



SJs rapport för första kvartalet 2023

Hög efterfrågan på tågresor gav stark inledning av året

Rörelseresultatet förbättrades kraftigt och uppgick till 48 MSEK (-129), främst till följd av att resandet ökade med 33 procent jämfört med samma kvartal föregående år. Första kvartalet föregående år påverkades i viss utsträckning av coronapandemin.

Kraftigt försenade besked från Trafikverket kring planerade banarbeten medförde att vårens biljetter släpptes i slutet av januari. Först i slutet av mars kunde SJ släppa de sista biljetterna inför påskhelgen. Normalt släpps vårens resor, inklusive påskhelgen, före jul.

SJ utökar regionaltågtrafiken och samarbetet med Västtrafik genom tätare avgångar med SJ-tåg mellan Göteborg och Skövde och utökad biljettsamarbete.

SJ har tecknat avtal med norska Jernbanedirektoratet med innebörden att linjen Oslo–Stockholm nu är upphandlad på den norska sidan. Avtalet avser tre dagliga dubbelturer till december 2027, med option på 1+1+1 år.

SJ förlänger nattågslinjen SJ EuroNight från Hamburg till Berlin från den 31 mars fram till den 30 september för att möta efterfrågan på smidiga och tidseffektiva resor mellan Skandinavien och kontinenten.

Avtal har tecknats med leverantörer avseende dels upprustning av serveringsvagnar, dels modernisering av SJs dubbeldäckare.

SJ har utsetts till Sveriges grönaste varumärke inom kategorin Transport, det är femtonde gången SJ erhåller utmärkelsen i konsultföretaget Differs undersökning. SJ blev även branschvinnare igen i Sustainable Brand Index.

Rörelseresultat, MSEK	Resandeutveckling, %	Nöjd kundindex, SJ AB	Nöjd medarbetarindex
48 (-129 ¹)	+33 (+94 ¹)	73 (73 ¹)	60 (53 ¹)

Koncernöversikt i sammandrag	Jan-mars 2023	Jan-mars 2022	Rullande 12 mån	Helår 2022
Nettoomsättning, MSEK	2 478	2 022	10 859	10 403
Rörelsens kostnader, MSEK	-2 443	-2 307	-10 344	-10 208
Rörelseresultat, MSEK	48	-129	626	449
Rörelsemarginal, %	1,9	-5,9	5,7	4,2
Resandeutveckling, %	33	94	6	47
Finansiella mål²				
Avkastning på operativt kapital, %	13,8	-13,3	13,8	10,2
Nettoskuldssättningsgrad, ggr (mål 0,5-1,0 ggr)	0,49	0,55	n/a	0,47

1. Jämförelsetal avser motsvarande kvartal 2022.

2. För avstämningar, se sidan 14.

> Vd har ordet

Värdeskapande
Övrig information
Finansiella rapporter -
koncernen
Pågående fordons-
investeringar
Noter - koncernen
Finansiella rapporter -
moderbolaget
Kvartalsöversikt -
koncernen
Försäkrar

Hög efterfrågan på tågresor gav stark inledning av året

Under årets första kvartal fortsatte resandet med SJ att öka, resandedeckningen uppgick till 33 procent där halva första kvartalet 2022 påverkades av coronapandemin. Framst ökat resande bidrog till att rörelseresultatet förbättrades kraftigt till 48 MSEK (-129). Det positiva rörelseresultatet kommer väl till pass när vi nu befinner oss i början av vårt mest omfattande investeringsprogram i SJs historia.

Under en längre tid har Trafikverket inte levererat nödvändiga underlag om planerade banarbeten enligt den fastställda processen som anger att besked ska lämnas 18 veckor i förväg. Det har påverkat vår förmåga att planera, vilket i sin tur medfört att våra resenärer inte kunnat boka sina resor i god tid och att våra medarbetare fått allt för kort framförhållning avseende sina scheman.

SJ välkomnar därför att Trafikverket nu inlett en särskild händelse för att komma till rätta med denna problematik, vilket är väsentligt för att återskapa förtroendet för tåget som resealternativ.

Omvärldsläget fortsätter att vara utmanande. Höga elpriser, stigande räntor och inflation påverkar oss alla. Sammantaget behöver vi på SJ hålla i våra kostnader genom att använda våra resurser effektivare. Likaså behöver vi säkra att våra avgångar har tillräcklig beläggning så att våra intäkter alltid är större än kostnaderna. De sena biljettsläppen gör det utmanande på vissa linjer.

Inom SJ driver vi samtidigt flera initiativ för att stärka vår leverans inom de områden som vi själva ansvarar för och kan påverka.

Brister i vår fordonstillgänglighet har skapat problem under senare tid. Vi har behövt köra med andra fordon än vi tänkt och ibland även tvingats ställa in avgångar. Bristen beror främst på kapacitetsbrist hos en av våra underhållsleverantörer som precis som många andra har utmaningar kopplat till personalbrist. Vi har också haft problem med vissa fordon vilket medfört att de behövt mer omfattande underhåll, vi har svårigheter med att få tag på reservdelar och under vintern har vi haft tillgång till lägre hjulsvarvkapacitet än vi brukar och behöver ha.

Vi använder aldrig tåg som inte är trafiksäkra, trafiksäkerhet är alltid vår allra högsta prioritet. För att på kort sikt få fler tåg i trafik samarbetar vi nära våra underhållsleverantörer. På några års sikt ser vi fram emot nya och moderniserade tåg i vår flotta.

Vi behöver bli branschens bästa arbetsgivare så att våra fantastiska medarbetare väljer att stanna och kan ge våra resenärer den upplevelse de har rätt att förvänta sig. Vi har inga planer på att minska antalet tågvårdar, tvärtom behöver vi under de kommande åren rekrytera ytterligare totalt tusen medarbetare för att kunna möta efterfrågan på klimatsmarta resor. Vår lokförarskola är i gång och under våren kommer vi att söka efter tågvårdar på nya sätt. Vi vill att fler får upp ögonen för vilka viktiga, roliga och trygga arbetstillfällen som finns hos SJ.

