

# Q2

## Rapport för andra kvartalet 2022



### SJ är åter lönsamt och investerar i framtidens sätt att resa

#### Andra kvartalet

**Samtliga kundsegment ökade sitt resande** med SJ. Sammantaget blev kvartalets resandeökning 127 procent jämfört med samma period föregående år.

**Främst ökat resande medförde att rörelseresultatet förbättrades kraftigt** till 582 MSEK (-415). Rörelseresultatet påverkades positivt med sammantaget 265 MSEK till följd av förändring av avsättningar samt statliga bidrag som syftar till att mildra effekterna av coronapandemin.

**Planerade utbudsökningar för att möta efterfrågan har inte kunnat genomföras fullt ut.** De viktigaste förklaringarna är omfattande och sent planerade banarbeten av Trafikverket samt brist på lokförare. För att långsiktigt behålla och attrahera fler lokförare kommer SJ bland annat att starta en lokförarutbildning i egen regi.

**Fel i järnvägsinfrastrukturen samt omfattande och sent planerade banarbeten** av Trafikverket medförde relativt låg punktlighet, vilket är den främsta förklaringen till att kundnöjdheten fortsatte att minska bland SJ AB:s resenärer.

**SJ investerar upp till 19 miljarder kronor** för att fler ska kunna resa snabbt, bekvämt och klimatsmart. Avtal har tecknats den 5 april med leverantör av minst 25 nya snabbtåg och den 7 juli med leverantör av minst lika många nya regionaltåg.

**SJ och Jernbanedirektoratet i Norge har träffat en överenskommelse** som innebär att avtalet avseende Trafikpaket Nord i Norge reviderats. Detta efter att förutsättningarna för trafiken förändrats under pandemin. Det reviderade avtalet gäller från den 1 juli 2022 och innebär bland annat att SJ kommer att erhålla en högre ersättning från Jernbanedirektoratet.

**SJ och Öresundståg har kommit överens om att avbryta samarbetet** i samband med nästa tidtabellskifte den 11 december 2022.

Resande-  
utveckling, %

**+127**  
(+81<sup>1</sup>)

Rörelse-  
resultat, MSEK

**582**  
(-415<sup>1</sup>)

Nöjd kundindex,  
SJ AB

**69**  
(78<sup>1</sup>)

Koncernöversikt i sammandrag	April-juni 2022	April-juni 2021	Föränd- ring, %	Jan-juni 2022	Jan-juni 2021	Föränd- ring, %	Rullande 12 måna- der	Helår 2021
Nettoomsättning, MSEK	2 769	1 486	86	4 791	2 787	72	9 291	7 287
Rörelsens kostnader, MSEK	-2 263	-2 088	8	-4 570	-4 195	9	-9 547	-9 171
Rörelseresultat, MSEK	582	-415	n/a	453	-1 067	n/a	414	-1 106
Rörelsemarginal, %	20,5	-24,8	n/a	9,0	-34,1	n/a	4,2	-13,7
Resandeutveckling, %	127	81	n/a	112	-34	n/a	91	11
<b>Finansiella mål<sup>2</sup></b>								
Avkastning på operativt kapital, %, R12, (mål >7%)	9,6	-48,8	n/a	9,6	-48,8	n/a	9,6	-24,6
Nettoskuldsättningsgrad, ggr (mål 0,5-1,0 ggr)	0,45	0,59	n/a	0,45	0,59	n/a	n/a	0,54

1. Jämförelsetal avser motsvarande kvartal 2021.
2. För avstämningar, se sidan 16.

## SJ är åter lönsamt och investerar i framtidens sätt att resa

Under årets andra kvartal har det blivit tydligt hur många som vill åka tåg och tack vare att SJ åter är lönsamt kan vi genomföra omfattande investeringar för att ytterligare förbättra våra erbjudanden.

Vi ser en starkt ökad efterfrågan på våra erbjudanden. Resandet ökar kraftigt inom alla kundsegment, även bland affärsresenärerna som är tillbaka på våra tåg efter pandemin. Sammantaget blev resandeökningen 127 procent jämfört med samma period föregående år, vilket är den främsta förklaringen till att rörelseresultatet förbättrades till 582 MSEK (-415). Rörelseresultatet påverkades positivt med sammantaget 265 MSEK till följd av främst upplösning av avsättningar.

### ” Att SJ åter är lönsamt innebär att vi kan genomföra omfattande investeringar för att förbättra våra erbjudanden.

**För att möta den stora efterfrågan** har vi under andra kvartalet förlängt tågen på populära avgångar. Delar av de utbudsökningar vi planerat för har däremot inte kunnat genomföras och en mindre andel avgångar har ställts in. En orsak är bristen på lokförare som blir mer påtaglig ju fler tåg som rullar i Sverige. En annan orsak är fortsatta utmaningar med sena besked kring banarbeten från Trafikverket. I vissa fall har vi först några dagar innan avgång fått besked och därefter kunnat släppa biljetter till försäljning. Det skapar problem för både våra resenärer och medarbetare som inte kan planera och tyvärr ser vi att situationen kommer att kvarstå ännu en tid.

Den relativt låga punktligheten är den främsta förklaringen till lägre utfall för SJ AB:s Nöjd kundindex. De satsningar som Trafikverket gör på järnvägsinfrastrukturen skapar på sikt förutsättningar för högre punktlighet. Vi på SJ investerar i nya och moderniserade fordon för att minska den andel av störningarna som vi själva orsakar. Här och nu är det viktigaste att våra resenärer blir omhändertagna när störningar uppstår.

SJs Kundservice har hittills i år tagit emot avsevärt fler ärenden än vanligt. Under våren har därför rekrytering påbörjats till Kundservice för att korta svarstiderna och skapa en rimlig arbetssituation för teamen som hanterar inkommande ärenden. Vi har också vår nya digitala medarbetare Sonja på plats som hjälper resenärer med enklare frågor via en chatt på sj.se.

**Vi investerar upp till 19 miljarder kronor** för att fler ska kunna resa snabbt, bekvämt och klimatsmart med oss. Vi har tecknat avtal med leverantörer av minst 25 snabbtåg och minst lika många regionaltåg. Båda dessa tågmodeller har mycket hög komfort ombord och vi ser fram emot att kunna erbjuda detta till våra resenärer.

Uppgraderingen av X 2000 pågår och hittills har vi fyra nya X 2000 i trafik Stockholm-Göteborg. För att de resterande tågsätten snabbare ska kunna tas i trafik övergick vi nyligen till serieproduktion inom projektet.

Vi har under kvartalet dessutom inlett ett förbättringsarbete som syftar till att öka vår attraktivitet som arbetsgivare. För att kunna växa behöver vi både behålla alla fantas-

tiska medarbetare vi redan har och rekrytera fler blivande stjärnor. Målbilden är att bli branschens mest attraktiva företag genom bland annat fortsatta förbättringar av schemaläggning, lokförarutbildning i egen regi och tydligare karriärvägar inom koncernen. Från årsskiftet höjer vi även friskvårdsbidraget rejält, ett önskemål som många framfört i vår Medarbetarpuls.

#### Avtalen inom upphandlad trafik behöver förändras.

Behovet av förändring blev uppenbart under pandemin då vissa obalanserade avtal medförde att tågoperatören stod hela den ekonomiska risken. Raset i resande innebar i de fallen att intäkterna minskade dramatiskt samtidigt som vi saknade möjlighet att minska kostnaderna genom färre avgångar.

SJ har en viktig roll att spela för att den samhällsbärande kollektivtrafiken ska fungera långsiktigt. SJ vill som en hållbar operatör ta ansvar för att säkra trafiken för resenärerna och för att de som arbetar inom den upphandlade trafiken ska ha trygga anställningar. En välfungerande marknad för upphandlad trafik behöver flera operatörer som konkurrerar om avtalen. Det i sin tur förutsätter avtal som bygger på partnerskap och en jämnare riskfördelning mellan tågoperatörer och beställare än vad som ofta är fallet idag.

Tillsammans med Tågföretagen, Svensk kollektivtrafik och de regionala kollektivtrafikmyndigheterna har vi därför påbörjat ett arbete med syfte att åstadkomma sunda avtal inom upphandlad trafik i Sverige.

Efter att förutsättningarna förändrats under pandemin har konstruktiva diskussioner med beställaren Jernbandedirektoratet medfört ett reviderat avtal för den trafik vi utför inom Trafikpaket Nord i Norge. Vi är stolta över uppdraget i Norge och gläds åt att tillsammans med Jernbandedirektoratet få fortsätta att utveckla erbjudanden med en kundupplevelse i absoluta toppklass.

