

Q1



Rapport för första kvartalet 2022

Våra resenärer återvänder i snabb takt

Första kvartalet

- Nettoomsättningen uppgick till 2 022 MSEK (1 301)
- Rörelseresultatet uppgick till -129 MSEK (-652)
- Rörelsemarginalen uppgick till -5,9% (-44,9)
- Avkastning på operativt kapital uppgick till -13,3% (-54,1)
- Nettoskuldssättningsgraden uppgick till 0,55 ggr (0,45)

Resandet med SJ ökade kraftigt under andra hälften av kvartalet, sammantaget blev kvartalets resandeökning 94 procent.

Rörelseresultatet förbättrades kraftigt till -129 MSEK (-652). Coronapandemin påverkade kvartalet i lägre utsträckning än under motsvarande kvartal föregående år. Kvartalet inleddes dock med anpassad trafik på grund av extremt hög sjukfrånvaro och låg efterfrågan.

Sjs underhåll av SJ 3000 (X55) och Sjs dubbeldäckare (X40) utförs sedan den 1 februari i egen regi. Sjs utökade verksamhet innebar att cirka 100 medarbetare i depåerna i Hagalund och Västerås välkomnades till SJ. För SJ som fordonsägare är det strategiskt viktigt att få större kunskap om underhåll och verkstadsproduktion för att kunna accelerera innovation och utveckling inom området.

SJ erhöll tre utmärkelser för sitt hållbara varumärke: Framtidens mest hållbara varumärke i transportbranschen och Svenska transportbranschens mest hållbara varumärke samt för fjortonde året i rad Transportbranschens grönaste varumärke.

Tillsammans med berörda myndigheter, frivilligorganisationer och branschkollegor bidrar SJ till att människor på flykt från kriget i Ukraina kan resa till sina destinationer i Sverige. SJ följer utvecklingen och värderar återkommande möjlig påverkan på Sjs verksamhet.

Händelser efter periodens utgång

SJ tecknade den 5 april avtal om leverans av minst 25 nya snabbtåg för att möta den ökade efterfrågan på klimatsmarta resor. Tilldelningsbeslut fattades hösten 2021.

SJ och Öresundståg har kommit överens om att avbryta samarbetet i samband med nästa tidtabellsskifte den 11 december 2022.

Resande-
utveckling, %

+94
(-63¹)

Rörelse-
resultat, MSEK

-129
(-652²)

Nöjd kundindex,
SJ AB

73
(80¹)

Koncernöversikt i sammandrag

	Jan-mars 2022	Jan-mars 2021	Förändring, %	Rullande 12 månader	Helår 2021
Nettoomsättning, MSEK	2 022	1 301	55,4	8 008	7 287
Rörelsens kostnader, MSEK	-2 307	-2 106	9,5	-9 372	-9 171
Rörelseresultat, MSEK	-129	-652	80,2	-583	-1 106
Rörelsemarginal, %	-5,9	-44,9	n/a	-6,6	-13,7
Resandeutveckling, %	94	-63	n/a	79	11
Finansiella mål²					
Avkastning på operativt kapital, %, R12, (mål >7%)	-13,3	-54,1	n/a	-13,3	-24,6
Nettoskuldssättningsgrad, ggr (mål 0,5-1,0 ggr)	0,55	0,45	n/a	n/a	0,54

1. Jämförelsetal avser motsvarande kvartal 2021.
2. För avstämningar, se sidan 16.

Våra resenärer återvänder i snabb takt

Många väljer att stanna på marken och resa med SJ. Våra resenärer återvänder i väldigt snabb takt och vi såg en kraftig resandeökning under andra hälften av kvartalet. Roligt är att studenter, ungdomar och pensionärer stått för den snabbaste ökningen. Sammantaget under första kvartalet blev resandeökningen 94 procent.

Främst ökat resande medförde att rörelseresultatet förbättrades kraftigt till -129 MSEK (-652).

Många som distansarbetat under pandemin kommer troligen att fortsätta med det i viss utsträckning även framöver. Vi är lyhörda för nya behov hos våra kunder och möter upp med både nya biljettlösningar och en funktionell arbetsmiljö ombord. Under kvartalet lanserade vi en rabatterad biljett för våra pendelresenärer som reser ofta, men inte tillräckligt mycket för att ett periodkort ska löna sig. Vi har också infört 2 klass Lugn på våra snabbtåg så att restiden kan användas till arbete eller vila.

Roligt är att studenter, ungdomar och pensionärer stått för den snabbaste ökningen.

För att möta den ökade efterfrågan på snabba, bekväma och klimatsmarta tågresor investerar SJ upp till 19 miljarder kronor. Under kvartalet tog vi det andra nya X 2000 i trafik. Resenärerna uppskattar tågen, tekniken fungerar bra och vi är stolta över att vi gett ikonen X 2000 en total make-over istället för att köpa nytt.

Vi tog ännu ett viktigt investeringssteg i början på april när vi tecknade avtal med den leverantör som ska förse oss med nya snabbtåg. Avtalet innebär att vi köper minst 25 nya tåg, med överlägsen komfort för resenärer och allra senaste teknik under skalet. De nya tågen blir de hittills snabbaste i svensk järnvägstrafik!

Vi på SJ har gedigen kunskap om att äga och förvalta tåg. Det är ett stort ansvar och för oss på SJ har det alltid varit centralt att säkerställa att våra tåg är i gott skick så att de håller länge och samtidigt motsvarar kundernas förväntningar. Därför känns det naturligt att de duktiga team som arbetat med underhållet av våra SJ 3000 och dubbeldäckare nu blivit anställda av SJ i samband med att vi tagit över underhållet i egen regi. Övertagandet innebär att vi får större kunskap om underhåll och verkstadsproduktion så att vi kan öka innovationstakten och driva på utvecklingen.

SJ och Öresundståg har inte varit överens om ansvarsfördelningen för underhåll av fordonsflottan och har därför i bästa samförstånd beslutat att avbryta samarbetet. Vi fortsätter att ansvara för drift och underhåll till december 2022, då annan operatör tar över. Berörda tillsvidareanställda medarbetare kommer att erbjudas att följa med till den nya operatören.

Tack vare intensivt arbete har vi nu en robust planering på plats för våra medarbetare på tågen. Att vi fått ordning på planeringen är viktigt för våra resenärer som behöver kunna lita på tidtabellen och ännu viktigare för våra medarbetare så att de med framförhållning vet när de ska arbeta. Men vi är inte nöjda än utan fortsätter enträget att arbeta för en bättre schemaläggning och leverans mot kund.

Fungerande planering och mer normal sjukfrånvaro har förbättrat läget hos oss allt eftersom kvartalet framskridit. Men fler avgångar att bemanna och pausad rekrytering under pandemin gör att vi behöver bli fler. Vi rekryterar och utbildar tågvärdar löpande och lanserade nyligen en kampanj för att fler ska få upp ögonen för möjligheten att bli lokförare hos SJ.

Tyvärr är det fortfarande rörigt på spåren. De störningar som resenärer på främst våra snabbtåg drabbats av beror i hög utsträckning på att järnvägen under många år fått alldeles för lite kärlek och omsorg. Trafikverket upptäcker brister i infrastrukturen som omedelbart måste åtgärdas. Det skapar problem för våra resenärer som inte kommer fram som planerat och det skapar problem och ökade kostnader för oss tågoperatörer när vi med kort varsel måste ordna ersättningstrafik med buss och taxi.