Samtliga de förändringspunkter som vi lovade våra medarbetare i höstas för en mer stabil process för schemaläggning är nu genomförda. Under årets första kvartal har vi bland annat återinfört möjligheten för medarbetare att välja schemagrupp utifrån grad av framförhållning och påverkan. Vi ser att förändringarna ger effekt i form av en stabilare trafik där inga tåg ställs in på grund av personalbrist samt en ökad nöjdhet bland medarbetarna i våra kvartalsvisa medarbetarundersökningar. Vi stärker också upp våra utbildningar, tydliggör karriärvägar och vidtar åtgärder för ökad trygghet och säkerhet ombord.

Under våren kommer vi också arbeta med att förbättra kundomhändertagandet vid förseningar. Några av de områden som just nu analyseras är hur vi kan förbättra kommunikationen via sms och mejl till våra resenärer innan avgång och kommunikationen med våra resenärer ombord på tågen. Vi behöver också hitta smidigare lösningar för mat och dryck till våra resenärer vid trafikstörningar.

Intresset för att ta tåget även över landsgränser växer både bland helgresenärer och bland dem som ger sig ut på en längre tågluff. Efter en utmanade start av SJ EuroNight, där vi inledningsvis inte kunde erbjuda de vagnar vi tänkt oss, har vi nu god beläggning. Vi förlänger därför sträckningen under våren och sommaren och kör hela vägen till Berlin, med uppehåll i Hamburg.

Under kvartalet har vi även tecknat avtal med norska Jernbanedirektoratet vilket innebär att tre av våra dagliga dubbelturer Stockholm – Oslo nu är upphandlade på den norska sidan. Sträckan mellan de båda huvudstäderna är en av de mest trafikerade i Europa men endast 14 procent av resorna sker idag med tåg. Vårt nya avtal är mycket viktigt för att säkra punktligheten och öka tågets andel av trafiken på sträckan då avtalad tågtrafik prioriteras högst i Norge vid störningar, medan kommersiell trafik hamnar efter godstrafik.

För vi är framtidens sätt att resa, både inom och mellan länder.

Stockholm den 25 april 2023

Monica Lingegård
Koncernchef och verkställande direktör



Det positiva rörelseresultatet kommer väl till pass när vi nu befinner oss i början av vårt mest omfattande investeringsprogram i SJs historia.



Koncernens hållbara värdeskapande

Vd har ordet

> Värdeskapande

Övrig information

Finansiella rapporter - koncernen

Pågående fordons- investeringar

Noter - koncernen

Finansiella rapporter - moderbolaget

Kvartalsöversikt - koncernen

Försäkran

MSEK	Jan-mars 2023	Okt-dec 2022	Juli-sept 2022	April-juni 2022	Jan-mars 2022	Okt-dec 2021	Juli-sept 2021	April-juni 2021	Jan-mars 2021
Kundupplevelse									
Nöjd kundindex, NKI, SJ AB	73	75	69	69	73	77	77	78	80
Punktlighet, långdistanståg, SJ Sverige, %	75	85 ¹	82	80	82	82	88	90	90
Motiverade och engagerade medarbetare									
Nöjd medarbetarindex, NMI	60	59	58	59	53	61	n/a	n/a	n/a
Värdeskapande samhälle									
Resandeutveckling, %	33	12	19	127	94	87	48	81	-63
CO ₂ -utsläpp från trafik med Sjs egna tåg per personkilometer ² , gram	0,004	0,003	0,003	0,004	0,005	0,004	0,004	0,007	0,008
Antal trafikerade stationer	382	439	441 ³	428 ³	423 ³	442 ³	385 ³	385 ³	388 ³
Långsiktig lönsamhet, se sidan 7									

Definitioner av nyckeltal finns i Sjs års- och hållbarhetsredovisning 2022 sidorna 101-102.

1. Avser perioden 1 oktober - 11 december. Till följd av Trafikverkets införande av MPK saknades användbar data för resterande dagar av kvartalet.

2. Avser endast utsläpp från tågtrafik med Sjs egna tåg. Ersättningstrafik och läckage av klimatpåverkande köldmedier är de största källorna till utsläpp av koldioxidekvivalenter och dessa ingår inte, se Sjs Års- och hållbarhetsredovisning 2022 sidan 92 där ersättningstrafik och läckage från köldmedier inkluderats för 2022.

3. Tidigare har ett för högt utfall angetts.

Kundupplevelse

Under kvartalet orsakade snö och kraftiga vindar störningar i den svenska järnvägstrafiken. Fel på infrastrukturen och obehöriga i spårområdet bidrog också till förseningar. Trafikverket hade av och till under kvartalet problem med trafikledande IT-system vilket påverkade Sjs IT-system. Därtill medförde bristande fordonstillgänglighet hos SJ till att avgångar ställdes in.

SJ Norge började efter nyår att göra uppehåll i Kvitfjell, ett av Norges bästa skidområden. Intresset för den nya destinationen har varit stort bland resenärer i Norge och med ett tågbyte i Oslo når även resenärer från Sverige Kvitfjell.

Motiverade och engagerade medarbetare

Samtliga tio områden som identifierats för att få bättre medarbetarscheman med rimlig framförhållning har nu åtgärdats. Arbetet går nu över i en fas där fokus är på att säkerställa att förändringarna långsiktigt får avsedd effekt och att finslipa det som kan förbättras ytterligare.

Det råder stor brist på lokförare i Sverige och därför startade SJ i höstas en egen lokförarskola. Den sista av fyra kurser i den första omgången startade i februari. Efter sommaren inleds den andra omgången och då erbjuds kurser i Stockholm och även i Göte-

borg. SJ behöver också rekrytera tågvårdare och kommer under våren att använda nya sätt för att nå fler potentiella medarbetare.

Antalet medarbetare inom SJ-koncernen har minskat till följd av att SJ upphört att köra Öresundstågstrafiken.

Värdeskapande för samhället

SJ har förnyat sina samarbetsavtal med Svenska Fotbollförbundet, Svenska Handbollförbundet, Svenska Basketförbundet och Svenska Innebandyförbundet. Samarbetena bidrar bland annat till att förbunden och anslutna föreningar kan resa klimatsmart med Sjs tåg.

