

Q2

Rapport för andra kvartalet 2020



Andra kvartalet

- Nettoomsättningen uppgick till 868 MSEK (2 208)
- Rörelseresultatet uppgick till -656 MSEK (258)
- Kvartalets resultat uppgick till -489 MSEK (205)
- Resultat per aktie uppgick till -122,4 SEK (51,3)
- Avkastning på operativt kapital uppgick till -7,6% (15,4)
- Nettoskulsättningsgraden uppgick till 0,00 ggr (-0,03)

Resandet med SJ har under Corona-pandemin minskat kraftigt och resandeutvecklingen¹ uppgick till -77 procent under andra kvartalet jämfört med samma period föregående år. SJ har upprätthållit trafik på samtliga linjer, även om färre avgångar kördes. Sammantaget blev biljettintäkterna avsevärt lägre än under motsvarande kvartal föregående år.

Rörelseresultatet minskade kraftigt till -656 miljoner kronor (258) jämfört med andra kvartalet föregående år. Detta trots att de kraftfulla åtgärder som vidtagits för att minska kostnaderna, däribland minskad produktion och korttidsarbete, stegvis fått effekt under andra kvartalet och följer beslutad plan. SJ har inte erhållit något extra ekonomiskt stöd utöver de generella paket som regeringen beslutat om för att mildra effekterna av Corona-pandemin för svenska företag.

Den 8 juni var det premiär för vår trafik i Norge. Under varumärket Nord ansvarar SJ för tågtrafiken mellan Oslo och Trondheim. Trafikpaket Nord är SJs första upphandlade affär som i sin helhet är utanför Sverige.

SJ tecknade den 7 april avtal om en kreditfacilitet om 1,5 miljarder kronor för att ytterligare stärka likviditeten och öka den finansiella flexibiliteten. Löptiden är ett år och kreditfaciliteten är ännu outnyttjad.

SJ ABs årsstämma fastställde styrelsens förslag att inte lämna någon utdelning för räkenskapsåret 2019 till följd av osäkerhet kring Corona-pandemins effekter.

SJ kommer från den 13 december att köra kommersiell nattågstrafik på linjerna Göteborg-Duved och Stockholm/Göteborg-Umeå. SJ fortsätter även att köra kommersiell nattågstrafik Stockholm-Malmö samt upphandlad nattågstrafik Stockholm-Duved.

Punktlighet,
medeldistanståg, %
(kvartal)

95 (92²)

Punktlighet,
långdistanståg, %
(kvartal)

86 (82²)

Sjukfrånvaro, %
(mars-maj)

8,6 (5,0²)

Koncernöversikt i sammandrag

	April-juni 2020	April-juni 2019	Föränd- ring, %	Jan-juni 2020	Jan-juni 2019	Föränd- ring, %	Rullande 12 måna- der	Helår 2019
Nettoomsättning, MSEK	868	2 208	-61	2 782	4 246	-34	7 137	8 602
Rörelsens kostnader, MSEK	-1 589	-1 954	-19	-3 577	-3 864	-7	-7 611	-7 898
Rörelseresultat, MSEK	-656	258	-354	-728	388	-288	-345	772
Rörelsemarginal, %	-70,4	11,7	n/a	-25,6	9,1	n/a	-4,8	9,0
Finansiella mål³								
Avkastning på operativt kapital, %, R12, (mål >7%)	-7,6	15,4	n/a	-7,6	15,4	n/a	-7,6	16,2
Nettoskulsättningsgrad, ggr (mål 0,5-1,0 ggr)	0,00	-0,03	n/a	0,00	-0,03	n/a	n/a	-0,14

1. Resandeutveckling inkluderar resande med SJ-biljett avseende kommersiell trafik och upphandlad trafik exklusive resande med periodkort inom upphandlad trafik. Dock ingår samtligt resande med periodkort inom ramen för Movingo-avtalet.

2. Jämförelsetal avser motsvarande tre månader 2019.

3. För avstämningar, se sidan 18.

Ett utmanande läge, men klimatsmarta resor är framtiden

Den pågående Corona-pandemin påverkar hela SJs verksamhet och i likhet med andra resebolag har vi drabbats hårt. Efter flera år av stadigt ökad efterfrågan gick det gångna kvartalet helt i motsatt riktning. Raset i resandet i mitten av mars var så oväntat och stort att nog ingen tidigare trott att det var möjligt.

SJs ledning reagerade mycket snabbt på de första signalerna om minskat resande. Vi fattade en rad beslut för att anpassa vår kommersiella trafik till helt nya förutsättningar och för att minska risken för smittspridning ombord. En av våra första åtgärder var att minska antalet avgångar givet den låga efterfrågan. Trafikreduceringen var en balansgång mellan att säkerställa att de som var tvungna att resa kunde göra det och behovet av att minska kostnaderna. Vi vet att vi har en viktig roll i många människors liv och har därför fortsatt att trafikera samtliga linjer.

” Vi vet att vi har en viktig roll i många människors liv och har därför fortsatt att trafikera samtliga linjer.

När reserestriktionerna infördes ändrade vi omedelbart reglerna så att alla, oavsett biljettyp, kan avboka sin SJ-resa och istället få ett värdebevis på motsvarande belopp. Samtidigt ändrade vi prissättningen så att SJs ombokningsbara biljetter fick samma pris som de ej ombokningsbara och sänkte priset på återbetalningsbara biljetter.

