

Q2

Rapport för andra kvartalet 2021



Andra kvartalet

- Nettoomsättningen uppgick till 1 486 MSEK (868)
- Rörelseresultatet uppgick till -415 MSEK (-656)
- Kvartalets resultat uppgick till -334 MSEK (-489)
- Avkastning på operativt kapital uppgick till -48,8 % (-7,6)
- Nettoskuldssättningsgraden uppgick till 0,59 ggr (0,00)

Coronapandemin har haft fortsatt stor negativ påverkan på Sjs finansiella utfall. SJ har som tidigare under pandemin tagit ansvar genom att upprätthålla tågtrafik på alla sina linjer och möjliggjort trygga och säkra resor, vilket påverkat resultatet.

Endast hälften av biljetterna har fått säljas på tåg- och busslinjer längre än 15 mil i Sverige enligt regeringsbeslut, vilket medförde ytterligare begränsningar av Sjs intjäningsförmåga under hela andra kvartalet. Regeringen har beslutat att förordningen upphör den 15 juli.

SJ AB avtalade den 8 april om en hållbarhetslänkad revolverande kreditfacilitet om 3,0 miljarder kronor. Faciliteten löper över tre år med möjlighet till 1+1 års förlängning. Fyra banker står gemensamt bakom kreditfaciliteten.

Sj och Mälardalstrafik har slutit en överenskommelse som innebär att SJ fortsätter att ta ansvar för regionaltrafiken fram till mitten av december. För att begränsa förlusten sade SJ upp avtalet med Mälardalstrafik i förtid, vilket skulle medfört att SJ slutat köra trafiken i september.

Mälartågsupphandlingen ska göras om. Så lyder Förvaltningsrättens beslut efter att SJ ansökt om överprövning. Domen har överklagats till Kammarrätten som ska ta ställning till om prövningsrätt ges.

Upprustningen av Sjs nattgsvagnar har påbörjats. Målet är att ge 47 vagnar en modernare, fräschare och mer funktionell ombordmiljö liksom ökad tillförlitlighet.

Från sj.se går det nu att köpa tågbiljetter till Europa, något som varit starkt efterfrågat bland resenärer som vill resa klimatsmart även på längre sträckor.

Årsstämman för SJ AB beslutade att inte lämna någon utdelning för räkenskapsåret 2020 på grund av negativt resultat. Årsstämman beslutade även att välja Ulrik Svensson som ny ledamot i styrelsen.

Rörelsemarginal, %

-24,8
(-70,4¹)

Nöjd kundindex,
SJ AB

78² (75¹)

Betalningsberedskap³, MSEK

4 038
(1 677¹)

Koncernöversikt i sammandrag

	April-juni 2021	April-juni 2020	Förändring, %	Jan-juni 2021	Jan-juni 2020	Förändring, %	Rullande 12 månader	Helår 2020
Nettoomsättning, MSEK	1 486	868	71	2 787	2 782	0	5 534	5 529
Rörelsens kostnader, MSEK	-2 088	-1 589	31	-4 195	-3 577	17	-8 416	-7 799
Rörelseresultat, MSEK	-415	-656	37	-1 067	-728	-46	-2 206	-1 867
Rörelsemarginal, %	-24,8	-70,4	n/a	-34,1	-25,6	n/a	-35,5	-31,5
Betalningsberedskap ³ , MSEK	4 038	1 677	n/a	4 038	1 677	n/a	n/a	3 222
Finansiella mål³								
Avkastning på operativt kapital, %, R12, (mål >7%)	-48,8	-7,6	n/a	-48,8	-7,6	n/a	-48,8	-41,5
Nettoskuldssättningsgrad, ggr (mål 0,5-1,0 ggr)	0,59	0,00	n/a	0,59	0,00	n/a	n/a	0,19

1. Jämförelsetal avser motsvarande kvartal 2020.

2. Undersökningsmetoden har förändrats något och utfallet är inte fullt ut jämförbart med tidigare perioder.

3. För avstämningar, se sidan 18.

”Nu stannar vi på marken” - för klimatets och framtidens skull

När nu resandet återigen tar fart kommer våra klimatsmarta resor att ha en nyckelroll för att minska utsläppen av växthusgaser i samband med resor. Tåget är ett mycket energieffektivt transportslag med låg miljöpåverkan, alla resor med SJ AB är märkta med Bra Miljöval. Vi behöver stanna på marken – för klimatets och framtidens skull.

Ingen annan operatör är i närheten av att ha ett lika omfattande linjenät som SJ har i Sverige och i delar av Norge. Det gör vårt erbjudande unikt och vi vet att våra avgångar är nödvändiga för att många ska kunna resa till arbete och studier, till möten och events samt till vänner och familj. Under pandemin har vi därför tagit ett stort ansvar för att upprätthålla tågtrafiken på samtliga våra linjer, trots extremt lågt resande.

Coronapandemin och dess effekter har även under det andra kvartalet satt djupa avtryck i SJs verksamhet och finansiella resultat, men med en successiv ökning av resandet under kvartalet. Förordningen i Sverige som innebär att endast hälften av platserna får säljas på tåg- och busslinjer längre än 15 mil har fortsatt att gälla under andra kvartalet, medan vi i Norge fått sälja upp till 65 procent av platserna på ett tåg. Det innebär att vi varit begränsade i hur många resor vi kunnat erbjuda och att resenärer kan ha behövt resa på ett mindre klimatsmart sätt.

Vår intjäningsförmåga har därmed begränsats, samtidigt som vi har samma kostnader för att köra en avgång oberoende av beläggning. Beläggningen har fortsatt varit markant lägre under andra kvartalet i år jämfört med samma kvartal innan pandemin.

”Våra klimatsmarta resor kommer att ha en nyckelroll för att minska utsläppen av växthusgaser i samband med resor.

Nu börjar vi äntligen ana ljuset i den långa tunneln!

I slutet av maj lyftes rekommendationen om att avstå icke-nödvändiga resor i Norge. Och trots pandemin har både antalet SJ Prio-medlemmar i Sverige och antalet företag och organisationer med SJ Biz-avtal ökat senaste året. Företag med ambitiösa hållbarhetsmål ser över sina resepolicyer och förordar att deras medarbetare i första hand ska ta tåget vid tjänsteresor. Bland våra resenärer har andelen pensionärer, den grupp som fick vaccin först, ökat stadigt sedan april. Häromveckan kunde vi dessutom börja sälja samtliga platser på våra tåg i Sverige för resor från den 15 juli, efter att regeringen aviserat att den begränsande förordningen sannolikt skulle upphävas då. Regeringen bekräftade den 12 juli att beslutet fattats.

Rörelseresultatet för andra kvartalet uppgick till -415 MSEK (-656). Trots ett negativt resultat var det en förbättring jämfört med samma period föregående år, vilket förklaras av att resandet successivt har ökat under det andra kvartalet från en extremt låg nivå. Sammantaget var resandeutvecklingen¹ under årets andra kvartal plus 81 procent jämfört med samma period 2020.

Vår trafik i Norge har nu varit igång i lite mer än ett år och vi är på väg in i nästa fas efter genomförd etablering. Sedan start har vi erhållit kompensation från den norska staten kopplat till uteblivna biljettintäkter under pandemin. En mycket välbehövlig kompensation och en förutsättning för att kunna fortsätta utveckla verksamheten.

Vi vill att ännu fler ska upptäcka hur enkelt och härligt det är att åka tåg. Med låten och kampanjen ”Nu stannar vi på marken” vill SJ tillsammans med Veronica Maggio uppmana och inspirera fler människor att fortsätta ta ansvar för klimatet när vi nu kan börja resa mer normalt igen.

Förra sommarens SJ Tågluffarkort för studenter och ungdomar blev uppskattat och till i år har vi utvecklat kortet så att alla kan sommarluffa med SJs tåg i Sverige. Under sommaren har vi också gjort det lättare att ta tåget till de populära destinationerna Varberg, Strömstad och Mora.

Allt fler vill resa klimatsmart till destinationer utanför Sverige. Att det sedan juni går att köpa internationella tågbiljetter på sj.se är ett sätt för oss att möta efterfrågan. Vi hoppas i framtiden även kunna erbjuda våra resenärer att resa med SJ-tåg till kontinenten. Till skillnad från flyget finns det få internationella standarder inom järnvägen. Det innebär att det är krångligt, men inte omöjligt, för oss operatörer att köra tåg över landsgränser.

Det är glädjande att upprustningen av våra nattågsvagnar påbörjats. Totalt kommer 36 sovvagnar och 11 liggvagnar att få ny värme och ventilation liksom nya toalettutrymmen. Vi byter även ytskikten inne i tågen. Målet är att resenären ska uppleva en modernare, fräschare och mer funktionell ombordmiljö samtidigt som vi förbättrar vagnarnas tillförlitlighet. Det nya nattågssupplägget Göteborg/Stockholm – Duved/Umeå har blivit mycket populärt och när de nya vagnarna tas i trafik kommer upplevelsen att bli ännu bättre. För att vi ska kunna välkomna fler ombord efter pandemin arbetar vi dessutom intensivt med upphandling av våra nya snabb- respektive regionaltåg.