SJ är hela Sveriges tågoperatör och vi är uppriktigt oroliga för att förtroendet för järnvägen skadas av allt detta strul och att det kan leda till att färre väljer tåget. Det i sin tur kan göra det svårare att nå klimatmålen. Vårt varumärke SJ kan också påverkas, och det av händelser som är helt utanför vår kontroll.

Att det åter råder krig i Europa känns både överkligt och fullständigt fruktansvärt. På SJ har vi snabbt etablerat rutiner utifrån de lärdomar vi gjorde 2015 av att ta emot många människor på flykt. Vi har förstärkt organisationen på strategiska platser så att vi på ett bra och respektfullt sätt kan möta dem som är på flykt från kriget i Ukraina och hjälpa dem vidare till sina destinationer i Sverige. Medarbetare inom SJ med relevanta språkkunskaper har tillsammans med våra kundvärdar placerats på de stationer som många söker sig till. Inom SJ talas många språk och det är glädjande att se hur stor viljan är att hjälpa till i en svår situation.

Vi har kontaktat viktiga leverantörer för att försäkra oss om att sanktioner gentemot Ryssland och Belarus efterlevs. En beredskapsgrupp inom SJ följer noga utvecklingen och samverkar med berörda myndigheter och kommuner.

Under pandemin har många upptäckt hur vackra och spännande äventyr som finns bara en härlig tågresa bort. Vi har släppt sommarens biljetter i Sverige och intresset är stort för att resa med SJ på semestern. SJs tågfluffkort kommer tillbaka i sommar och som vanligt kör vi viss sommartrafik, bland annat direkttåg mellan Stockholm och Strömstad. För vi är framtidens sätt att resa.

Stockholm den 27 april 2022



Monica Lingegård
Verkställande direktör



Koncernens hållbara värdeskapande

	Q1 2022	Q4 2021	Q3 2021	Q2 2021	Q1 2021	Q4 2020	Q3 2020	Q2 2020	Q1 2020
Kundupplevelse									
Nöjd kundindex, NKI, SJ AB	73	77	77	78	80	79	78	75 ¹	75
Punktlighet, långdistanståg, SJ Sverige	82	82	88	90	90	88	86	86	89
Motiverade och engagerade medarbetare									
Nöjd medarbetarindex, NMI	53	61	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
Värdeskapande för samhället									
Resandeutveckling, %	94	87	48	81	-63	-62	-52	-77	-4
CO ₂ -utsläpp från trafik med Sjs egna tåg per personkilometer ² , gram	0,005	0,004	0,004	0,007	0,008	0,007	0,005	0,008	0,004
Antal trafikerade stationer	439	458	401	401	404	428	392	387	283
Långsiktig ekonomi i balans³									
Nettoskuldssättningsgrad, ggr	0,55	0,54	0,60	0,59	0,45	0,19	0,04	0,00	-0,12
Avkastning på operativt kapital, % (R12)	-13,3	-24,6	-41,8	-48,8	-54,1	-41,5	-18,3	-7,6	12,4

Definitioner av nyckeltal finns i Sjs års- och hållbarhetsredovisning 2021 sidorna 105-106 och på sidan 5 i denna rapport.

- Undersökningen som ligger till grund för Nöjd kundindex genomfördes inte på grund av coronapandemin.
- Avser endast utsläpp från tågtrafik. Ersättningstrafik och läckage av klimatpåverkande köldmedier är SJ AB:s största källor till utsläpp av koldioxidekvivalenter och dessa ingår inte. Liksom tidigare kommer ersättningstrafik och köldmedieläckage att ingå när SJ redovisar utsläpp av koldioxidekvivalenter för helåret i Sjs års- och hållbarhetsredovisning 2022.
- Se sidan 10 för analys.

Hållbart värdeskapande är integrerat i Sjs affärsmodell. Med utgångspunkt i vision, affärsidé och värdeord styrs SJ så att kunder och resenärer erbjuds en resa som är socialt, miljömässigt och ekonomiskt hållbar.

Som en del av Agenda 2030 har 17 globala hållbarhetsmål beslutats. SJ anser att fyra av målen är särskilt relevanta och där vi är en del av lösningen:



Mål 7: Hållbar energi för alla

Delmål 7.3 innebär att den globala förbättringstakten vad gäller energieffektivitet ska fördubblas till 2030. Tåget är ett mycket energieffektivt transportslag och SJ arbetar aktivt med att öka energieffektiviteten ytterligare.



Mål 8: Anständiga arbetsvillkor och ekonomisk tillväxt

Delmål 8.8 innebär att skydda arbetstagarnas rättigheter och främja en trygg och säker arbetsmiljö för alla arbetstagare. Sjs medarbetare ska ha en trygg och säker arbetsplats, fri från diskriminering och trakasserier. Detsamma gäller medarbetare i hela Sjs värdekedja vars rättigheter anges i SJ-koncernens uppförandekod för leverantörer.



Mål 10: Minskad ojämlikhet

Delmål 10.2 innebär att alla människor ska inkluderas i det sociala, ekonomiska och politiska livet. "Ett SJ för alla" avser både Sjs resenärer och medarbetare.



Mål 11: Hållbara städer och samhällen

Delmål 11.2 innebär att alla senast 2030 ska ha tillgång till säkra, ekonomiskt överkomliga, tillgängliga och hållbara transportsystem. Delmål 11.a innebär att positiva ekonomiska, sociala och miljömässiga kopplingar mellan områden ska främjas genom att stärka den nationella och regionala utvecklingsplaneringen. SJ erbjuder ett mycket energieffektivt och säkert transportmedel.

- Resandet med SJ ökade kraftigt under andra hälften av kvartalet
- Extremt hög sjukfrånvaro i början av kvartalet medförde hög arbetsbelastning och anpassad trafik
- Fel på järnvägen och omfattande banarbeten, även akuta sådana, påverkade framför allt Sjs resenärer på snabbtåg på Västra och Södra stambanorna

Kommentarer till koncernens hållbara värdeskapande

- för kunder, medarbetare och samhälle

Utveckling första kvartalet 2022

Kundupplevelse

Nöjda kunder är avgörande för SJ – en nöjd kund kommer tillbaka och rekommenderar SJ till andra. Under kvartalet har Sjs Nöjd Kundindex minskat med fyra indexenheter sedan förra kvartalets mätning, och Sjs bedömning är att det i hög utsträckning är en följd av problem med järnvägsinfrastrukturen som Trafikverket ansvarar för.

Problemen har berott dels på fel i infrastrukturen, dels på omfattande banarbeten. Därtill har flera akuta åtgärder annonserats av Trafikverket med mycket kort framförhållning vilket skapat problem för SJ och därmed för Sjs resenärer. Framför allt har resenärer på Sjs snabbtåg på Västra och Södra stambanorna påverkats.

Inledningsvis i kvartalet orsakade även fortsatta intrimningsproblem med Sjs nya planeringsverktyg samt extremt hög sjukfrånvaro hos SJ och Trafikverket sent inställda tåg samt bussersatta avgångar med negativ kundpåverkan.

SJ ABs långdistanståg hade under mars en punktlighet på 61 procent (90). Totalt under kvartalet blev punktligheten för Sjs långdistanståg i Sverige 82 procent (90). Sjs medeldistanståg i Sverige påverkades i avsevärt lägre omfattning av infrastrukturproblemen och punktligheten blev 92 procent (93).

Under våren har SJ anpassat utbudet utifrån prognos för bemanning och efterfrågan. Efterfrågan följs noga för att kunna anpassa utbudet och sedan sportlovet har antalet fredagsavgångar utökats på linjen Stockholm-Malmö för att fler ska kunna resa klimatsmart med SJ.