Minskad trafik gjorde att vi införde korttidsarbete inom SJ AB. Vi pausade även projekt och satsningar som inte är verksamhetskritiska. Omfattningen av den upphandlade trafiken beslutade vi i nära samarbete med respektive trafik huvudman. Dessa åtgärder har stegvis fått effekt under andra kvartalet och på ett påtagligt sätt bidragit till att vi planenligt lyckades minska våra kostnader med 19 procent jämfört med föregående år. Trots det höll kostnadsminskningen inte jämna steg med intäktsstappet. Rörelseresultatet för kvartalet landade på -656 MSEK (258).

Vi följer rekommendationer från myndigheterna och har haft en dialog med Folkhälsomyndigheten. Därefter har vi själva beslutat hur vi ska erbjuda trygga och säkra resor. I april införde vi ledig plats bredvid på bokningsbara avgångar för att minska trängseln. Under sommaren reser många tillsammans med familj eller nära vänner och därför spärar vi nu istället säten i alla vagnar så att den som vill kan byta plats.

Ansaret för att minska smittspridning under resan är delat mellan resenärerna och oss. Vi skapar förutsättningar genom att inte sälja alla platser, påminna om att hålla avstånd och har rekordsnabbt satt upp skyddande plexiglas som klarar de höga säkerhetskraven. Inom kort kommer vi även att erbjuda desinficerande handservetter ombord.

På våra obokningsbara avgångar har vi större utmaningar med att anpassa tågen så att det inte blir för trångt ombord. Antalet pendelresenärer växlar stort från dag till dag när många arbetar hemifrån.

På ett tidigt stadium skissade vi flera möjliga scenarier för hur Corona-pandemin skulle kunna utvecklas och hur det skulle påverka SJs verksamhet. Det scenario som vi valt att konsekvent utgå från när vi fattat beslut under pandemin förefaller nu vara det som bäst återspeglar verkligheten, nämligen en svag återhämtning av resandet under sommarmånaderna. Samma eftermiddag som beskedet

kom att den som är symtomfri får resa inom Sverige från den 13 juni var det många som bokade en resa med SJ. Det stärker oss i övertygelsen att intresset för att färdas klimatsmart med tåget och SJ är stort.

Att dra i handbromsen och snabbt minska produktionen är en sak. Att sedan öka trafiken igen är betydligt mer komplext. Vi arbetar nu tvärfunktionellt för att på ett strukturerat, tryggt och säkert sätt möta den ökade efterfrågan på resor. Sedan midsommar har vi ökat antalet avgångar och idag arbetar alla inom produktionen – lokförare, tågvårdar, komfortoperatörer och många andra – åter full tid.

Sj ska förbli det självklara valet inför en resa. Det är centralt i alla beslut vi fattar. Därför arbetar vi bland annat vidare för att om några år ha fler och modernare tåg i trafik. Hela SJ fick en extra energiinjektion när inredningen på nya X 2000 i början av sommaren tilldelades utmärkelsen Best of the best i ansedda design tävlingen Red dot. Vi är så stolta och ser fram emot att ta nya X 2000 i trafik!

Den 8 juni var också en glädjefylld dag. Tidigt den morgonen kördes SJs första avgång inom Trafikpaket Nord, vår första upphandlade affär som i sin helhet finns utanför Sverige. Under minst åtta år kommer vi att ansvara för persontågstrafiken på sju linjer i området mellan Trondheim och Oslo. Vi bedriver trafiken under varumärket Nord och hälsar 285 nya medarbetare i Norge varmt välkomna till koncernen. Vi har god vana vid att ta över affärer och även denna gång gick trafikstarten helt enligt plan.

Under en oförutsägbär vår har SJs medarbetare fortsatt att ta hand om våra resenärer på bästa sätt. På extremt kort tid har vi lyckats ställa om vår trafik och införa nya rutiner för att även under pågående pandemi erbjuda en trygg och säker resa. Medarbetare som kan arbeta hemifrån och har snabbt ändrat arbetssätt så att allt fungerat som vanligt. SJs digitala arbetsplats har levt upp till våra höga krav.

Att planera vår trafik med tåg, personal och underhåll är ett omfattande arbete som normalt pågår under flera månader. Under april gjordes mer än 300 000 uppdateringar av scheman och hotellbokningar för våra medarbetare ombord – det säger en del om vad vi utfört under ett intensivt kvartal. Tillsammans har vi visat att med flexibilitet, tydliga mål och samarbete kan vi åstadkomma storverk. Alla SJs medarbetare är viktiga och gör en fantastisk insats!

Lika viktig som våra resenärers trygghet och säkerhet är att våra medarbetare har en trygg och säker arbetsmiljö. Utöver de åtgärder vi vidtagit i den fysiska miljön har vi sett över arbetssätt för att minska risken för smittspridning. Bland annat har rutinerna för biljetvisering ändrats. I slutet av juni hade koncernens sjukfrånvaro återgått till en mer normal nivå, efter en kraftig ökning i mars.

Många har ägnat tiden med reserestriktioner åt att drömma. Omkring 300 tips på upplevelserika tågluffar i Sverige skickades in i SJs vårtävling. Vi har också lanserat SJ Tågluffarkort för dem som vill upptäcka vårt vackra land i sommar. Titta gärna in på sj.se för härlig inspiration inför resan – och glöm inte att hålla avstånd till varandra både under resan och hemma! Det här är ingen vanlig sommar.