Parallellt framskrider moderniseringen av våra X 2000 och snart är det dags att ta det första tåget i trafik. Nya X 2000 har fått helt ny teknik och en interiör som andas premium – vi tar tågresandet till en helt ny nivå. Jag kan lova en fantastisk kundupplevelse och förutspår att nya X 2000 blir förstahandsvalet för både affärs- och fritidsresenärer. Stålstommen med bland annat vår unika korglutning är det enda vi behållit av det ursprungliga tåget och tack vare det har vi sparat stora mängder stål.

Hos oss på SJ är framtidstron stark. Coronapandemin har varit och är tuff för alla oss i resebranschen men vi vet att tågresor har framtiden för sig. Intresset för att semestra i Skandinavien och att resa klimatsmart har aldrig varit större. Därför fortsätter vi våra satsningar med full fart.

Jag vet också att alla SJs fantastiska medarbetare ser fram emot att välkomna fler ombord igen - vi är redo! När samhället och livet nu startar om och vi kan börja resa igen vill SJ inspirera till att göra klimatsmarta val, till exempel att välja tåget när det är möjligt.







För vi är framtidens sätt att resa.

Stockholm den 14 juli 2021


 Monica Lingegård
 Verkställande direktör

1. Resandeutveckling inkluderar resande med biljetter som SJ-koncernen erhåller intäkterna för, inklusive resande med periodkort inom ramen för Movingo-avtalet, exklusive resande med periodkort inom övriga trafikavtal.

SJ-koncernens styrkort¹

	Utfall 30 juni 2021	Mål helår 2021	Utfall helår 2020
 Medarbetare			
Sjukfrånvaro, Sverige, % (R12)	6,4 ²	4,5	6,5
Ledarskapsindex, Sverige (årsvärde)	–	79	76
Prestationsindex, Sverige (årsvärde)	–	83	80
Mångfald, %, utländsk bakgrund enligt SCB, Sverige (årsvärde)	–	18	18
 Partnerskap & resurser			
Antal genomförda hållbarhetsrevisioner ³ , SJ AB (ackumulerat)	1	6	3
Leverantörs- och partnerskapsindex, SJ AB (årsvärde)	–	8,0	7,9
 Samhälle			
Trafiksäkerhetsindex, Sverige (ackumulerat)	97,7	96,6	96,7
Varumärkesindex, VMI, SJ AB (kvartalsvärde)	57	61	57
Miljöindex, SJ AB (kvartalsvärde)	65 ⁴	n/a	n/a
 Kund			
Nöjd kundindex, NKI, SJ AB (kvartalsvärde)	78	77	78
Nöjd resenärsindex ⁶ , NRI, SJ Götalandståg, pendeltåg (kvartalsvärde)	— ⁵	94	96 ⁵
Nöjd resenärsindex ⁶ , NRI, SJ Götalandståg, regionalståg (kvartalsvärde)	— ⁵	95	96 ⁵
 Process			
Punktlighet långdistanståg, Sverige (fjärr- och nattåg), 5 min, % (R12)	89	95	88
Punktlighet medeldistanståg, Sverige (regionalståg), 5 min, % (R12)	93	95	94
Punktlighet kortdistanståg, Sverige (pendeltåg), 3 min, % (R12)	95	95	95
Regularitet ⁷ långdistanståg, Sverige (fjärr- och nattåg), % (R12)	98	98	96
Regularitet ⁷ medeldistanståg, Sverige (regionalståg), % (R12)	97	98	97
Regularitet ⁷ kortdistanståg, Sverige (pendeltåg), % (R12)	98	98	98
 Finans			
Avkastning på operativt kapital, % (R12)	-48,8	>7,0 ⁸	-41,5
Nettoskuldssättningsgrad, ggr	0,59	0,5-1,0 ⁹	0,19
Utdelning, andel av periodens resultat, %	–	30-50	— ¹⁰

1. För definition av finansiella och icke-finansiella nyckeltal hänvisas till [SJS Års- och hållbarhetsredovisning 2020 sidorna 107-108](#).
2. Avser den 1 juni 2020-31 maj 2021.
3. Fördjupade leverantörsgrensningar ur ett hållbarhetsperspektiv.
4. Undersökningsmetoden har förändrats och utfallet är inte jämförbart med tidigare perioder.
5. Undersökningen som ligger till grund för index har varit pausad sedan andra kvartalet 2020 på grund av coronapandemin.

6. Egen mätmetod, ej jämförbart med utfall för SJ AB.
7. Mäter andelen tåg som avgår från utgångsstation och kommer fram till slutstation enligt den plan som gäller två dygn innan trafikdygn.
8. Målet ska nås i genomsnitt.
9. Målet ska nås på sikt.
10. Ingen utdelning lämnades för räkenskapsåret 2020.

Hållbart företagande

Jämförelsetal inom parentes avser utfall för helåret 2020, om inte annat anges.

Hållbart företagande är integrerat i SJs affärsmodell. Med utgångspunkt i vision, affärsidé, värdeord och SJs balanserade styrkort kan verksamheten bedrivas så att SJs kunder och resenärer erbjuds en resa som är socialt, miljömässigt och ekonomiskt hållbar. SJs balanserade styrkort har sex styrområden för att regelbundet mäta och följa upp var SJ står i förhållande till uppsatta mål.

Medarbetare

Medarbetarnas hälsa och säkerhet har högsta prioritet eftersom friska medarbetare är en förutsättning för SJs leverans. Omfattande åtgärder har vidtagits för att arbetsmiljön ska vara trygg och säker även under coronapandemin, bland annat genom förändrat arbetssätt ombord på tågen, digitala möten och hemarbete för dem som kan.

Folkhälsomyndighetens rekommendation att stanna hemma vid minsta symtom har fortsatt påverka på sjukfrånvaron bland SJs medarbetare. Sjukfrånvaron i SJs svenska verksamhet mätt som rullande 12 månader uppgick per den 31 maj till 6,4 procent (6,5). Under perioden mars- maj var sjukfrånvaron 6,8 procent (8,6 under samma period 2020), vilket är fortsatt högt för årstiden.

Sjukfrånvaron i SJs norska verksamhet var 5,3 procent under perioden den 1 januari - 31 maj 2021. På grund av olika regler för sjukfrånvaro i de båda länderna är utfallen inte fullt ut jämförbara.

Medelantalet anställda i SJ-koncernen uppgick under perioden mars-maj till 4 537 (3 810 under samma period 2020), fördelat på 2 829 (2 908 under samma period 2020) i moderbolaget SJ AB och 1 708 (902 under samma period 2020) i koncernens dotterbolag. Ökningen av medelantalet anställda i dotterbolag förklaras främst av trafikstart för Öresundstågstrafiken i december 2020. Även trafikstart för trafikpaket Nord i Norge den 8 juni 2020 bidrog.

Partnerskap & resurser

SJs fokusområde för hållbarhetsrevisioner under 2021 är leverantörer av städtjänster. Under första halvåret slutfördes en hållbarhetsrevision.

Samhälle

Trafiksäkerhetsindex för första halvåret uppgick till 97,7 (96,7). Den 10 juni uppmärksammade järnvägens aktörer i Europa vikten av att plankorsningar passeras på ett säkert sätt. Budskapet var: Var rädd om dig – tågets stoppsträcka är lång. Det innebär att trafikantens uppmärksamhet är central för att förhindra olyckor. Att notera och respektera vägmärken och signaler och se upp för tåg, liksom att aldrig passera nedfälda bommar.

I samarbete med SJ har Världsnaturfonden WWF firat sin 50-årsdag med en tågturné till fem svenska städer. Turnén syftade till att sprida kunskap om hur man med små förändringar kan leva mer hållbart och med på SJs specialfolierade X 2000 fanns artisten och youtubern Anis Don Demina.

Varumärkesindex (VMI) för det andra kvartalet uppgick till 57 (57). SJ har tagit ansvar under pandemin genom att ha upprätthållit tågtrafik på alla sina linjer och möjliggjort trygga och säkra resor.

Utfallet för Miljöindex under andra kvartalet blev 65 (n/a), vilket är detsamma som under första kvartalet. Minskningen sedan helårsutfallet 2020 förklaras av ny metod. Tidigare har SJs resenärer fått svara på hur de uppfattar SJs miljöarbete. Nu ställs frågan istället till både resenärer och de som inte reser med SJ.

Kund

SJ har genomfört flera anpassningar för att göra tågresor trygga och säkra för resenärer och medarbetare under den pågående coronapandemin. SJ påminner om vikten av att hålla avstånd och skapar förutsättningar för att hålla avstånd ombord. SJ och resenärerna har ett gemensamt ansvar för att undvika smittspridning under tågresan.

