

SJ tar initiativ för en modern och effektiv järnväg

Rörelseresultatet uppgick till 132 MSEK (582). Rörelseresultatet för andra kvartalet 2022 påverkades positivt av förändring av avsättningar samt statligt bidrag som syftade till att mildra effekterna av coronapandemin, om sammantaget 265 MSEK.

Sena besked från Trafikverket kring planerade banarbeten medförde att biljetter till vissa avgångar släpptes allt för nära avgång, vilket påverkade Sjs kunder, medarbetare och intäkter negativt.

Initiativet "Omtag svensk järnväg" lanserades av SJ för att tillsammans med berörda intressenter söka kunskap och lösningar på såväl kortare som längre sikt till hur ett modernt och effektivt järnvägssystem bör se ut.

Omfattande förberedelser gjordes för att säkra kundomhändertagandet under sommaren. SJ fortsätter även sina viktiga investeringar i nya och moderniserade tåg för att förbättra kundupplevelsen. Lägre punktlighet påverkade SJ AB:s Nöjd kundindex (NKI) negativt.

Förbättringsarbetet rörande medarbetarnas scheman har slutförts. Tio tydliga förbättringar har genomförts och arbetet kommer att fortsätta kopplat till planeringen av 2024 års tågtidtabell.

SJ AB erhöll nytt trafikillstånd för persontrafik i Sverige, Norge och Danmark för en femårsperiod.

SJ AB tecknade avtal avseende Krösätågen, vilket innebär att SJ ansvarar för trafiken fram till och med december 2033. SJ har sedan den 12 december 2021 kört Krösätågen på interimsavtal då upphandlingen varit föremål för överprövning.

SJ AB tecknade tre förnyade depåavtal, avtalen löper på åtta år.

Kenneth Bengtsson valdes till ny ordförande för SJ AB:s styrelse.

Rörelseresultat, MSEK	Resandeutveckling, %	Punktlighet, långdistanståg SJ Sverige, %	Investeringar i fordon, MSEK
132 (582 ¹)	-2 (+127 ¹)	74 (80 ¹)	442 (383 ¹)

Koncernöversikt i sammandrag	April-juni 2023	April-juni 2022	Föränd- ring, %	Jan-juni 2023	Jan-juni 2022	Föränd- ring, %	Rullande 12 mån	Helår 2022
Nettoomsättning, MSEK	2 651	2 769	-4	5 130	4 791	7	10 741	10 403
Rörelsens kostnader, MSEK	-2 529	-2 263	12	-4 972	-4 570	8	-10 610	-10 208
Rörelseresultat, MSEK	132	582	n/a	179	453	n/a	175	449
Rörelsemarginal, %	4,9	20,5	n/a	3,5	9,0	n/a	1,6	4,2
Resandeutveckling, %	-2	127	n/a	12	112	n/a	11	47
Finansiella mål²								
Avkastning på operativt kapital, %	3,7	9,6	n/a	3,7	9,6	n/a	3,7	10,2
Nettoskuldssättningsgrad, ggr (mål 0,5-1,0 ggr)	0,77	0,45	n/a	0,77	0,45	n/a	n/a	0,47

1. Jämförelsetal avser motsvarande kvartal 2022.

2. För avstämningar, se sidan 14.

Sjs rapport för
andra kvartalet 2023



> Vd har ordet

Värdeskapande
Övrig information
Finansiella rapporter -
koncernen
Pågående fordons-
investeringar
Noter - koncernen
Finansiella rapporter -
moderbolaget
Kvartalsöversikt -
koncernen
Försäkran

SJ tar initiativ för en modern och effektiv järnväg

Den svenska järnvägen är ryggraden i den svenska transportförsörjningen. Sverige behöver ha välfungerande transporter så att alla delar av vårt avlånga land kan bidra till fortsatt tillväxt. Företag måste våga etablera sig i hela Sverige och de måste ha tillgång till kompetens även utanför den närmaste kommunen. Här är tåget avgörande genom den kapacitet som finns för att flytta både människor och gods på ett tidseffektivt och klimatsmart sätt.

Men vårt så viktiga järnvägssystem fungerar inte tillräckligt bra.

Därför har vi på SJ lanserat initiativet "Omtag svensk järnväg" för att långsiktigt förbättra förutsättningarna för person- och gods-transporter på järnväg. Vi vill också hitta lösningar som även på kortare sikt ökar kapaciteten och gör tågtrafiken mer robust. Målet är att etablera insikten om järnvägens betydelse för Sverige och presentera konstruktiva förslag till hur bättre effekt kan fås med samma medel som redan idag tillförs järnvägen. Vi bjuder in intressenter till paneldebatter och rundabordssamtal för att finna svaren på:

- Hur bidrar järnvägssystemet till ekonomisk tillväxt och Sveriges internationella konkurrenskraft?
- Hur ser en gemensam vision ut för det svenska järnvägssystemet med sikte på 2040?
- Hur ser en struktur ut som underlättar samverkan i det svenska järnvägssystemet?
- Hur maximeras nyttan av de resurser som staten årligen satsar på järnvägssystemet?

I mitten av juni kallade infrastrukturminister Andreas Carlson till möte mellan oss operatörer i tågbranschen, företag som köper godstransporter på järnväg och Trafikverket. Syftet var att mot bakgrund av Trafikverkets stora problem med planeringen och det eftersatta underhållet diskutera vad som behöver göras under sommaren och framåtriktat för att säkerställa att järnvägen ska kunna vara ett konkurrenskraftigt transportalternativ.

Vid mötet konstaterade vi som närvarade att problemet är större än de sena beskederna kring banarbeten. Grundproblemet är nämligen just det vi pekar på i "Omtag svensk järnväg": Underhållet av järnvägen måste göras på ett nytt sätt för att få bättre effekt av det anslag som finns. Trafikverket har i vissa delar ett omöjligt uppdrag och behöver ta tillvara den kompetens som finns hos järnvägens alla aktörer för att bättre kunna genomföra underhållsarbeten.

Sommaren är den mest intensiva perioden för banarbeten. Tidigare i juni stängdes delar av Södra stambanan av under en vecka, en rekordlång planerad avstängning. I sent skede förlängdes avstängningen ytterligare några timmar på platser där arbetet tog längre tid än planerat, något som orsakade stora förseningar.

Vi på SJ råder inte över banarbeten. Kundomhändertagandet är däremot helt vårt eget ansvar och inför sommaren har vi gjort omfattande förberedelser för att ta hand om våra resenärer på bästa sätt.

Redan i februari började vi med semesterplaneringen för våra medarbetare för att säkra sommarens bemanning. Det har gått bra och vi vet att vi har medarbetare till de tåg vi sålt biljetter till. Vi har också kunnat släppa ytterligare platser under sommaren till försäljning. Kapaciteten hos SJ Kundservice har utökats, vi har förstärkt våra digitala kanaler och säkerställt att fler kundvärdar finns på större stationer för att ta hand om våra resenärer.