Stockholm den 16 juli 2020



Madeleine Raukas
Verkställande direktör

SJ-koncernens styrkort¹

	Utfall 30 juni 2020	Mål helår 2020	Utfall helår 2019
 Medarbetare			
Sjukfrånvaro, % (R12)	5,8 ²	4,6	4,9
Ledarskapsindex (årsvärde)	–	78	76
Prestationsindex (årsvärde)	–	82	80
Mångfald, %, utländsk bakgrund enligt SCB (årsvärde)	–	18	17
 Partnerskap & resurser			
Antal genomförda hållbarhetsrevisioner ³ (ackumulerat)	–	6	7
Leverantörs- och partnerskapsindex (årsvärde)	–	7,8	8,1
 Samhälle			
Trafiksäkerhetsindex (ackumulerat)	96,9	96,5	96,7
Varumärkesindex, VMI, SJ AB (kvartalsvärde)	57	58	53
Miljöindex, SJ AB (kvartalsvärde)	80 ⁴	80	79
SJ Volontär, antal timmar (ackumulerat)	147	1 500	1 235
 Kund			
Nöjd kundindex, NKI, SJ AB (kvartalsvärde)	75 ⁴	76	73
Nöjd resenärsindex ⁵ , NRI, SJ Gotalandståg, pendeltåg (kvartalsvärde)	96 ⁴	94	96
Nöjd resenärsindex ⁵ , NRI, SJ Gotalandståg, regionaltåg (kvartalsvärde)	96 ⁴	95	96
 Process			
Punktlighet långdistanståg (fjärr- och nattåg), 5 min, % (R12)	85	95	83
Punktlighet medeldistanståg (regionaltåg), 5 min, % (R12)	94	95	92
Punktlighet kortdistanståg (pendeltåg), 3 min, % (R12)	95	95	94
Regularitet ⁶ långdistanståg (fjärr- och nattåg), % (R12)	96	98	97
Regularitet ⁶ medeldistanståg (regionaltåg), % (R12)	97	98	97
Regularitet ⁶ kortdistanståg (pendeltåg), % (R12)	99	98	98
 Finans			
Avkastning på operativt kapital, % (R12)	-7,6	>7,0 ⁷	16,2
Nettoskuldssättningsgrad, ggr	0,00	0,5-1,0 ⁸	-0,14
Utdelning, andel av periodens resultat, %	n/a	30-50	– ⁹

1. För definition av finansiella och icke-finansiella nyckeltal hänvisas till SJs Års- och hållbarhetsredovisning 2019 sidorna 105-106.
2. Avser 1 juni 2019-31 maj 2020.
3. Fördjupade leverantörsgranskningar ur ett hållbarhetsperspektiv.
4. Undersökningen som ligger till grund för indexet genomfördes inte under andra kvartalet på grund av Corona-pandemin.
5. Egen mätmetod, ej jämförbart med utfall för SJ AB.

6. Mäter andelen tåg som avgår från utgångsstation och kommer fram till slutstation enligt den plan som gäller två dygn innan trafikdygn.
7. Målet ska nås i genomsnitt.
8. Målet ska nås på sikt.
9. Till följd av stor osäkerhet kring Corona-pandemins beslutade SJ ABs årsstämma att ingen utdelning lämnas för räkenskapsåret 2019.

Från vision till konkret arbete

Vision och affärsidé					
Värdeord					
Socialt hållbart	Miljömässigt hållbart	Ekonomiskt hållbart			
 Medarbetare	 Partnerskap & Resurser	 Samhälle	 Kund	 Process	 Finans
Strategiska mål					
Affärs- och verksamhetsplaner					
Processer, rutiner och checklistor					
Strategisk utvärdering och utveckling					

Hållbart företagande är en naturlig och integrerad del i SJs affärsmodell. Med utgångspunkt i SJs vision, affärsidé och värdeord säkerställs ett socialt, miljömässigt och ekonomiskt hållbart företagande genom mätning och uppföljning av styrområdena: Medarbetare, Partnerskap & Resurser, Samhälle, Kund, Process samt Finans. För att årligen utvärdera och utveckla SJs ledningssystem används den europeiska kvalitetsmodellen EFQM. Modellen underlättar för att med struktur och systematik mäta var SJ befinner sig i förhållande till vision och uppsatta mål.

Hållbart företagande

Jämförelsetal inom parentes avser utfall för helåret 2019, om inte annat anges.

Hållbart företagande är integrerat i SJs affärsmodell. Med utgångspunkt i vision, affärsidé, värdeord och Sjs balanserade styrkort kan verksamheten bedrivas så att Sjs kunder och resenärer erbjuds en resa som är socialt, miljömässigt och ekonomiskt hållbar. Sjs balanserade styrkort har sex styrområden för att regelbundet mäta och följa upp var SJ står i förhållande till uppsatta mål.



Medarbetare

Sjs medarbetares hälsa och säkerhet har högsta prioritet eftersom friska medarbetare är en förutsättning för Sjs leverans. Omfattande åtgärder har vidtagits för att arbetsmiljön fortsatt ska vara trygg och säker, bland annat förändrat arbetssätt ombord på tågen, digitala möten och hemarbete för dem som kan.

Sjukfrånvaron i SJ-koncernen uppgick under perioden mars-maj till 8,6 procent, efter en kraftig ökning i mars. Sedan april har sjukfrånvaron successivt minskat till samma nivåer som före pandemin. Sjukfrånvaron i SJ-koncernen mätt som rullande 12 månader uppgick per den 31 maj till 5,8 procent (4,9).

Korttidsarbete infördes från den 3 april för ungefär hälften av SJ ABs medarbetare och har omförhandlats flera gånger under det andra kvartalet. Den 30 juni arbetade cirka 40 procent av SJ ABs medarbetare korttid.

Sjs medarbetare bidrar på flera sätt under pandemin, utöver att hålla igång samhällsviktig trafik. Medarbetare med sjukvårdsutbildning har beviljats tjänstledigt för att arbeta inom vården. Några av Sjs timanställda, som SJ i dagsläget inte kan lägga timmar på, och andra med tidsbegränsade anställningar som inte fått förlängt kontrakt har utbildats inom Beredskapslyftet för att bland annat kunna arbeta inom vården eller förskolan.