SJ AB:s Nöjd kundindex (NKI) uppgick för årets andra kvartal till 78 (78), vilket är två indexenheter ned sedan toppnoteringen föregående kvartal. Det lägre utfallet beror i hög utsträckning på en upplevd nedgång i komfort, främst relaterad till temperaturen ombord under maj och juni. I juni drabbades även en ovanligt hög andel av resenärerna/respondenterna av större försening vilket påverkat utfallet negativt.

SJ Götalandståg mäter Nöjd resenärsindex (NRI). Undersökningen som ligger till grund för index har varit pausad sedan andra kvartalet 2020 på grund av coronapandemin.

Öresundstågstrafikens kunder har aldrig varit nöjdare. Det visar den första mätning av kundernas nöjdhet som SJs beställare Öresundståg genomfört sedan SJ tog över trafiken i december 2020. Enligt kunderna har kvaliteten ökat inom samtliga områden som SJ mäts på; tågpersonal, information och fordon. SJ arbetar strukturerat för att förbättra kvaliteten och följer löpande upp inkomna synpunkter.

Sedan den 1 juni erbjuder SJ ett utökat sortiment i bistron efter att utbudet under en tid varit begränsat på grund av få resenärer. I takt med att resandet ökar kommer utbudet successivt att utökas ytterligare.

Ett nytt tågluffarkort från SJ gör det enklare att semestra klimatsmart och upptäcka mer av Sverige i sommar. Tågluffarkortet gäller för obegränsat resande under sju, femton eller trettio dagar och är giltigt under perioden den 14 juni - 15 augusti. Under sommaren kör SJ även dagliga direkttåg Stockholm-Strömstad och SJs snabbtåg gör uppehåll i Varberg. SJ kör även extrainsatta direkttåg Stockholm-Mora måndag-lördag.

Med låten och kampanjen "Nu stannar vi på marken" vill SJ tillsammans med Veronica Maggio uppmåna och inspirera fler människor att fortsätta ta ansvar för klimatet när vi nu kan börja resa mer normalt igen. Kampanjen är en fortsättning på kommunikationskonceptet "Framtidens sätt att resa" och budskapen kommer att användas integrerat i all SJs kommunikation.

Den 3 juli påverkades kassorna i SJs bistrovagnar av den globala utpressningsattack som riktades mot den amerikanska it-leverantör som levererar it-tjänster till SJs leverantör. SJs resenärer kunde hela tiden betala sin mat och dryck med swish och dagen efter fungerade även kortbetalning som vanligt igen.

Process

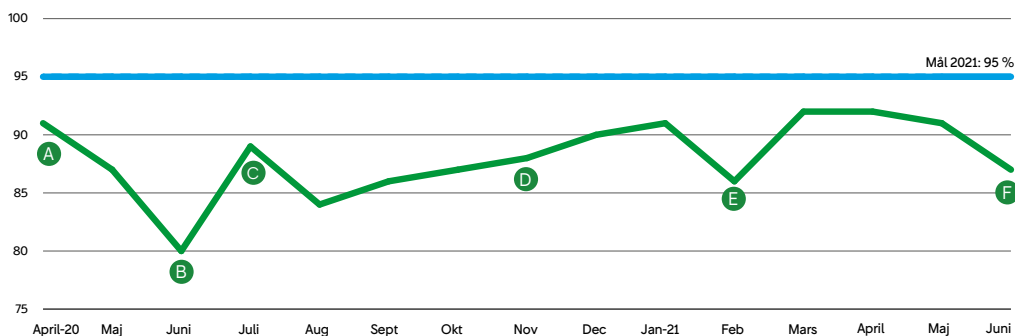
Punktligheten för Sjs avgångar i Sverige mätt som rullande 12 månader var per den 30 juni för långdistanståg 89 procent (88), medeldistanståg 93 procent (94) och för kortdistanståg 95 procent (95).

Punktligheten för Sjs svenska tåg påverkades under andra kvartalet av flertalet väderrelaterade händelser såsom översvämningar och hård vind. Höga temperaturer bidrog till flera bränder nära spårområdet samt skapade problem för både fordon och infrastruktur. Störningar orsakades även av olyckor, obehöriga i spårområdet, sabotage i spårmiljön samt av stök ombord på tåg.

Punktligheten för Sjs avgångar i Norge mätt som rullande 12 månader var per den 30 juni för långdistanståg 90 procent (n/a) och för medeldistanståg 91 procent (n/a). Punktlighet mäts på något olika sätt i Norge och Sverige och utfallen är därför inte fullt ut jämförbara.

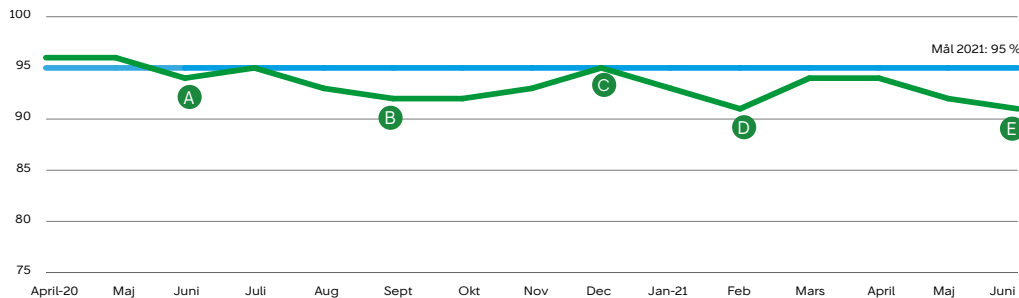
Punktligheten för Sjs norska verksamhet har under andra kvartalet påverkats av underhållsarbeten på samtliga av SJ trafikerade banor, underhållsarbeten som dragit ut på tiden och därför medfört större störningar. Därutöver har ytterligare hastighetsnedsättningar, främst på grund av problem av infrastrukturen, påverkat punktligheten negativt.

Punktlighet långdistanståg i Sverige, % (månadsvärden)



- A** Färre tåg och resenärer än vanligt på grund av coronapandemin medförde att trafikstörningar inte fick samma spridning som normalt.
- B** Flera händelser med stor trafikpåverkan. Omfattande underhållsarbeten. SJ körde längre tåg än planerat för att minska trängseln ombord.
- C** Färre tåg och resenärer än vanligt på grund av coronapandemin medförde att trafikstörningar inte fick samma spridning som normalt.
- D** Få underhållsarbeten i kombination med bra väderförhållanden samt färre tåg och resenärer än vanligt på grund av coronapandemin.
- E** Flera händelser med stor trafikpåverkan, bland annat ett urspårat godståg i Häggvik utanför Stockholm och ett rälsbrott vid Göteborgs Centralstation, samt fel på infrastruktur och fordon.
- F** Flera händelser med stor trafikpåverkan, främst problem med infrastruktur och fordon, på grund av regn, vind och hög temperatur.

Punktlighet medeldistanståg i Sverige, % (månadsvärden)



- A** Flera trafikstoppande händelser (kontaktledningsrivningar, olyckor, signalfel). Underhållsarbete i Töreboda som pågick längre än planerat.
- B** Många trafikstoppande fel och fordonsfel. Underhållsarbete Ludvika-Falun.
- C** Få underhållsarbeten i kombination med bra väderförhållanden samt färre tåg och resenärer än vanligt på grund av coronapandemin.
- D** Fler händelser med stor trafikpåverkan under främst första hälften av månaden, bland annat ett urspårat godståg i Häggvik utanför Stockholm samt ett rälsbrott vid Göteborgs Centralstation.
- E** Flera händelser med stor trafikpåverkan, främst problem med infrastruktur och fordon, på grund av regn, vind och hög temperatur.

Finans

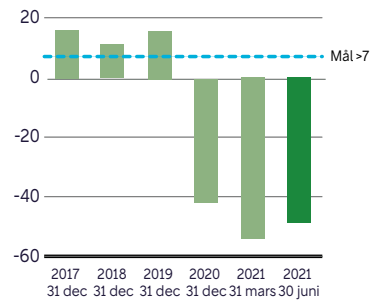
Sjs finansiella mål är avkastning på operativt kapital, nettoskuldsättningsgrad och utdelning. Dessa mått definieras inte enligt IFRS. För definitioner av Sjs alternativa nyckeltal hänvisas till Sjs Års- och hållbarhetsredovisning 2020 sidan 107 och för avstämningar till sidan 56. Jämförelsetal inom parentes avser utfall per den 31 december 2020.

Avkastning på operativt kapital per den 30 juni 2021 uppgick till -48,8 procent (-41,5) vilket är under målet på >7 procent som ska nås i genomsnitt. Detta mestadels på grund av negativt rörelseresultat, till följd av det kraftigt minskade resandet under coronapandemin.