SJ kommer att behöva växa med minst tusen nya medarbetare

under de närmaste åren. Vi måste därför vara branschens mest attraktiva arbetsgivare för att behålla de stjärnor vi redan har och kunna rekrytera fler. Sedan i höstas har vi gjort ett omfattande förbättringsarbete avseende medarbetarnas scheman. Tio tydliga förbättringar har genomförts och arbetet kommer att fortsätta kopplat till planeringen av 2024 års tågtidtabell.

Det råder stor brist på lokförare i Sverige sedan pandemin satte stopp för all lokförarutbildning. I höstas startade SJ en egen lokförarskola och efter sommaren ser vi fram emot att välkomna de första lokförarna som utbildats i vår egen regi. Samtidigt startar vi nya kurser i Stockholm och Göteborg. Lokförare är ett viktigt yrke med stort ansvar och fantastisk framtidsutsikt. Intresset är stort för vår utbildning och eleverna har mycket goda resultat både i praktik och teori. Beslut har fattats om att SJs lokförarskola ska fortsätta så länge behovet kvarstår.

Många av oss är särskilt förtjusta i att ta tåget på sommaren. Inte minst för att semestern börjar redan när vi kliver ombord och man kan njuta av en bok, resesällskapet eller den vackra naturen. Med tåget går det att resa klimatsmart till många spännande platser i Sverige, Norge eller på kontinenten. För dig som vill resa extra mycket i Sverige, till Oslo eller till Köpenhamn i sommar kan jag tipsa om SJ Tågfluffarkort som i år uppgraderats med fler resdagar.

Jag hoppas att vi ses ombord i sommar!
För vi är framtidens sätt att resa.

Stockholm den 14 juli 2023



Monica Lingegård
Koncernchef och verkställande direktör



Vi på SJ råder inte över banarbeten. Kundomhändertagandet är däremot helt vårt eget ansvar och inför sommaren har vi gjort omfattande förberedelser.



Hållbart värdeskapande i koncernen

Vd har ordet

> Värdeskapande

Övrig information

Finansiella rapporter - koncernen

Pågående fordonsinvesteringar

Noter - koncernen

Finansiella rapporter - moderbolaget

Kvartalsöversikt - koncernen

Försäkran

MSEK	April-juni 2023	Jan-mars 2023	Okt-dec 2022	Juli-sept 2022	April-juni 2022	Jan-mars 2022	Okt-dec 2021	Juli-sept 2021	April-juni 2021
Kundupplevelse									
Nöjd kundindex, NKI, SJ AB	71	73	75	69	69	73	77	77	78
Punktlighet, långdistanståg, SJ Sverige, %	74	75	85 ¹	82	80	82	82	88	90
Motiverade och engagerade medarbetare									
Nöjd medarbetarindex, NMI	61	60	59	58	59	53	61	n/a	n/a
Värdeskapande samhälle									
Resandeutveckling, %	-2	33	12	19	127	94	87	48	81
CO ₂ -utsläpp från trafik med Sjs egna tåg per personkilometer ² , gram	0,003	0,004	0,003	0,003	0,004	0,005	0,004	0,004	0,007
Antal trafikerade stationer	385	382	439	441 ³	428 ³	423 ³	442 ³	385 ³	385 ³
Långsiktig lönsamhet, se sidan 7									

Definitioner av nyckeltal finns i Sjs års- och hållbarhetsredovisning 2022 sidorna 101-102.

1. Avser perioden 1 oktober - 11 december. Till följd av Trafikverkets införande av MPK saknades användbar data för resterande dagar av kvartalet.

2. Se Sjs Års- och hållbarhetsredovisning 2022 sidan 92 där även ersättningstrafik och läckage från köldmedier inkluderats för helåret 2022.

3. Tidigare har ett för högt utfall angetts.

Kundupplevelse

SJ har gjort omfattande förberedelser för att säkra kundomhändertagandet under sommaren. Kapaciteten hos SJ Kundservice har utökats, fler kundvårdar finns vid större stationer och digitala kanaler har förstärkts.

Under kvartalet bidrog en mängd orsaker till lägre punktighet vilket påverkade SJ AB:s Nöjd kundindex (NKI) negativt. Trafikverkets problem med att avsluta banarbeten enligt tidplan samt hastighetsnedsättningar medförde stora störningar. Fel på Sjs fordon ledde också till förseningar och inställda avgångar. Dessutom påverkades trafiken under flera dagar av fortsatta IT-problem hos Trafikverket relaterade till deras nya planeringssystem MPK.

All tågtrafik till och från Arlanda stoppades den 27 maj efter att ett Arlanda Express-tåg spårat ur. Sjs tåg leddes inledningsvis om och sedan den 7 juni är ett spår med reducerad hastighet öppet. Statens haverikommission utreder olyckan.

I Norge kör SJ under varumärket SJ Nord, som för andra mätningen i rad har nöjdast kunder bland de som kör på uppdrag av Jernbanedirektoratet. Särskilt ombordpersonalen får höga betyg.

SJ kör under sommaren direkttåg på sträckan Oslo-Østerdalen/Roros i Norge, något som många har efterfrågat. Förutom att resenärerna slipper byta tåg får de även resa med de nya hybridtågen som är tystare samt har plats för fler resenärer, cyklar och bagage.

Motiverade och engagerade medarbetare

För att säkra bemanningen under sommaren påbörjade SJ planeringen tidigt, något som är en av punkterna i det omfattande program för bättre medarbetarscheman som slutfördes under våren. Tio tydliga förbättringar har genomförts och arbetet kommer att fortsätta kopplat till planeringen av 2024 års tågtidtabell.

Förare, tåg- och loungevärdar inom SJ AB har fått ny uniform. En viktig ledstjärna har varit att uniformen ska vara komfortabel, funktionell och hållbar. Gamla plagg i gott skick skänks till kollegor vid Ukrainas järnväg (UZ).

Efter sommaren har deltagarna i de fyra första kurserna i Sjs egen lokförarskola slutfört sin utbildning. De som godkänns börjar direkt att köra Sjs tåg. Samtidigt startar nya kurser i Stockholm och även i Göteborg. Intresset för utbildningen är stort och beslut har fattats om att Sjs lokförarskola fortsätter så länge behovet kvarstår.

Värdeskapande för samhället

I anslutning till Sjs årsstämma presenterade vd Monica Lingegård initiativet "Omtag svensk järnväg". Målet är att presentera konstruktiva förslag till hur bättre effekt på såväl kortare som längre sikt kan fås med samma medel som redan idag tillförs järnvägen.

Monica Lingegård, vd SJ AB, har valts till ny ordförande för bransch- och arbetsgivarorganisationen Tågföretagen. De viktigaste frågorna för Tågföretagen är att få ordning på processen kring tågplanearbetet samt att öka kapaciteten i järnvägsnätet.