Korttidsarbetande medarbetare har erbjudits att göra insatser som volontärer, bland annat genom att handla mat åt personer i riskgrupper. Dessutom har SJ bidragit med resurser för 3D-printing av visir till sjukvården.

Medelantalet anställda, exklusive påverkan av korttidsarbete, i SJ-koncernen uppgick per den 31 maj till 3 810 (3 802 per den 31 maj 2019), fördelat på 2 908 (2 956) i moderbolaget SJ AB och 902 (846) i koncernens dotterbolag. Minskningen sedan förra kvartalet beror främst på att Sjs många timanställda tågvärddar sedan i maj inte anlitas så länge efterfrågan på Sjs resor är extremt låg. Inga tillsvidareanställda inom SJ-koncernen har varslats om uppsägning med anledning av Corona-pandemin.

SJ övertog den 8 juni i samband med trafikstart för Trafikpaket Nord i Norge 285 medarbetare, vilket inte återspeglas i utfallet (som redovisas per den 31 maj).



Partnerskap & resurser

Under första halvåret genomfördes inga (7 under helåret 2019) hållbarhetsrevisioner. Under 2020 kommer hotell som SJ har avtal med att revideras då Sjs ombordmedarbetare har många hotellövernattningar varje år.



Samhälle

Trafiksäkerhetsindex för första halvåret blev 96,9 (96,7). Trots minskad produktion har utfallet förbättrats något på grund av färre olyckor.

Varumärkesindex (VMI) för det andra kvartalet uppgick till 57 (53), vilket är en återgång med en indexenhet från kvartalet innan.

Miljöindex mäts ombord på SJ ABs tåg i den så kallade Ombordundersökningen. Den är sedan april tillfälligt pausad, på grund av rådande pandemi.

Inredningen i vagnarna på nya X 2000 har tilldelats den prestigefyllda utmärkelsen Best of the best i den internationella designtävlingen för produktdesign Red Dot i klassen för tåg och flygplan. Juryn skriver bland annat: "Omsorgen om detaljerna och belysningen skapar en lugn atmosfär i vagnen. Designen lyckas skapa ett intryck av ett bekvämt inrett vardagsrum. Detta förstärks ytterligare av de nyutvecklade, ergonomiska sätena."

Företaget Svenskt Kvalitetsindex mäter varje år resenärers uppfattning om inrikes resor med buss, tåg och flyg. SJ gjorde i årets mätning den största förbättringen av alla företag jämfört med föregående år. Förbättringen var störst inom Image, följt av Service. Mätningen visar också att färre personer varit drabbade av förseningar i år liksom att SJ tagit bättre hand om de som ändå drabbats. Även Sjs hantering av klagomål har förbättrats.

Utöver volontärsatser under Corona-pandemin har Sjs medarbetare fortsatt att utföra insatser inom ramen för SJ Volontär. Utfallet under första halvåret blev 147 timmar (1 235).



Kund

Nöjd kundindex (NKI) mäts ombord på SJ ABs tåg i den så kallade Ombordundersökningen. Den är sedan april tillfälligt pausad, på grund av rådande pandemi.

SJ har genomfört flera anpassningar för att göra tågresor trygga och säkra för resenärer och medarbetare under den pågående Corona-pandemin. SJ och resenärerna har ett gemensamt ansvar för att undvika smittspridning under tågresan och SJ påminner genom utrop i tågen, dekaler och genom att skapa förutsättningar för social distansering ombord.

På tåg med platsbokning har SJ under andra kvartalet spärrat vartannat säte. Nu spärrar SJ istället säten i varje vagn för att minska trängseln och möjliggöra social distansering. Detta gäller tills vidare. I regionaltrafiken, där platsbokning saknas, följs löpande beläggningen för att kunna anpassa antalet avgångar och förlänga tågen med syfte att minska trängseln ombord. Enligt tillfälliga regler för leverantörer av Sjs ersättningstrafik ska hälften av platserna i ersättningsbussar vara tomma och vid taxiresor ska varje familj eller resesällskap få en egen taxi.

För att bidra till minskad smittspridning monteras plexiglas i Sjs resebutiker och i tågens bistrokassor. SJ har på kort tid tagit fram en lösning för plexiglas som uppfyller de höga säkerhetskrav som finns för tågen, bland annat på materialet som måste uppfylla brandsäkerhetskrav och utformning och fastsättning av plexiglas som måste klara hastiga inbromsningar och olyckor.

SJ har tillfälligt ändrat sina biljettregler för att underlätta för resenärer att följa Folkhälsomyndighetens rekommendationer. Oavsett biljettyp får resenärer som väljer att boka av sin SJ-resa ett ombokningsvärde som kan användas för att boka en ny resa. Den som skulle ha rest med tåg som SJ ställt in på grund av minskat resande under pandemin får istället resan återbetald.

Kunderna väljer idag att i hög utsträckning betala sina tågresor samt inköp av mat och dryck ombord med andra betalmedel än kontanter. SJ följer utvecklingen och upphörde med kontant betalning på alla sina tåg från den 15 juni. I resebutikerna, på sj.se och i appen går det även i

fortsättningen att betala med kort, Swish och privatfaktura. Den som vill köpa sin biljett kontant kan göra det hos något av SJs ombud, exempelvis Pressbyrån eller 7-Eleven. På tåg med försäljning av mat och dryck går det alltid att betala med kort. Betalning med Swish fungerar på vissa tåg.