**Inför sommaren vill vi göra det enkelt att ta tåget** till spännande resmål. SJ Tågluffkortet är tillbaka och medger obegränsat resande i Sverige under 7, 15 eller 30 dagar. Vi kör direkttåg mellan Stockholm och Strömstad under högsäsong och har även återgått till snabbtågstrafik mellan Stockholm och Borlänge efter pandemiuppehållet. Och om du vill ha en härlig höstresa att se fram emot så missa inte att vi från den 1 september kör nattågstrafik mellan Stockholm och Hamburg.

För vi är framtidens sätt att resa.





Stockholm den 15 juli 2022



Monica Lingegård  
Verkställande direktör



# Koncernens hållbara värdeskapande

	Q2 2022	Q1 2022	Q4 2021	Q3 2021	Q2 2021	Q1 2021	Q4 2020	Q3 2020	Q2 2020
 <b>Kundupplevelse</b>									
Nöjd kundindex, NKI, SJ AB	69	73	77	77	78	80	79	78	75 <sup>1</sup>
Punktlighet, långdistanståg, SJ Sverige	80	82	82	88	90	90	88	86	86
 <b>Motiverade och engagerade medarbetare</b>									
Nöjd medarbetarindex, NMI	59	53	61	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
 <b>Värdeskapande för samhället</b>									
Resandeutveckling, %	127	94	87	48	81	-63	-62	-52	-77
CO <sub>2</sub> -utsläpp från trafik med Sjs egna tåg per personkilometer <sup>2</sup> , gram	0,004	0,005	0,004	0,004	0,007	0,008	0,007	0,005	0,008
Antal trafikerade stationer	444	439	458	401	401	404	428	392	387
 <b>Långsiktig ekonomi i balans<sup>3</sup></b>									
Nettoskuldssättningsgrad, ggr	0,45	0,55	0,54	0,60	0,59	0,45	0,19	0,04	0,00
Avkastning på operativt kapital, % (R12)	9,6	-13,3	-24,6	-41,8	-48,8	-54,1	-41,5	-18,3	-7,6

Definitioner av nyckeltal finns i Sjs års- och hållbarhetsredovisning 2021 sidorna 105-106 och på sidan 5 i denna rapport.

- Undersökningen som ligger till grund för Nöjd kundindex genomfördes inte på grund av coronapandemin.
- Avser endast utsläpp från tågtrafik. Ersättningstrafik och läckage av klimatpåverkande köldmedier är SJ AB:s största källor till utsläpp av koldioxidekvivalenter och dessa ingår inte. Liksom tidigare kommer ersättningstrafik och köldmedieläckage att ingå när SJ redovisar utsläpp av koldioxidekvivalenter för helåret i Sjs års- och hållbarhetsredovisning 2022.
- Se sidan 10 för analys.

Hållbart värdeskapande är integrerat i Sjs affärsmodell. Med utgångspunkt i vision, affärsidé och värdeord styrs SJ så att kunder och resenärer erbjuds en resa som är socialt, miljömässigt och ekonomiskt hållbar. Som en del av Agenda 2030 har 17 globala hållbarhetsmål beslutats. SJ anser att fyra av målen är särskilt relevanta och där vi är en del av lösningen:



## Mål 7: Hållbar energi för alla

Delmål 7.3 innebär att den globala förbättringstakten vad gäller energieffektivitet ska fördubblas till 2030. Tåget är ett mycket energieffektivt transportslag och SJ arbetar aktivt med att öka energieffektiviteten ytterligare.



## Mål 8: Anständiga arbetsvillkor och ekonomisk tillväxt

Delmål 8.8 innebär att skydda arbetstagarnas rättigheter och främja en trygg och säker arbetsmiljö för alla arbetstagare. Sjs medarbetare ska ha en trygg och säker arbetsplats, fri från diskriminering och trakasserier. Detsamma gäller medarbetare i hela Sjs värdekedja vars rättigheter anges i SJ-koncernens uppförandekod för leverantörer.



## Mål 10: Minskad ojämlikhet

Delmål 10.2 innebär att alla människor ska inkluderas i det sociala, ekonomiska och politiska livet. "Ett SJ för alla" avser både Sjs resenärer och medarbetare.



## Mål 11: Hållbara städer och samhällen

Delmål 11.2 innebär att alla senast 2030 ska ha tillgång till säkra, ekonomiskt överkomliga, tillgängliga och hållbara transportsystem. Delmål 11.a innebär att positiva ekonomiska, sociala och miljömässiga kopplingar mellan områden ska främjas genom att stärka den nationella och regionala utvecklingsplaneringen. SJ erbjuder ett mycket energieffektivt och säkert transportmedel.

- Resandet med SJ fortsatte att öka kraftigt och ökade inom alla kundsegment
- SJ har tecknat avtal med leverantörer av minst 25 snabbtåg och minst lika många regionaltåg för att möta efterfrågan på klimatsmarta resor
- Relativt låg punktlighet är den främsta förklaringen till minskningen av SJ AB:s Nöjd kundindex
- Ett förbättringsarbete inleddes med syfte att öka Sjs attraktivitet som arbetsgivare

## Kommentarer till koncernens hållbara värdeskapande - för kunder, medarbetare och samhälle

### Utveckling andra kvartalet 2022



#### Kundupplevelse

Att komma fram i tid är mycket viktigt för hur nöjda Sjs kunder är med sina resor. Under andra kvartalet var punktligheten fortsatt starkt påverkad av dels fel i järnvägsinfrastrukturen, dels omfattande och sent planerade banarbeten av Trafikverket. Många vistades obehörigt i spårområdet med hastighetsnedsättningar och därmed förseningar som följd. Därtill medförde brist på fordon och lokförare under främst juni att Sjs avgångar blev sena eller ställdes in. Relativt låg punktlighet är den främsta förklaringen till minskningen av SJ AB:s Nöjd kundindex (NKI) sedan föregående kvartal.

Sedan den 9 juni har sj.se ny design och nytt upplägg med länkar och information. Kunderna köper också biljetter i ett omgjort och mer mobilanpassat köpflöde. Förändringarna har som helhet mottagits väl.

För dem som vill resa klimatsmart och smidigt under sommaren är SJ Tågluffarkort tillbaka. En annan sommarfavorit som återkommit är direkttåg mellan Stockholm och Strömstad under högsäsong. I Norge har lektrum installerats på tågerna och ett nytt servicekoncept med Premium Plus har lanserats med bekväma vilstolar och servering vid sätet.

Gemensam produktutveckling med resenärer på linjen Uppsala – Stockholm har resulterat i att de som har månadsbiljett eller enkelbiljett på linjen numera bjuds på varm dryck.



#### Motiverade och engagerade medarbetare

Nöjd medarbetarindex (NMI) förbättrades vid årets andra medarbetarpuls efter en nedgång i årets första pulsmätning. En förklaring till förbättringen är att många ansåg att tydligheten ökat om vart SJ är på väg, en annan att schemalaggningen var robustare än vid den förra mätningen.

Många har bland annat i Medarbetarpulsen framfört önskemål om högre friskvårdsbidrag, och bidraget kommer att höjas från och med 2023.

SJ inledde ett förbättringsarbete som syftar till att öka sin attraktivitet som arbetsgivare. För att kunna växa behöver SJ behålla, utbilda och rekrytera medarbetare. Bland annat fortsätter förbättringar av schemalaggnings och SJ startar en lokförarutbildning i egen regi då lokförarbristen blir allt mer påtaglig ju fler tåg som körs.



#### Värdeskapande för samhället

Allt fler väljer att resa klimatsmart med SJ på fritiden, till studie- eller arbetsorten eller till affärsmötet. Sjs bedömning är att det totala affärsresandet kommer att vara lägre framöver än innan pandemin som följd av ökad vana med digitala möten men att tåget kommer att gynnas. Utöver att resan är klimatsmart uppger en hög andel av Sjs affärsresenärer att de väljer tåget då restiden kan användas till arbete.

SJ investerar upp till 19 miljarder kronor för att möta den ökande efterfrågan på snabba, bekväma och klimatsmarta tågresor. Hittills har fyra ombyggda X 2000 tagits i trafik. Avtal har även tecknats med leverantörer av nya snabb- respektive regionaltåg.

Sjs snabbtåg mellan Stockholm och Borlänge är återigen i trafik efter ett pandemiuppehåll på cirka två år.