SJ har tagit fram ett nytt erbjudande för att möta de nya behov som uppstått i och med ökat distansarbete. Pendelresenärer som reser ofta, men inte tillräckligt mycket för att ett periodkort ska löna sig, kan nu köpa en rabatterad biljett som ger rätt till 20 enkelresor under 90 dagar med Sjs regionalståg i Mälardalen och med Sjs Tåg i Bergslagen.

Sommarens SJ-biljetter släpptes i slutet av mars med tillhörande kampanj som ska inspirera och skapa längtan efter tågresor till sommaren.

Två nya X 2000 med såväl ny teknik och exteriör som interiör går nu i trafik. Tågen är mycket uppskattade av resenärerna enligt den undersökning SJ gjort och tekniken fungerar väl.

Motiverade och engagerade medarbetare

Spridningen av omikronvarianten medförde extremt hög sjukfrånvaro inom SJ i början av kvartalet med hög arbetsbelastning för Sjs medarbetare som följd.



Sjukfrånvaron i Sjs svenska verksamhet uppgick under första kvartalet till 8,7 procent (6,8), under januari var sjukfrånvaron 12,2 procent. Bland tågvärdarna inom SJ AB och SJ Norrlandståg var sjukfrånvaron hög under hela kvartalet, under januari uppgick sjukfrånvaron till 16,9 procent. I Sjs norska verksamhet var sjukfrånvaron under kvartalet 7,0 procent. På grund av olika regler för sjukfrånvaro i de båda länderna är utfallen inte fullt ut jämförbara.

Lägre utfall för Nöjd medarbetarindex (NMI) jämfört med kvartalet innan förklaras i hög utsträckning av att de schemaproblem som uppstod vid driftsättningen av Sjs nya planeringssystem var fullt närvarande när mätningen genomfördes under andra hälften av januari. En robust planering finns nu på plats för Sjs medarbetare på tågen och arbetet fortsätter för en bättre schemaläggning. Vid mättidpunkten var dessutom sjukfrånvaron rekordhög och beläggningen låg på tågen till följd av coronapandemin.

SJ har vidtagit omfattande åtgärder för att arbetsmiljön ombord, som är densamma som resenärerna vistas i, ska vara trygg och säker även under coronapandemin. I samband med att samtliga coronarelaterade restriktioner togs bort i februari återgick SJ till normala rutiner. För dem med administrativa arbetsuppgifter erbjuder SJ även fortsättningsvis en kombination av arbete på kontoret och hemifrån då det under pandemin visat sig att effektivitet och produktivitet gynnas av detta samtidigt som medarbetarna får bättre balans mellan arbete och fritid.

Ökad tågtrafik i Sverige har medfört brist på lokförare. SJ inledde därför i april en rekryteringskampanj för att få befintliga lokförare att välja SJ och uppmuntra fler att utbildas till framtidsyrket lokförare.

Värdeskapande för samhället

Sjs viktigaste bidrag till att nå klimatmålen är att öka andelen resor som görs med tåg eftersom tågresor ger minimala utsläpp av koldioxid. Tågresenären kommer 25 mil på bara ett grams utsläpp av koldioxid. På ett gram koldioxid kan bilen knappt lämna garageuppfarten, och flygplanet kommer inte ens att kunna starta sina motorer. Alla resor med SJ AB är märkta med Bra Miljöval.

Resandet var i början av kvartalet lågt men ökade kraftigt under andra hälften av kvartalet. Sammantaget ökade resandet med SJ under första kvartalet med 94 procent. Alla Sjs segment ökade och allra mest fritidssegmentet. Studenter, ungdomar och pensionärer stod för den största ökningen.

Utsläpp av koldioxidekvivalenter från Sjs tågtrafik per personkilometer beror främst på beläggingsgrad. Den viktigaste förklaringen till variationerna mellan kvartalen 2020-2022 är coronarelaterade restriktioner. Det förklarar även ökningen under första kvartalet 2022 jämfört med kvartalet innan, årets första kvartal inleddes med lågt resande till följd av återinförda restriktioner.

SJ uppmuntrar tillsammans med WWF människor att leva mer hållbart. Att resa klimatsmart är en del i den gemensamma kampanj som rullades ut i mitten av mars. SJ vill också inspirera till hemester och tipsar om fina resmål som kan nås med tåg.

Övrig information

Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

Sj:s risker och riskhantering beskrivs i [Sj:s Års- och hållbarhetsredovisning 2021](#) på sidorna 37-39. Därutöver har följande tillkommit:

Effekter av coronapandemin

Sedan andra kvartalet 2021 har resandeutvecklingen varit positiv. Det är svårt att bedöma vilka konsekvenser återgången till vardagen kommer att få för tågresandet både i närtid och på lite längre sikt.

Sj har tagit del av stöd från de generella statliga paket som syftar till att mildra effekterna av coronapandemin för verksamheten i Sverige. Sj:s verksamhet i Norge har tagit del av det stöd som riktats specifikt till kollektivtrafiken. Sammanlagt, i Sj-koncernen, har det första kvartalets rörelseresultat påverkats av statliga bidrag om 150 MSEK (159).

Sj hade per den 31 mars en betalningsberedskap om 4 127 MSEK (2 773 per den 31 mars 2021), bestående av likvida medel och outnyttjade kreditlöften.

Effekter av kriget i Ukraina

Tillsammans med berörda myndigheter, frivilligorganisationer och branschkollegor bidrar Sj till att människor på flykt från kriget i Ukraina kan resa till sina destinationer i Sverige. Sj har etablerat rutiner och förstärkt organisationen för att på ett strukturerat och respektfullt sätt kunna möta dem som kommer. Medarbetare inom Sj med relevanta språkkunskaper har tillfälligt erbjudits nya arbetsuppgifter och stationeringsorter för att kunna bidra till ett gott bemötande.

Sj har kontaktat viktiga leverantörer för att säkerställa att de följer beslutade sanktioner gentemot Ryssland och Belarus.

Den beredskapsgrupp Sj etablerat följer utvecklingen noga och värderar återkommande möjlig påverkan på Sj:s verksamhet. Sj samverkar med berörda myndigheter och kommuner.

Organisationsförändringar

Rikke Lind tillträdde som vd för Sj Norge den 10 januari. Hon var tidigare generalsekreterare för norska Redningsselskapet. Lena Angela Nesteby har varit tillförordnad vd under perioden den 31 maj 2021 till och med den 9 januari 2022.

Madeleine Raukas lämnade Sj den 31 januari. Hon hade till och med den 13 december 2021 rollen som Direktör Trafik & Service och vice vd för Sj AB samt var medlem av koncernledningen. Sedan den 13 december 2021 är Lars Lindberg tillförordnad Direktör Trafik & Service och medlem av koncernledningen.

Lena Herrmann lämnade koncernledningen och rollen som Direktör Strategi & Verksamhetsutveckling den 31 januari. Lena Herrmann är sedan den 1 februari hållbarhetschef och chef för stödfunktionen Hållbarhet & Verksamhetsutveckling.

Anders Gustafsson lämnade på eget initiativ rollen som vd för Sj Öresund den 31 mars och lämnar Sj i juli. Lena Källström är sedan den 1 april tillförordnad vd för Sj Öresund.

Hon kvarstår i rollen som Direktör Upphandlad trafik och Helena Isaksson, affärschef Sj Götalandståg, är sedan den 1 april tillförordnad vd för Sj Götalandståg.

Elisabeth Hansson tillträdde som Direktör Ekonomi den 1 april. Elisabeth Hansson har sedan den 1 september 2021 varit interim ekonomidirektör och medlem av Sj:s koncernledning.