För alla som vill passa på att ge sig ut på ett klimatsmart äventyr i Sverige i sommar har SJ Tågluffarkort lanserats. Kortet finns i två varianter med fria resor i 2 klass under 15 respektive 30 dagar. Tågluffarkortet gäller på SJs tåg i Sverige samt på Tåg i Bergslagen (TiB). Tåg i Bergslagen erbjuder även i år ett eget Sommarkort med fria resor på alla TiB-tåg under tre dagar.

I juni fick SJ nycklarna till den nyinvigda depån i Hässleholm. Efter trafikstart den 13 december 2020 kommer SJ Öresund tillsammans med sin underhållspartner att utföra merparten av underhållet för Öresundstågen i den nya depån. Den strategiska placeringen innebär kortare servicetid och därmed större robusthet i leveransen av hela och rena vagnar, vilket i sin tur förbättrar förutsättningarna för punktlig trafik.

SJ Gotalandståg mäter Nöjd resenärsindex (NRI). Även denna mätning var tillfälligt pausad under andra kvartalet.

Process

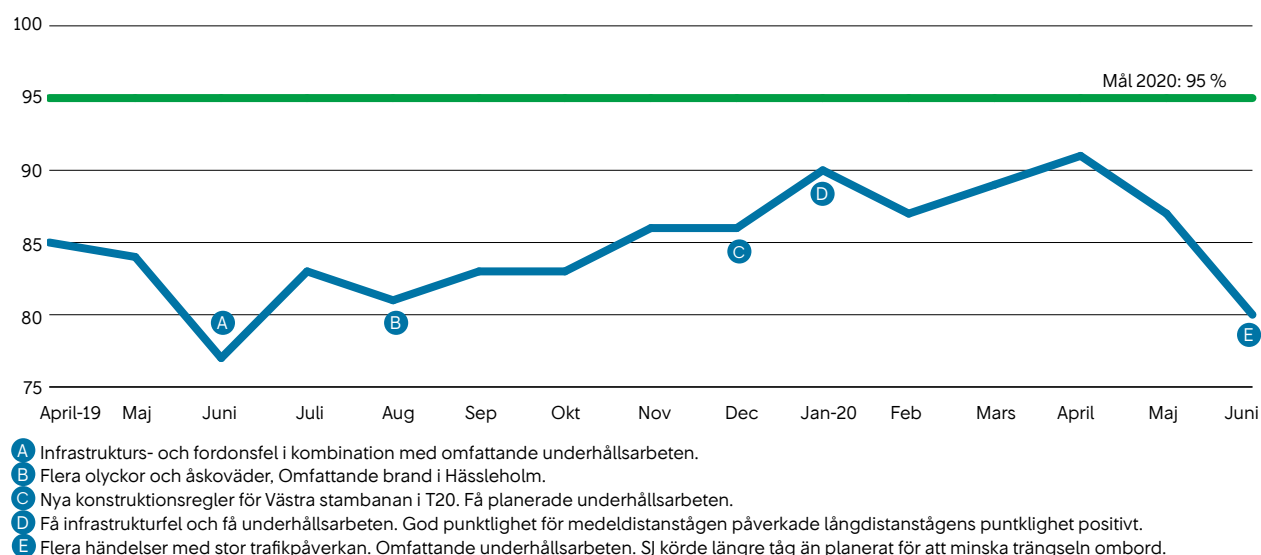
Punktligheten mätt som rullande 12 månader var per den 30 juni för SJs långdistanståg 85 procent (83), medeldistanståg 94 procent (92) och för kortdistanståg 95 procent (94).

Den positiva trenden för SJs kort- och medeldistanståg fortsatte under kvartalet. Mer tillförlitlig järnvägsinfrastruktur liksom färre av- och påstigande resenärer under Corona-pandemin bidrog till högre punktlighet.

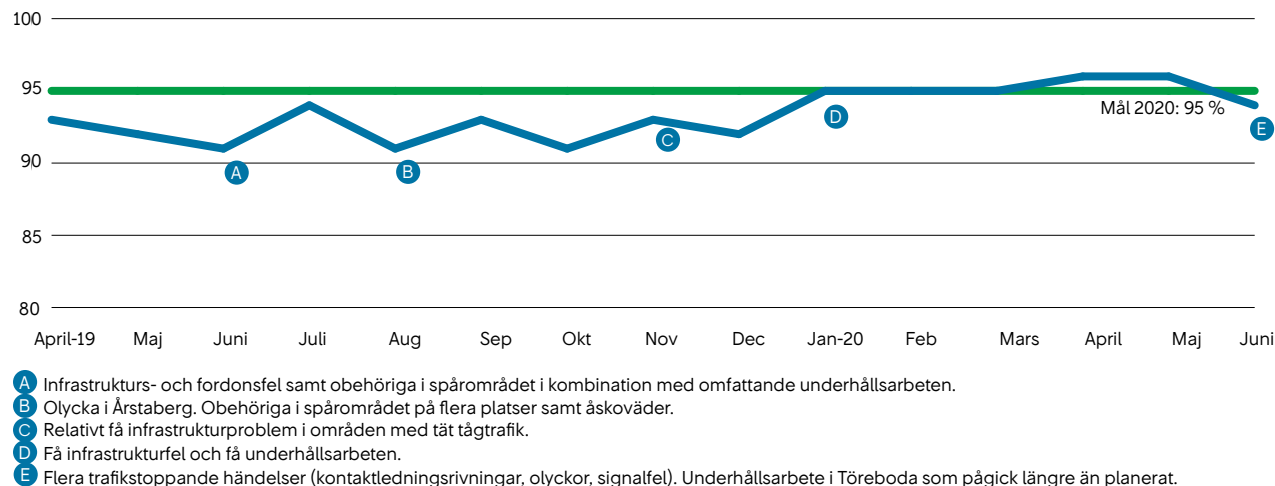
Långdistanstågens punktlighet förbättras också successivt, trots periodvisa utmaningar under andra kvartalet för SJs snabbtåg på Västra och Södra stambanorna samt för nattågen norrut. Under maj och juni fick flera händelser stor trafikpåverkan och ett antal större underhållsarbeten pågick. Det, i kombination med att SJ har erbjudit betydligt längre tåg än planerat för att minska trängseln ombord under Corona-pandemin, medförde att långdistanstågens punktlighet minskade. Ett tåg ska ankomma inom fem minuter från utsatt tid för att vara punktligt.