Intresset ökar även för att välja tåget på längre sträckor och att använda natten för att resa. Den 1 september blir det trafikstart för Sjs nattåg SJ EuroNight mellan Stockholm och Hamburg. Första biljettsläppet ägde rum den 27 april och intresset har varit stort från såväl resenärer som media.

Alla resor med SJ AB är märkta med Bra Miljöval. Sjs klimatsmarta resor är unika genom att ju fler som väljer att ta tåget, desto bättre för klimatet. Utsläppen av koldioxid-ekvivalenter från Sjs tågtrafik per personkilometer beror främst på beläggningsgrad. Den viktigaste förklaringen till variationen mellan kvartalen 2020-2022 är coronarelaterade restriktioner vilket påverkat hur mycket SJ kört och hur många som rest.



## Övrig information

### Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

Sj:s risker och riskhantering beskrivs i [Sj:s Års- och hållbarhetsredovisning 2021](#) på sidorna 37-39. Därutöver har följande tillkommit:

#### *Effekter av coronapandemin*

Sedan andra kvartalet 2021 har koncernens resandeutveckling varit positiv. Det är svårt att bedöma vilka konsekvenser återgången till vardagen kommer att få för tågresandet på lite längre sikt.

Sj har under coronapandemin tagit del av stöd från de generella statliga paket som syftar till att mildra effekterna av pandemin för verksamheten i Sverige. Sj:s verksamhet i Norge har tagit del av det stöd som riktats specifikt till kollektivtrafiken. Sammanlagt, i Sj-koncernen, har det andra kvartalets rörelseresultat påverkats av statliga bidrag om 72 MSEK (191).

Sj hade per den 30 juni en betalningsberedskap om 4 053 MSEK (4 038), bestående av likvida medel och outnyttjade kreditlöften.

#### *Effekter av kriget i Ukraina*

Efter Rysslands invasion av Ukraina gjorde flera järnvägsföretag och regionala kollektivtrafikmyndigheter undantag från vanliga biljettregler och erbjöd resor utan betalning till människor på flykt. Så gjorde även Sj för att hjälpa till i ett första akut skede då många migranter plötsligt kom till Sverige och ansvariga samhällsaktörer inte fått egna lösningar för mottagande, information och transporter på plats.

Nu har behovet av resor förändrats. Resor som inledningsvis handlade om att ta sig från ankomstort i Sverige och vidare i landet till familj, vänner eller myndigheter har mer övergått till vardagliga resor och arbetspendling, resor som inte är tillfälliga eller akuta. Sj har haft dialog med Migrationsverket vilka bekräftat att de själva ordnar resor till människor på flykt. Sj återgick som följd av detta till ordinarie biljettregler för alla resenärer från och med den 7 juni.

Sj har kontaktat viktiga leverantörer och dessa har bekräftat att de följer beslutade sanktioner gentemot Ryssland och Belarus. Vissa komponenter som Sj behöver påverkas av kriget och sanktionerna. Sj söker aktivt efter alternativa anskaffningsätt där störningar i leveranserna uppstår.

Den särskilda koncerngemensamma beredskapsgrupp inom Sj som hanterat resor för människor på flykt avslutade sitt arbete den 14 juni.

### Årsstämma 2022

Årsstämma för Sj AB ägde rum den 27 april. Stämman fastställde moderbolagets och koncernens räkenskaper samt beslutade i enlighet med styrelsens förslag att inte lämna någon utdelning för räkenskapsåret 2021 till följd av negativt resultat.

Pär Ekeröth och Malin Frenning valdes till nya ledamöter i styrelsen. Omval gjordes av ledamöterna Ulrika Dellby, Per Matses, Ulrik Svensson och Klas Wählberg. Siv Svensson omvaldes som styrelsens ordförande.

Årsstämman omvalde även revisionsbolaget Deloitte AB, företrädd av auktoriserad revisor Peter Ekberg som huvudansvarig, intill utgången av årsstämman 2023.

Sj publicerar kallelser, protokoll och annat stämmerelaterat material på [sj.se](http://sj.se).

### Organisationsförändringar

Elisabeth Hansson tillträdde som Direktör Ekonomi den 1 april. Hon var tidigare tillförordnad Direktör Ekonomi med plats i koncernledningen.

Claes Lindholtz har utnämnts till Direktör Kommunikation & Hållbarhet och blivit medlem i koncernledningen från den 1 juni. Han var tidigare chef för stödfunktion Kommunikation.

Lena Herrmann lämnade på eget initiativ rollen som hållbarhetschef den 15 juni. Hon lämnar Sj i augusti.

### Händelser efter balansdagen

Avtal har tecknats den 7 juli 2022 med leverantör av minst 25 nya regionaltåg, för att möta den ökade efterfrågan på klimatsmarta resor.

Inga övriga händelser har inträffat efter den 30 juni som bedöms få en väsentlig påverkan på koncernens eller moderbolagets räkenskaper.

### Definitioner och mätmetoder

Denna rapport innehåller finansiella nyckeltal i enlighet med det ramverk som Sj tillämpar, vilket baseras på IFRS. Därutöver finns andra nyckeltal (alternativa nyckeltal) som används av företagsledningen och andra intressenter för att analysera trender och utvecklingen av koncernens verksamhet som inte direkt kan utläsas eller härledas ur de finansiella rapporterna. Sj:s intressenter bör inte betrakta dessa alternativa nyckeltal som substitut, utan snarare som komplement till den finansiella rapportering som upprättats i enlighet med IFRS. Observera att de alternativa nyckeltal som Sj definierat kan skilja sig från andra företags definitioner av samma begrepp. För definitioner hänvisas till [Sj:s års- och hållbarhetsredovisning 2021](#) sidan 105 och till sidan 16 i denna rapport.

Sj redovisar sedan Rapport för första kvartalet 2022 ett antal icke-finansiella nyckeltal som inte definierats i Sj:s års- och hållbarhetsredovisning 2021. Dessa definieras enligt följande:

*Nöjd medarbetarindex (NMI).* En sammanvägning av nio områden som tillsammans skapar förutsättningar för medarbetarengagemang.

*CO<sub>2</sub>-utsläpp från trafik med Sj:s egna tåg per personkilometer.* Elförbrukningen (kWh) under perioden × utsläpp från vattenkraft, EPD 2021 Vattenfall (0,048 g CO<sub>2</sub>e/kWh inkl förluster) från trafik med de tåg som Sj äger. Resandet (mätt i personkilometer) på Sj:s egna tåg ingår enligt definition i Sj:s års- och hållbarhetsredovisning på sidan 106.

*Antal trafikerade stationer.* Antal stationer där Sj gjort uppehåll under perioden, inom såväl kommersiell som upphandlad trafik.

# Koncernens rapport över resultat och övrigt totalresultat

MSEK	Not	April-juni 2022	April-juni 2021	Jan-juni 2022	Jan-juni 2021	Rullande 12 måna- der	Helår 2021
Nettoomsättning	2	2 769	1 486	4 791	2 787	9 291	7 287
Övriga rörelseintäkter		76	188	232	340	670	778
<b>Summa rörelsens intäkter</b>		<b>2 845</b>	<b>1 673</b>	<b>5 024</b>	<b>3 127</b>	<b>9 961</b>	<b>8 065</b>
Personalkostnader		-842	-866	-1 745	-1 732	-3 389	-3 375
Av- och nedskrivningar		-189	-195	-375	-392	-925	-941
Övriga kostnader		-1 232	-1 027	-2 450	-2 071	-5 233	-4 854
<b>Summa rörelsens kostnader</b>		<b>-2 263</b>	<b>-2 088</b>	<b>-4 570</b>	<b>-4 195</b>	<b>-9 547</b>	<b>-9 171</b>
Resultat från andelar i intressebolag		–	–	–	–	0	0
<b>Rörelseresultat</b>		<b>582</b>	<b>-415</b>	<b>453</b>	<b>-1 067</b>	<b>414</b>	<b>-1 106</b>
Finansnetto		-20	-8	-24	0	-30	-6
<b>Resultat före skatt</b>		<b>562</b>	<b>-422</b>	<b>430</b>	<b>-1 067</b>	<b>384</b>	<b>-1 113</b>
Skatt på periodens resultat		-126	88	-94	220	-167	148
<b>Periodens resultat</b>		<b>437</b>	<b>-334</b>	<b>336</b>	<b>-847</b>	<b>218</b>	<b>-965</b>
Hänförligt till:							
Moderbolagets aktieägare		<b>437</b>	<b>-334</b>	<b>336</b>	<b>-847</b>	<b>218</b>	<b>-965</b>
Resultat per aktie (före och efter utspädning), SEK		109,2	-83,6	83,9	-211,7	54,4	-241,2
Genomsnittligt antal aktier, tusental		4 000	4 000	4 000	4 000	4 000	4 000
<b>Övrigt totalresultat</b>							
<i>Poster som kan komma att omklassificeras till resultaträkningen</i>							
<b>Kassaflödessakringar</b>							
- förändring i verkligt värde		41	14	73	26	86	39
- omklassificering till resultaträkningen		-10	1	-15	2	-18	-1
Uppskjuten skatt		-7	-3	-13	-6	-15	-8
Omräkningsdifferens utländska dotterbolag		8	-3	-2	3	-8	-2
<b>Övrigt totalresultat för perioden</b>		<b>32</b>	<b>9</b>	<b>43</b>	<b>25</b>	<b>45</b>	<b>28</b>
<b>Totalresultat för perioden</b>		<b>469</b>	<b>-326</b>	<b>378</b>	<b>-822</b>	<b>263</b>	<b>-937</b>
Hänförligt till:							
Moderbolagets aktieägare		<b>469</b>	<b>-326</b>	<b>378</b>	<b>-822</b>	<b>263</b>	<b>-937</b>