I januari lanserade SJ marknadsföringskampanjen "Res klimatsmart" i Norge. Kampanjen syftar till att skapa diskussion om tåg som transportmedel jämfört med flyg och bil. Ett av Dovrebanans tåg har på taket haft texten "Ser klimatproblemen mindre ut der ovenfra? ("Ser klimatproblemen mindre ut där uppifrån?") för att påminna om att välja tåget när det är möjligt. Kampanjen fick god spridning i alla kanaler med bland annat 4,8 miljoner visningar på YouTube.

SJ har tecknat avtal med norska Jernbanedirektoratet med innebörden att linjen Stockholm—Oslo är upphandlad på den norska sidan. Avtalet löper fram till december 2027 och omfattar

Fyra av de globala hållbarhetsmålen är särskilt relevanta för SJ-koncernen och där kan SJ vara en del av lösningen:



Mål 7: Hållbar energi för alla

Tåg är ett mycket energieffektivt transportslag och SJ arbetar aktivt med att öka effektiviteten ytterligare.



Mål 8: Anständiga arbetsvillkor och ekonomisk tillväxt

Sjs medarbetare och medarbetare i hela Sjs värdekedja ska ha trygga och säkra arbetsplatser.



Mål 10: Minskad ojämlikhet

"Ett SJ för alla" inkluderar både Sjs resenärer och medarbetare.



Mål 11: Hållbara städer och samhällen

SJ erbjuder ett mycket energieffektivt och säkert transportmedel.

tre av Sjs fem befintliga dubbelturer på linjen. Upphandlad trafik har högst prioritet vid trafikstörningar i Norge, medan kommersiell trafik hamnar sist efter godstrafik.

Antalet trafikerade stationer minskade till följd av att SJ i december 2022 upphörde att köra Öresundstågstrafiken.

Sena besked från Trafikverket kring planerade banarbeten fortsätter att medföra sena biljettsläpp från Sjs sida. Sena biljettsläpp innebär bland annat att resenärer får svårt att planera sina resor och kan komma att välja bort tåget som resealternativ.

Vd har ordet
 Värdeskapande
 > Finansiella rapporter -
 koncernen
 Pågående fordons-
 investeringar
 Noter - koncernen
 Finansiella rapporter -
 moderbolaget
 Övrig information
 Kvartalsöversikt -
 koncernen
 Försäkrar

Koncernens rapport över resultat och övrigt totalresultat i sammandrag

MSEK	Not	Jan-Mars 2023	Jan-Mars 2022	Rullande 12 mån	Helår 2022
Nettoomsättning	3	2 478	2 022	10 859	10 403
Övriga rörelseintäkter		13	156	110	254
Summa rörelsens intäkter		2 491	2 178	10 969	10 657
Personalkostnader		-847	-904	-3 495	-3 552
Infrastruktur och el		-330	-237	-1 095	-1 002
Underhåll och depå		-357	-366	-1 678	-1 687
Övriga externa kostnader		-720	-614	-3 089	-2 984
Av- och nedskrivningar		-189	-186	-986	-983
Summa rörelsens kostnader		-2 443	-2 307	-10 344	-10 208
Resultat från andelar i intressebolag		—	—	1	1
Rörelseresultat		48	-129	626	449
Finansnetto		10	-4	-38	-52
Resultat före skatt		58	-133	588	398
Skatt på periodens resultat		-15	32	-130	-84
Periodens resultat		43	-101	458	314
Hänförligt till moderbolagets aktieägare ¹		43	-101	458	314
Resultat per aktie (före och efter utspädning), SEK		10,9	-25,3	114,5	78,4
Genomsnittligt antal aktier, tusental		4 000	4 000	4 000	4 000
Övrigt totalresultat					
<i>Poster som kan komma att omklassificeras till resultaträkningen</i>					
Kassaflödessäkringar netto efter skatt		-3	20	3	26
Omräkningsdifferens utländska dotterbolag		-1	-10	4	-5
Övrigt totalresultat för perioden		-3	10	7	21
Totalresultat för perioden		40	-91	465	334
Hänförligt till moderbolagets aktieägare ¹		40	-91	465	334

1. Det finns inget innehav utan bestämmande inflytande i koncernen.

Resultatutveckling första kvartalet

Rörelseresultat

Rörelseresultatet för det första kvartalet förbättrades kraftigt och uppgick till 48 MSEK (-129), vilket motsvarar en rörelsemarginal på 1,9 procent (-5,9). Ökningen förklaras främst av att resandet ökade med 33 procent jämfört med samma period föregående år. Första kvartalet föregående år påverkades i viss utsträckning negativt av coronapandemin. Även beläggningsgraden ökade kraftigt vilket påverkade rörelseresultatet positivt.

Motsvarande kvartal föregående år påverkades positivt av statligt bidrag om 150 MSEK som erhöles för att mildra effekterna av coronapandemin.

Intäkter

Sjs nettoomsättning uppgick till 2 478 MSEK (2 022), en ökning med 23 procent jämfört med motsvarande kvartal föregående år. Första kvartalet föregående år påverkades i viss utsträckning negativt av coronapandemin.

Biljettintäkterna ökade till 1 694 MSEK (1 165), främst till följd av ökat resande, resandeutvecklingen uppgick till 33 procent. Yiel-den (biljettpris per personkilometer) ökade mestadels på grund av högre efterfrågan på biljetter jämfört med föregående år.

Trafikavtalsintäkterna uppgick till 684 MSEK (777), minskningen beror främst på att SJ upphörde att köra Öresundstågstrafiken i december 2022. Minskningen motverkades i viss utsträckning av ökad ersättning för kostnader kopplade till upphandlad trafik.

Övriga rörelseintäkter minskade då SJ motsvarande kvartal föregående år erhöles statligt bidrag för att mildra effekterna av coronapandemin om 150 MSEK.

Vd har ordet
Värdeskapande
> **Finansiella rapporter -
koncernen**
Pågående fordons-
investeringar
Noter - koncernen
Finansiella rapporter -
moderbolaget
Övrig information
Kvartalsöversikt -
koncernen
Försäkran

Resultatutveckling första kvartalet, forts

Kostnader

Totalt ökade koncernens kostnader med 5,9 procent jämfört med motsvarande kvartal föregående år.