Vanligt förekommande orsaker till trafikstörningar under andra kvartalet har varit obehöriga i spårområdet, olyckor, växelfel, signalfel, fordonsfel samt kopparstöld.

Punktlighet långdistanståg, % (månadsvärden)



Punktlighet medeldistanståg, % (månadsvärden)





Finans

SJs finansiella mål är avkastning på operativt kapital, nettoskuldsättningsgrad och utdelning. Dessa mått definieras inte enligt IFRS. För definitioner av SJs alternativa nyckeltal hänvisas till SJs Års- och hållbarhetsredovisning 2019 sidan 105 och för avstämningar till sidan 59. Jämförelsetal inom parantes avser utfall per den 30 juni 2019.

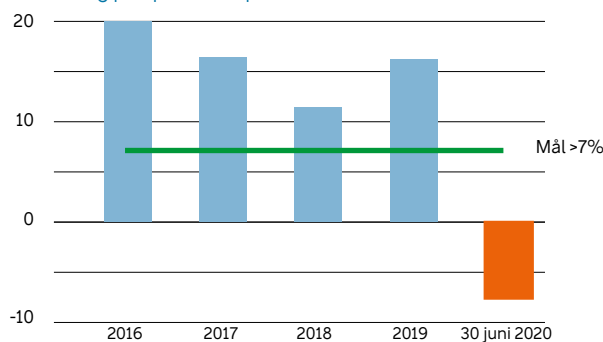
Avkastning på operativt kapital per den 30 juni 2020 uppgick till -7,6 procent (15,4) vilket är under målet på >7 procent som ska nås i genomsnitt. Detta mestadels på grund av negativt rörelseresultat till följd av det kraftigt minskade resandet under Corona- pandemin.

Koncernens nettoskuldsättningsgrad uppgick per den 30 juni 2020 till 0,00 ggr (-0,03). SJs kapitalstruktur är därmed starkare än vad ägarens långsiktiga mål på 0,5-1,0 anger. Förändringen i nettoskuldsättningsgrad beror mestadels på mindre likvida medel och negativt rörelseresultat till följd av Corona- pandemin. SJ står inför stora investeringar som kommer att öka skuldsättningen.

Givet den stora osäkerhet som finns kring vilka effekter Coronaviruset och åtgärder för att bromsa smittspridningen kan få på SJs verksamhet, har årsstämman fastställt styrelsens förslag om att inte lämna någon utdelning för räkenskapsåret 2019 (50 procent för räkenskapsåret 2018).

Finansiella mål	30 juni 2020	30 juni 2019	31 dec 2019
Avkastning på operativt kapital, %, R12, (mål >7%)	-7,6	15,4	16,2
Nettoskuldsättningsgrad, ggr (mål 0,5-1,0 ggr)	0,00	-0,03	-0,14
Av styrelsen föreslagen utdelning avseende årets resultat, % (mål 30-50%)	n/a	n/a	—

Avkastning på operativt kapital, %



Information om SJ-koncernen

Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

SJs risker och riskhantering beskrivs i [SJs Års- och hållbarhetsredovisning 2019](#) på sidorna 41-42. Därutöver har en osäkerhetsfaktor tillkommit under andra kvartalet:

Den 19 juni publicerade SJ en annons om så kallad förhandsinsyn varigenom bolaget informerade om sin avsikt att teckna avtal med Bombardier Transportation Sweden AB avseende köp av nya snabbtåg. Tre leverantörer har inkommit med ansökan om överprövning till Förvaltningsrätten i Stockholm. Det innebär att det inträder en förlängd avtalsspärr, det vill säga SJ är förhindrat att gå vidare i upphandlingen och teckna avtal med Bombardier i avvaktan på att domstolen avgör målen. Hur lång tid dessa överprövningsprocesser tar går inte att uttala sig om.

Effekter av den pågående Corona-pandemin

Corona-pandemin och svenska och utländska myndigheters åtgärder för att bromsa smittspridningen har stor påverkan på SJs verksamhet. Resandet har sedan mitten av mars minskat kraftigt. SJ valde att upprätthålla trafik på samtliga linjer även om färre avgångar kördes.

Kraftigt minskat resande påverkar SJs intäkter direkt medan koncernens kostnader i stor utsträckning på kort sikt är fasta. SJ beslutade i slutet av mars om kraftfulla åtgärder för att minska kostnaderna. De kostnadsbesparande åtgärderna har stegvis fått effekt under det andra kvartalet och följer beslutad plan. Åtgärderna omfattar minskad produktion, korttidsarbete samt att ej verksamhetskritiska investeringar pausats. Detta har medfört att SJ avslutat avtal med timanställda och flertalet konsulter.

Korttidsarbete infördes från den 3 april för ungefär hälften av SJ ABs medarbetare och har omförhandlats flera gånger under det andra kvartalet. Den 30 juni arbetade cirka 40 procent av SJ ABs medarbetare korttid.