# Kommentarer till koncernens rapport över resultat och övrigt totalresultat

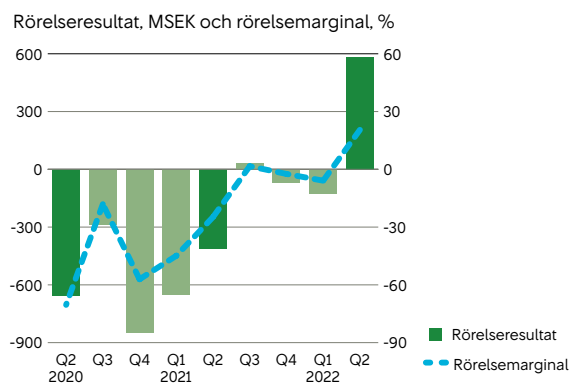
## Resultatutveckling andra kvartalet 2022

### Rörelseresultat

Rörelseresultatet för det andra kvartalet förbättrades kraftigt och uppgick till 582 MSEK (-415), vilket motsvarar en rörelsemarginal på 20,5 procent (-24,8). Den kraftiga ökningen förklaras främst av att resandet ökade med 127 procent jämfört med samma kvartal föregående år som var påverkat av coronapandemin. Beläggingsgraden har också ökat markant.

Rörelseresultatet påverkades positivt med 193 MSEK till följd av förändring av avsättningar kopplade till; upphandlad trafik då den framtida osäkerheten avseende vissa avtal har minskat i och med de överenskommelser som slutits, och omstrukturering då koncernens behov av medarbetare har förändrats.

Rörelseresultatet påverkades positivt av statliga bidrag om 72 MSEK (191) som syftar till att mildra effekterna av coronapandemin.



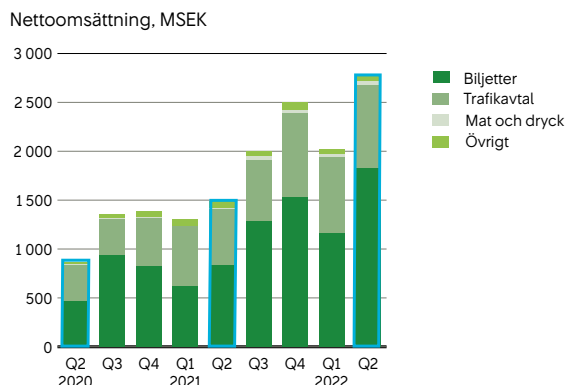
### Intäkter

Sjs nettoomsättning uppgick till 2 769 MSEK (1 486), en ökning med 86,3 procent jämfört med motsvarande kvartal föregående år.

Biljettintäkterna ökade kraftigt till 1 822 MSEK (835) till följd av det högre resandet, resandeutvecklingen uppgick till 127 procent. Yielden (biljettpris per personkilometer) ökade mestadels på grund av högre efterfrågan på biljetter jämfört med motsvarande kvartal föregående år.

Trafikavtalsintäkterna har också ökat, främst till följd av ersättning för resultatneutrala kostnader kopplade till upphandlad trafik samt Krösätågen som hade trafikstart i december 2021.

Försäljningen av mat och dryck ökade till följd av det högre resandet.

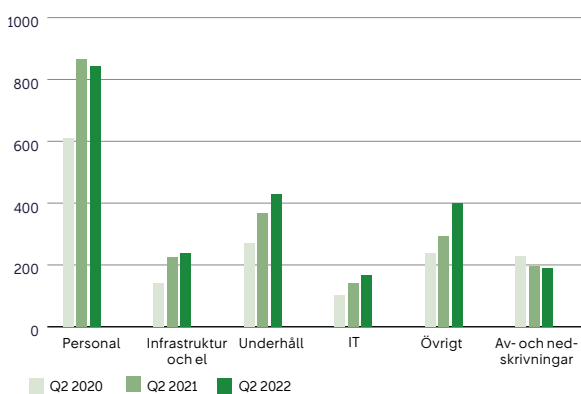


Övriga rörelseintäkter utgörs främst av statliga bidrag som syftar till att mildra effekterna av coronapandemin.

### Kostnader

Totalt ökade koncernens kostnader med 8,4 procent jämfört med motsvarande kvartal föregående år. Det högre kostnadsutfallet förklaras främst av kostnader kopplade till upphandlad trafik som är resultatneutrala för SJ och återspeglas på intäktssidan, högre kostnader för ersättningstrafik vilket förklaras av trafikstörningar samt kostnader relaterade till det högre resandet. Ökningen motverkades delvis av upplösning av avsättningar kopplade till; upphandlad trafik då den framtida osäkerheten avseende vissa avtal har minskat i och med de överenskommelser som slutits, och omstrukturering då koncernens behov av medarbetare har förändrats.

### Utveckling per kostnadslag, MSEK



Personalkostnaderna minskade jämfört med samma period föregående år på grund av upplösning av omstrukturingsreserv då koncernens behov av medarbetare har förändrats. Minskningen motverkades av fler medarbetare till följd av att SJ tagit över visst underhåll från och med 1 februari 2022, nya medarbetare i Krösätågen som hade trafikstart i december 2021, samt årlig lönerrevision.

Koncernens kostnader för infrastruktur och el är sammantaget i linje med samma kvartal föregående år.

Underhållskostnaderna ökade till följd av högre kostnader kopplade till upphandlad trafik vilka är resultatneutrala för SJ.

IT-kostnaderna ökade främst till följd av större satsning på utveckling jämfört med samma kvartal föregående år samt till följd av ökad biljettförsäljning.

Övriga kostnader ökade mestadels på grund av högre kostnad för ersättningstrafik till följd av trafikstörningar, samt resultatneutrala kostnader hänförliga till upphandlad trafik. Även kostnaden för servering ombord och andra kostnader relaterade till det högre resandet ökade. Ökningen motverkades delvis av upplösning av avsättningar kopplade till upphandlad trafik då den framtida osäkerheten inom vissa avtal minskat i och med de överenskommelser som slutits.

Av- och nedskrivningar har minskat jämfört med motsvarande kvartal föregående år på grund av fullt avskrivna/nedskrivna materiella anläggningstillgångar och immateriella tillgångar under 2021.

## Resultatutveckling andra kvartalet 2022 forts

### Finansnetto, skatt och periodens resultat

Sjs finansnetto uppgick till -20 MSEK (-8). Koncernens resultat före skatt uppgick till 562 MSEK (-422). Skatt på periodens resultat uppgick till -126 MSEK (88). Den effektiva skattesatsen uppgick därmed till 22,3 procent (20,8).

Periodens resultat uppgick till 437 MSEK (-334).

## Resultatutveckling första halvåret 2022

### Rörelseresultat

Rörelseresultatet för det första halvåret ökade kraftigt till 453 MSEK (-1 067), vilket motsvarar en rörelsemarginal på 9,0 procent (-34,1). Den kraftiga ökningen förklaras främst av att resandet ökade med 112 procent jämfört med samma period föregående år som påverkades negativt av coronapandemin.

Rörelseresultatet påverkades positivt med 193 MSEK till följd av förändring av avsättningar kopplade till; upphandlad trafik då den framtida osäkerheten avseende vissa avtal har minskat i och med de överenskommelser som slutits, och omstrukturering då koncernens behov av medarbetare har förändrats.

Rörelseresultatet har påverkats positivt av statliga bidrag om 222 MSEK (350) som syftar till att mildra effekterna av coronapandemin.