Fyra av de globala hållbarhetsmålen är särskilt relevanta för SJ-koncernen och där kan SJ vara en del av lösningen:



Mål 7: Hållbar energi för alla

Tåg är ett mycket energieffektivt transportslag och SJ arbetar aktivt med att öka effektiviteten ytterligare.



Mål 8: Anständiga arbetsvillkor och ekonomisk tillväxt

Sjs medarbetare och medarbetare i hela Sjs värdekedja ska ha trygga och säkra arbetsplatser.



Mål 10: Minskad ojämlikhet

"Ett SJ för alla" inkluderar både Sjs resenärer och medarbetare.



Mål 11: Hållbara städer och samhällen

SJ erbjuder ett mycket energieffektivt och säkert transportmedel.

SJ AB har fått nytt trafiktillstånd för att bedriva persontrafik på järnväg i Sverige, Norge och Danmark. Tillstånden omprövas vart femte år och som en del i det fjärde järnvägspaketet är det numera Europeiska järnvägsbyrån (ERA) som ansvarar för detta. Det nya så kallade "gemensamma säkerhetsintyget" omfattar trafik på de nationella järnvägsnäten i de tre länderna, och ersätter de fyra olika tillstånd som SJ tidigare haft. Ett gemensamt tillstånd har medfört att en större omarbetning av Sjs säkerhetsstyrningssystem gjorts utifrån nya lagkrav och säkerhetsmetoder.

Transportstyrelsen, som är tillsynsmyndighet för spårtrafik i Sverige, har genomfört en planerad tillsyn hos SJ AB. Inga formella avvikelser noterades.

SJ stöttar kollegorna vid den ukrainska järnvägen genom att bojkotta produkter från Mondelez, som svartlistats av Ukraina. Redan inköpta produkter används men inga nya inköp görs. Ukrainas järnväg (UZ) har efterfrågat uniformer och SJ har därför skickat gamla plagg i gott skick till dem. SJ lät även ukrainska medborgare boende i Sverige resa gratis till ukrainska motsvarigheten till högskoleprovet i Göteborg och Oslo.

Vid Sjs årsstämma delades Sjs diplom för hållbart affärsresande ut till två mottagare som båda aktivt arbetat för att öka andelen tjänsteresor som sker med tåg. Årets pristagare blev arkitektbyråerna White och Edge.

Vd har ordet
 Värdeskapande
 > Finansiella rapporter -
 koncernen
 Pågående fordons-
 investeringar
 Noter - koncernen
 Finansiella rapporter -
 moderbolaget
 Övrig information
 Kvartalsöversikt -
 koncernen
 Försäkran

Koncernens rapport över resultat och övrigt totalresultat i sammandrag

MSEK	Not	April-juni 2023	April-juni 2022	Jan-juni 2023	Jan-juni 2022	Rullande 12 mån	Helår 2022
Nettoomsättning	2	2 651	2 769	5 130	4 791	10 741	10 403
Övriga rörelseintäkter		9	76	21	232	43	254
Summa rörelsens intäkter		2 660	2 845	5 151	5 024	10 784	10 657
Personalkostnader		-878	-842	-1 725	-1 745	-3 531	-3 552
Infrastruktur och el		-278	-239	-608	-476	-1 134	-1 002
Underhåll och depå		-359	-429	-715	-795	-1 607	-1 687
Övriga externa kostnader		-816	-564	-1 536	-1 178	-3 341	-2 984
Av- och nedskrivningar		-198	-189	-388	-375	-995	-983
Summa rörelsens kostnader		-2 529	-2 263	-4 972	-4 570	-10 610	-10 208
Resultat från andelar i intressebolag		–	–	–	–	1	1
Rörelseresultat		132	582	179	453	175	449
Finansnetto		-10	-20	1	-24	-27	-52
Resultat före skatt		122	562	180	430	148	398
Skatt på periodens resultat		-26	-126	-41	-94	-31	-84
Periodens resultat		96	437	139	336	117	314
Hänförligt till moderbolagets aktieägare ¹		96	437	139	336	117	314
Resultat per aktie (före och efter utspädning), SEK		23,9	109,2	34,8	83,9	29,3	78,4
Genomsnittligt antal aktier, tusental		4 000	4 000	4 000	4 000	4 000	4 000
Övrigt totalresultat							
<i>Poster som kan komma att omklassificeras till resultaträkningen</i>							
Kassaflödessäkringar netto efter skatt		-3	24	-6	45	-24	26
Omräkningsdifferens utländska dotterbolag		1	8	0	-2	-3	-5
Övrigt totalresultat för perioden		-2	32	-6	43	-27	21
Totalresultat för perioden		93	469	133	378	90	334
Hänförligt till moderbolagets aktieägare ¹		93	469	133	378	90	334

1. Det finns inget innehav utan bestämmande inflytande i koncernen.

Resultatutveckling andra kvartalet

Rörelseresultat

Rörelseresultatet för det andra kvartalet uppgick till 132 MSEK (582), vilket motsvarar en rörelsemarginal på 4,9 procent (20,5).

Minskningen förklaras främst av att samma kvartal föregående år påverkades positivt med 193 MSEK till följd av förändring av avsättningar kopplade till upphandlad trafik och omstrukturering, samt av statligt bidrag om 72 MSEK som erhöles för att mildra effekterna av coronapandemin; exklusive dessa minskade rörelseresultatet med 185 MSEK.

Resandet minskade med 2 procent, andra kvartalet föregående år var det första utan reserestriktioner till följd av coronapandemin. Beläggningsgraden är i linje med samma kvartal föregående år.

Intäkter

Sjs nettoomsättning uppgick till 2 651 MSEK (2 769), en minskning med 4,3 procent jämfört med motsvarande kvartal föregående år.

Biljettintäkterna uppgick till 1 832 MSEK (1 822) och var därmed i nivå med samma kvartal föregående år. Resandet minskade med 2 procent. Yelden (biljettpris per personkilometer) ökade mestadels på grund av högre efterfrågan på ett något lägre utbud av biljetter jämfört med föregående år.

Trafikavtalsintäkterna uppgick till 706 MSEK (852), minskningen beror främst på att SJ upphörde att köra Öresundstågstrafiken i december 2022. Minskningen motverkades i viss utsträckning av ökad ersättning för kostnader kopplade till upphandlad trafik.

Övriga rörelseintäkter minskade då SJ motsvarande kvartal föregående år erhöles statligt bidrag för att mildra effekterna av coronapandemin om 72 MSEK.

Resultatutveckling andra kvartalet, forts

Kostnader

Totalt ökade koncernens kostnader med 266 MSEK jämfört med motsvarande kvartal föregående år, varav upplösning av avsättningar kopplade till upphandlad trafik och omstrukturering minskade kostnaderna föregående år med 193 MSEK.

Personalkostnaderna var högre jämfört med samma kvartal föregående år främst på grund av upplösning av omstruktureringsreserv föregående år. Kostnaden har även ökat till följd av lönerrevision samt fler medarbetare bland annat till följd av lokförarskolan som startats i egen regi. Ökningen motverkades i viss utsträckning av färre medarbetare då SJ upphört att köra Öresundstågstrafiken.