Koncernens nettoskuldsättningsgrad uppgick per den 30 juni 2021 till 0,59 ggr (0,19). Sjs kapitalstruktur ligger inom ägarens långsiktiga mål på 0,5-1,0 ggr. Förändringen i nettoskuldsättningsgrad beror mestadels på negativt rörelseresultat till följd av coronapandemin. SJ står inför stora investeringar som kommer att öka skuldsättningen på sikt.

Finansiella mål	30 juni 2021	30 juni 2020	31 dec 2020
Avkastning på operativt kapital, %, R12, (mål >7%)	-48,8	-7,6	-41,5
Nettoskuldsättningsgrad, ggr (mål 0,5-1,0 ggr)	0,59	0,00	0,19
Av styrelsen föreslagen utdelning avseende årets resultat, % (mål 30-50%)	–	–	–

Avkastning på operativt kapital, %



Information om SJ-koncernen

Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

Sjs risker och riskhantering beskrivs i [Sjs Års- och hållbarhetsredovisning 2020](#) på sidorna 39-40. Därutöver har följande tillkommit:

Effekter av den pågående coronapandemin

Coronapandemin och svenska och utländska myndigheters åtgärder för att bromsa smittspridningen har haft fortsatt stor påverkan på Sjs verksamhet. Sedan den 14 februari har endast hälften av biljetterna på tåg- och busslinjer längre än 15 mil fått säljas till följd av regeringsbeslut i Sverige, vilket har påverkat Sjs intjäningsförmåga. Regeringen har beslutat att förordningen upphör den 15 juli. SJ har valt att upprätthålla trafik på samtliga linjer även om antalet avgångar minskats.

Resandet minskade mycket kraftigt i mitten av mars 2020 och har sedan dess varit på en extremt låg nivå även om resandet successivt ökat under andra kvartalet 2021. Kraftigt minskat resande påverkar Sjs biljettintäkter direkt medan kostnaderna i stor utsträckning på kort sikt är fasta. SJ har genomfört kraftfulla åtgärder för att minska kostnadsbasen på kort och lång sikt, vilka stegvis fått effekt. SJ har bland annat effektiviserat organisationen och lokalutnyttjandet.

Upphandlad trafik körs enligt överenskommelse med respektive trafik huvudman. All trafik till och från Norge och Danmark har tillfälligt stoppats efter myndighetsbeslut i dessa länder.

SJ har tagit del av stöd från de generella statliga paket som syftar till att mildra effekterna av coronapandemin för verksamheten i Sverige. Sjs verksamhet i Norge har tagit del av det stöd som riktats specifikt till kollektivtrafiken. Sammanlagt i SJ-koncernen har det andra kvartalets resultat påverkats av statliga bidrag om 191 MSEK (123).

Regeringen avser att tillföra totalt 1,37 miljarder kronor för att möjliggöra en nedsättning av banavgifterna i Sverige på grund av coronapandemin, en följd av att EU tillåter en nedsättning av banavgifterna under pandemin. SJ är en av de tågoperatörer som betalar banavgifter i Sverige.

SJ hade en betalningsberedskap om 4 038 MSEK (1 677) per den 30 juni 2021, bestående av likvida medel och outnyttjade kreditlöften. SJ hade fram till och med den 7 april 2021 en kreditfacilitet om 1,5 miljarder kronor. Den 8 april 2021 avtalade SJ om en ny hållbarhetslänkad kreditfacilitet om 3 miljarder kronor som ersätter den gamla. Den nya kreditfaciliteten syftar till att öka Sjs finansiella flexibilitet och löper om tre år med möjlighet till 1+1 års förlängning.

Nyttjandevärdet bedöms överstiga det bokförda värdet på den kassagenererande enheten per den 30 juni 2021, varför inget nedskrivningsbehov föreligger.

Coronapandemin förväntas få en negativ påverkan på Sjs finansiella utfall för helåret 2021.

Organisationsförändringar

Henrik Rättzén lämnade SJ och rollen som ekonomidirektör och vice vd för SJ AB den 8 juni. Ulf Bertilsson, chef för Business Control, har utsetts till tillförordnad ekonomidirektör medan rekrytering av efterträdare pågår.

Sverre Høven lämnade SJ och rollen som vd för SJ Norge AS den 31 maj. Lena A. Nesteby, kommersiell direktör för SJ Norge, har utsetts till tillförordnad vd medan rekrytering av efterträdare pågår.

Årsstämma 2021

Digital årsstämma för SJ AB ägde rum den 28 april 2021. Stämman fastställde moderbolagets och koncernens räkenskaper samt beslutade att inte lämna någon utdelning för räkenskapsåret 2020 i enlighet med styrelsens förslag.

Ulrik Svensson valdes till ny ledamot i styrelsen. Omval gjordes av ledamöterna Ulrika Dellby, Lennart Käll, Per Matses, Ulrika Nordström och Klas Wåhlberg. Siv Svensson omvaldes som styrelsens ordförande.

Årsstämman omvalde även revisionsbolaget Deloitte AB, företräd av auktoriserad revisor Peter Ekberg som huvudansvarig, intill utgången av årsstämman 2022.

SJ publicerar kallelser, protokoll och annat stämmorelaterat material på sj.se.

Händelser efter balansdagen

Inga händelser har inträffat efter den 30 juni som bedöms få en väsentlig påverkan på koncernens eller moderbolagets räkenskaper.

Definitioner och mätmetoder

Denna rapport innehåller finansiella nyckeltal i enlighet med det ramverk som SJ tillämpar, vilket baseras på IFRS. Därutöver finns andra nyckeltal (alternativa nyckeltal) som används av företagsledningen och andra intressenter för att analysera trender och utvecklingen av koncernens verksamhet som inte direkt kan utläsas eller härledas ur de finansiella rapporterna. Sjs intressenter bör inte betrakta dessa alternativa nyckeltal som substitut, utan snarare som komplement till den finansiella rapportering som upprättats i enlighet med IFRS. Observera att de alternativa nyckeltal som SJ definierat kan skilja sig från andra företags definitioner av samma begrepp. För definitioner hänvisas till [Sjs års- och hållbarhetsredovisning 2020](#) sidan 107 och till sidan 18 i denna rapport.

Koncernens rapport över resultat och övrigt totalresultat

MSEK	April-juni 2021	April-juni 2020	Jan-juni 2021	Jan-juni 2020	Rullande 12 måna- der	Helår 2020
Nettoomsättning	1 486	868	2 787	2 782	5 534	5 529
Övriga rörelseintäkter	188	65	340	67	676	402
Summa rörelsens intäkter	1 673	933	3 127	2 849	6 210	5 931
Personalkostnader	-866	-611	-1 732	-1 312	-3 270	-2 850
Av- och nedskrivningar	-195	-228	-392	-452	-884	-945
Övriga kostnader	-1 027	-751	-2 071	-1 813	-4 262	-4 004
Summa rörelsens kostnader	-2 088	-1 589	-4 195	-3 577	-8 416	-7 799
Resultat från andelar i intressebolag	0	0	0	0	0	0
Rörelseresultat	-415	-656	-1 067	-728	-2 206	-1 867
Finansnetto	-8	34	0	-23	14	-8
Resultat före skatt	-422	-623	-1 067	-751	-2 192	-1 875
Skatt på periodens resultat	88	133	220	160	444	384
Periodens resultat	-334	-489	-847	-591	-1 747	-1 491
Hänförligt till:						
Moderbolagets aktieägare	-334	-489	-847	-591	-1 747	-1 491
Resultat per aktie (före och efter utspädning), SEK	-83,6	-122,4	-211,7	-147,6	-436,8	-372,7
Genomsnittligt antal aktier, tusental	4 000	4 000	4 000	4 000	4 000	4 000
Övrigt totalresultat						
<i>Poster som kan komma att omklassificeras till resultaträkningen</i>						
Kassaflödessäkringar						
- förändring i verkligt värde	14	-8	26	-26	9	-43
- omklassificering till resultaträkningen	1	0	2	0	6	4
Uppskjuten skatt	-3	2	-6	6	-3	9
Omräkningsdifferens utländska dotterbolag	-3	0	3	-1	6	2
Övrigt totalresultat för perioden	8	-7	25	-21	17	-28
Totalresultat för perioden	-323	-496	-822	-611	-1 730	-1 519
Hänförligt till:						
Moderbolagets aktieägare	-323	-496	-822	-611	-1 730	-1 519

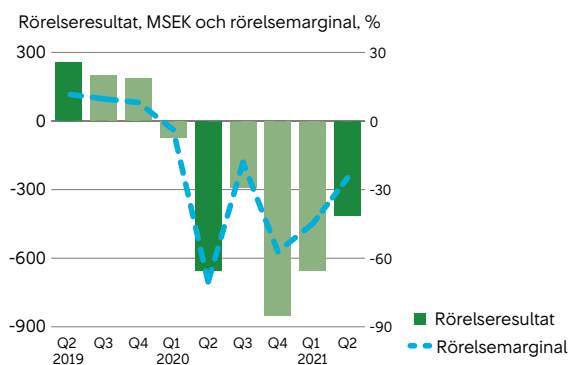
Kommentarer till koncernens rapport över resultat och övrigt totalresultat

Resultatutveckling andra kvartalet 2021

Rörelseresultat

Rörelseresultatet för det andra kvartalet uppgick till -415 MSEK (-656), vilket motsvarar en rörelsemarginal på -24,8 procent (-70,4). Andra kvartalet 2021 påverkades, precis som motsvarande kvartal föregående år, starkt av coronapandemin och de åtgärder myndigheterna vidtagit för att minska smittspridningen. Till följd av regeringsbeslut i Sverige fick SJ endast sälja hälften av biljetterna på sträckor längre än 15 mil under det andra kvartalet, se sidan 7 för ytterligare information.