### Finansnetto, skatt och periodens resultat

Sjs finansnetto uppgick till -24 MSEK (0). Koncernens resultat före skatt uppgick till 430 MSEK (-1 067). Skatt på periodens resultat uppgick till -94 MSEK (220). Den effektiva skattesatsen uppgick därmed till 21,9 procent (20,7).

Periodens resultat uppgick till 336 MSEK (-847).





## Koncernens rapport över finansiell ställning i sammandrag

MSEK	Not	30 juni 2022	30 juni 2021	31 dec 2021
<b>TILLGÅNGAR</b>				
<b>Anläggningstillgångar</b>				
Materiella anläggningstillgångar		5 191	4 939	4 908
Nyttjanderättstillgångar		440	614	557
Immateriella tillgångar		347	378	287
Uppskjutna skattefordringar		–	146	72
Övriga långfristiga tillgångar	3	180	154	102
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		<b>6 158</b>	<b>6 232</b>	<b>5 926</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>				
Varulager		64	6	6
Kortfristiga fordringar		1 199	908	1 214
Kortfristiga placeringar	3	182	309	259
Kassa och bank		953	938	1 064
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		<b>2 399</b>	<b>2 161</b>	<b>2 544</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>		<b>8 557</b>	<b>8 393</b>	<b>8 470</b>
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>				
<b>Summa eget kapital</b>		<b>3 093</b>	<b>2 830</b>	<b>2 715</b>
<b>Långfristiga skulder</b>				
Leasingskulder	3	289	406	347
Övriga räntebärande skulder	3	1 779	2 125	1 814
Avsättningar		402	293	484
Uppskjutna skatteskulder		35	–	–
<b>Summa långfristiga skulder</b>		<b>2 505</b>	<b>2 824</b>	<b>2 645</b>
<b>Kortfristiga skulder</b>				
Leasingskulder	3	177	221	235
Övriga räntebärande skulder	3	346	97	346
Avsättningar		274	416	468
Icke räntebärande skulder		2 162	2 005	2 061
<b>Summa kortfristiga skulder</b>		<b>2 959</b>	<b>2 738</b>	<b>3 110</b>
<b>Summa skulder</b>		<b>5 464</b>	<b>5 563</b>	<b>5 755</b>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		<b>8 557</b>	<b>8 393</b>	<b>8 470</b>

## Koncernens rapport över förändring i eget kapital i sammandrag

MSEK	30 juni 2022	30 juni 2021	31 dec 2021
<b>Ingående balans</b>	<b>2 715</b>	<b>3 652</b>	<b>3 652</b>
Periodens resultat	336	-847	-965
Övrigt totalresultat för perioden	43	25	28
<b>Totalresultat för perioden</b>	<b>378</b>	<b>-822</b>	<b>-937</b>
Utdelning till aktieägare	–	–	–
<b>Utgående balans</b>	<b>3 093</b>	<b>2 830</b>	<b>2 715</b>

## Kommentarer till koncernens rapport över finansiell ställning

Jämförelsetal till kommentarerna är per 31 december 2021.

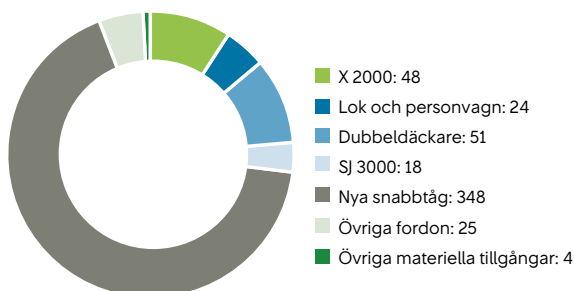
### Tillgångar

#### Materiella anläggningstillgångar

Koncernens materiella anläggningstillgångar uppgick till 5 191 MSEK (4 908) och utgörs till största delen av tågfordon. Sjs fordonsflotta består främst av SJ 3000, X 2000, dubbeldäckare samt lok och personvagnar.

Investeringarna i materiella anläggningstillgångar uppgick under första halvåret 2022 till 518 MSEK (246 MSEK första halvåret 2021) och avsåg främst nya snabbtåg.

Investeringar i materiella anläggningstillgångar under första halvåret, MSEK



#### Nyttjanderättstillgångar

Koncernens nyttjanderättstillgångar består av hyresavtal för lokaler, vilka totalt uppgick till 440 MSEK (557).

#### Immateriella tillgångar

Koncernens immateriella tillgångar uppgick till 347 MSEK (287) och utgörs främst av balanserade utgifter för utveckling av verksamhetsnära IT-system. Investeringar i immateriella tillgångar uppgick under första halvåret 2022 till 82 MSEK (50 MSEK första halvåret 2021) och avsåg främst utveckling av nytt biljettförsälningssystem.

#### Omsättningstillgångar

Varulagret har ökat till 64 MSEK (6) till följd av att SJ har tagit över lagerartiklar för underhåll av SJ 3000 (X55) och Sjs dubbeldäckare (X40) per den 1 februari 2022.

### Skulder och eget kapital

#### Räntebärande skulder

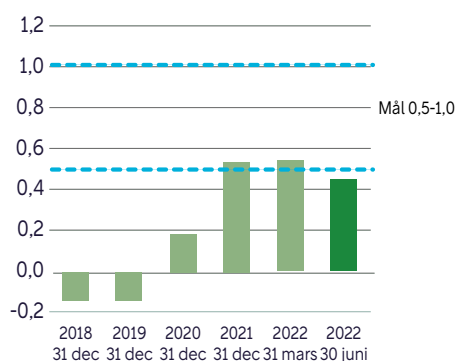
Koncernens leasingsskuld uppgick till 466 MSEK (582) och övriga räntebärande skulder till 2 125 MSEK (2 160). Övriga räntebärande skulder utgörs främst av lån för finansiering av de nya snabbtåg SJ investerar i, SJ 3000 samt för moderniseringen av X 2000. Lånen har en återstående löptid på upp till 12 år.

#### Avsättningar

Koncernens avsättningar uppgick till 676 MSEK (952) och består främst av avsättning för framtida osäkerhet avseende avtal inom upphandlad trafik, avsättning för skadelivräntor och avsättning för kundlojalitetsprogrammet SJ Prio. Avsättningarna har minskat, varav med 193 MSEK till följd av förändring av avsättningar kopplade till; upphandlad trafik då den framtida osäkerheten avseende vissa avtal har minskat i och med de överenskommelser som slutits, och omstrukturering då koncernens behov av medarbetare har förändrats.

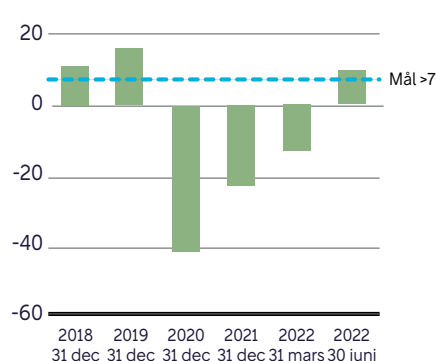
### Finansiella nyckeltal

#### Nettoskudsättningsgrad, ggr



Koncernens nettoskudsättningsgrad uppgick per den 30 juni 2022 till 0,45 ggr (0,59 ggr per 30 juni 2021 och 0,54 ggr per 31 december 2021). Sjs kapitalstruktur ligger under ägarens långsiktiga mål på 0,5-1,0 ggr. Förändringen i nettoskudsättningsgraden beror mestadels på positivt rörelseresultat. SJ står inför stora investeringar som kommer att öka skudsättningen på sikt.

#### Avkastning på operativt kapital, %, R12



Avkastning på operativt kapital per den 30 juni 2022 uppgick till 9,6 procent (-48,8 per 30 juni 2021 och -24,6 procent per 31 december 2021) vilket uppfyller målet på >7 procent som ska nås i genomsnitt. Detta mestadels på grund av positivt rörelseresultat till följd av ökat resande.