Kostnader för infrastruktur och el för tågdrift har ökat mestadels till följd av högre elpris. Prisökningen på el har fördröjts något på grund av de prissäkringar som Trafikverket har på el.

Kostnaderna för underhåll och depå har minskat på grund av att SJ inte längre ansvarar för Öresundstågstrafiken vilket motverkades i viss utsträckning av högre kostnader för upphandlad trafik som SJ erhåller separat ersättning för.

Övriga externa kostnader har ökat jämfört med samma kvartal föregående år, främst till följd av föregående års upplösning av avsättningar kopplade till upphandlad trafik. Även IT kostnaderna har ökat, främst till följd av att en högre andel av IT utvecklingen har kostnadsförts jämfört med samma kvartal föregående år avseende de delar som är hänförliga till system som är molnbaserade. Övriga externa kostnader har också ökat generellt till följd av inflationen.

Av- och nedskrivningar är sammantaget i linje med samma kvartal föregående år.

Finansnetto, skatt och årets resultat

Sjs finansnetto uppgick till -10 MSEK (-20). Koncernens resultat före skatt uppgick till 122 MSEK (562). Skatt på periodens resultat uppgick till -26 MSEK (-126). Den effektiva skattesatsen uppgick därmed till 21,3 procent (22,3). Avvikelsen mot vägd genomsnittlig skattesats förklaras främst av förändring i uppskjuten skatt avseende leasingavtal.

Periodens resultat uppgick till 96 MSEK (437).

Resultatutveckling första halvåret

Rörelseresultat

Rörelseresultatet för det första halvåret uppgick till 179 MSEK (453), vilket motsvarar en rörelsemarginal på 3,5 procent (9,0). Minskningen förklaras främst av att samma period föregående år påverkades positivt med 193 MSEK till följd av förändring av avsättningar kopplade till upphandlad trafik och omstrukturering, samt av statligt bidrag om 222 MSEK som erhöles för att mildra effekterna av coronapandemin; exklusive dessa ökade rörelseresultatet med 141 MSEK.

Resandet ökade med 12 procent jämfört med samma period föregående år, vilket främst förklaras av att första kvartalet föregående år påverkades av reserestriktioner till följd av coronapandemin. Även beläggningsgraden ökade något vilket påverkat rörelseresultatet positivt.

Finansnetto, skatt och årets resultat

Sjs finansnetto uppgick till 1 MSEK (-24). Koncernens resultat före skatt uppgick till 180 MSEK (430). Skatt på periodens resultat uppgick till -41 MSEK (-94). Den effektiva skattesatsen uppgick därmed till 22,8 procent (21,9). Avvikelsen mot vägd genomsnittlig skattesats förklaras främst av förändring i uppskjuten skatt avseende leasingavtal.

Periodens resultat uppgick till 139 MSEK (336).



Vd har ordet
 Värdeskapande
 > Finansiella rapporter -
 koncernen
 Pågående fordons-
 investeringar
 Noter - koncernen
 Finansiella rapporter -
 moderbolaget
 Övrig information
 Kvartalsöversikt -
 koncernen
 Försäkran

Koncernens rapport över finansiell ställning i sammandrag

MSEK	Not	30 juni 2023	30 juni 2022	31 dec 2022
TILLGÅNGAR				
Anläggningstillgångar				
Materiella anläggningstillgångar		6 085	5 191	5 690
Nyttjanderättstillgångar		1 147	440	536
Immateriella tillgångar		197	347	188
Uppskjutna skattefordringar		–	–	–
Övriga långfristiga tillgångar	3	133	180	141
Summa anläggningstillgångar		7 563	6 158	6 555
Omsättningstillgångar				
Varulager		73	64	68
Kortfristiga fordringar		1 005	1 199	1 063
Kortfristiga placeringar	3	357	182	484
Kassa och bank		109	953	418
Summa omsättningstillgångar		1 544	2 399	2 033
SUMMA TILLGÅNGAR		9 107	8 557	8 588
EGET KAPITAL OCH SKULDER				
Eget kapital				
Långfristiga skulder				
Leasingskulder	3	924	289	298
Övriga räntebärande skulder	3	1 521	1 779	1 658
Avsättningar		626	402	579
Uppskjutna skatteskulder		49	35	20
Summa långfristiga skulder		3 119	2 505	2 555
Kortfristiga skulder				
Leasingskulder	3	257	177	270
Övriga räntebärande skulder	3	215	346	130
Avsättningar		202	274	310
Icke räntebärande skulder		2 131	2 162	2 275
Summa kortfristiga skulder		2 806	2 959	2 984
Summa skulder		5 925	5 464	5 539
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		9 107	8 557	8 588

Kommentarer till koncernens rapport över finansiell ställning

Jämförelsetal till kommentarerna är per 31 december 2022

Tillgångar

Anläggningstillgångar

Koncernens materiella anläggningstillgångar uppgick till 6 085 MSEK (5 690) och utgörs till största delen av tågfordon. Ökningen avser främst investeringar i nya snabbtåg och regionaltåg samt upprustning och modernisering av X 2000.

Koncernens nyttjanderättstillgångar består av hyresavtal för lokaler, vilka totalt uppgick till 1 147 MSEK (536). Ökningen avser främst 3 förnyade depåavtal, avtalen löper på 8 år.

Koncernens immateriella tillgångar uppgick till 197 MSEK (188) och utgörs främst av balanserade utgifter för utveckling av verksamhetsnära IT-system.

Övriga långfristiga tillgångar

Övriga långfristiga tillgångar uppgick till 133 MSEK (141) och utgörs främst av finansiella placeringar. Placeringarna avser fondförvaltning av likvida medel som ska täcka framtida utbetalningar av livräntor.

Omsättningstillgångar

Kortfristiga placeringar uppgick till 357 MSEK (484), där minskningen förklaras av avyttring och förfall om 130 MSEK (13).

Kassa och bank har främst minskat till följd av investeringar i fordon.

Skulder

Räntebärande skulder

Koncernens leasingskuld uppgick till 1 181 MSEK (568) och har ökat till följd av 3 förnyade depåavtal, avtalen löper på 8 år. Övriga räntebärande skulder uppgick till 1 735 MSEK (1 788) och avser lån för finansiering av de nya snabbtåg SJ investerar i, SJ 3000 samt moderniseringen av X 2000. Lånen har en återstående löptid på upp till 11 år.

Avsättningar

Koncernens avsättningar uppgick till 828 MSEK (888) och består främst av avsättning för framtida osäkerhet avseende avtal inom upphandlad trafik, avsättning för skadelivräntor och avsättning för kundlojalitetsprogrammet SJ Prio.

