	140	141	143	145	147	148	151
Genomsnittliga övriga räntebärande skulder ²	2 526	2 644	2 708	2 774	2 841	2 919	2 632	2 346	2 043
Genomsnittliga likvida medel	-873	-966	-941	-938	-985	-1 144	-1 053	-860	-657
Genomsnittliga övriga räntebärande tillgångar	-390	-364	-369	-390	-481	-649	-847	-1 183	-1 575
Genomsnittligt operativt kapital	4 404	4 347	4 326	4 381	4 491	4 516	4 518	4 528	4 503
Rörelseresultat, R12	449	642	414	-583	-1 106	-1 885	-2 206	-2 447	-1 867
Avkastning operativt kapital, %	10,2	14,8	9,6	-13,3	-24,6	-41,8	-48,8	-54,1	-41,5
Avstämning nettoskuld och nettoskuldsättningsgrad									
Räntebärande avsättningar	151	132	136	138	140	142	143	146	147
Övriga räntebärande skulder ²	2 356	2 498	2 591	2 684	2 742	2 758	2 849	2 954	3 023
Likvida medel	-418	-727	-953	-1 027	-1 064	-783	-938	-1 173	-1 622
Övriga räntebärande tillgångar	-642	-363	-377	-360	-351	-397	-385	-494	-846
Nettoskuld (+)/ nettokassa (-)	1 447	1 540	1 398	1 435	1 467	1 720	1 670	1 433	703
Eget kapital	3 049	3 276	3 093	2 624	2 715	2 860	2 830	3 156	3 652
Nettoskuldsättningsgrad, ggr	0,47	0,47	0,45	0,55	0,54	0,60	0,59	0,45	0,19
Avstämning betalningsberedskap⁶									
Likvida medel	418	727	953	1 027	1 064	783	938	1 173	1 622
Ej utnyttjade kreditlöften	3 100	3 100	3 100	3 100	3 100	3 100	3 100	1 600	1 600
Betalningsberedskap, MSEK	3 518	3 827	4 053	4 127	4 164	3 883	4 038	2 773	3 222
Icke-finansiella nyckeltal									
Medelantal anställda i SJ-koncernen	4 600	4 813	4 773 ³	4 657	4 504	4 571	4 537 ³	4 517	4 191
- varav i moderbolaget	2 898	2 927	2 907 ³	2 826	2 782	2 861	2 829 ³	2 846	2 886
Punktlighet långdistanståg, Sverige (fjärr- och nattåg), 5 min, %	85 ⁷	82	80	82	82	88	90	90	88 ⁵

1. För definition av finansiella och icke-finansiella nyckeltal hänvisas till SJs Års- och hållbarhetsredovisning 2021 sidorna 105-106.

2. Avser räntebärande skulder och leasingkulder i koncernens rapport över finansiell ställning i sammandrag.

3. Perioden är bruten en månad tidigare än vad som anges (exempelvis utfall för Q2 avser mars-maj).

4. Anställda som korttidsarbetat under perioden har inkluderats i medelantal anställda.

5. Utfallet är exklusive SJ Öresund, som hade trafikstart den 13 december 2020.

6. Betalningsberedskap består av likvida medel och ej utnyttjade kreditlöften. Betalningsberedskap beskriver koncernens tillgängliga likvida medel.

7. Avser perioden 1 oktober - 11 december. Till följd av Trafikverkets införande av MPK saknas ännu användbar data för resterande dagar av kvartalet.

Försäkran

Styrelsen och den verkställande direktören försäkrar att rapport över fjärde kvartalet och helåret 2022 ger en rättvisande översikt av moderbolagets och koncernens verksamhet, ställning och resultat samt beskriver väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som moderbolaget och de företag som ingår i koncernen står inför.

Stockholm den 8 februari 2023

Siv Svensson
Styrelsens ordförande

Ulrika Dellby
Styrelseledamot

Pär Ekeröth
Styrelseledamot

Malin Frenning
Styrelseledamot

Per Matses
Styrelseledamot

Ulrik Svensson
Styrelseledamot

Klas Wählberg
Styrelseledamot

Per Hammarqvist
Arbetstagarrepresentant

Hans Pilgaard
Arbetstagarrepresentant

Stefan Zetterlund
Arbetstagarrepresentant

Monica Lingegård
Verkställande direktör

Denna rapport har ej varit föremål för granskning av företagets revisorer.

Kalendarium

Års- och hållbarhetsredovisning 2022	16 mars 2023	För frågor kring rapporten, vänligen kontakta SJs presstjänst på 010-751 51 84.
Rapport för första kvartalet 2023	25 april 2023	
Årsstämma 2023	25 april 2023	
Rapport för andra kvartalet 2023	14 juli 2023	Ekonomisk information beställs från SJ AB, Ekonomi, 105 50 Stockholm och finns även på sj.se.
Rapport för tredje kvartalet 2023	26 oktober 2023	

SJ för människor närmare varandra, varje dag

SJ är ett svenskt reseföretag som erbjuder hållbara tågresor i egen regi och i samarbete med andra. SJ är ett av Sveriges grönaste varumärken och en del av lösningen för att klimatmålen ska nås. Koncernens drygt 4 800 medarbetare i Sverige och Norge bidrar alla till ökat tågresande – framtidens sätt att resa.

Som marknadsledande tågoperatör knyter SJ ihop Sverige, Norge, liksom Skandinaviens huvudstäder. SJ ägs av svenska staten och har som uppdrag att driva lönsam persontrafik på järnväg.

Vision:

Ett SJ att lita på och längta till

Affärsidé:

SJ ska erbjuda marknadens mest kundnära och klimatsmarta resor för att bidra till en långsiktigt hållbar transportförsörjning

Värdeord:

Pålitligt,
Enkelt, Mänskligt
och Härligt

Syfte:

Vi för människor närmare varandra, varje dag