## Koncernens rapport över kassaflöden i sammandrag

MSEK	April-juni 2022	April-juni 2021	Jan-juni 2022	Jan-juni 2021	Rullande 12 måna- der	Helår 2021
Resultat före skatt	562	-422	430	-1 067	384	-1 113
<i>Ej kassaflödespåverkande poster</i>						
Av- och nedskrivningar	189	195	375	392	925	941
Övriga ej kassaflödespåverkande poster	-260	-69	-260	-106	35	189
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital</b>	<b>491</b>	<b>-297</b>	<b>544</b>	<b>-782</b>	<b>1 344</b>	<b>18</b>
Kassaflöde från rörelsekapital	-41	198	83	85	-166	-164
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>	<b>450</b>	<b>-98</b>	<b>628</b>	<b>-697</b>	<b>1 178</b>	<b>-146</b>
Investeringar i materiella anläggningstillgångar	-383	-125	-518	-246	-775	-503
Investeringar i immateriella tillgångar	-47	-27	-82	-50	-131	-99
Övrig investeringsverksamhet	0	107	13	458	74	518
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>	<b>-430</b>	<b>-45</b>	<b>-587</b>	<b>162</b>	<b>-833</b>	<b>-84</b>
Amortering	-93	-92	-151	-149	-331	-329
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>	<b>-93</b>	<b>-92</b>	<b>-151</b>	<b>-149</b>	<b>-331</b>	<b>-329</b>
<b>Periodens kassaflöde</b>	<b>-73</b>	<b>-235</b>	<b>-111</b>	<b>-684</b>	<b>15</b>	<b>-558</b>
Likvida medel vid periodens början	1 027	1 173	1 064	1 622	938	1 622
<b>Likvida medel vid periodens slut</b>	<b>953</b>	<b>938</b>	<b>953</b>	<b>938</b>	<b>953</b>	<b>1 064</b>

## Kommentarer till koncernens rapport över kassaflöden

Jämförelsetal till kommentarerna är andra kvartalet 2021.

### Kassaflöde från den löpande verksamheten

Resultat före skatt för andra kvartalet 2022 uppgick till 562 MSEK (-422). Övriga ej kassaflödespåverkande poster har påverkats av förändring av avsättningar kopplade till; upphandlad trafik då den framtida osäkerheten avseende vissa avtal har minskat i och med de överenskommelser som slutits, och omstrukturering då koncernens behov av medarbetare har förändrats. Kassaflöde från den löpande verksamheten uppgick till 450 MSEK (-98).

### Kassaflöde från investeringsverksamheten

Kassaflöde från investeringsverksamheten uppgick till -430 MSEK (-45). Investeringar i materiella anläggningstillgångar uppgick till -383 MSEK (-125), varav -383 MSEK (-115) avsåg investeringar i fordon. Investeringar i immateriella tillgångar uppgick till -47 MSEK (-27) och avsåg främst utveckling av nytt biljettförsäljningssystem.

Periodens avyttring och förfall av kortfristiga placeringar uppgick till 0 MSEK (112).

### Kassaflöde från finansieringsverksamheten

Kassaflöde från finansieringsverksamheten uppgick till -93 MSEK (-92). Leasingskulden har amorterats med -58 MSEK (-56).

## Pågående fordonsinvesteringar

För att möta den ökade efterfrågan på snabba, bekväma och klimatsmarta tågresor investerar SJ upp till 19 miljarder kronor. Under första halvåret 2022 uppgick investeringarna i materiella anläggningstillgångar till 518 MSEK (246 MSEK första halvåret 2021) och avsåg främst nya snabbtåg.

SJ vill göra det enkelt att välja hållbart resande och bidrar till att nå klimatmålen genom att öka andelen resor som sker med tåg. Alla tåg som SJ äger är eldrivna. Eldrivna tåg har mycket låga utsläpp av växthusgaser jämfört med andra trafikslag tack vare att all el som används för tågdrift i Sverige och Norge är fossilfri.



### Nya X 2000



SJs nya X 2000 tar tågresan till en helt ny nivå med sköna, ställbara stolar och fler resenärer får plats utan att det blir trängre ombord. Prisbelönta nya X 2000 är ett supermodernt och återvunnet tåg där SJ sparar stora mängder rostfritt stål genom att återanvända boggier och vagnskorgar från det befintliga tåget.

Status: Ombyggnad pågår. Fyra tåg är i trafik.

### Upprustning av nattågsvagnar



Upprustningen av SJs nattågsvagnar innebär att 36 av SJs sovvagnar och 11 liggvagnar ska få en modernare, fräschare och mer funktionell ombordmiljö och ökad tillförlitlighet. Vagnarna förbättras med ny värme, ventilation samt nya toalettutrymmen och ytskikt.

Status: Avtal tecknat.

### Nya snabbtåg



SJ ska investera i minst 25 nya snabbtåg med mycket hög komfort. Alla system är teknikledande med exempelvis effektiv uppkoppling och radiotransparenta fönster. Med en topphastighet på 250 km/h blir de nya tågen de hittills snabbaste i svensk järnvägstrafik.

Status: Avtal tecknat med leverantör den 5 april 2022.

### Nya regionaltåg



SJ ska investera i minst 25 nya regionaltåg med hög komfort och som är väl anpassade för arbete ombord. Tågen kommer att ha plats för många resenärer och ha enkel påstigning för vagnar och rullstolar. Resenärerna kommer att erbjudas snabb uppkoppling tack vare 5G-teknik och radiotransparenta fönster.

Status: Avtal tecknat med leverantör den 7 juli 2022.

## Noter

### Not 1: Redovisningsprinciper

Denna delårsrapport har upprättats i enlighet med IAS 34 "Delårsrapportering" och Årsredovisningslagen. Moderbolagets delårsrapport är upprättad enligt Årsredovisningslagen, kapitel 9, och Rådet för finansiell rapporterings rekommendation RFR 2. De tillämpade redovisningsprinciperna överensstämmer med de som presenteras i Sjs Års - och hållbarhetsredovisning 2021 som finns tillgänglig på [www.sj.se](http://www.sj.se), förutom avseende nedan som tillkommit avseende varulager.

Nya eller ändrade redovisningsstandarder bedöms inte ha någon väsentlig påverkan på koncernens finansiella rapporter.

### Varulager

Varulagret värderas till det lägsta av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet. Anskaffningsvärdet beräknas med tillämpning av först in, först ut-metoden. Vid beräkningen av nettoförsäljningsvärdet bedömer SJ uppskattat försäljningspris och tar hänsyn till utgående artiklar, skadat gods och försäljningskostnader. Om det uppskattade nettoförsäljningsvärdet understiger anskaffningsvärdet redovisas reserv för lagerinkurs.

### Not 2: Intäkter

	1 april – 30 juni 2022					1 april – 30 juni 2021				
	Biljetter	Trafikavtal	Mat och dryck	Övrigt	Summa	Biljetter	Trafikavtal	Mat och dryck	Övrigt	Summa
MSEK										
<i>Tidpunkt för uppfyllande av prestationsåtagande</i>										
Vid en given tidpunkt	1 765	-	47	49	<b>1 860</b>	774	-	14	64	<b>852</b>
Över tid	56	852	-	-	<b>909</b>	61	573	-	-	<b>634</b>
<b>Summa nettoomsättning</b>	<b>1 822</b>	<b>852</b>	<b>47</b>	<b>49</b>	<b>2 769</b>	<b>835</b>	<b>573</b>	<b>14</b>	<b>64</b>	<b>1 486</b>
	1 jan – 30 juni 2022					1 jan – 30 juni 2021				
	Biljetter	Trafikavtal	Mat och dryck	Övrigt	Summa	Biljetter	Trafikavtal	Mat och dryck	Övrigt	Summa
MSEK										
<i>Tidpunkt för uppfyllande av prestationsåtagande</i>										
Vid en given tidpunkt	2 879	-	77	99	<b>3 054</b>	1 332	-	24	126	<b>1 482</b>
Över tid	108	1 629	-	-	<b>1 737</b>	119	1 186	-	-	<b>1 305</b>
<b>Summa nettoomsättning</b>	<b>2 987</b>	<b>1 629</b>	<b>77</b>	<b>99</b>	<b>4 791</b>	<b>1 450</b>	<b>1 186</b>	<b>24</b>	<b>126</b>	<b>2 787</b>

Uppdelningen av intäkter utgår från Sjs olika intäktsströmmar. SJ erhåller merparten av intäkterna från biljettförsäljning, trafikavtal samt mat och dryck. Biljettintäkterna erhålls inom kommersiell trafik och inom vissa trafikavtal. Trafikavtalsintäkter avser intäkter som erhålls från regionala kollektivtrafikmyndigheter och nationell trafikupphandlingsmyndighet avseende trafik som upphandlats. Intäkter för mat och dryck avser intäkter från försäljning ombord.

Prestationsåtagandet för biljettintäkter bedöms vara uppfyllt i samband med att resan inträffar, periodkort redovisas över tid. För trafikavtalsintäkter bedöms prestationsåtagandet avseende åtagandet mot trafikupphandlingsmyndigheten uppfyllas löpande under kontraktstiden. För intäkter från mat och dryck bedöms prestationsåtagandet vara uppfyllt vid försäljningstillfället.