Koncernens rapport över förändring i eget kapital i sammandrag

MSEK	30 juni 2023	30 juni 2022	31 dec 2022
Ingående balans	3 049	2 715	2 715
Periodens resultat	139	336	314
Övrigt totalresultat för perioden	-6	43	21
Totalresultat för perioden	133	378	334
Utgående balans	3 182	3 093	3 049

Koncernens eget kapital uppgick till 3 182 MSEK (3 049). Förändringen förklaras av periodens totalresultat om 133 MSEK (334).

Finansiella mål

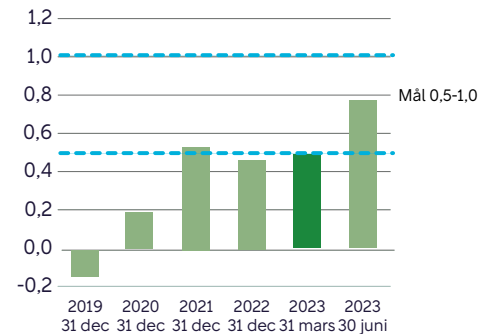
Ägarens finansiella mål och direktiv på SJs verksamhet baseras på avkastning på operativt kapital, nettoskultsättningsgrad och utdelning. För avstämningar och definitioner se sidan 14.

	30 juni 2023	31 dec 2022	Mål
Nettoskultsättningsgrad, ggr	0,77	0,47	0,5-1,0
Avkastning på operativt kapital, %	3,7	10,2	> 7

Nettoskultsättningsgrad

Koncernens nettoskultsättningsgrad uppgick per den 30 juni 2023 till 0,77 ggr (0,47 ggr per 31 december 2022). SJs kapitalstruktur ligger inom ägarens långsiktiga mål på 0,5-1,0 ggr. SJ gör stora investeringar i fordon som kommer att öka skultsättningen på sikt.

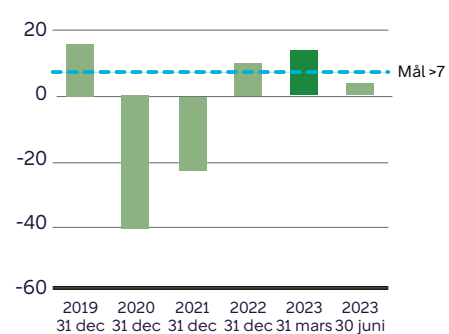
Nettoskultsättningsgrad, ggr



Avkastning operativt kapital

Avkastning på operativt kapital per den 30 juni 2023 uppgick till 3,7 procent (10,2 procent per 31 december 2022) vilket understiger målet på >7 procent som ska nås i genomsnitt. Detta mestadels på grund av lägre rörelseresultat, samt högre operativt kapital främst till följd av investeringar i fordon.

Avkastning på operativt kapital, %, R12



Koncernens kassaflödesanalys i sammandrag

MSEK	April-juni 2023	April-juni 2022	Jan-juni 2023	Jan-juni 2022	Rullande 12 mån	Helår 2022
Resultat före skatt	122	562	180	430	148	398
<i>Ej kassaflödespåverkande poster</i>						
Av- och nedskrivningar	198	189	388	375	995	983
Övriga ej kassaflödespåverkande poster	-11	-260	-62	-260	153	-46
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar i rörelsekapital	309	491	506	544	1 296	1 335
Kassaflöde från rörelsekapital	-14	-41	-101	83	133	318
Kassaflöde från den löpande verksamheten	295	450	405	628	1 429	1 652
Investeringsverksamheten						
Investeringar i materiella anläggningstillgångar	-444	-383	-620	-518	-1 373	-1 271
Investeringar i immateriella tillgångar	-22	-47	-35	-82	-103	-150
Övrig investeringsverksamhet	30	0	130	13	-154	-271
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-436	-430	-525	-587	-1 630	-1 692
Finansieringsverksamheten						
Amortering	-94	-93	-188	-151	-643	-606
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-94	-93	-188	-151	-643	-606
Periodens kassaflöde	-234	-73	-308	-111	-843	-646
Likvida medel vid periodens början	343	1 027	418	1 064	953	1 064
Likvida medel vid periodens slut	109	953	109	953	109	418

Kommentarer till koncernens kassaflödesanalys

Jämförelsetal till kommentarerna är andra kvartalet 2022

Kassaflöde från den löpande verksamheten

Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring i rörelsekapitalet uppgick till 309 MSEK (491). Minskningen förklaras av ett lägre resultat främst till följd av att föregående års kvartalsresultat påverkades av statligt bidrag som erhöles för att mildra effekterna av coronapandemin.

Kassaflödet från rörelsekapitalet om -14 MSEK (-41) förklaras främst av minskad total leverantörsskuld till följd av timingeffekt. Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick därmed till 295 MSEK (450).

Kassaflöde från investeringsverksamheten

Kassaflöde från investeringsverksamheten uppgick till -436 MSEK (-430). Investeringar i materiella anläggningstillgångar uppgick till -444 MSEK (-383), varav -442 MSEK (-383) avsåg investeringar i fordon. Investeringar i immateriella tillgångar uppgick till -22 MSEK (-47) och avsåg främst utveckling av nytt biljettförsäljningssystem. En högre andel av IT utvecklingen har kostnadsförts jämfört med samma kvartal föregående år avseende de delar som är hänförliga till system som är molnbaserade.

Kvartalets avyttring och förfall av kortfristiga placeringar uppgick till 30 MSEK (0).

Kassaflöde från finansieringsverksamheten

Kassaflödet från finansieringsverksamheten uppgick till -94 MSEK (-93). Amortering av lån har skett med -27 MSEK (-35). Amortering av leasingskulden uppgick till -67 MSEK (-58).

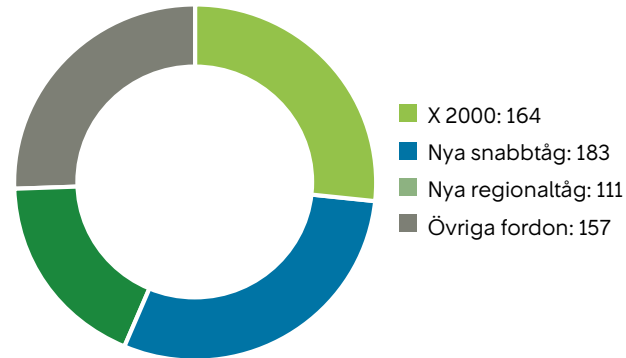
Pågående fordonsinvesteringar

För att möta den ökade efterfrågan på snabba, bekväma och klimatsmarta tågresor investerar SJ upp till 19 miljarder kronor.

SJ vill göra det enkelt att välja hållbart resande och bidrar till att nå klimatmålen genom att öka andelen resor som sker med tåg. Tågresor ger minimala utsläpp av koldioxid eftersom nästan alla tåg i Sverige drivs av el. Alla tåg som SJ äger är eldrivna.

Under första halvåret 2023 har investeringar främst gjorts i nya snabbtåg och regionaltåg samt upprustning och modernisering av X 2000.