Händelser efter balansdagen

Sj tecknade den 5 april avtal om leverans av minst 25 nya snabbtåg för att möta den ökade efterfrågan på klimat-smarta resor. Tilldelningsbeslut fattades hösten 2021.

Sj och Öresundståg har kommit överens om att avbryta samarbetet i samband med nästa tidtabellsskifte den 11 december 2022, vilket innebär att avtalet lämnas sex år i förtid. Ursprunglig avtalsperiod var åtta år. Överenskommelsen innebär bland annat att drift och underhåll av Öresundstågen övergår till annan operatör. Omsättningen för 2021 uppgick till ca 850 MSEK och rörelseresultat var -13 MSEK.

Inga övriga händelser har inträffat efter den 31 mars som bedöms få en väsentlig påverkan på koncernens eller moderbolagets räkenskaper.

Definitioner och mätmetoder

Denna rapport innehåller finansiella nyckeltal i enlighet med det ramverk som Sj tillämpar, vilket baseras på IFRS. Därutöver finns andra nyckeltal (alternativa nyckeltal) som används av företagsledningen och andra intressenter för att analysera trender och utvecklingen av koncernens verksamhet som inte direkt kan utläsas eller härledas ur de finansiella rapporterna. Sj:s intressenter bör inte betrakta dessa alternativa nyckeltal som substitut, utan snarare som komplement till den finansiella rapportering som upprättats i enlighet med IFRS. Observera att de alternativa nyckeltal som Sj definierat kan skilja sig från andra företags definitioner av samma begrepp. För definitioner hänvisas till [Sj:s års- och hållbarhetsredovisning 2021](#) sidan 105 och till sidan 16 i denna rapport.

Sj redovisar från denna rapport ett antal icke-finansiella nyckeltal som inte definierats i Sj:s års- och hållbarhetsredovisning 2021. Dessa definieras enligt följande:

Nöjd medarbetarindex (NMI). En sammanvägning av nio områden som tillsammans skapar förutsättningar för medarbetarengagemang.

CO₂-utsläpp från trafik med Sj:s egna tåg per personkilometer. Elförbrukningen (kWh) under perioden × utsläpp från vattenkraft, EPD 2021 Vattenfall (0,048 g CO₂e/kWh inkl förluster) från trafik med de tåg som Sj äger. Resandet (mätt i personkm) på Sj:s egna tåg ingår enligt definition i Sj:s års- och hållbarhetsredovisning på sidan 106.

Antal trafikerade stationer. Antal stationer där Sj gjort uppehåll under perioden, inom såväl kommersiell som upphandlad trafik.

Koncernens rapport över resultat och övrigt totalresultat

MSEK	Not	Jan-mars 2022	Jan-mars 2021	Rullande 12 månader	Helår 2021
Nettoomsättning	2	2 022	1 301	8 008	7 287
Övriga rörelseintäkter		156	153	781	778
Summa rörelsens intäkter		2 178	1 454	8 789	8 065
Personalkostnader		-904	-866	-3 414	-3 375
Av- och nedskrivningar		-186	-197	-931	-941
Övriga kostnader		-1 217	-1 044	-5 028	-4 854
Summa rörelsens kostnader		-2 307	-2 106	-9 372	-9 171
Resultat från andelar i intressebolag		-	-	0	0
Rörelseresultat		-129	-652	-583	-1 106
Finansnetto		-4	7	-17	-6
Resultat före skatt		-133	-645	-601	-1 113
Skatt på periodens resultat		32	132	47	148
Periodens resultat		-101	-512	-554	-965
Hänförligt till:					
Moderbolagets aktieägare		-101	-512	-554	-965
Resultat per aktie (före och efter utspädning), SEK		-25,3	-128,1	-138,4	-241,2
Genomsnittligt antal aktier, tusental		4 000	4 000	4 000	4 000
Övrigt totalresultat					
<i>Poster som kan komma att omklassificeras till resultaträkningen</i>					
Kassaflödessäkringar					
- förändring i verkligt värde		31	12	58	39
- omklassificering till resultaträkningen		-5	2	-8	-1
Uppskjuten skatt		-6	-3	-11	-8
Omräkningsdifferens utländska dotterbolag		-10	6	-18	-2
Övrigt totalresultat för perioden		10	17	21	28
Totalresultat för perioden		-91	-496	-533	-937
Hänförligt till:					
Moderbolagets aktieägare		-91	-496	-533	-937

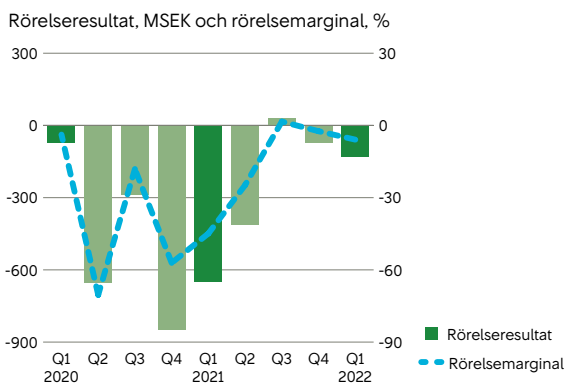
Kommentarer till koncernens rapport över resultat och övrigt totalresultat

Resultatutveckling första kvartalet 2022

Rörelseresultat

Rörelseresultatet för det första kvartalet förbättrades kraftigt och uppgick till -129 MSEK (-652), vilket motsvarar en rörelsemarginal på -5,9 procent (-44,9). Första kvartalet påverkades i mindre omfattning av coronapandemin än motsvarande kvartal föregående år. Resandet ökade kraftigt under andra hälften av kvartalet, sammantaget var ökningen 94 procent jämfört med samma kvartal föregående år. Beläggningsgraden har också ökat.

Rörelseresultatet har påverkats positivt av statliga bidrag, som syftar till att mildra effekterna av coronapandemin, om 150 MSEK (159).

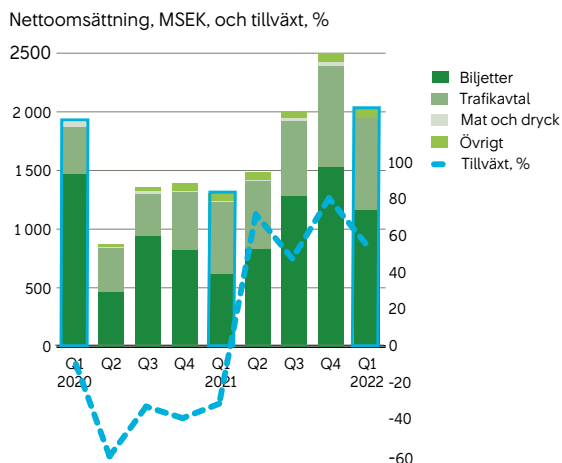


Intäkter

Sjs nettoomsättning uppgick till 2 022 MSEK (1 301), en ökning med 55,4 procent jämfört med motsvarande kvartal föregående år.

Biljettintäkterna ökade kraftigt till 1 165 MSEK (615) till följd av det högre resandet, resandeutvecklingen uppgick till 94 procent. Yielden (biljettpris per personkilometer) ökade mestadels på grund av högre efterfrågan på biljetter jämfört med motsvarande kvartal föregående år.

Trafikavtalsintäkterna har också ökat, främst till följd av Krösatågen som hade trafikstart i december 2021, men motverkades något av att SJ samtidigt upphörde att köra Mälartågen. Intäkterna har även påverkats positivt till följd av resultatneutrala kostnader kopplade till upphandlad trafik.