Det högre kostnadsutfallet förklaras främst av högre kostnader för infrastruktur och el för tågdrift, mestadels till följd av högre elpris. Prisökningen på el har fördröjts något på grund av de prissäkringar som Trafikverket har på el. Även högre produktion har bidragit till högre kostnader för infrastruktur och el.

Personalkostnaderna minskade främst till följd av färre medarbetare då SJ upphört att köra Öresundstågtrafiken. Minskningen motverkades till viss del av kostnader för fler medarbetare då SJ tagit över viss underhållsverksamhet från och med 1 februari 2022 samt till följd av lokförarskolan som SJ startat i egen regi, och årlig lönerrevision.

Kostnaderna för underhåll och depå har minskat på grund av att SJ inte längre ansvarar för Öresundstågtrafiken vilket motverkades i viss utsträckning av högre kostnader för upphandlad trafik som SJ erhåller separat ersättning för.

Övriga externa kostnader har ökat främst till följd av högre IT kostnader. En högre andel av IT utvecklingen har kostnadsförts jämfört med samma kvartal föregående år avseende de delar som är hänförliga till system som är molnbaserade. Övriga externa kostnader har också ökat generellt till följd av inflationen. Kostnadsökningarna motverkades delvis av upplösning av avsättningar för framtida osäkerhet avseende avtal inom upphandlad trafik om 43 MSEK (-).

Av- och nedskrivningar är sammantaget i linje med samma kvartal föregående år.

Finansnetto, skatt och årets resultat

SJs finansnetto uppgick till 10 MSEK (-4). Koncernens resultat före skatt uppgick till 58 MSEK (-133). Skatt på periodens resultat uppgick till -15 MSEK (32). Den effektiva skattesatsen uppgick därmed till 25,4 procent (24,1). Avvikelsen mot vägd genomsnittlig skattesats förklaras av underskott för vilka uppskjuten skatt ej redovisats.

Periodens resultat uppgick till 43 MSEK (-101).



Vd har ordet
 Värdeskapande
 > **Finansiella rapporter -
 koncernen**
 Pågående fordons-
 investeringar
 Noter - koncernen
 Finansiella rapporter -
 moderbolaget
 Övrig information
 Kvartalsöversikt -
 koncernen
 Försäkran

Koncernens rapport över finansiell ställning i sammandrag

MSEK	Not	31 mars 2023	31 mars 2022	31 dec 2022
TILLGÅNGAR				
Anläggningstillgångar				
Materiella anläggningstillgångar		5 755	4 926	5 690
Nyttjanderättstillgångar		474	499	536
Immateriella tillgångar		185	312	188
Uppskjutna skattefordringar		–	97	–
Övriga långfristiga tillgångar	3	138	168	141
Summa anläggningstillgångar		6 553	6 002	6 555
Omsättningstillgångar				
Varulager		70	72	68
Kortfristiga fordringar		906	1 043	1 063
Kortfristiga placeringar	3	390	192	484
Kassa och bank		343	1 027	418
Summa omsättningstillgångar		1 709	2 334	2 033
SUMMA TILLGÅNGAR		8 262	8 335	8 588
EGET KAPITAL OCH SKULDER				
Eget kapital				
Långfristiga skulder				
Leasingskulder	3	265	318	298
Övriga räntebärande skulder	3	1 583	1 814	1 658
Avsättningar		586	297	579
Uppskjutna skatteskulder		26	–	20
Summa långfristiga skulder		2 460	2 429	2 555
Kortfristiga skulder				
Leasingskulder	3	236	206	270
Övriga räntebärande skulder	3	178	345	130
Avsättningar		257	663	310
Icke räntebärande skulder		2 042	2 068	2 275
Summa kortfristiga skulder		2 713	3 283	2 984
Summa skulder		5 173	5 711	5 539
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		8 262	8 335	8 588

Kommentarer till koncernens rapport över finansiell ställning

Jämförelsetal till kommentarerna är per 31 december 2022

Tillgångar

Anläggningstillgångar

Koncernens materiella anläggningstillgångar uppgick till 5 755 MSEK (5 690) och utgörs till största delen av tågfordon. Sjs fordonsflotta består främst av SJ 3000, X 2000, dubbeldäckare samt lok och personvagnar.

Koncernens nyttjanderättstillgångar består av hyresavtal för lokaler, vilka totalt uppgick till 474 MSEK (536).

Koncernens immateriella tillgångar uppgick till 185 MSEK (188) och utgörs främst av balanserade utgifter för utveckling av verksamhetsnära IT-system.

Övriga långfristiga tillgångar

Övriga långfristiga tillgångar uppgick till 138 MSEK (141) och utgörs främst av finansiella placeringar. Placeringarna avser fondförvaltning av likvida medel som ska täcka framtida utbetalningar av livräntor.

Omsättningstillgångar

Kortfristiga placeringar uppgick till 390 MSEK (484), där minskningen förklaras av avyttring och förfall av kortfristiga placeringar om 100 MSEK (13).

Skulder

Räntebärande skulder

Koncernens leasingskuld uppgick till 502 MSEK (568) och övriga räntebärande skulder till 1 762 MSEK (1 788). Övriga räntebärande skulder utgörs främst av lån för finansiering av de nya snabbtåg SJ ska investera i, SJ 3000 samt för moderniseringen av X 2000. Lånen har en återstående löptid på upp till 11 år.

Avsättningar

Koncernens avsättningar uppgick till 843 MSEK (888) och består främst av avsättning för framtida osäkerhet avseende avtal inom upphandlad trafik, avsättning för skadelivräntor och avsättning för kundlojalitetsprogrammet SJ Prio.

Avsättningarna för framtida osäkerhet avseende avtal inom upphandlad trafik har minskat med 43 MSEK.

Koncernens rapport över förändring i eget kapital i sammandrag

MSEK	31 mars 2023	31 mars 2022	31 dec 2022
Ingående balans	3 049	2 715	2 715
Periodens resultat	43	-101	314
Övrigt totalresultat för perioden	-3	10	21
Totalresultat för perioden	40	-91	334
Utgående balans	3 089	2 624	3 049

Koncernens eget kapital uppgick till 3 089 MSEK (3 049). Förändringen förklaras av periodens totalresultat om 40 MSEK (334).