Investeringar i fordon jan-juni, MSEK



Nya X 2000



Sjs nya X 2000 tar tågresan till en helt ny nivå med sköna, ställbara stolar och fler resenärer får plats utan att det blir trängre ombord. Prisbelönta nya X 2000 är ett supermodernt och återvunnet tåg där SJ sparat stora mängder rostfritt stål genom att återanvända boggier och vagnskorgar från de befintliga tågen.
 Status: Ombyggnad pågår och färdiga tåg tas löpande i trafik.

Nya snabbtåg



SJ investerar i minst 25 nya snabbtåg med mycket hög komfort. Alla system är teknikledande med exempelvis effektiv uppkoppling och radiotransparenta fönster. Med en topphastighet på 250 km/h blir de nya tågen de hittills snabbaste i svensk järnvägstrafik.

Status: Design av snabbtågen pågår.

Nya regionaltåg



SJ investerar i minst 25 nya regionaltåg med hög komfort och som är väl anpassade för arbete ombord. Tågen kommer att rymma många resenärer och ha enkel påstigning för vagnar och rullstolar. Resenärerna erbjuds snabb uppkoppling med 5G-teknik och radiotransparenta fönster.

Status: Design av regionaltågen pågår.

Upprustning av nattågsvagnar



Upprustningen av Sjs nattågsvagnar innebär att 46 av Sjs sovvagnar och 11 liggvagnar ska få en modernare, fräschare och mer funktionell ombordmiljö och ökad tillförlitlighet. Vagnarna förbättras med ny värme, ventilation samt nya toalettutrymmen och yttsikt.

Status: Design- och konstruktionsfasen pågår.

Koncernens noter

1 Redovisningsprinciper

> Denna delårsrapport har upprättats i enlighet med IAS 34 "Delårsrapportering" och Årsredovisningslagen. Moderbolagets delårsrapport är upprättad enligt Årsredovisningslagen, kapitel 9, och rådet för finansiell rapporterings rekommendation RFR 2. De tillämplade redovisningsprinciperna överrensstämmer med de som presenteras i Sjs Års - och hållbarhetsredovisning 2022 som finns tillgänglig på www.sj.se.

Nya eller ändrade redovisningsstandarder bedöms inte ha någon väsentlig påverkan på koncernens finansiella rapporter. <

3 Upplysning av finansiella instrument

Jämförelsetal till kommentarerna är 31 december 2022

Verkligt värde

De finansiella instrument som värderas till verkligt värde avser derivatinstrument 20 MSEK (35), kortfristiga placeringar 357 MSEK (484) och andra långfristiga fordringar 124 MSEK (123), som totalt uppgår till 501 MSEK (642). Dessa finansiella instrument tillhör nivå 2 i hierarkin för verkligt värde.

För finansiella instrument som inte värderas till verkligt värde anses det bokförda värdet vara en rimlig uppskattning av verkligt värde. Sjs kreditvillkor avseende banklån antas enligt en approximativ uppskattning vara att betrakta som marknadsmässiga, och då skulderna löper med rörlig STIBOR-baserad ränta antas skuldernas storlek vara en korrekt bedömning av det verkliga värdet. Information om redovisningsprinciper och de metoder som använts för att beräkna verkligt värde finns beskrivet i not 15 i Sjs Års - och hållbarhetsredovisning 2022.

Sammanställning över upplåning och kreditlöften

MSEK	30 juni 2023		31 dec 2022	
	Upplåning	Facilitetsram	Upplåning	Facilitetsram
Upplåning	1 735	-	1 788	-
Leasingskuld	1 181	-	568	-
Revolverande kreditfacilitet	-	3 000	-	3 000
Checkräkningskredit	-	100	-	100
Summa	2 917	3 100	2 356	3 100

2 Intäkter och avtalssaldon

Uppdelningen av intäkter utgår från Sjs olika intäktströmmar. SJ erhåller merparten av intäkterna från biljettförsäljning, trafikavtal samt mat och dryck. Biljettintäkterna erhålls inom kommersiell trafik och inom vissa trafikavtal. Trafikavtalsintäkter avser intäkter

som erhålls från regionala kollektivtrafikmyndigheter och nationell trafikupphandlingsmyndighet avseende trafik som upphandlats. Intäkter för mat och dryck avser intäkter från försäljning ombord.

Kategorier av intäkter

MSEK	April – juni 2023					April – juni 2022				
	Biljetter	Trafikavtal	Mat och dryck	Övrigt	Summa	Biljetter	Trafikavtal	Mat och dryck	Övrigt	Summa
<i>Tidpunkt för uppfyllande av prestationsåtagande</i>										
Vid en given tidpunkt	1 767	-	45	69	1 881	1 765	-	47	49	1 860
Över tid	65	706	-	-	771	56	852	-	-	909
Summa nettoomsättning	1 832	706	45	69	2 651	1 822	852	47	49	2 769

MSEK	Jan – juni 2023					Jan – juni 2022				
	Biljetter	Trafikavtal	Mat och dryck	Övrigt	Summa	Biljetter	Trafikavtal	Mat och dryck	Övrigt	Summa
<i>Tidpunkt för uppfyllande av prestationsåtagande</i>										
Vid en given tidpunkt	3 394	-	85	129	3 608	2 879	-	77	99	3 054
Över tid	132	1 390	-	-	1 522	108	1 629	-	-	1 737
Summa nettoomsättning	3 526	1 390	85	129	5 130	2 987	1 629	77	99	4 791

Moderbolagets resultaträkning och rapport över totalresultat i sammandrag

MSEK	April-juni 2023	April-juni 2022	Jan-juni 2023	Jan-juni 2022	Rullande 12 mån	Helår 2022
Nettoomsättning	1 959	1 914	3 756	3 201	7 551	6 997
Övriga rörelseintäkter	9	27	21	33	51	63
Summa rörelsens intäkter	1 967	1 941	3 777	3 235	7 602	7 060
Personalkostnader	-668	-511	-1 285	-1 071	-2 428	-2 214
Övriga kostnader	-1 059	-737	-2 097	-1 533	-4 334	-3 770
Av- och nedskrivningar	-124	-130	-252	-258	-734	-741
Summa rörelsens kostnader	-1 851	-1 379	-3 634	-2 863	-7 496	-6 725
Rörelseresultat	117	562	143	372	107	335
Resultat från andelar i koncernbolag	0	-181	0	-181	-43	-224
Finansiella intäkter och kostnader	-11	-19	-2	-21	-32	-52
Resultat efter finansnetto	106	362	141	170	32	60
<i>Bokslutsdispositioner</i>						
Lämnade koncernbidrag	-	-	-	-	0	-
Erhållna koncernbidrag	-	-	-	-	119	119
Summa bokslutsdispositioner	-	-	-	-	119	119
Resultat före skatt	106	362	141	170	150	179
Skatt på periodens resultat	-22	-116	-29	-78	-38	-87
Periodens resultat	84	246	112	91	112	91
Övrigt totalresultat						
<i>Poster som kan komma att omklassificeras till resultaträkningen</i>						
Kassaflödessäkringar netto efter skatt	1	2	3	2	6	5
Övrigt totalresultat för perioden	1	2	3	2	6	5
Totalresultat för perioden	85	248	116	93	118	96

Resultatutveckling andra kvartalet

Rörelseresultat

Moderbolaget SJ ABs verksamhet består av tågtrafik med därtill förenlig verksamhet samt huvudkontorets funktioner. Intäkter från biljettförsäljning och trafikavtalsintäkter utgör de dominerande intäktskällorna. Andra kvartalets rörelseresultat uppgick till 117 MSEK (562). Rörelseresultatet föregående år påverkades positivt av upplösning av avsättningar kopplade till upphandlad trafik och omstrukturering om 193 MSEK.