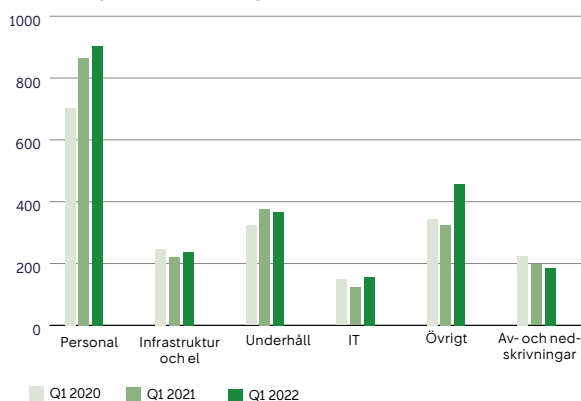
Försäljningen av mat och dryck ökade till följd av det högre resandet.

Övriga rörelseintäkter utgörs mestadels av statligt bidrag som syftar till att mildra effekterna av coronapandemin om 150 MSEK (153) som koncernens norska verksamhet redovisat under kvartalet.

Kostnader

Totalt ökade koncernens kostnader med 9,5 procent jämfört med motsvarande kvartal föregående år. Det högre kostnadsutfallet förklaras främst av kostnader kopplade till upphandlad trafik som är resultatneutrala för SJ och återspeglas på intäktsidan, samt högre kostnader för ersättningstrafik vilket förklaras av trafikstörningar och låg punktlighet under kvartalet.

Utveckling per kostnadslag, MSEK



Personalkostnaderna ökade jämfört med samma period föregående år främst på grund av fler medarbetare till följd av att SJ tagit över visst underhåll från och med 1 februari 2022, nya medarbetare i Krösatågen som hade trafikstart i december 2021, samt årlig lönerevision. Ökningen motverkades i viss utsträckning av att SJ upphört köra Mälartågen.

Infrastrukturavgifterna ökade något på grund av högre pris. Elkostnaden är i linje med samma kvartal föregående år, enhetspriset på el som Trafikverket debiterade var något lägre jämfört med samma kvartal föregående år.

Underhållskostnaderna var i linje med samma kvartal föregående år.

IT kostnaderna ökade främst till följd av större satsning på utveckling jämfört med samma kvartal föregående år samt till följd av ökad biljettförsäljning.

Övriga kostnader ökade mestadels på grund av högre kostnad för ersättningstrafik till följd av trafikstörningar och låg punktlighet, samt resultatneutrala kostnader hänförliga till upphandlad trafik. Även kostnaden för servering ombord ökade till följd av det högre resandet.

Av- och nedskrivningar har minskat jämfört med motsvarande kvartal föregående år på grund av lägre avskrivningar på nyttjanderättstillgångar och fullt avskrivna/nedskrivna materiella anläggningstillgångar och immateriella tillgångar under 2021.

Resultatutveckling första kvartalet 2022

forts

Finansnetto, skatt och periodens resultat

Sjs finansnetto uppgick till -4 MSEK (7). Koncernens resultat före skatt uppgick till -133 MSEK (-645). Skatt på periodens resultat uppgick till 32 MSEK (132). Den effektiva skattesatsen uppgick därmed till -24,1 procent (-20,5). Skillnaden mellan den effektiva skattesatsen och vägd genomsnittlig skattesats om -21,0 procent förklaras främst av utnyttjandet av tidigare skattemässiga underskott för vilka uppskjuten skatt inte har redovisats.

Periodens resultat uppgick till -101 MSEK (-512).



Koncernens rapport över finansiell ställning i sammandrag

MSEK	Not	31 mars 2022	31 mars 2021	31 dec 2021
TILLGÅNGAR				
Anläggningstillgångar				
Materiella anläggningstillgångar		4 926	4 944	4 908
Nyttjanderättstillgångar		499	670	557
Immateriella tillgångar		312	360	287
Uppskjutna skattefordringar		97	62	72
Övriga långfristiga tillgångar	3	168	148	102
Summa anläggningstillgångar		6 002	6 185	5 926
Omsättningstillgångar				
Varulager		72	8	6
Kortfristiga fordringar		1 043	841	1 214
Kortfristiga placeringar	3	192	420	259
Kassa och bank		1 027	1 173	1 064
Summa omsättningstillgångar		2 334	2 442	2 544
SUMMA TILLGÅNGAR		8 335	8 627	8 470
EGET KAPITAL OCH SKULDER				
Summa eget kapital		2 624	3 156	2 715
Långfristiga skulder				
Leasingskulder	3	318	459	347
Övriga räntebärande skulder	3	1 814	2 169	1 814
Avsättningar		297	304	484
Summa långfristiga skulder		2 429	2 933	2 645
Kortfristiga skulder				
Leasingskulder	3	206	224	235
Övriga räntebärande skulder	3	345	101	346
Avsättningar		663	471	468
Icke räntebärande skulder		2 068	1 741	2 061
Summa kortfristiga skulder		3 283	2 538	3 110
Summa skulder		5 711	5 471	5 755
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		8 335	8 627	8 470

Koncernens rapport över förändring i eget kapital i sammandrag

MSEK	31 mars 2022	31 mars 2021	31 dec 2021
Ingående balans	2 715	3 652	3 652
Periodens resultat	-101	-512	-965
Övrigt totalresultat för perioden	10	17	28
Totalresultat för perioden	-91	-496	-937
Utdelning till aktieägare	-	-	-
Utgående balans	2 624	3 156	2 715

Kommentarer till koncernens rapport över finansiell ställning

Jämförelsetal till kommentarerna är per 31 december 2021.

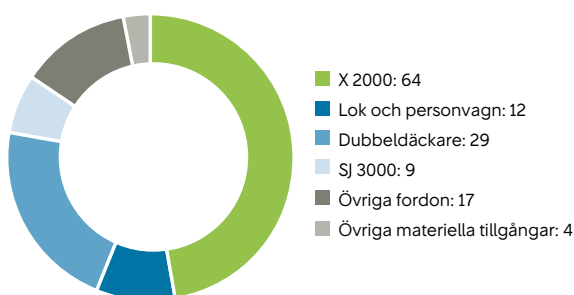
Tillgångar

Materiella anläggningstillgångar

Koncernens materiella anläggningstillgångar uppgick till 4 926 MSEK (4 908) och utgörs till största delen av tågfordon. Sjs fordonflotta består främst av SJ 3000, X 2000, dubbeldäckare samt lok och personvagnar.

Investeringarna i materiella anläggningstillgångar uppgick under första kvartalet 2022 till 135 MSEK (121 MSEK första kvartalet 2021) och avsåg främst nya X 2000.

Investeringar i materiella anläggningstillgångar under första kvartalet, MSEK



Nyttjanderättstillgångar

Koncernens nyttjanderättstillgångar består av hyresavtal för lokaler, vilka totalt uppgick till 499 MSEK (557).

Immateriella tillgångar

Koncernens immateriella tillgångar uppgick till 312 MSEK (287) och utgörs främst av balanserade utgifter för utveckling av verksamhetsnära IT-system. Investeringar i immateriella tillgångar uppgick under första kvartalet till 35 MSEK (23 MSEK första kvartalet 2021) och avsåg anpassning av IT-system.

Omsättningstillgångar

Varulagret har ökat till 72 MSEK (6) till följd av att SJ har tagit över lagerartiklar för underhåll av SJ 3000 (X55) och Sjs dubbeldäckare (X40) per den 1 februari 2022.