SJ har erhållit statliga bidrag för korttidsarbete och kompensation för sjuklönekostnader samt kommer ansöka om omställningsstöd. SJ har inte erhållit något extra ekonomiskt stöd utöver de generella paket som regeringen beslutat om för att mildra de ekonomiska konsekvenserna av pandemin för svenska företag.

Upphandlad trafik körs enligt överenskommelse med respektive trafik huvudman. All trafik till och från Norge och Danmark har tillfälligt stoppats efter myndighetsbeslut i dessa länder.

Årsstämman fastställde styrelsens förslag att inte lämna någon utdelning för 2019 till följd av osäkerhet kring Corona-pandemins effekter.

Per den 30 juni bedömer SJ att verksamhetskritiska projekt inte väsentligt påverkats av Corona-pandemin.

Nyttjandevärdet överstiger det bokförda värdet på den kassagenererande enheten per den 30 juni, varför inget nedskrivningsbehov bedöms föreligga.

SJ gick in i 2020 med stark likviditet. För att ytterligare stärka likviditeten och öka den finansiella flexibiliteten har avtal tecknats den 7 april om en kreditfacilitet om 1,5 miljarder kronor med en löptid på ett år. Per den 30 juni var kreditfaciliteten outnyttjad.

Efter att restriktionerna för inrikesresor togs bort från den 13 juni för dem som är symtomfria har bokningsläget förbättrats något för SJ och trafiken har utökats. För att möjliggöra ett tryggt och säkert resande fortsätter SJ att spärra säten i alla bokningsbara vagnar.

Den kraftiga minskningen av resandet förväntas få en negativ påverkan på såväl tredje kvartalets resultat som helåret 2020.

Årsstämma 2020

SJ ABs årsstämma 2020 ägde rum den 29 april. Stämman fastställde års- och hållbarhetsredovisningen för 2019, inklusive styrelsens förslag att inte lämna någon utdelning för räkenskapsåret 2019. Styrelsen och verkställande direktören beviljades ansvarsfrihet.

Årsstämman omvalde styrelseledamöterna Ulrika Dellby, Lennart Käll, Per Matses, Ulrika Nordström och Klas Wählberg. Siv Svensson omvaldes som styrelseordförande. Årsstämman omvalde även revisionsbolaget Deloitte AB, företrädd av auktoriserad revisor Peter Ekberg som huvudansvarig, intill utgången av årsstämman 2021.

Samtliga beslut framgår av årsstämmans protokoll som finns på <https://www.sj.se/sv/om/om-sj/bolagsstyrning.html>.

Händelser efter balansdagen

Inga händelser har inträffat efter den 30 juni som bedöms få en väsentlig påverkan på koncernens eller moderbolagets räkenskaper.

Organisationsförändringar

Monica Lingegård tillträder som ny vd för SJ AB och koncernchef den 17 augusti. Monica Lingegård är idag vd för Samhall AB och har tidigare bland annat varit vd för G4S i Sverige.

Tidigare Direktör Produkt Caroline Åstrand lämnade på eget initiativ SJ den 15 juni. Den 16 januari 2020 tillträdde Bjarni Skipper som tillförordnad Direktör Produkt.

Claes Broström kommer att gå i pension den 15 september. Claes Broström ingår i SJs koncernledning med ansvar för SJs stora fordonsprojekt.

Definitioner och mätmetoder

Denna rapport innehåller finansiella nyckeltal i enlighet med det ramverk som SJ tillämpar, vilket baseras på IFRS. Därutöver finns andra nyckeltal (alternativa nyckeltal) som används av företagsledningen och andra intressenter för att analysera trender och utvecklingen av koncernens verksamhet som inte direkt kan utläsas eller härledas ur de finansiella rapporterna. SJs intressenter bör inte betrakta dessa alternativa nyckeltal som substitut, utan snarare som komplement till den finansiella rapportering som upprättats i enlighet med IFRS. Observera att de alternativa nyckeltal som SJ definierat kan skilja sig från andra företags definitioner av samma begrepp. För definitioner hänvisas till [SJs års- och hållbarhetsredovisning 2019](#) sidan 105.

Koncernens rapport över resultat och övrigt totalresultat

MSEK	April-juni 2020	April-juni 2019	Jan-juni 2020	Jan-juni 2019	Rullande 12 månader	Helår 2019
Nettoomsättning	868	2 208	2 782	4 246	7 137	8 602
Övriga rörelseintäkter	65	4	67	6	68	7
Summa rörelsens intäkter	933	2 212	2 849	4 252	7 206	8 609
Personalkostnader	-611	-669	-1 312	-1 330	-2 558	-2 576
Av- och nedskrivningar	-228	-278	-452	-549	-1 013	-1 110
Övriga kostnader	-751	-1 007	-1 813	-1 985	-4 041	-4 213
Summa rörelsens kostnader	-1 589	-1 954	-3 577	-3 864	-7 611	-7 898
Resultat från andelar i intressebolag	0	0	0	0	61	61
Rörelseresultat	-656	258	-728	388	-345	772
Finansnetto	34	4	-23	7	-25	5
Resultat före skatt	-623	262	-751	395	-369	776
Skatt på periodens resultat	133	-57	160	-85	87	-157
Periodens resultat	-489	205	-591	310	-282	619
Hänförligt till:						
Moderbolagets aktieägare	-489	205	-591	310	-282	619
Resultat per aktie (före och efter utspädning), SEK	-122,4	51,3	-147,6	77,5	-70,5	154,7
Genomsnittligt antal aktier, tusental	4 000	4 000	4 000	4 000	4 000	4 000
Övrigt totalresultat						
<i>Poster som kommer att omklassificeras till resultatet</i>						
Kassaflödessäkringar						
- förändring i verkligt värde	-8	4	-26	8	-29	5
- omklassificering till resultaträkningen	0	0	0	0	2	2
Uppskjuten skatt	2	0	6	0	4	-2
Övrigt totalresultat för perioden	-7	4	-21	8	-23	5
Totalresultat för perioden	-496	209	-611	318	-305	624
Hänförligt till:						
Moderbolagets aktieägare	-496	209	-611	318	-305	624