Intäkter

Nettoomsättningen har ökat något jämfört med samma kvartal föregående år främst till följd av högre avtalsintäkter inom upphandlad trafik.

Kostnader

Rörelsens kostnader har ökat med 472 MSEK jämfört med samma kvartal föregående år, varav upplösning av avsättningar kopplade till upphandlad trafik och omstrukturering minskade kostnaderna föregående år med 193 MSEK.

Personalkostnaderna var högre jämfört med samma kvartal föregående år främst på grund av upplösning av omstruktureringsreserv föregående år. Kostnaden har även ökat till följd av lönerrevision samt fler medarbetare bland annat till följd av lokförarskolan som startats i egen regi. Medelantal anställda i moderbolaget uppgick till 3 048 (2 907).

Övriga externa kostnader har ökat jämfört med samma kvartal föregående år, främst till följd av föregående års upplösning av avsättningar kopplade till upphandlad trafik. IT kostnaderna har också ökat främst till följd av att en högre andel av IT utvecklingen har kostnadsförts jämfört med samma kvartal föregående år, då den är hänförlig till system som är molnbaserade. Även kostnader för infrastruktur och el har ökat, mestadels till följd av högre elpris. Prisökningen på el har fördröjts något på grund av de prissäkringar som Trafikverket har på el. Övriga kostnader har också ökat generellt till följd av inflationen.

Skatt och periodens resultat

Resultat före skatt uppgick till 106 MSEK (362). Skatt på periodens resultat uppgick till -22 MSEK (-116). Den effektiva skattesatsen uppgick därmed till 20,8 procent (32,0).

Periodens resultat uppgick till 84 MSEK (246).

Vd har ordet
 Värdeskapande
 Finansiella rapporter -
 koncernen
 Pågående fordons-
 investeringar
 Noter - koncernen
 > Finansiella rapporter -
 moderbolaget
 Övrig information
 Kvartalsöversikt -
 koncernen
 Försäkran

Moderbolagets balansräkning i sammandrag

MSEK	30 juni 2023	30 juni 2022	31 dec 2022
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Materiella anläggningstillgångar	6 090	5 198	5 696
Immateriella anläggningstillgångar	197	347	188
Finansiella anläggningstillgångar	130	152	129
Summa anläggningstillgångar	6 417	5 697	6 013
Omsättningstillgångar			
Varulager	73	64	68
Kortfristiga fordringar	893	713	886
Kortfristiga placeringar	357	182	484
Kassa och bank	96	937	400
Summa omsättningstillgångar	1 419	1 897	1 838
SUMMA TILLGÅNGAR	7 835	7 594	7 851
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital	3 102	2 984	2 986
Skulder			
Avsättningar	730	526	752
Långfristiga skulder	1 521	1 783	1 660
Kortfristiga skulder	2 482	2 301	2 453
Summa skulder	4 733	4 610	4 865
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	7 835	7 594	7 851

Kommentarer till moderbolagets balansräkning

Jämförelsetal till kommentarerna är 31 december 2022

Tillgångar

Materiella anläggningstillgångar uppgick till 6 090 MSEK (5 696). Ökningen förklaras främst av investeringar i nya snabbtåg och regionaltåg samt upprustning och modernisering av X 2000.

Kortfristiga placeringar uppgick till 357 MSEK (484) och har minskat till följd av avyttring och förfall om 130 MSEK (13).

Kassa och bank uppgick till 96 MSEK (400) och har främst minskat till följd av investeringar i fordon.

Eget kapital och skulder

Eget kapital uppgick till 3 102 MSEK (2 986). Förändringen förklaras av första halvårets totalresultat om 116 MSEK.

Vd har ordet
Värdeskapande
Finansiella rapporter -
koncernen
Pågående fordons-
investeringar
Noter - koncernen
Finansiella rapporter -
moderbolaget
> Övrig information
Kvartalsöversikt -
koncernen
Försäkran

Övrig information

Risker och osäkerhetsfaktorer

Sjs risker och riskhantering beskrivs i [Sjs Års- och hållbarhetsredovisning 2022](#) på sidorna 35-37. Därutöver har inga väsentliga risker eller osäkerhetsfaktorer tillkommit.

Händelser efter balansdagen

Inga händelser har inträffat efter den 30 juni 2023 som bedöms få en väsentlig påverkan på koncernens eller moderbolagets räkenskaper.

Årsstämma i SJ AB

Årsstämma för SJ AB ägde rum den 25 april. Stämman fastställde moderbolagets och koncernens räkenskaper samt beslutade i enlighet med styrelsens förslag att inte lämna någon utdelning för räkenskapsåret 2022. Detta motiverades med att negativa resultat sedan coronapandemins start påverkat eget kapital kraftigt och medfört en ökad nettoskuld. Samtidigt har SJ ingått omfattande investeringsåtaganden som behöver finansieras.

Stämman valde Kenneth Bengtsson till ny ordförande för styrelsen samt Cecilia Marlow och Azita Shariati till nya ledamöter. Azita Shariati lämnade styrelsen på egen begäran den 25 maj. Ledamöterna Pär Ekeröth, Malin Frenning, Per Matses, Ulrik Svensson och Klas Wählberg omvaldes.

Årsstämman valde revisionsbolaget Öhrlings Price-WaterhouseCoopers AB, företrädd av auktoriserad revisor Martin Johansson som huvudansvarig, intill utgången av årsstämman 2024.

SJ publicerar kallelser, protokoll och annat stämmorelaterat material på sj.se.

Organisationsförändringar

Mats Almgren, Direktör Kommersiell trafik, var den 1 januari-16 april 2023 även tillförordnad Direktör Upphandlad trafik. Sedan den 17 april är Sjs vd och koncernchef Monica Lingegård även tillförordnad Direktör Upphandlad Trafik.

Den 15 augusti tillträder Monica Höglind som tillförordnad HR-direktör med plats i koncernledningen. HR-direktör Mats Pettersson går i pension samma dag.