Finansiella mål

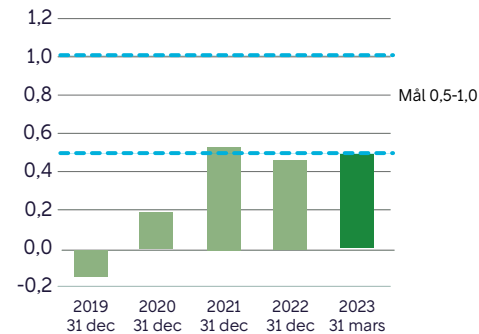
Ägarens finansiella mål och direktiv på Sjs verksamhet baseras på avkastning på operativt kapital, nettoskuldssättningsgrad och utdelning. För avstämningar och definitioner se sidan 14.

	31 mars 2023	31 dec 2022	Mål
Avkastning på operativt kapital, %	13,8	10,2	> 7
Nettoskuldssättningsgrad, ggr	0,49	0,47	0,5-1,0

Nettoskuldssättningsgrad

Koncernens nettoskuldssättningsgrad uppgick per den 31 mars 2023 till 0,49 ggr (0,47 ggr per 31 december 2022). Sjs kapitalstruktur ligger under ägarens långsiktiga mål på 0,5-1,0 ggr. Sj står inför stora investeringar som kommer att öka skuldssättningsgraden på sikt.

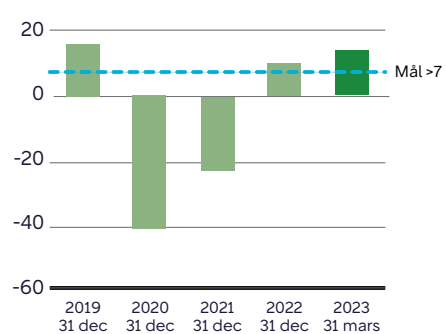
Nettoskuldssättningsgrad, ggr



Avkastning operativt kapital

Avkastning på operativt kapital per den 31 mars 2023 uppgick till 13,8 procent (10,2 procent per 31 december 2022) vilket uppfyller målet på >7 procent som ska nås i genomsnitt. Detta mestadels på grund av positivt rörelseresultat till följd av ökat resande.

Avkastning på operativt kapital, %, R12



Vd har ordet
 Värdeskapande
 > Finansiella rapporter -
 koncernen
 Pågående fordons-
 investeringar
 Noter - koncernen
 Finansiella rapporter -
 moderbolaget
 Övrig information
 Kvartalsöversikt -
 koncernen
 Försäkran

Koncernens kassaflödesanalys i sammandrag

MSEK	Jan-Mars 2023	Jan-Mars 2022	Rullande 12 mån	Helår 2022
Resultat före skatt	58	-133	588	398
<i>Ej kassaflödespåverkande poster</i>				
Av- och nedskrivningar	189	186	986	983
Övriga ej kassaflödespåverkande poster	-51	0	-97	-46
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar i rörelsekapital	197	54	1 478	1 335
Kassaflöde från rörelsekapital	-88	124	106	318
Kassaflöde från den löpande verksamheten	109	177	1 584	1 652
Investeringsverksamheten				
Investeringar i materiella anläggningstillgångar	-176	-135	-1 313	-1 271
Investeringar i immateriella tillgångar	-14	-35	-128	-150
Övrig investeringsverksamhet	100	13	-184	-271
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-90	-157	-1 625	-1 692
Finansieringsverksamheten				
Amortering	-94	-58	-642	-606
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-94	-58	-642	-606
Periodens kassaflöde	-74	-38	-682	-646
Likvida medel vid periodens början	418	1 064	1 027	1 064
Likvida medel vid periodens slut	343	1 027	343	418

Kommentarer till koncernens kassaflödesanalys

Jämförelsetal till kommentarerna är första kvartalet 2022

Kassaflöde från den löpande verksamheten

Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring i rörelsekapitalet uppgick till 197 MSEK (54). Ökningen förklaras av ett kraftigt förbättrat resultat före skatt om 58 MSEK (-133) främst till följd av ökat resande jämfört med samma period föregående år, som i viss utsträckning påverkades negativt av coronapandemin.

Kassaflödet från rörelsekapitalet om -88 MSEK (124) förklaras främst av minskad total leverantörsskuld till följd av timingeffekt. Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick därmed till 109 MSEK (177).

Kassaflöde från investeringsverksamheten

Kassaflöde från investeringsverksamheten uppgick till -90 MSEK (-157). Investeringar i materiella anläggningstillgångar uppgick till -176 MSEK (-135), varav -173 MSEK (-131) avsåg investeringar i fordon. Investeringar i immateriella tillgångar uppgick till -14 MSEK (-35) och avsåg främst utveckling av nytt biljettförsäljningssystem. En högre andel av IT utvecklingen har kostnadsförts jämfört med samma kvartal föregående år avseende de delar som är hänförliga till system som är molnbaserade.

Kvartalets avyttring och förfall av kortfristiga placeringar uppgick till 100 MSEK (13).

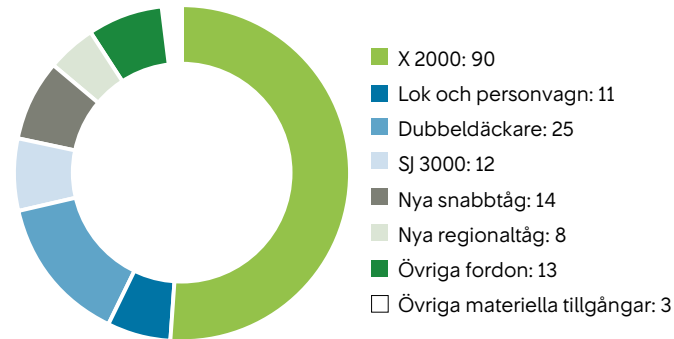
Kassaflöde från finansieringsverksamheten

Kassaflödet från finansieringsverksamheten uppgick till -94 MSEK (-58). Amortering av lån har skett med -27 MSEK (-). Amortering av leasingskulden uppgick till -67 MSEK (-58).