### Not 3: Upplysning om finansiella instrument

Jämförelsetal till kommentarerna är 31 december 2021.

#### Verkligt värde

De finansiella instrument som värderas till verkligt värde avser derivatinstrument, obligationer och andra långfristiga fordringar som uppgår till 376 MSEK (350) och tillhör nivå 2 i hierarkin för verkligt värde.

För finansiella instrument som inte värderas till verkligt värde anses det bokförda värdet vara en rimlig uppskattning av verkligt värde. Sjs kreditvillkor avseende banklån antas enligt en approximativ uppskattning vara att betrakta som marknadsmissiga, och då skulderna löper med rörlig STIBOR-baserad ränta antas skuldernas storlek vara en korrekt bedömning av det verkliga värdet. Information om redovisningsprinciper och de metoder som använts för att beräkna verkligt värde finns beskrivet i not 15 i Sjs Års - och hållbarhetsredovisning 2021.

#### Betalningsberedskap

SJ hade per den 30 juni en betalningsberedskap om 4 053 MSEK (4 164), bestående av likvida medel och outnyttjade kreditlöften.

#### Upplåning

Sammanställning över upplåning och kreditlöften:

MSEK	30 juni 2022		31 december 2021	
	Upplåning	Facilitetsram	Upplåning	Facilitetsram
Upplåning	2 125	-	2 159	-
Leasingskulld	466	-	582	-
Revolverande kreditfacilitet	-	3 000	-	3 000
Checkräkningskredit	-	100	-	100
<b>Summa</b>	<b>2 591</b>	<b>3 100</b>	<b>2 741</b>	<b>3 100</b>

## Moderbolagets resultaträkning i sammandrag

MSEK	April-juni 2022	April-juni 2021	Jan-juni 2022	Jan-juni 2021	Rullande 12 måna- der	Helår 2021
Nettoomsättning	1 914	888	3 201	1 574	6 295	4 668
Övriga rörelseintäkter	27	124	33	125	383	475
<b>Summa rörelsens intäkter</b>	<b>1 941</b>	<b>1 013</b>	<b>3 235</b>	<b>1 699</b>	<b>6 678</b>	<b>5 143</b>
Personalkostnader	-511	-552	-1 071	-1 094	-2 089	-2 111
Av- och nedskrivningar	-130	-139	-258	-279	-663	-684
Övriga kostnader	-737	-735	-1 533	-1 425	-3 298	-3 190
<b>Summa kostnader</b>	<b>-1 379</b>	<b>-1 425</b>	<b>-2 863</b>	<b>-2 798</b>	<b>-6 050</b>	<b>-5 985</b>
<b>Rörelseresultat</b>	<b>562</b>	<b>-413</b>	<b>372</b>	<b>-1 099</b>	<b>628</b>	<b>-842</b>
Resultat från andelar i koncernbolag	-181	-	-181	-	-347	-165
Resultat från andelar i intressebolag	-	-	-	-	17	17
Finansiella intäkter och kostnader	-19	-5	-21	4	-18	7
<b>Resultat efter finansnetto</b>	<b>362</b>	<b>-418</b>	<b>170</b>	<b>-1 094</b>	<b>280</b>	<b>-983</b>
<i>Bokslutsdispositioner:</i>						
Lämnade koncernbidrag	-	-	-	-	-13	-13
Erhållna koncernbidrag	-	-	-	-	60	60
<b>Summa bokslutsdispositioner</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>47</b>	<b>47</b>
<b>Resultat före skatt</b>	<b>362</b>	<b>-418</b>	<b>170</b>	<b>-1 094</b>	<b>328</b>	<b>-936</b>
Skatt på periodens resultat	-116	85	-78	224	-142	160
<b>Periodens resultat</b>	<b>246</b>	<b>-333</b>	<b>91</b>	<b>-870</b>	<b>185</b>	<b>-776</b>

## Kommentarer till moderbolagets resultaträkning

Resultatutveckling andra kvartalet 2022.

Moderbolaget SJ ABs verksamhet består av tågtrafik med därtill förenlig verksamhet samt huvudkontorets funktioner. Intäkter från biljettförsäljning och trafikavtalsintäkter utgör de dominerande intäktskällorna.

Andra kvartalets rörelseresultat har förbättrats kraftigt och uppgår till 562 MSEK (-413). Resandet ökade kraftigt jämfört med samma kvartal föregående år som påverkades av coronapandemin.

Personalkostnaderna minskade jämfört med samma period föregående år på grund av upplösning av omstruktureringsreserv då koncernens behov av medarbetare har förändrats. Minskningen motverkades i viss utsträckning av fler medarbetare till följd av att SJ tagit över visst underhåll från och med den 1 februari 2022, nya medarbetare i Krösatågen som hade trafikstart i december 2021, samt årlig lönerrevision. Medelantal anställda i moderbolaget uppgick till 2 907 (2 829).

Bland övriga kostnader har främst kostnaderna för ersättningstrafik ökat till följd av trafikstörningar. IT-kostnaderna har också ökat till följd av större satsning på utveckling jämfört med samma kvartal föregående år samt till följd av ökad biljettförsäljning. Även kostnaden för servering ombord ökade till följd av det högre resandet. Ökningen motverkades av upplösning av avsättningar kopplade till upphandlad trafik då den framtida osäkerheten inom vissa avtal minskat i och med de överenskommelser som slutits.

Resultat från andelar i koncernbolag avser nedskrivning till följd av kapitaltillskott.

Resultat före skatt uppgick till 362 MSEK (-418). Skatt på periodens resultat uppgick till -116 MSEK (85). Effektiv skattesats uppgick därmed till 32,0 procent (20,4). Avvikelsen mot gällande skattesats om 20,6 procent förklaras av resultat från andelar i koncernbolag.

Periodens resultat uppgick till 246 MSEK (-333).

## Moderbolagets balansräkning i sammandrag

MSEK	30 juni 2022	30 juni 2021	31 dec 2021
<b>TILLGÅNGAR</b>			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
Materiella anläggningstillgångar	5 198	4 927	4 916
Immateriella anläggningstillgångar	347	376	287
Finansiella anläggningstillgångar	152	484	255
<b>Summa anläggningstillgångar</b>	<b>5 697</b>	<b>5 786</b>	<b>5 459</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>			
Varulager	64	6	6
Kortfristiga fordringar	713	489	982
Kortfristiga placeringar	182	309	259
Kassa och bank	937	925	1 047
<b>Summa omsättningstillgångar</b>	<b>1 897</b>	<b>1 729</b>	<b>2 294</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>	<b>7 594</b>	<b>7 515</b>	<b>7 753</b>
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>			
<b>Eget kapital</b>	<b>2 984</b>	<b>2 796</b>	<b>2 890</b>
<b>Skulder</b>			
Avsättningar	526	705	794
Långfristiga skulder	1 783	2 131	1 819
Kortfristiga skulder	2 301	1 883	2 250
<b>Summa skulder</b>	<b>4 610</b>	<b>4 719</b>	<b>4 863</b>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>	<b>7 594</b>	<b>7 515</b>	<b>7 753</b>

## Kommentarer till moderbolagets balansräkning

Jämförelsetal till kommentarerna är per 31 december 2021.

Finansiella anläggningstillgångar har minskat på grund av fusion av dotterbolag samt upplösning av uppskjuten skatt till följd av positivt rörelseresultat.

Varulagret har ökat till 64 MSEK (6) till följd av att SJ har tagit över lagerartiklar för underhåll av SJ 3000 (X55) och Sjs dubbeldäckare (X40) per den 1 februari 2022.

Avsättningarna har minskat, varav med 193 MSEK till följd av upplösning av avsättningar kopplade till; upphandlad trafik då den framtida osäkerheten avseende vissa avtal har minskat i och med de överenskommelser som slutits, och omstrukturering då behovet av medarbetare har förändrats.

Eget kapital i moderbolaget var 2 984 MSEK (2 890).