Vd har ordet
 Värdeskapande
 Finansiella rapporter -
 koncernen
 Pågående fordons-
 investeringar
 Noter - koncernen
 Finansiella rapporter -
 moderbolaget
 Övrig information
 > **Kvartalsöversikt -
 koncernen**
 Försäkran

Koncernens kvartalsöversikt

MSEK (om inte annat anges)	April-juni 2023	Jan-mars 2023	Dec-okt 2022	Juli-sept 2022	April-juni 2022	Jan-mars 2022	Dec-okt 2021	Juli-sept 2021	April-juni 2021
Rörelsens intäkter	2 660	2 491	2 877	2 756	2 845	2 178	2 900	2 037	1 673
- varav nettoomsättning	2 651	2 478	2 861	2 751	2 769	2 022	2 500	1 999	1 486
Rörelsens kostnader	-2 529	-2 443	-3 142	-2 496	-2 263	-2 307	-2 971	-2 005	-2 088
Rörelseresultat	132	48	-264	260	582	-129	-71	32	-415
Rörelsemarginal, %	4,9	1,9	-9,2	9,4	20,5	-5,9	-2,4	1,6	-24,8
Periodens resultat	96	43	-219	197	437	-101	-142	24	-334
Resultat per aktie (före och efter utspädning), SEK	23,9	10,9	-54,7	49,2	109,2	-25,3	-35,5	6,0	-83,6
Periodens kassaflöde	-234	-74	-309	-226	-73	-38	281	-155	-235
Investeringar i immateriella tillgångar och materiella anläggningstillgångar	-466	-190	-342	-479	-430	-170	-162	-144	-152
FINANSIELLA MÅL									
Av styrelsen föreslagen utdelning avseende årets resultat, % (mål 30-50%)	n/a	n/a	-	n/a	n/a	n/a	-	n/a	n/a
<i>Avstämning operativt kapital och avkastning operativt kapital</i>									
Genomsnittligt eget kapital	3 189	3 122	3 005	2 896	2 789	2 794	2 973	3 245	3 639
Genomsnittliga räntebärande avsättningar	143	140	137	138	140	141	143	145	147
Genomsnittliga övriga räntebärande skulder	2 388	2 426	2 526	2 644	2 708	2 774	2 841	2 919	2 632
Genomsnittliga likvida medel	-556	-713	-873	-966	-941	-938	-985	-1 144	-1 053
Genomsnittliga övriga räntebärande tillgångar	-472	-436	-390	-364	-369	-390	-481	-649	-847
Genomsnittligt operativt kapital	4 692	4 539	4 404	4 347	4 326	4 381	4 491	4 516	4 518
Rörelseresultat, rullande 12 månader	175	626	449	642	414	-583	-1 106	-1 885	-2 206
Avkastning operativt kapital, %	3,7	13,8	10,2	14,8	9,6	-13,3	-24,6	-41,8	-48,8
<i>Avstämning nettoskuld och nettoskuldsättningsgrad</i>									
Räntebärande avsättningar	148	150	151	132	136	138	140	142	143
Övriga räntebärande skulder	2 917	2 263	2 356	2 498	2 591	2 684	2 742	2 758	2 849
Likvida medel	-109	-343	-418	-727	-953	-1 027	-1 064	-783	-938
Övriga räntebärande tillgångar	-502	-543	-642	-363	-377	-360	-351	-397	-385
Nettoskuld (+)/ nettokassa (-)	2 455	1 527	1 447	1 540	1 398	1 435	1 467	1 720	1 670
Eget kapital	3 182	3 089	3 049	3 276	3 093	2 624	2 715	2 860	2 830
Nettoskuldsättningsgrad, ggr	0,77	0,49	0,47	0,47	0,45	0,55	0,54	0,60	0,59
ICKE-FINANSIELLA NYCKELTAL									
Medelantal anställda i SJ-koncernen, antal	4 315 ¹	4 220	4 600	4 813	4 773 ¹	4 657	4 504	4 571	4 537 ¹
- varav i moderbolaget, antal	3 048 ¹	2 964	2 898	2 927	2 907 ¹	2 826	2 782	2 861	2 829 ¹

Definitioner och mätmetoder

Denna rapport innehåller finansiella nyckeltal i enlighet med det ramverk som SJ tillämpar, vilket baseras på IFRS. Därutöver finns andra nyckeltal (alternativa nyckeltal) som används av företagsledningen och andra intressenter för att analysera trender och utvecklingen av koncernens verksamhet som inte direkt kan utläsas eller härledas ur de finansiella rapporterna. SJs intressenter bör inte betrakta dessa alternativa nyckeltal som substitut, utan snarare som komplement till den finansiella rapportering som upprättats i enlighet med IFRS. Observera att de alternativa nyckeltal som SJ definierat kan skilja sig från andra företagsdefinitioner av samma begrepp. För definitioner hänvisas till [SJs Års- och hållbarhetsredovisning 2022](#) sidan 101.

1. Perioden är brutten en månad tidigare än vad som anges (utfall för Q2 avser mars-maj).

Vd har ordet
Värdeskapande
Finansiella rapporter -
koncernen
Pågående fordons-
investeringar
Noter - koncernen
Finansiella rapporter -
moderbolaget
Övrig information
Kvartalsöversikt -
koncernen
[>Försäkran](#)

Försäkran

Styrelsen och den verkställande direktören försäkrar att rapport för andra kvartalet 2023 ger en rättvisande översikt av moderbolagets och koncernens verksamhet, ställning och resultat samt beskriver väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som moderbolaget och de företag som ingår i koncernen står inför.

Stockholm den 14 juli 2023

Kenneth Bengtsson
Styrelseordförande

Pär Ekeröth
Styrelseledamot

Malin Frenning
Styrelseledamot

Cecilia Marlow
Styrelseledamot

Per Matses
Styrelseledamot

Ulrik Svensson
Styrelseledamot

Klas Wåhlberg
Styrelseledamot

Per Hammarqvist
Arbetstagarrepresentant

Hans Pilgaard
Arbetstagarrepresentant

Stefan Zetterlund
Arbetstagarrepresentant

Monica Lingegård
Verkställande direktör

Denna rapport har ej varit föremål för granskning av företagets revisorer.

Kalendarium

- Vd har ordet
- Värdeskapande
- Finansiella rapporter - koncernen
- Pågående fordonsinvesteringar
- Noter - koncernen
- Finansiella rapporter - moderbolaget
- Övrig information
- Kvartalsöversikt - koncernen
- Försäkran

Rapport för tredje kvartalet 26 oktober

SJ – en viktig del av samhället

Vision

Ett SJ att lita på och längta till

Värdeord

Pålitligt, Enkelt, Mänskligt och Härligt

Syfte

Vi för människor närmare varandra, varje dag

Affärsidé

SJ ska erbjuda marknadens mest kundnära och klimatsmarta resor för att bidra till en långsiktigt hållbar transportförsörjning

För frågor kring rapporten, vänligen kontakta SJs presstjänst på 010-751 51 84.

Ekonomisk information beställs från SJ AB, Ekonomi, 105 50 Stockholm och finns även på sj.se

Vi för människor närmare varandra, varje dag

SJ trafikerar fler destinationer än kartan visar.