Skulder och eget kapital

Räntebärande skulder

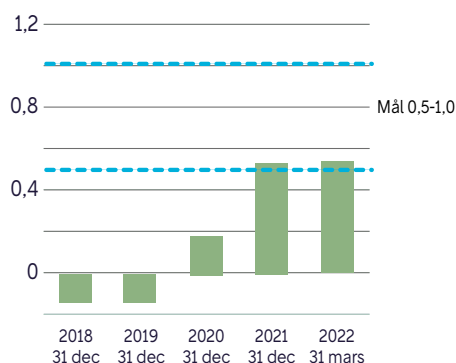
Koncernens leasingskulld uppgick till 524 MSEK (582) och övriga räntebärande skulder till 2 159 MSEK (2 160). Övriga räntebärande skulder utgörs främst av lån för finansiering av de nya snabbtåg SJ ska investera i, SJ 3000 samt för moderniseringen av X 2000. Lånen har en återstående löptid på upp till 12 år.

Avsättningar

Koncernens avsättningar uppgick till 960 MSEK (952) och består främst av avsättning för framtida osäkerhet avseende avtal inom upphandlad trafik, avsättning för skadelivräntor och avsättning för kundlojalitetsprogrammet SJ Prio.

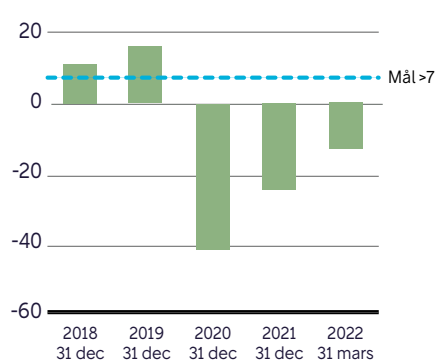
Finansiella nyckeltal

Nettoskuldsättningsgrad, ggr



Koncernens nettoskuldssättningsgrad uppgick per den 31 mars 2022 till 0,55 ggr (0,45 ggr per 31 mars 2021 och 0,54 ggr per 31 december 2021). Sjs kapitalstruktur ligger inom ägarens långsiktiga mål på 0,5-1,0 ggr. Förändringen i nettoskuldssättningsgraden beror mestadels på negativt rörelseresultat till följd av coronapandemin. SJ står inför stora investeringar som kommer att öka skuldssättningen på sikt.

Avkastning på operativt kapital, %, R12



Avkastning på operativt kapital per den 31 mars 2022 uppgick till -13,3 procent (-54,1 per 31 mars 2021 och -24,6 procent per 31 december 2021) vilket är under målet på >7 procent som ska nås i genomsnitt. Detta mestadels på grund av negativt rörelseresultat till följd av det lägre resandet under coronapandemin.

Koncernens rapport över kassaflöden i sammandrag

MSEK	Jan-mars 2022	Jan-mars 2021	Rullande 12 månader	Helår 2021
Resultat före skatt	-133	-645	-601	-1 113
<i>Ej kassaflödespåverkande poster</i>				
Av- och nedskrivningar	186	197	931	941
Övriga ej kassaflödespåverkande poster	0	-37	226	189
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital	54	-485	556	18
Kassaflöde från rörelsekapital	124	-113	73	-164
Kassaflöde från den löpande verksamheten	177	-598	630	-146
Investeringar i materiella anläggningstillgångar	-135	-121	-517	-503
Investeringar i immateriella tillgångar	-35	-23	-111	-99
Övrig investeringsverksamhet	13	351	181	518
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-157	206	-447	-84
Amortering	-58	-57	-330	-329
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-58	-57	-330	-329
Periodens kassaflöde	-38	-449	-147	-558
Likvida medel vid periodens början	1 064	1 622	1 173	1 622
Likvida medel vid periodens slut	1 027	1 173	1 027	1 064

Kommentarer till koncernens rapport över kassaflöden

Jämförelsetal till kommentarerna är första kvartalet 2021.

Kassaflöde från den löpande verksamheten

Resultat före skatt för första kvartalet 2022 uppgick till -133 MSEK (-645). Kassaflödet från rörelsekapitalet har påverkats av erhållen betalning avseende retroaktiv ned-sättning av banavgifter föregående år. Kassaflöde från den löpande verksamheten uppgick till 177 MSEK (-598).

Kassaflöde från investeringsverksamheten

Kassaflöde från investeringsverksamheten uppgick till -157 MSEK (206). Investeringar i materiella anläggningstillgångar uppgick till -135 MSEK (-121), varav -131 MSEK (-111) avsåg investeringar i fordon. Investeringar i immateriella tillgångar uppgick till -35 MSEK (-23) och avsåg anpassning av IT-system.

Periodens avyttring och förfall av kortfristiga placeringar uppgick till 16 MSEK (353).

Kassaflöde från finansieringsverksamheten

Kassaflöde från finansieringsverksamheten uppgick till -58 MSEK (-57). Leasingskulden har amorterats med -58 MSEK (-56).

Pågående fordonsinvesteringar

För att möta den ökade efterfrågan på snabba, bekväma och klimatsmarta tågresor investerar SJ upp till 19 miljarder kronor. Under första kvartalet 2022 uppgick investeringarna i materiella anläggningstillgångar till 135 MSEK (121 MSEK första kvartalet 2021) och avsåg främst nya X 2000.

SJ vill göra det enkelt att välja hållbart resande och bidrar till att nå klimatmålen genom att öka andelen resor som sker med tåg. Alla tåg som SJ äger och investerar i är eldrivna. Eldrivna tåg har mycket låga utsläpp av växthusgaser jämfört med andra trafikslag tack vare att all el som används för tågdrift i Sverige och Norge är fossilfri.



Nya X 2000



SJs nya X 2000 tar tågresan till en helt ny nivå med sköna, ställbara stolar. Mattor och gardiner ger en ombonad känsla och dämpar ljud. Prisbelönta nya X 2000 är ett supermodernt och återvunnet tåg där SJ sparar stora mängder rostfritt stål genom att återanvända boggier och vagnskor från det befintliga tåget.

Status: Ombyggnad pågår. Två tåg är klara och i trafik.

Upprustning av nattågsvagnar



Upprustningen av SJs nattågsvagnar innebär att 36 av SJs sovvagnar och 11 liggvagnar ska få en modernare, fräschare och mer funktionell ombordmiljö och ökad tillförlitlighet. Vagnarna förbättras med ny värme, ventilation, toalettutrymmen och yttskikt.

Status: Avtal tecknat.

Nya snabbtåg



SJ ska investera i minst 25 nya snabbtåg med mycket hög komfort och allra senaste tekniken. Med en topphastighet på 250 km/h blir de nya tågen de hittills snabbaste i svensk järnvägstrafik.

Status: Avtal tecknat med leverantör den 5 april 2022.

Nya regionaltåg



SJ ska investera i minst 25 nya regionaltåg med hög komfort och väl anpassade för arbete ombord. Tågen kommer att ha plats för många resenärer och ha enkel påstigning för vagnar och rullstolar.

Status: Upphandling pågår¹

1. SJs kommersiella trafik lyder under Lag (2016:1146) om upphandling inom försörjningssektorerna (LUF). Processen innebär att efter att upphandling genomförts enligt regelverket fattar SJ tilldelningsbeslut. Sedan inträder en avtalsspärr då övriga anbudsgivare har möjlighet att överklaga tilldelningsbeslutet. Först därefter får SJ ingå avtal, såvida inte beslutet överklagats.