Resandet har ökat successivt under kvartalet från en extremt låg nivå vilket påverkat rörelseresultatet positivt jämfört med motsvarande kvartal föregående år. Även produktionen har ökat. Beläggingsgraden var fortsatt på en låg nivå. Kvartalets resultat har även påverkats av statliga bidrag om 191 MSEK (123).

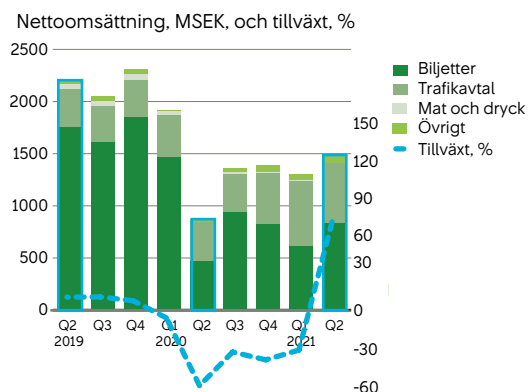


Intäkter

SJs nettoomsättning uppgick till 1 486 MSEK (868), en ökning med 71,1 procent jämfört med motsvarande kvartal föregående år.

Resandet minskade mycket kraftigt i mitten av mars 2020 och har sedan dess varit på en extremt låg nivå även om resandet successivt ökat under andra kvartalet 2021. Resandeutvecklingen¹ uppgick till 81 procent jämfört med samma kvartal föregående år, då resandet var väldigt lågt på grund av coronapandemin. Även biljettförsäljningen i trafikpaket Nord i Norge som hade trafikstart i juni 2020 har bidragit till ökade biljettintäkter jämfört med motsvarande kvartal föregående år.

Trafikavtalsintäkterna har också påverkats negativt av coronapandemin men sammantaget ökat främst till följd av trafikpaket Nord i Norge och Öresundstågstrafiken, vilka hade trafikstart i juni respektive december 2020.



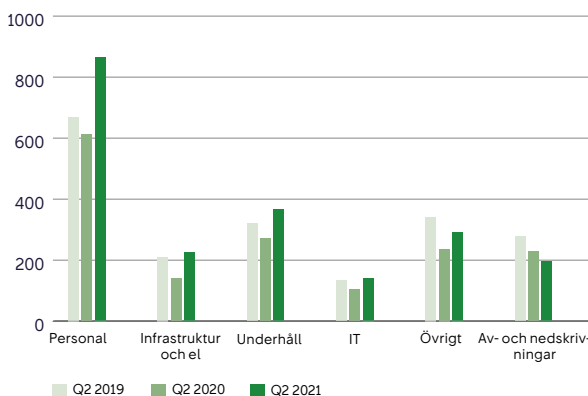
Yielden (biljettpris per personkilometer) ökade främst på grund av hög efterfrågan på det begränsade biljettutbudet. SJs utbud var högre jämfört med motsvarande kvartal föregående år. Försäljningen av mat och dryck var fortsatt på en låg nivå till följd av det låga resandet.

Övriga rörelseintäkter ökade på grund av de statliga bidrag som koncernen redovisat under kvartalet.

Kostnader

Totalt ökade koncernens kostnader med 31,4 procent jämfört med motsvarande kvartal föregående år. Det högre kostnadsutfallet förklaras mestadels av kostnader för trafikpaket Nord i Norge och Öresundstågstrafiken, vilka hade trafikstart i juni respektive december 2020, samt ökad produktion i SJs övriga verksamhet jämfört med samma kvartal föregående år.

Utveckling per kostnadslag, MSEK



Personalkostnaderna ökade jämfört med samma period föregående år. Ökningen förklaras främst av kostnader för nya medarbetare i trafikpaket Nord i Norge och Öresundstågstrafiken samt att statligt bidrag för korttidsarbete minskade personalkostnaderna föregående år.

Kostnaderna för infrastruktur och el ökade jämfört med samma period föregående år på grund av ökad produktion. Underhållskostnaderna ökade på grund av kostnader för trafikpaket Nord i Norge och Öresundstågstrafiken.

IT kostnaderna ökade främst på grund av kostnader för trafikpaket Nord i Norge och Öresundstågstrafiken samt kostnader relaterade till högre produktion i SJs övriga verksamhet.

Övriga kostnader ökade mestadels på grund av kostnader för trafikpaket Nord i Norge och Öresundstågstrafiken.

Av- och nedskrivningar har minskat jämfört med motsvarande kvartal föregående år på grund av lägre avskrivningar på nyttjanderättstillgångar och fullt avskrivna materiella anläggningstillgångar och immateriella tillgångar under 2020.

1. Resandeutveckling inkluderar resande med biljetter som SJ-koncernen erhåller intäkterna för, inklusive resande med periodkort inom ramen för Mavingo-avtalet, exklusive resande med periodkort inom övriga trafikavtal.

Resultatutveckling andra kvartalet 2021 *forts*

Finansnetto, skatt och periodens resultat

Sjs finansnetto uppgick till -8 MSEK (34), där orealiserad värdetförändring på obligationer uppgick till 32 MSEK andra kvartalet föregående år.

Koncernens resultat före skatt uppgick till -422 MSEK (-623). Skatt på periodens resultat uppgick till 88 MSEK (133) och består av uppskjuten skatt hänförlig till framtida underskottsavdrag. Den effektiva skattesatsen uppgick till 20,8 procent (21,3).

Periodens resultat uppgick till -334 MSEK (-489).

Resultatutveckling första halvåret 2021

Rörelseresultat

Rörelseresultatet för det första halvåret minskade kraftigt till -1 067 MSEK (-728), vilket motsvarar en rörelsemarginal på -34,1 procent (-25,6). Hela halvåret påverkades starkt av coronapandemin och de åtgärder myndigheterna vidtagit för att minska smittspridningen, jämfört med första halvåret föregående år då endast tre och en halv månad påverkades av coronapandemin. SJ har vidtagit åtgärder för att minska kostnadsbasen vilka följer beslutad plan. Eftersom främst biljettintäkterna minskat i högre och snabbare takt än kostnaderna har koncernens rörelseresultat påverkats negativt. Resandeutvecklingen för det första halvåret uppgick sammantaget till -34% jämfört med motsvarande period föregående år.

Finansnetto, skatt och periodens resultat

Sjs finansnetto uppgick till 0 MSEK (-23). Koncernens resultat före skatt uppgick till -1 067 MSEK (-751). Skatt på periodens resultat uppgick till 220 MSEK (160) och består av uppskjuten skatt hänförlig till framtida underskottsavdrag. Den effektiva skattesatsen uppgick till 20,7 procent (21,3).

Periodens resultat uppgick till -847 MSEK (-591).

Koncernens rapport över finansiell ställning i sammandrag

MSEK	30 juni 2021	30 juni 2020	31 dec 2020
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Materiella anläggningstillgångar	4 939	4 949	4 956
Nyttjanderättstillgångar	614	874	726
Immateriella tillgångar	378	303	343
Uppskjutna skattefordringar	146	-	-
Övriga långfristiga tillgångar	154	143	143
Summa anläggningstillgångar	6 232	6 269	6 168
Omsättningstillgångar			
Varulager	6	10	8
Kortfristiga fordringar	908	704	711
Kortfristiga placeringar	309	1 695	773
Kassa och bank	938	77	1 622
Summa omsättningstillgångar	2 161	2 486	3 114
SUMMA TILLGÅNGAR	8 393	8 755	9 282
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Summa eget kapital	2 830	4 559	3 652
Långfristiga skulder			
Leasingskulder	406	553	513
Övriga räntebärande skulder	2 125	751	2 178
Avsättningar	293	256	310
Uppskjutna skatteskulder	0	251	69
Summa långfristiga skulder	2 824	1 812	3 070
Kortfristiga skulder			
Leasingskulder	221	293	227
Övriga räntebärande skulder	97	107	105
Avsättningar	416	408	500
Icke räntebärande skulder	2 005	1 576	1 728
Summa kortfristiga skulder	2 738	2 384	2 560
Summa skulder	5 563	4 196	5 631
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	8 393	8 755	9 282

Kommentarer till koncernens rapport över finansiell ställning

Jämförelsetal avseende kommentarer till koncernens rapport över finansiell ställning är den 31 december 2020.