Pågående fordonsinvesteringar

För att möta den ökade efterfrågan på snabba, bekväma och klimatsmarta tågresor investerar SJ upp till 19 miljarder kronor. SJ vill göra det enkelt att välja hållbart resande och bidrar till att nå klimatmålen genom att öka andelen resor som sker med tåg. Tågresor ger minimala utsläpp av koldioxid eftersom nästan alla tåg i Sverige drivs av el. Alla tåg som SJ äger är eldrivna.

Investeringar i materiella anläggningstillgångar jan-mars, MSEK



Nya X 2000



Sjs nya X 2000 tar tågresan till en helt ny nivå med sköna, ställbara stolar och fler resenärer får plats utan att det blir trängre ombord. Prisbelönta nya X 2000 är ett supermodernt och återvunnet tåg där SJ sparat stora mängder rostfritt stål genom att återanvända boggier och vagnskorgar från de befintliga tågen. *Status:* Ombyggnad pågår och färdiga tåg tas löpande i trafik.

Upprustning av nattågsvagnar



Upprustningen av Sjs nattågsvagnar innebär att 46 av Sjs sovvagnar och 11 liggvagnar ska få en modernare, fräschare och mer funktionell ombordmiljö och ökad tillförlitlighet. Vagnarna förbättras med ny värme, ventilation samt nya toalettutrymmen och ytskikt. *Status:* Design- och konstruktionsfasen pågår.

Nya snabbtåg



SJ investerar i minst 25 nya snabbtåg med mycket hög komfort. Alla system är teknikledande med exempelvis effektiv uppkoppling och radiotransparenta fönster. Med en topphastighet på 250 km/h blir de nya tågen de hittills snabbaste i svensk järnvägstrafik. *Status:* Design av snabbtågen pågår.

Nya regionaltåg



SJ investerar i minst 25 nya regionaltåg med hög komfort och som är väl anpassade för arbete ombord. Tågen kommer att rymma många resenärer och ha enkel påstigning för vagnar och rullstolar. Resenärerna erbjuds snabb uppkoppling med 5G-teknik och radiotransparenta fönster. *Status:* Design av regionaltågen pågår.

Koncernens noter

1 Redovisningsprinciper

> Denna delårsrapport har upprättats i enlighet med IAS 34 "Delårsrapportering" och Årsredovisningslagen. Moderbolagets delårsrapport är upprättad enligt Årsredovisningslagen, kapitel 9, och rådet för finansiell rapporterings rekommendation RFR 2. De tillämpade redovisningsprinciperna överensstämmer med de som presenteras i Sjs Års - och hållbarhetsredovisning 2022 som finns tillgänglig på www.sj.se.

Nya eller ändrade redovisningsstandarder bedöms inte ha någon väsentlig påverkan på koncernens finansiella rapporter. <

2 Intäkter och avtalssaldon

Uppdelningen av intäkter utgår från Sjs olika intäktsströmmar. SJ erhåller merparten av intäkterna från biljettförsäljning, trafikavtal samt mat och dryck. Biljettintäkterna erhålls inom kommersiell trafik och inom vissa trafikavtal. Trafikavtalsintäkter avser intäkter

som erhålls från regionala kollektivtrafikmyndigheter och nationell trafikupphandlingsmyndighet avseende trafik som upphandlats. Intäkter för mat och dryck avser intäkter från försäljning ombord.

Kategorier av intäkter

MSEK	Jan- mars 2023					Jan-mars 2022				
	Biljetter	Trafikavtal	Mat och dryck	Övrigt	Summa	Biljetter	Trafikavtal	Mat och dryck	Övrigt	Summa
<i>Tidpunkt för uppfyllande av prestationsåtagande</i>										
Vid en given tidpunkt	1 627	-	40	60	1 727	1 114	-	30	50	1 194
Över tid	67	684	-	-	751	51	777	-	-	828
Summa nettoomsättning	1 694	684	40	60	2 478	1 165	777	30	50	2 022

3 Upplysning av finansiella instrument

Jämförelsetal till kommentarerna är 31 december 2022

Verkligt värde

De finansiella instrument som värderas till verkligt värde avser derivatinstrument, obligationer och andra långfristiga fordringar som uppgår till 543 MSEK (642) och tillhör nivå 2 i hierarkin för verkligt värde.

För finansiella instrument som inte värderas till verkligt värde anses det bokförda värdet vara en rimlig uppskattning av verkligt värde. Sjs kreditvillkor avseende banklån antas enligt en approximativ uppskattning vara att betrakta som marknadsmässiga, och då skulderna löper med rörlig STIBOR-baserad ränta antas skuldernas storlek vara en korrekt bedömning av det verkliga värdet. Information om redovisningsprinciper och de metoder som använts för att beräkna verkligt värde finns beskrivet i not 15 i Sjs Års - och hållbarhetsredovisning 2022.

Sammanställning över upplåning och kreditlöften

MSEK	31 mars 2023		31 dec 2022	
	Upplåning	Facilitetsram	Upplåning	Facilitetsram
Upplåning	1 762	-	1 788	-
Leasingskuld	502	-	568	-
Revolverande kreditfacilitet	-	3 000	-	3 000
Checkräkningskredit	-	100	-	100
Summa	2 263	3 100	2 356	3 100