Noter

Not 1: Redovisningsprinciper

Denna delårsrapport har upprättats i enlighet med IAS 34 "Delårsrapportering" och Årsredovisningslagen. Moderbolagets delårsrapport är upprättad enligt Årsredovisningslagen, kapitel 9, och Rådet för finansiell rapporterings rekommendation RFR 2. De tillämpade redovisningsprinciperna överensstämmer med de som presenteras i Sjs Års - och hållbarhetsredovisning 2021 som finns tillgänglig på www.sj.se, förutom avseende nedan som tillkommit avseende varulager.

Nya eller ändrade redovisningsstandarder bedöms inte ha någon väsentlig påverkan på koncernens finansiella rapporter.

Varulager

Varulagret värderas till det lägsta av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet. Anskaffningsvärdet beräknas med tillämpning av först in, först ut-metoden. Vid beräkningen av nettoförsäljningsvärdet bedömer SJ uppskattat försäljningspris och tar hänsyn till utgående artiklar, skadat gods och försäljningskostnader. Om det uppskattade nettoförsäljningsvärdet understiger anskaffningsvärdet redovisas reserv för lagerinkurs.

Not 2: Intäkter

MSEK	1 jan – 31 mars 2022					1 jan – 31 mars 2021				
	Biljetter	Trafikavtal	Mat och dryck	Övrigt	Summa	Biljetter	Trafikavtal	Mat och dryck	Övrigt	Summa
<i>Tidpunkt för uppfyllande av prestationsåtagande</i>										
Vid en given tidpunkt	1 114	-	30	50	1 194	558	-	10	62	630
Över tid	51	777	-	-	828	58	614	-	-	671
Summa nettoomsättning	1 165	777	30	50	2 022	615	614	10	62	1 301

Uppdelningen av intäkter utgår från Sjs olika intäktsströmmar. SJ erhåller merparten av intäkterna från biljettförsäljning, trafikavtal samt mat och dryck. Biljettintäkterna erhålls inom kommersiell trafik och inom vissa trafikavtal. Trafikavtalsintäkter avser intäkter som erhålls från regionala kollektivtrafikmyndigheter och nationell trafikupphandlingsmyndighet avseende trafik som upphandlats. Intäkter för mat och dryck avser intäkter från försäljning ombord.

Prestationsåtagandet för biljettintäkter bedöms vara uppfyllt i samband med att resan inträffar, periodkort redovisas över tid. För trafikavtalsintäkter bedöms prestationsåtagandet avseende åtagandet mot trafikupphandlingsmyndigheten uppfyllas löpande under kontraktstiden. För intäkter från mat och dryck bedöms prestationsåtagandet vara uppfyllt vid försäljningstillfället.

Not 3: Upplysning om finansiella instrument

Jämförelsetal till kommentarerna är 31 december 2021.

Verkligt värde

De finansiella instrument som värderas till verkligt värde avser derivatinstrument, obligationer och andra långfristiga fordringar som uppgår till 360 MSEK (350) och tillhör nivå 2 i verkligt värde hierarkin.

För finansiella instrument som inte värderas till verkligt värde anses det bokförda värdet vara en rimlig uppskattning av verkligt värde. Sjs kreditvillkor avseende banklån antas enligt en approximativ uppskattning vara att betrakta som marknadsmässiga, och då skulderna löper med rörlig STIBOR-baserad ränta antas skuldernas storlek vara en korrekt bedömning av det verkliga värdet. Information om redovisningsprinciper och de metoder som använts för att beräkna verkligt värde finns beskrivet i not 15 i Sjs Års - och hållbarhetsredovisning 2021.

Betalningsberedskap

SJ hade per den 31 mars en betalningsberedskap om 4 127 MSEK (4 164), bestående av likvida medel och outnyttjade kreditlöften.

Upplåning

Sammanställning över upplåning och kreditlöften:

MSEK	31 mars 2022		31 december 2021	
	Upplåning	Facilitetsram	Upplåning	Facilitetsram
Upplåning	2 159	-	2 159	-
Leasingskuld	524	-	582	-
Revolverande kreditfacilitet	-	3 000	-	3 000
Checkräkningskredit	-	100	-	100
Summa	2 683	3 100	2 741	3 100

Moderbolagets resultaträkning i sammandrag

MSEK	Jan-mars 2022	Jan-mars 2021	Rullande 12 månader	Helår 2021
Nettoomsättning	1 287	686	5 269	4 668
Övriga rörelseintäkter	6	0	481	475
Summa rörelsens intäkter	1 294	687	5 750	5 143
Personalkostnader	-560	-542	-2 129	-2 111
Av- och nedskrivningar	-128	-140	-671	-684
Övriga kostnader	-796	-690	-3 296	-3 190
Summa kostnader	-1 484	-1 372	-6 096	-5 985
Rörelseresultat	-190	-686	-346	-842
Resultat från andelar i koncernbolag	-	-	-165	-165
Resultat från andelar i intressebolag	-	-	17	17
Finansiella intäkter och kostnader	-2	10	-5	7
Resultat efter finansnetto	-192	-676	-499	-983
<i>Bokslutsdispositioner:</i>				
Lämnade koncernbidrag	-	-	-13	-13
Erhållna koncernbidrag	-	-	60	60
Summa bokslutsdispositioner	-	-	47	47
Resultat före skatt	-192	-676	-452	-936
Skatt på periodens resultat	38	139	59	160
Periodens resultat	-154	-537	-393	-776

Kommentarer till moderbolagets resultaträkning

Resultatutveckling första kvartalet 2022.

Moderbolaget SJ ABs verksamhet består av tågtrafik med därtill förenlig verksamhet samt huvudkontorets funktioner. Intäkter från biljettförsäljning och trafikavtalsintäkter utgör de dominerande intäktskällorna.

Första kvartalets rörelseresultat har förbättrats kraftigt och uppgår till -190 MSEK (-686). Första kvartalet påverkades i mindre omfattning av coronapandemin och de åtgärder som myndigheterna vidtagit än motsvarande kvartal föregående år. Resandet ökade kraftigt jämfört med samma kvartal föregående år, vilket påverkat rörelseresultatet positivt.

Personalkostnaderna ökade jämfört med samma period föregående år främst på grund av fler medarbetare till följd av att SJ tagit över visst underhåll från och med

den 1 februari 2022, nya medarbetare i Krösatågen som hade trafikstart i december 2021, samt årlig lönerrevision. Ökningen motverkades av att SJ upphört köra Mälartågen. Medelantal anställda i moderbolaget uppgick per 31 mars till 2 826 (2 846).

Bland övriga kostnader har främst IT-kostnaderna ökat till följd av större satsning på utveckling jämfört med samma kvartal föregående år samt till följd av ökad biljettförsäljning. Även kostnaderna för ersättningstrafik har ökat till följd av trafikstörningar och låg punktlighet.

Resultat före skatt uppgick till -192 MSEK (-676). Aktuell skatt för perioden uppgick till 38 MSEK (139).

Periodens resultat uppgick till -154 MSEK (-537).

Moderbolagets balansräkning i sammandrag

MSEK	31 mars 2022	31 mars 2021	31 dec 2021
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Materiella anläggningstillgångar	4 934	4 942	4 916
Immateriella anläggningstillgångar	312	358	287
Finansiella anläggningstillgångar	260	391	255
Summa anläggningstillgångar	5 505	5 691	5 459
Omsättningstillgångar			
Varulager	72	8	6
Kortfristiga fordringar	691	703	982
Kortfristiga placeringar	192	420	259
Kassa och bank	1 014	1 163	1 047
Summa omsättningstillgångar	1 970	2 294	2 294
SUMMA TILLGÅNGAR	7 475	7 985	7 753
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital	2 736	3 128	2 890
Skulder			
Avsättningar	794	773	794
Långfristiga skulder	1 818	2 166	1 819
Kortfristiga skulder	2 126	1 917	2 250
Summa skulder	4 739	4 856	4 863
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	7 475	7 985	7 753

Kommentarer till moderbolagets balansräkning

Jämförelsetal till kommentarerna är per 31 december 2021.