Tillgångar

Materiella anläggningstillgångar

Koncernens materiella anläggningstillgångar uppgick till 4 939 MSEK (4 956) och utgörs till största delen av tågfordon. SJs fordonsflotta består främst av SJ 3000, X 2000, dubbeldäckare samt lok och personvagnar.

Nyttjanderättstillgångar

Koncernens nyttjanderättstillgångar består främst av hyresavtal för lokaler, vilka totalt uppgick till 614 MSEK (726).

Immateriella tillgångar

Koncernens immateriella tillgångar uppgick till 378 MSEK (343) och utgörs främst av balanserade utgifter för utveckling av verksamhetsnära IT-system.

Omsättningstillgångar

Kortfristiga placeringar uppgick till 309 MSEK (773), där minskningen främst förklaras av att kortfristiga placeringar om 465 MSEK har förfallit samt avyttrats för att stärka koncernens likviditet.

Skulder

Räntebärande skulder

Koncernens leasingskulld uppgick till 627 MSEK (740) och övriga räntebärande skulder till 2 222 MSEK (2 283). Övriga räntebärande skulder utgörs främst av lån för finansiering av de nya snabbtåg SJ ska investera i, SJ 3000 samt för moderniseringen av X 2000. Lånen har en återstående löptid på 2 till 13 år.

Avsättningar

Koncernens avsättningar uppgick till 709 MSEK (810). Minskningen beror mestadels på att avsättningen för värdebevis har minskat. Värdebevis har utställts till resenärer som avbokat sin SJ-resa.

Koncernens rapport över förändring i eget kapital i sammandrag

MSEK	30 juni 2021	30 juni 2020	31 dec 2020
Ingående balans den 1 januari	3 652	5 170	5 170
Periodens resultat	-847	-591	-1 491
Övrigt totalresultat för perioden	25	-21	-28
Totalresultat för perioden	-822	-611	-1 519
Utdelning till aktieägare	-	-	-
Utgående balans	2 830	4 559	3 652

Kommentarer till koncernens rapport över förändring i eget kapital

Jämförelsetal avseende kommentarer till koncernens rapport över förändring i eget kapital är den 31 december 2020.

Eget kapital

Koncernens eget kapital uppgick till 2 830 MSEK (3 652). Förändringen förklaras av periodens totalresultat.

Koncernens rapport över kassaflöden i sammandrag

MSEK	April-juni 2021	April-juni 2020	Jan-juni 2021	Jan-juni 2020	Rullande 12 måna- der	Helår 2020
Resultat före skatt	-422	-623	-1 067	-751	-2 192	-1 875
<i>Ej kassaflödespåverkande poster</i>						
Av- och nedskrivningar	195	228	392	452	883	945
Övriga ej kassaflödespåverkande poster	-69	53	-106	102	82	289
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital	-297	-342	-782	-197	-1 226	-641
Kassaflöde från rörelsekapital	198	-132	85	-180	232	-34
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-98	-474	-697	-377	-995	-675
Investeringar i materiella anläggningstillgångar	-125	-86	-246	-210	-540	-505
Investeringar i immateriella tillgångar	-27	-38	-50	-92	-127	-169
Övrig investeringsverksamhet	107	37	458	729	1 396	1 667
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-45	-86	162	427	729	994
Upptagna lån	-	-	-	-	1 499	1 499
Amortering	-92	-74	-149	-177	-372	-400
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-92	-74	-149	-177	1 127	1 099
Periodens kassaflöde	-235	-633	-684	-127	861	1 418
Likvida medel vid periodens början	1 173	710	1 622	204	1 622	204
Likvida medel vid periodens slut	938	77	938	77	2 482	1 622

Kommentarer till koncernens rapport över kassaflöden

Jämförelsetal avseende kommentarer till koncernens kassaflöde är andra kvartalet 2020.

Kassaflöde från den löpande verksamheten

Resultat före skatt för andra kvartalet 2021 uppgick till -422 MSEK (-623). SJ påverkades fortsatt kraftigt av coronapandemin och de åtgärder som myndigheterna har vidtagit för att minska smittspridningen, se ytterligare information på sidan 7.

Minskningen av övriga ej kassaflödespåverkande poster är främst en effekt av lägre avsättning för utställda ännu ej utnyttjade värdebevis samt lägre av- och nedskrivningar på grund av lägre avskrivningar på nyttjanderättstillgångar och fullt avskrivna materiella anläggningstillgångar och immateriella tillgångar under 2020.

Kassaflöde från den löpande verksamheten uppgick därmed till -98 MSEK (-474).

Kassaflöde från investeringsverksamheten

Kassaflöde från investeringsverksamheten uppgick till -45 MSEK (-86). Investeringar i materiella anläggningstillgångar uppgick till -125 MSEK (-86), varav -115 MSEK (-86) avsåg investeringar i fordon. Investeringar i immateriella tillgångar uppgick till -27 MSEK (-38) och avsåg bland annat ett nytt planeringssystem och anpassning av IT-system.

Periodens avyttring och förfall av kortfristiga placeringar uppgick till 112 MSEK (70).

Kassaflöde från finansieringsverksamheten

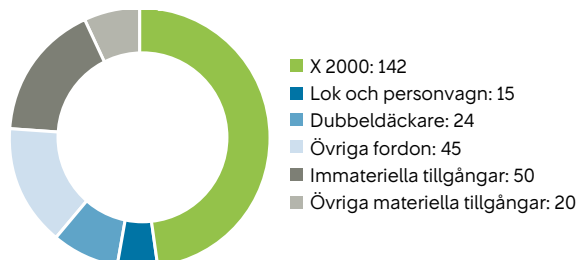
Kassaflöde från finansieringsverksamheten uppgick till -92 MSEK (-74). Lån har amorterats med -36 MSEK (-1) och leasingkulden med -56 MSEK (-73).

Koncernens investeringar

Under de närmaste åren avser SJ att investera cirka 12 miljarder kronor i nya och befintliga tåg för att kunna erbjuda framtidens klimatsmarta resor. Dessutom fortsätter SJ att löpande investera i förbättrad säkerhet, prestanda och kundupplevelse, däribland egna, digitala säljkanaler.

Investeringarna i materiella anläggningstillgångar uppgick under första halvåret 2021 till 246 MSEK (210 MSEK under första halvåret 2020) och avsåg främst X 2000. Investeringar avseende immateriella tillgångar uppgick under första halvåret 2021 till 50 MSEK (92 MSEK under första halvåret 2020) och avsåg bland annat ett nytt planeringssystem och anpassning av IT-system.

Totala investeringar första halvåret 2021, MSEK



Sjs nya X 2000 – en hållbar investering

SJ genomför en omfattande modernisering av X 2000 genom att investera i ny teknik och helt ny interiör. Kravställningen på framtidens X 2000 har tagits fram tillsammans med SJs kunder och medarbetare.

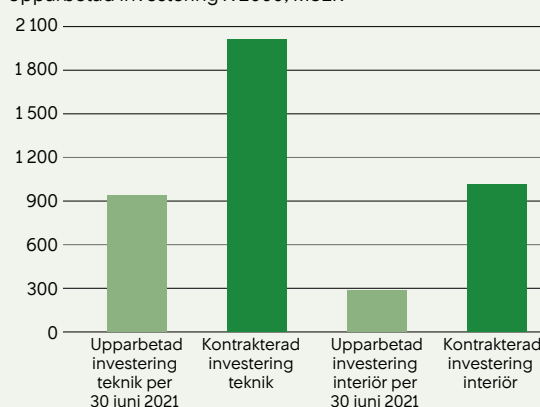
Inom teknikuppgaderingen pågår ombyggnation av det sjunde fordonet av totalt 36. Två fordon är övertagna och trafiksättning har skett med ett fordon. Övertagande av det tredje fordonet pågår. Myndighetsgodkännande i Danmark har försenats av svårigheter med att genomföra tester i Danmark under coronapandemin.

Första tågsättet som har genomgått interiörmodernisering har övertagits och produktion på efterföljande tågsätt pågår.

Förutom kontrakterade investeringar i teknik och interiör ingår även utbyte av övrig teknik som exempelvis boggiramar och dörrsystem.

Satsningen på nya X 2000 uppgår totalt till cirka 3,5 miljarder kronor och det första tåget som genomgått både teknikuppgadering och interiörmodernisering beräknas att tas i trafik under 2021. Per den 30 juni 2021 hade sedan projektstart totalt 936 MSEK upparbetats avseende teknik och 284 MSEK avseende interiör.