Moderbolagets resultaträkning och rapport över totalresultat i sammandrag

MSEK	Jan-Mars 2023	Jan-Mars 2022	Rullande 12 mån	Helår 2022
Nettoomsättning	1 797	1 287	7 506	6 997
Övriga rörelseintäkter	13	6	70	63
Summa rörelsens intäkter	1 809	1 294	7 576	7 060
Personalkostnader	-617	-560	-2 271	-2 214
Övriga kostnader	-1 038	-796	-4 013	-3 770
Av- och nedskrivningar	-127	-128	-740	-741
Summa rörelsens kostnader	-1 783	-1 484	-7 024	-6 725
Rörelseresultat	27	-190	552	335
Resultat från andelar i koncernbolag	-	-	-224	-224
Finansiella intäkter och kostnader	9	-2	-40	-52
Resultat efter finansnetto	36	-192	288	60
<i>Bokslutsdispositioner</i>				
Lämnade koncernbidrag	-	-	0	-
Erhållna koncernbidrag	-	-	119	119
Summa bokslutsdispositioner	-	-	119	119
Resultat före skatt	36	-192	406	179
Skatt på periodens resultat	-7	38	-132	-87
Periodens resultat	28	-154	274	91
Övrigt totalresultat				
<i>Poster som kan komma att omklassificeras till resultaträkningen</i>				
Kassaflödessäkringar netto efter skatt	3	0	8	5
Övrigt totalresultat för perioden	3	0	8	5
Totalresultat för perioden	32	-154	282	96

Resultatutveckling första kvartalet

Moderbolaget SJ ABs verksamhet består av tågtrafik med därtill förenlig verksamhet samt huvudkontorets funktioner. Intäkter från biljettförsäljning och trafikavtalsintäkter utgör de dominerande intäktskällorna. Första kvartalets rörelseresultat uppgick till 27 MSEK (-190). Nettoomsättningen och rörelseresultatet påverkades positivt av att resandet ökade kraftigt jämfört med samma kvartal föregående år, som i viss utsträckning påverkades av coronapandemin.

Personalkostnaderna ökade främst till följd av fler medarbetare då SJ tagit över visst underhåll från och med 1 februari 2022 samt till följd av lokförarskolan som SJ startat i egen regi, och årlig lönerrevision. Medelantal anställda i moderbolaget uppgick till 2 964 (2 826).

Övriga kostnader ökade främst på grund av högre elkostnader, mestadels till följd av högre elpris. Prisökningen på el har fördröjts något på grund av de prissäkringar som Trafikverket har på el. Även högre produktion har bidragit till högre kostnader för el och infrastruktur. IT kostnaderna har också ökat främst till följd av att en högre andel av IT utvecklingen har kostnadsförts jämfört med samma kvartal föregående år då den är hänförlig till system som är molnbaserade. Övriga kostnader har också ökat generellt till följd av inflationen. Kostnadsökningarna motverkades delvis av upplösning av avsättningar för framtida osäkerhet avseende avtal inom upphandlad trafik om 43 MSEK (-).

Resultat före skatt uppgick till 36 MSEK (-192). Skatt på periodens resultat uppgick till -7 MSEK (38). Den effektiva skattesatsen uppgick därmed till 20,3 procent (19,8).

Periodens resultat uppgick till 28 MSEK (-154).

Vd har ordet
 Värdeskapande
 Finansiella rapporter -
 koncernen
 Pågående fordons-
 investeringar
 Noter - koncernen
 > **Finansiella rapporter -
 moderbolaget**
 Övrig information
 Kvartalsöversikt -
 koncernen
 Försäkran

Moderbolagets balansräkning i sammandrag

MSEK	31 mars 2023	31 mars 2022	31 dec 2022
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Materiella anläggningstillgångar	5 760	4 934	5 696
Immateriella anläggningstillgångar	185	312	188
Finansiella anläggningstillgångar	131	260	129
Summa anläggningstillgångar	6 077	5 505	6 013
Omsättningstillgångar			
Varulager	70	72	68
Kortfristiga fordringar	838	691	886
Kortfristiga placeringar	390	192	484
Kassa och bank	332	1 014	400
Summa omsättningstillgångar	1 630	1 970	1 838
SUMMA TILLGÅNGAR	7 707	7 475	7 851
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital	3 018	2 736	2 986
Skulder			
Avsättningar	725	794	752
Långfristiga skulder	1 585	1 818	1 660
Kortfristiga skulder	2 380	2 126	2 453
Summa skulder	4 690	4 739	4 865
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	7 707	7 475	7 851

Kommentarer till moderbolagets balansräkning

Jämförelsetal till kommentarerna är 31 december 2022

Tillgångar

Materiella anläggningstillgångar har ökat något till följd av investeringar avseende främst nya snabbtåg.

Kortfristiga placeringar har minskat till följd av avyttring och förfall om 100 MSEK (13).

Eget kapital och skulder

Eget kapital uppgår till 3 018 MSEK (2 986). Förändringen förklaras av periodens totalresultat om 32 MSEK.

Avsättningarna för framtida osäkerhet avseende avtal inom upphandlad trafik har minskat med 43 MSEK.

Övrig information

Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

Sjs risker och riskhantering beskrivs i [Sjs Års- och hållbarhetsredovisning 2022](#) på sidorna 35-37. Därutöver har inget tillkommit.

Händelser efter balansdagen

Inga händelser har inträffat efter den 31 mars 2023 som bedöms få en väsentlig påverkan på koncernens eller moderbolagets räkenskaper.

Organisationsförändringar

Den 1 januari 2023 tillträdde Lena Källström rollen som Direktör Trafik & Service. Lena Källström lämnade samtidigt rollen som Direktör Upphandlad trafik. Lars Lindberg var till och med den 31 december 2022 tillförordnad Direktör Trafik & Service och medlem i koncernledningen.

Mats Almgren, Direktör Kommersiell trafik, var den 1 januari-16 april 2023 även tillförordnad Direktör Upphandlad trafik. Sedan den 17 april är Sjs vd och koncernchef Monica Lingegård även tillförordnad Direktör Upphandlad Trafik.

Helena Isaksson tillträdde den 1 januari 2023 som vd för SJ Götalandståg. Hon har sedan den 1 april 2022 varit tillförordnad vd för SJ Götalandståg.