Varulagret har ökat till 72 MSEK (6) till följd av att SJ har tagit över lagerartiklar för underhåll av SJ 3000 (X55) och Sjs dubbeldäckare (X40) per den 1 februari 2022.

Eget kapital i moderbolaget var 2 736 MSEK (2 890). Förändringen beror på periodens resultat.

Koncernöversikt per kvartal i siffror¹

	Q1 2022	Q4 2021	Q3 2021	Q2 2021	Q1 2021	Q4 2020	Q3 2020	Q2 2020	Q1 2020
Rörelsens intäkter, MSEK	2 178	2 900	2 037	1 673	1 454	1 489	1 594	933	1 916
- varav nettoomsättning, MSEK	2 022	2 500	1 999	1 486	1 301	1 388	1 359	868	1 914
Rörelsens kostnader, MSEK	-2 307	-2 971	-2 005	-2 088	-2 106	-2 339	-1 883	-1 589	-1 988
Rörelseresultat, MSEK	-129	-71	32	-415	-652	-850	-289	-656	-72
Rörelsemarginal, %	-5,9	-2,4	1,6	-24,8	-44,9	-57,1	-18,1	-70,4	-3,8
Periodens resultat, MSEK	-101	-142	24	-334	-512	-680	-220	-489	-101
Resultat per aktie (före och efter utspädning), SEK	-25,3	-35,5	6,0	-83,6	-128,1	-170,0	-55,1	-122,4	-25,3
Periodens kassaflöde, MSEK	-38	281	-155	-235	-449	1 183	362	-633	506
Investeringar i immateriella tillgångar och materiella anläggningstillgångar, MSEK	-170	-162	-144	-152	-144	-209	-162	-123	-179
Finansiella mål									
Avkastning på operativt kapital, % (mål >7%)	-13,3	-24,6	-41,8	-48,8	-54,1	-41,5	-18,3	-7,6	12,4
Nettoskuldsättningsgrad, ggr (mål 0,5-1,0 ggr)	0,55	0,54	0,60	0,59	0,45	0,19	0,04	0,00	-0,12
Av styrelsen föreslagen utdelning avseende årets resultat, % (mål 30-50%)	n/a	-	n/a	n/a	n/a	-	n/a	n/a	n/a
Avstämning operativt kapital och avkastning operativt kapital									
Genomsnittligt eget kapital	2 794	2 973	3 245	3 639	4 077	4 541	4 858	4 993	5 042
Genomsnittliga räntebärande avsättningar	141	143	145	147	148	151	154	155	157
Genomsnittliga övriga räntebärande skulder ²	2 774	2 841	2 919	2 632	2 346	2 043	1 743	1 796	1 844
Genomsnittliga likvida medel	-938	-985	-1 144	-1 053	-860	-657	-322	-293	-389
Genomsnittliga övriga räntebärande tillgångar	-390	-481	-649	-847	-1 183	-1 575	-1 898	-2 092	-2 042
Genomsnittligt operativt kapital	4 381	4 491	4 516	4 518	4 528	4 503	4 535	4 560	4 612
Rörelseresultat, R12	-583	-1 106	-1 885	-2 206	-2 447	-1 867	-831	-345	570
Avkastning operativt kapital, %	-13,3	-24,6	-41,8	-48,8	-54,1	-41,5	-18,3	-7,6	12,4
Avstämning nettoskuld och nettoskuldsättningsgrad									
Räntebärande avsättningar	138	140	142	143	146	147	149	150	152
Övriga räntebärande skulder ²	2 684	2 742	2 758	2 849	2 954	3 023	1 607	1 704	1 767
Likvida medel	-1 027	-1 064	-783	-938	-1 173	-1 622	-439	-77	-710
Övriga räntebärande tillgångar	-360	-351	-397	-385	-494	-846	-1 126	-1 768	-1 807
Nettoskuld (+)/ nettokassa (-)	1 435	1 467	1 720	1 670	1 433	703	191	10	-598
Eget kapital	2 624	2 715	2 860	2 830	3 156	3 652	4 334	4 559	5 056
Nettoskuldsättningsgrad, ggr	0,55	0,54	0,60	0,59	0,45	0,19	0,04	0,00	-0,12
Avstämning betalningsberedskap⁶									
Likvida medel	1 027	1 064	783	938	1 173	1 622	439	77	710
Ej utnyttjade kreditlöften	3 100	3 100	3 100	3 100	1 600	1 600	1 600	1 600	100
Betalningsberedskap, MSEK	4 127	4 164	3 883	4 038	2 773	3 222	2 039	1 677	810
Icke-finansiella nyckeltal									
Medelantal anställda i SJ-koncernen	4 657	4 504	4 571	4 537 ³	4 517	4 191	4 018 ⁴	3 810 ^{3,4}	3 843
- varav i moderbolaget	2 826	2 782	2 861	2 829 ³	2 846	2 886	2 818 ⁴	2 908 ^{3,4}	2 994
Punktlighet långdistanståg, Sverige (fjärr- och nattåg), 5 min, %	82	82	88	90	90	88 ⁵	86	86	89

1. För definition av finansiella och icke-finansiella nyckeltal hänvisas till SJs Års- och hållbarhetsredovisning 2021 sidorna 105-106.

2. Avser räntebärande skulder och leasingkulder i koncernens rapport över finansiell ställning i sammandrag.

3. Perioden är bruten en månad tidigare än vad som anges (exempelvis utfall för Q2 avser mars-maj).

4. Anställda som korttidsarbetat under perioden har inkluderats i medelantal anställda.

5. Utfallet är exklusivt SJ Öresund, som hade trafikstart den 13 december 2020.

6. Betalningsberedskap består av likvida medel och ej utnyttjade kreditlöften. Betalningsberedskap beskriver koncernens tillgängliga likvida medel.

Försäkran

Styrelsen och den verkställande direktören försäkrar att rapport över första kvartalet 2022 ger en rättvisande översikt av moderbolagets och koncernens verksamhet, ställning och resultat samt beskriver väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som moderbolaget och de företag som ingår i koncernen står inför.

Stockholm den 27 april 2022

Siv Svensson
Styrelsens ordförande

Monica Lingegård
Verkställande direktör

Denna rapport har ej varit föremål för granskning av företagets revisorer.

Kalendarium		
Årsstämma 2022	27 april 2022	För frågor kring rapporten, vänligen kontakta SJs presstjänst på 010-751 51 84.
Rapport för andra kvartalet 2022	15 juli 2022	
Rapport för tredje kvartalet 2022	28 oktober 2022	Ekonomisk information beställs från SJ AB, Ekonomi, 105 50 Stockholm och finns även på sj.se.

SJ för människor närmare varandra, varje dag

SJ är ett svenskt reseföretag som erbjuder hållbara tågresor i egen regi och i samarbete med andra. SJ är ett av Sveriges grönaste varumärken och en del av lösningen för att klimatmålen ska nås. Koncernens 5 400 medarbetare i Sverige och Norge bidrar alla till ökat tågresande – framtidens sätt att resa.

Som marknadsledande tågoperatör knyter SJ ihop Sverige, Norge, liksom Skandinaviens huvudstäder och varje dag möts våra kunder och medarbetare på någon av våra 1 600 avgångar från över 400 stationer. SJ ägs av svenska staten och har som uppdrag att driva lönsam persontrafik på järnväg.