Upparbetad investering X 2000, MSEK



Noter

Not 1: Redovisningsprinciper

Denna delårsrapport har upprättats i enlighet med IAS 34 "Delårsrapportering" och Årsredovisningslagen. Moderbolagets delårsrapport är upprättad enligt Årsredovisningslagen, kapitel 9, och Rådet för finansiell rapporterings rekommendation RFR 2. De tillämpade redovisningsprinciperna överensstämmer med de som presenteras i Sjs Års - och hållbarhetsredovisning 2020 som finns tillgänglig på www.sj.se.

Nya eller ändrade redovisningsstandarder bedöms inte ha någon väsentlig påverkan på koncernens finansiella rapporter.

Ändrad uppdelning av intäkter

Från och med 1 januari 2021 utgår uppdelningen av intäkter i Sjs finansiella rapporter från SJ-koncernens olika intäktsströmmar. Koncernens huvudsakliga intäktsströmmar är biljettförsäljning, trafikavtalsintäkter, mat och dryck och övrigt. Tidigare utgick uppdelningen av intäkterna från Sjs affärsmodell och var uppdelad på kommersiell trafik, upphandlad trafik samt övrigt. Den nya uppdelningen är bättre kopplad till vilken affärsrisk SJ står samt vilken möjlighet SJ har att påverka intäkterna.

Not 2: Intäkter

	1 april – 30 juni 2021					1 april – 30 juni 2020				
	Biljetter	Trafikavtal	Mat och dryck	Övrigt	Summa	Biljetter	Trafikavtal	Mat och dryck	Övrigt	Summa
MSEK										
<i>Tidpunkt för uppfyllande av prestationsåtagande</i>										
Vid en given tidpunkt	774	-	14	64	852	404	-	8	19	431
Över tid	61	573	-	-	634	61	376	-	-	437
Summa nettoomsättning	835	573	14	64	1486	465	376	8	19	868

	1 jan – 30 juni 2021					1 jan – 30 juni 2020				
	Biljetter	Trafikavtal	Mat och dryck	Övrigt	Summa	Biljetter	Trafikavtal	Mat och dryck	Övrigt	Summa
MSEK										
<i>Tidpunkt för uppfyllande av prestationsåtagande</i>										
Vid en given tidpunkt	1 332	-	24	126	1 482	1 740	-	51	21	1 812
Över tid	119	1 186	-	-	1 305	193	777	-	-	970
Summa nettoomsättning	1 450	1 186	24	126	2 787	1 933	777	51	21	2 782

Uppdelningen av intäkter utgår från Sjs olika intäktsströmmar. SJ erhåller merparten av intäkterna från biljettförsäljning, trafikavtal samt mat och dryck. Biljettintäkterna erhålls inom kommersiell trafik och inom vissa trafikavtal. Trafikavtalsintäkter avser intäkter som erhålls från regionala kollektivtrafikmyndigheter och nationell trafikupphandlingsmyndighet avseende trafik som upphandlats. Intäkter för mat och dryck avser intäkter från försäljning ombord.

Prestationsåtagandet för biljettintäkter bedöms vara uppfyllt i samband med att resan inträffar, periodkort redovisas över tid. För trafikavtalsintäkter bedöms prestationsåtagandet avseende åtagandet mot trafikupphandlingsmyndigheten uppfyllas löpande under kontraktstiden. För bistrointäkter bedöms prestationsåtagandet vara uppfyllt vid försäljningstillfället.

Not 3: Upplysning om finansiella instrument

Verkligt värde

De finansiella instrument som värderas till verkligt värde avser derivatinstrument, obligationer och andra långfristiga fordringar som uppgår till 382 MSEK (1 774 MSEK per 30 juni 2020 och 817 MSEK per 31 december 2020) och tillhör nivå 2 i verkligt värde hierarkin.

För finansiella instrument som inte värderas till verkligt värde anses det bokförda värdet vara en rimlig uppskattning av verkligt värde. Sjs kreditvillkor avseende banklån antas enligt en approximativ uppskattning vara att betrakta som marknadsmässiga, och då skulderna löper med rörlig STIBOR-baserad ränta antas skuldernas storlek vara en korrekt bedömning av det verkliga värdet. Information om redovisningsprinciper och de metoder som använts för att beräkna verkligt värde finns beskrivet i not 15 i Sjs Års - och hållbarhetsredovisning 2020.

Upplåning

Sammanställning över upplåning och kreditlöften:

MSEK	30 juni 2021		30 juni 2020	
	Upplåning	Facilitetsram	Upplåning	Facilitetsram
Upplåning	2 219	-	832	-
Leasingskuld	627	-	846	-
Revolverande kreditfacilitet	-	3 000	-	1 500
Checkräkningskredit	-	100	-	100
Summa	2 846	3 100	1 678	1 600

Moderbolagets resultaträkning i sammandrag

MSEK	April-juni 2021	April-juni 2020	Jan-juni 2021	Jan-juni 2020	Rullande 12 måna- der	Helår 2020
Nettoomsättning	888	564	1 574	2 239	3 519	4 184
Övriga rörelseintäkter	124	52	125	54	301	230
Summa rörelsens intäkter	1 013	616	1 699	2 294	3 819	4 414
Personalkostnader	-552	-482	-1 094	-1 070	-2 209	-2 185
Av- och nedskrivningar	-139	-153	-279	-309	-605	-635
Övriga kostnader	-735	-671	-1 425	-1 703	-3 126	-3 405
Summa kostnader	-1 425	-1 306	-2 798	-3 082	-5 941	-6 225
Rörelseresultat	-413	-689	-1 099	-789	-2 121	-1 811
Resultat från andelar i koncernbolag	-	0	-	0	0	0
Resultat från andelar i intressebolag	-	0	-	0	0	-
Finansiella intäkter och kostnader	-5	36	4	-18	23	1
Resultat efter finansnetto	-418	-653	-1 094	-806	-2 098	-1 810
<i>Bokslutsdispositioner:</i>						
Lämnade koncernbidrag	-	-	-	-	-23	-23
Erhållna koncernbidrag	-	-	-	-	67	67
Periodiseringsfond	-	-	-	-	384	384
Summa bokslutsdispositioner	-	-	-	-	428	428
Resultat före skatt	-418	-653	-1 094	-806	-1 671	-1 382
Aktuell skatt	85	140	224	173	335	283
Periodens resultat	-333	-513	-870	-633	-1 336	-1 099

Kommentarer till moderbolagets resultaträkning

Resultatutveckling andra kvartalet 2021.

Moderbolaget SJ ABs verksamhet består av tågtrafik med därtill förenlig verksamhet samt huvudkontorets funktioner. Intäkter från biljettförsäljning och trafikavtalsintäkter utgör de dominerande intäktskällorna.

Andra kvartalet 2021 påverkades, precis som motsvarande kvartal föregående år, negativt av coronapandemin och de åtgärder myndigheterna vidtagit för att minska smittspridningen. Sjs åtgärder för att minska kostnadsbasen har fortsatt haft effekt men eftersom intäkterna minskat mer än kostnaderna har koncernens rörelseresultat påverkats negativt. Resandet har ökat successivt under kvartalet från en extremt låg nivå vilket påverkat rörelseresultatet positivt jämfört med motsvarande kvartal föregående år. Även produktionen har ökat.

Periodens personalkostnad har ökat främst på grund av att statligt bidrag för korttidsarbete erhöles i andra kvartalet föregående år vilket minskade personalkostnaden föregående år. Medelantal anställda i moderbolaget uppgick under perioden mars-maj till 2 829 (2 908 under samma period 2020). Övriga kostnader har främst ökat på grund av högre produktion.

Resultat före skatt uppgick till -418 MSEK (-653). Aktuell skatt för perioden uppgick till 85 MSEK (140) och består av uppskjuten skatt hänförlig till framtida underskottsavdrag. Den effektiva skattesatsen uppgick till 20,4 procent (21,4).

Periodens resultat uppgick till -333 MSEK (-513).

Moderbolagets balansräkning i sammandrag

MSEK	30 juni 2021	30 juni 2020	31 dec 2020
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Materiella anläggningstillgångar	4 927	4 961	4 964
Immateriella anläggningstillgångar	376	301	341
Finansiella anläggningstillgångar	484	340	340
Summa anläggningstillgångar	5 786	5 603	5 645
Omsättningstillgångar			
Varulager	6	10	8
Kortfristiga fordringar	489	596	645
Kortfristiga placeringar	309	1 695	773
Kassa och bank	925	76	1 621
Summa omsättningstillgångar	1 729	2 377	3 047
SUMMA TILLGÅNGAR	7 515	7 980	8 692
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital	2 796	4 138	3 664
Obeskattade reserver			
Perioderingsfond	-	384	-
Summa obeskattade reserver	-	384	-
Skulder			
Avsättningar	705	975	898
Långfristiga skulder	2 131	734	2 167
Kortfristiga skulder	1 883	1 750	1 962
Summa skulder	4 719	3 459	5 028
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	7 515	7 980	8 692

Kommentarer till moderbolagets balansräkning

Jämförelsetal avseende kommentarer till moderbolagets balansräkning är den 31 december 2020.