Vd har ordet
 Värdeskapande
 Finansiella rapporter -
 koncernen
 Pågående fordons-
 investeringar
 Noter - koncernen
 Finansiella rapporter -
 moderbolaget
 Övrig information
 > **Kvartalsöversikt -
 koncernen**
 Försäkran

Koncernens kvartalsöversikt

MSEK (om inte annat anges)	Jan-mars 2023	Dec-okt 2022	Juli-sept 2022	April-juni 2022	Jan-mars 2022	Dec-okt 2021	Juli-sept 2021	April-juni 2021	Jan-mars 2021
Rörelsens intäkter	2 491	2 877	2 756	2 845	2 178	2 900	2 037	1 673	1 454
- varav nettoomsättning	2 478	2 861	2 751	2 769	2 022	2 500	1 999	1 486	1 301
Rörelsens kostnader	-2 443	-3 142	-2 496	-2 263	-2 307	-2 971	-2 005	-2 088	-2 106
Rörelseresultat	48	-264	260	582	-129	-71	32	-415	-652
Rörelsemarginal, %	1,9	-9,2	9,4	20,5	-5,9	-2,4	1,6	-24,8	-44,9
Periodens resultat	43	-219	197	437	-101	-142	24	-334	-512
Resultat per aktie (före och efter utspädning), SEK	10,9	-54,7	49,2	109,2	-25,3	-35,5	6,0	-83,6	-128,1
Periodens kassaflöde	-74	-309	-226	-73	-38	281	-155	-235	-449
Investeringar i immateriella tillgångar och materiella anläggningstillgångar	-190	-342	-479	-430	-170	-162	-144	-152	-144
FINANSIELLA MÅL									
Av styrelsen föreslagen utdelning avseende årets resultat, % (mål 30-50%)	n/a	–	n/a	n/a	n/a	–	n/a	n/a	n/a
<i>Avstämning operativt kapital och avkastning operativt kapital</i>									
Genomsnittligt eget kapital	3 122	3 005	2 896	2 789	2 794	2 973	3 245	3 639	4 077
Genomsnittliga räntebärande avsättningar	140	137	138	140	141	143	145	147	148
Genomsnittliga övriga räntebärande skulder	2 426	2 526	2 644	2 708	2 774	2 841	2 919	2 632	2 346
Genomsnittliga likvida medel	-713	-873	-966	-941	-938	-985	-1 144	-1 053	-860
Genomsnittliga övriga räntebärande tillgångar	-436	-390	-364	-369	-390	-481	-649	-847	-1 183
Genomsnittligt operativt kapital	4 539	4 404	4 347	4 326	4 381	4 491	4 516	4 518	4 528
Rörelseresultat, rullande 12 månader	626	449	642	414	-583	-1 106	-1 885	-2 206	-2 447
Avkastning operativt kapital, %	13,8	10,2	14,8	9,6	-13,3	-24,6	-41,8	-48,8	-54,1
<i>Avstämning nettoskuld och nettoskuldsättningsgrad</i>									
Räntebärande avsättningar	150	151	132	136	138	140	142	143	146
Övriga räntebärande skulder	2 263	2 356	2 498	2 591	2 684	2 742	2 758	2 849	2 954
Likvida medel	-343	-418	-727	-953	-1 027	-1 064	-783	-938	-1 173
Övriga räntebärande tillgångar	-543	-642	-363	-377	-360	-351	-397	-385	-494
Nettoskuld (+)/ nettokassa (-)	1 527	1 447	1 540	1 398	1 435	1 467	1 720	1 670	1 433
Eget kapital	3 089	3 049	3 276	3 093	2 624	2 715	2 860	2 830	3 156
Nettoskuldsättningsgrad, ggr	0,49	0,47	0,47	0,45	0,55	0,54	0,60	0,59	0,45
ICKE-FINANSIELLA NYCKELTAL									
Medelantal anställda i SJ-koncernen, antal	4 220	4 600	4 813	4 773 ¹	4 657	4 504	4 571	4 537 ¹	4 517
- varav i moderbolaget, antal	2 964	2 898	2 927	2 907 ¹	2 826	2 782	2 861	2 829 ¹	2 846

1. Perioden är bruten en månad tidigare än vad som anges (exempelvis utfall för Q2 avser mars-maj).

Definitioner och mätmetoder

Denna rapport innehåller finansiella nyckeltal i enlighet med det ramverk som SJ tillämpar, vilket baseras på IFRS. Därutöver finns andra nyckeltal (alternativa nyckeltal) som används av företagsledningen och andra intressenter för att analysera trender och utvecklingen av koncernens verksamhet som inte direkt kan utläsas eller härledas ur de finansiella rapporterna. Sjs intressenter bör inte betrakta dessa alternativa nyckeltal som substitut, utan snarare som komplement till den finansiella rapportering som upprättats i enlighet med IFRS. Observera att de alternativa nyckeltal som SJ definierat kan skilja sig från andra företags definitioner av samma begrepp. För definitioner hänvisas till [Sjs Års- och hållbarhetsredovisning 2022](#) sidan 101.

Försäkran

Vd har ordet
 Värdeskapande
 Finansiella rapporter -
 koncernen
 Pågående fordons-
 investeringar
 Noter - koncernen
 Finansiella rapporter -
 moderbolaget
 Övrig information
 Kvartalsöversikt -
 koncernen
 > **Försäkran**

Styrelsen och den verkställande direktören försäkrar att rapport för första kvartalet 2023 ger en rättvisande översikt av moderbolagets och koncernens verksamhet, ställning och resultat samt beskriver väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som moderbolaget och de företag som ingår i koncernen står inför.

Stockholm den 25 april 2023

Siv Svensson
 Styrelsens ordförande

Monica Lingegård
 Verkställande direktör

Denna rapport har ej varit föremål för granskning av företagets revisorer.

Kalendarium

Årsstämma 2023	25 april
Rapport för andra kvartalet 2023	14 juli
Rapport för tredje kvartalet 2023	26 oktober

SJ – en viktig del av samhället

För frågor kring rapporten, vänligen kontakta SJs presstjänst på 010-751 51 84.

Ekonomisk information beställs från SJ AB, Ekonomi, 105 50 Stockholm och finns även på sj.se

Vision
 Ett SJ att lita på och längta till

Värdeord
 Pålitligt, Enkelt, Mänskligt och Härligt

Syfte
 Vi för människor närmare varandra, varje dag

Affärsidé
 SJ ska erbjuda marknads mest kundnära och klimatsmarta resor för att bidra till en långsiktigt hållbar transportförsörjning

Vi för människor närmare varandra, varje dag

SJ trafikerar fler destinationer än kartan visar.