# Koncernöversikt per kvartal i siffror<sup>1</sup>

	Q2 2022	Q1 2022	Q4 2021	Q3 2021	Q2 2021	Q1 2021	Q4 2020	Q3 2020	Q2 2020
Rörelsens intäkter, MSEK	2 845	2 178	2 900	2 037	1 673	1 454	1 489	1 594	933
- varav nettoomsättning, MSEK	2 769	2 022	2 500	1 999	1 486	1 301	1 388	1 359	868
Rörelsens kostnader, MSEK	-2 263	-2 307	-2 971	-2 005	-2 088	-2 106	-2 339	-1 883	-1 589
Rörelseresultat, MSEK	582	-129	-71	32	-415	-652	-850	-289	-656
Rörelsemarginal, %	20,5	-5,9	-2,4	1,6	-24,8	-44,9	-57,1	-18,1	-70,4
Periodens resultat, MSEK	437	-101	-142	24	-334	-512	-680	-220	-489
Resultat per aktie (före och efter utspädning), SEK	109,2	-25,3	-35,5	6,0	-83,6	-128,1	-170,0	-55,1	-122,4
Periodens kassaflöde, MSEK	-73	-38	281	-155	-235	-449	1 183	362	-633
Investeringar i immateriella tillgångar och materiella anläggningstillgångar, MSEK	-430	-170	-162	-144	-152	-144	-209	-162	-123
<b>Finansiella mål</b>									
Avkastning på operativt kapital, % (mål >7%)	9,6	-13,3	-24,6	-41,8	-48,8	-54,1	-41,5	-18,3	-7,6
Nettoskudsättningsgrad, ggr (mål 0,5-1,0 ggr)	0,45	0,55	0,54	0,60	0,59	0,45	0,19	0,04	0,00
Av styrelsen föreslagen utdelning avseende årets resultat, % (mål 30-50%)	n/a	n/a	-	n/a	n/a	n/a	-	n/a	n/a
<b>Avstämning operativt kapital och avkastning operativt kapital</b>									
Genomsnittligt eget kapital	2 789	2 794	2 973	3 245	3 639	4 077	4 541	4 858	4 993
Genomsnittliga räntebärande avsättningar	140	141	143	145	147	148	151	154	155
Genomsnittliga övriga räntebärande skulder <sup>2</sup>	2 708	2 774	2 841	2 919	2 632	2 346	2 043	1 743	1 796
Genomsnittliga likvida medel	-941	-938	-985	-1 144	-1 053	-860	-657	-322	-293
Genomsnittliga övriga räntebärande tillgångar	-369	-390	-481	-649	-847	-1 183	-1 575	-1 898	-2 092
<b>Genomsnittligt operativt kapital</b>	<b>4 326</b>	<b>4 381</b>	<b>4 491</b>	<b>4 516</b>	<b>4 518</b>	<b>4 528</b>	<b>4 503</b>	<b>4 535</b>	<b>4 560</b>
Rörelseresultat, R12	414	-583	-1 106	-1 885	-2 206	-2 447	-1 867	-831	-345
<b>Avkastning operativt kapital, %</b>	<b>9,6</b>	<b>-13,3</b>	<b>-24,6</b>	<b>-41,8</b>	<b>-48,8</b>	<b>-54,1</b>	<b>-41,5</b>	<b>-18,3</b>	<b>-7,6</b>
<b>Avstämning nettoskuld och nettoskudsättningsgrad</b>									
Räntebärande avsättningar	136	138	140	142	143	146	147	149	150
Övriga räntebärande skulder <sup>2</sup>	2 591	2 684	2 742	2 758	2 849	2 954	3 023	1 607	1 704
Likvida medel	-953	-1 027	-1 064	-783	-938	-1 173	-1 622	-439	-77
Övriga räntebärande tillgångar	-377	-360	-351	-397	-385	-494	-846	-1 126	-1 768
<b>Nettoskuld (+)/ nettokassa (-)</b>	<b>1 398</b>	<b>1 435</b>	<b>1 467</b>	<b>1 720</b>	<b>1 670</b>	<b>1 433</b>	<b>703</b>	<b>191</b>	<b>10</b>
Eget kapital	3 093	2 624	2 715	2 860	2 830	3 156	3 652	4 334	4 559
<b>Nettoskudsättningsgrad, ggr</b>	<b>0,45</b>	<b>0,55</b>	<b>0,54</b>	<b>0,60</b>	<b>0,59</b>	<b>0,45</b>	<b>0,19</b>	<b>0,04</b>	<b>0,00</b>
<b>Avstämning betalningsberedskap<sup>6</sup></b>									
Likvida medel	953	1 027	1 064	783	938	1 173	1 622	439	77
Ej utnyttjade kreditlöften	3 100	3 100	3 100	3 100	3 100	1 600	1 600	1 600	1 600
<b>Betalningsberedskap, MSEK</b>	<b>4 053</b>	<b>4 127</b>	<b>4 164</b>	<b>3 883</b>	<b>4 038</b>	<b>2 773</b>	<b>3 222</b>	<b>2 039</b>	<b>1 677</b>
<b>Icke-finansiella nyckeltal</b>									
Medelantal anställda i SJ-koncernen	4 773 <sup>3</sup>	4 657	4 504	4 571	4 537 <sup>3</sup>	4 517	4 191	4 018 <sup>4</sup>	3 810 <sup>3,4</sup>
- varav i moderbolaget	2 907 <sup>3</sup>	2 826	2 782	2 861	2 829 <sup>3</sup>	2 846	2 886	2 818 <sup>4</sup>	2 908 <sup>3,4</sup>
Punktlighet långdistanståg, Sverige (fjärr- och nattåg), 5 min, %	80	82	82	88	90	90	88 <sup>5</sup>	86	86

1. För definition av finansiella och icke-finansiella nyckeltal hänvisas till SJs Års - och hållbarhetsredovisning 2021 sidorna 105-106.

2. Avser räntebärande skulder och leasingkulder i koncernens rapport över finansiell ställning i sammandrag.

3. Perioden är bruten en månad tidigare än vad som anges (exempelvis utfall för Q2 avser mars-maj).

4. Anställda som korttidsarbetat under perioden har inkluderats i medelantal anställda.

5. Utfallet är exklusive SJ Öresund, som hade trafikstart den 13 december 2020.

6. Betalningsberedskap består av likvida medel och ej utnyttjade kreditlöften. Betalningsberedskap beskriver koncernens tillgängliga likvida medel.



# Försäkran

Styrelsen och den verkställande direktören försäkrar att rapport över andra kvartalet 2022 ger en rättvisande översikt av moderbolagets och koncernens verksamhet, ställning och resultat samt beskriver väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som moderbolaget och de företag som ingår i koncernen står inför.

Stockholm den 15 juli 2022

*Siv Svensson*  
Styrelsens ordförande

*Ulrika Dellby*  
Styrelseledamot

*Pär Ekeröth*  
Styrelseledamot

*Malin Frenning*  
Styrelseledamot

*Per Matses*  
Styrelseledamot

*Ulrik Svensson*  
Styrelseledamot

*Klas Wählberg*  
Styrelseledamot

*Per Hammarqvist*  
Arbetstagarrepresentant

*Hans Pilgaard*  
Arbetstagarrepresentant

*Stefan Zetterlund*  
Arbetstagarrepresentant

*Monica Lingegård*  
Verkställande direktör

---

*Denna rapport har ej varit föremål för granskning av företagets revisorer.*

### Kalendarium

Rapport för tredje kvartalet 2022	28 oktober 2022	För frågor kring rapporten, vänligen kontakta SJs presstjänst på 010-751 51 84.
Rapport för fjärde kvartalet och helåret 2022	9 februari 2023	

Ekonomisk information beställs från SJ AB, Ekonomi, 105 50 Stockholm och finns även på [sj.se](http://sj.se).

#### Vision:

Ett SJ att lita på och längta till

#### Affärsidé:

SJ ska erbjuda marknadens mest kundnära och hållbara resande i egen regi och i samarbete med andra. Det innebär att vi ska vara bäst på att tillgodose kundernas behov och att socialt, miljömässigt och ekonomiskt ansvar ska gå hand i hand genom hela vår verksamhet.

#### Värdeord:

Pålitligt,  
Enkelt, Mänskligt  
och Härligt

#### Syfte:

Vi för människor närmare varandra, varje dag

### SJ för människor närmare varandra, varje dag

SJ är ett svenskt reseföretag som erbjuder hållbara tågresor i egen regi och i samarbete med andra. SJ är ett av Sveriges grönaste varumärken och en del av lösningen för att klimatmålen ska nås. Koncernens 5 400 medarbetare i Sverige och Norge bidrar alla till ökat tågresande – framtidens sätt att resa.

Som marknadsledande tågoperatör knyter SJ ihop Sverige, Norge, liksom Skandinaviens huvudstäder och varje dag möts våra kunder och medarbetare på någon av våra 1 600 avgångar från över 400 stationer. SJ ägs av svenska staten och har som uppdrag att driva lönsam persontrafik på järnväg.