Finansiella anläggningstillgångar har främst ökat på grund av uppskjuten skatt hänförlig till framtida underskottsavdrag.

Kortfristiga placeringar uppgick till 309 MSEK (773), där minskningen främst förklaras av att kortfristiga placeringar om 465 MSEK har förfallit samt avyttrats för att stärka moderbolagets likviditet.

Avsättningar uppgår till 705 MSEK (898). Minskningen beror mestadels på att avsättningen för värdebevis har minskat.

Eget kapital i moderbolaget var 2 796 MSEK (3 664). Förändringen beror på periodens resultat.

Koncernöversikt per kvartal i siffror¹

	Q2 2021	Q1 2021	Q4 2020	Q3 2020	Q2 2020	Q1 2020	Q4 2019	Q3 2019	Q2 2019
Rörelsens intäkter, MSEK	1 673	1 454	1 489	1 594	933	1 916	2 309	2 048	2 212
- varav nettoomsättning, MSEK	1 486	1 301	1 388	1 359	868	1 914	2 308	2 048	2 208
Rörelsens kostnader, MSEK	-2 088	-2 106	-2 339	-1 883	-1 589	-1 988	-2 111	-1 923	-1 954
Rörelseresultat, MSEK	-415	-652	-850	-289	-656	-72	186	198	258
Rörelsemarginal, %	-24,8	-44,9	-57,1	-18,1	-70,4	-3,8	8,1	9,7	11,7
Periodens resultat, MSEK	-334	-512	-680	-220	-489	-101	132	176	205
Resultat per aktie (före och efter utspädning), SEK	-83,6	-128,1	-170,0	-55,1	-122,4	-25,3	33,0	44,1	51,3
Periodens kassaflöde, MSEK	-235	-449	1 183	362	-633	506	-156	-156	-20
Investeringar i immateriella tillgångar och materiella anläggningstillgångar, MSEK	-152	-144	-209	-162	-123	-179	-222	-158	-145
Finansiella mål									
Avkastning på operativt kapital, % (mål >7%)	-48,8	-54,1	-41,5	-18,3	-7,6	12,4	16,2	17,3	15,4
Nettoskulsättningsgrad, ggr (mål 0,5-1,0 ggr)	0,59	0,45	0,19	0,04	0,00	-0,12	-0,14	-0,09	-0,03
Av styrelsen föreslagen utdelning avseende årets resultat, % (mål 30-50%)	n/a	n/a	-	n/a	n/a	n/a	-	n/a	n/a
Avstämning operativt kapital och avkastning operativt kapital									
Genomsnittligt eget kapital	3 639	4 077	4 541	4 858	4 993	5 042	4 949	4 815	4 721
Genomsnittliga räntebärande avsättningar	147	148	151	154	155	157	157	157	156
Genomsnittliga övriga räntebärande skulder ²	2 632	2 346	2 043	1 743	1 796	1 844	1 916	1 699	1 484
Genomsnittliga likvida medel	-847	-860	-657	-322	-293	-389	-416	-442	-397
Genomsnittliga övriga räntebärande tillgångar	-1 053	-1 183	-1 575	-1 898	-2 092	-2 042	-1 841	-1 630	-1 488
Genomsnittligt operativt kapital	4 518	4 528	4 503	4 535	4 560	4 612	4 765	4 600	4 476
Rörelseresultat, R12	-2 206	-2 447	-1 867	-831	-345	570	772	794	691
Avkastning operativt kapital, %	-48,8	-54,1	-41,5	-18,3	-7,6	12,4	16,2	17,3	15,4
Avstämning nettoskuld och nettoskulsättningsgrad									
Räntebärande avsättningar	143	146	147	149	150	152	160	156	155
Övriga räntebärande skulder ²	2 849	2 954	3 023	1 607	1 704	1 767	1 854	1 819	1 942
Likvida medel	-938	-1 173	-1 622	-439	-77	-710	-204	-360	-516
Övriga räntebärande tillgångar	-385	-494	-846	-1 126	-1 768	-1 807	-2 557	-2 080	-1 717
Nettoskuld (+)/ nettokassa (-)	1 670	1 433	703	191	10	-598	-747	-465	-136
Eget kapital	2 830	3 156	3 652	4 334	4 559	5 056	5 170	5 028	4 852
Nettoskulsättningsgrad, ggr	0,59	0,45	0,19	0,04	0,00	-0,12	-0,14	-0,09	-0,03
Avstämning betalningsberedskap⁶									
Likvida medel	938	1 173	1 622	439	77	710	204	360	516
Ej utnyttjade kreditlöften	3 100	1 600	1 600	1 600	1 600	100	100	100	100
Betalningsberedskap, MSEK	4 038	2 773	3 222	2 039	1 677	810	304	460	616
Icke-finansiella nyckeltal									
Medelantal anställda	4 537 ³	4 517	4 191	4 018 ⁴	3 810 ^{3,4}	3 843	3 800	3 785	3 802 ³
Sjukfrånvaro, Sverige, % (R12)	6,4 ³	6,5	6,5 ⁵	6,2	5,8 ³	5,3	4,9	4,9 ³	5,1 ³
Punktlighet långdistanståg, Sverige (fjärr- och nattåg), 5 min, %	90	90	88 ⁵	86	86	89	85	82	82
Punktlighet medeldistanståg, Sverige (regionaltåg), 5 min, %	92	93	93 ⁵	93	95	95	92	93	92
Punktlighet kortdistanståg, Sverige (pendeltåg), 3 min, %	95	96	95 ⁵	96	96	95	94	95	94

1. För definition av finansiella och icke-finansiella nyckeltal hänvisas till SJs Års- och hållbarhetsredovisning 2020 sidorna 107-108.

2. Avser räntebärande skulder och leasingkulder i koncernens rapport över finansiell ställning i sammandrag. Leasingkulden ökade med 1145 MSEK den 1 januari 2019 på grund av tillämpningen av IFRS 16 "leasingavtal".

3. Perioden är bruten en månad tidigare än vad som anges (exempelvis utfall för Q2 avser mars-maj).

4. Anställda som korttidsarbetat under perioden har inkluderats i medelantal anställda.

5. Utfallet är exklusive SJ Öresund, som hade trafikstart den 13 december 2020.

6. Betalningsberedskap består av likvida medel och ej utnyttjade kreditlöften. Betalningsberedskap beskriver koncernens tillgängliga likvida medel.

Försäkran

Styrelsen och den verkställande direktören försäkrar att rapport över andra kvartalet 2021 ger en rättvisande översikt av moderbolagets och koncernens verksamhet, ställning och resultat samt beskriver väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som moderbolaget och de företag som ingår i koncernen står inför.

Stockholm den 14 juli 2021

Siv Svensson
Styrelsens ordförande

Ulrika Dellby
Styrelseledamot

Lennart Käll
Styrelseledamot

Per Matses
Styrelseledamot

Ulrika Nordström
Styrelseledamot

Ulrik Svensson
Styrelseledamot

Klas Wählberg
Styrelseledamot

Per Hammarqvist
Arbetsagarrepresentant

Hans Pilgaard
Arbetsagarrepresentant

Stefan Zetterlund
Arbetsagarrepresentant

Monica Lingegård
Verkställande direktör

Denna rapport har ej varit föremål för granskning av företagets revisorer.

Rapporttillfällen

Rapport för tredje kvartalet 2021

28 oktober 2021

Rapport för fjärde kvartalet och helåret 2021

februari 2022

För frågor kring rapporten, vänligen kontakta SJs presstjänst på 010-751 51 84.

Ekonomisk information beställs från SJ AB, Stab Ekonomi, 105 50 Stockholm och finns även på sj.se.

SJ för människor närmare varandra, varje dag

SJ är ett svenskt reseföretag som erbjuder hållbara tågresor i egen regi och i samarbete med andra. SJ är ett av Sveriges grönaste varumärken och en del av lösningen för att klimatmålen ska nås. Koncernens 5 400 medarbetare i Sverige och Norge bidrar alla till ökat tågresande – framtidens sätt att resa.

Som marknadsledande tågoperatör knyter SJ ihop Sverige, Norge, liksom Skandinaviens huvudstäder och varje dag möts våra kunder och medarbetare på någon av våra 1 500 avgångar från över 400 stationer. SJ ägs av svenska staten och har som uppdrag att driva lönsam persontrafik på järnväg.

Vision:

Ett SJ att lita på och längta till

Affärsidé:

SJ ska erbjuda marknadens mest kundnära och hållbara resande i egen regi och i samarbete med andra. Det innebär att vi ska vara bäst på att tillgodose kundernas behov och att socialt, miljömässigt och ekonomiskt ansvar ska gå hand i hand genom hela vår verksamhet.

Värdeord:

Pålitligt,
Enkelt, Mänskligt
och Härligt

Syfte:

Vi för människor
närmare varandra,
varje dag