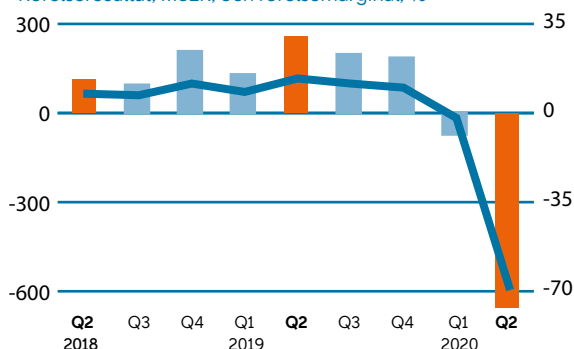
Kommentarer till koncernens rapport över resultat och övrigt totalresultat

Resultatutveckling andra kvartalet 2020

Rörelseresultat

Rörelseresultatet för det andra kvartalet minskade kraftigt till -656 MSEK (258), vilket motsvarar en rörelsemarginal på -70,4 procent (11,7). Kvartalet påverkades starkt av Coronapandemin och de åtgärder myndigheter vidtog för att minska smittspridningen. SJ har vidtagit kraftfulla åtgärder för att minska kostnaderna vilka följer beslutad plan. Eftersom intäkterna minskat i högre och snabbare takt än kostnaderna har koncernens rörelseresultat påverkats negativt under det andra kvartalet. Resandeutvecklingen¹ för det andra kvartalet uppgick till -77 procent och beläggingsgraden minskade avsevärt.

Rörelseresultat, MSEK, och rörelsemarginal, %

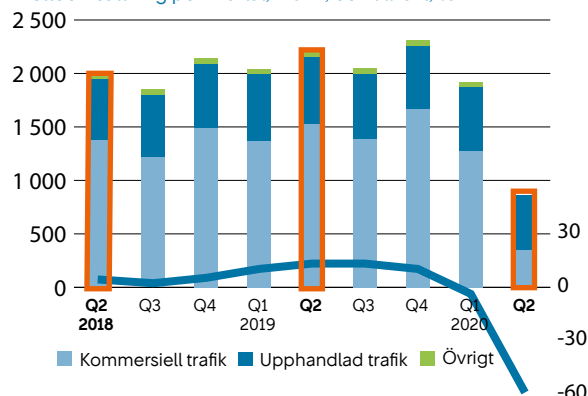


Intäkter

SJs nettoomsättning uppgick till 868 MSEK (2 208), en minskning med 60,7 procent jämfört med motsvarande kvartal föregående år. Kvartalet har påverkats av kraftigt minskat resande till följd av Coronapandemin och de åtgärder som myndigheter vidtog för att minska smittspridningen. Resandeutvecklingen¹ uppgick under det andra kvartalet till -77 procent, vilket är den främsta orsaken till den minskade nettoomsättningen inom främst kommersiell trafik men även upphandlad trafik.

Nettoomsättningen påverkades även av att SJ under hela det andra kvartalet ändrat på ombokningsreglerna så att samtliga resenärer, oavsett flexibilitetsnivå på biljetten, kan avboka sin SJ-resa och få värdebevis på motsvarande belopp. Prissättningen ändrades tillfälligt av SJs biljetter så att den ombokningsbara biljetten fick samma pris som den ej ombokningsbara biljetten. Yelden (biljettpris per personkilometer) ökade med 2 procent, mestadels på grund av att biljetter köptes betydligt närmare avgång än normalt. SJs utbud var avsevärt lägre jämfört med motsvarande kvartal föregående år. Även bistroförsäljningen minskade kraftigt till följd av det minskade resandet.

Nettoomsättning per kvartal, MSEK, och tillväxt, %

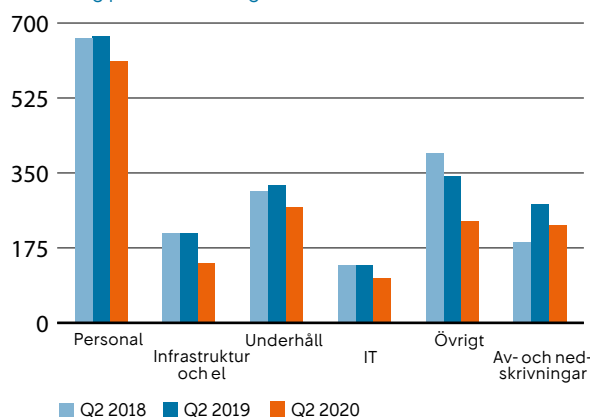


Övriga rörelseintäkter ökade mestadels på grund av det omställningsstöd som SJ kommer att ansöka om och som det är rimligt säkert att SJ kommer att erhålla avseende mars och april.

Kostnader

Totalt minskade SJs kostnader med 365 MSEK jämfört med motsvarande kvartal föregående år, vilket motsvarar en minskning med 18,7 procent. Det lägre kostnadsutslaget förklaras i hög utsträckning av de kraftfulla åtgärder som vidtagits på grund av Coronapandemin och följer beslutad plan. Åtgärderna omfattar bland annat korttidsarbete, minskad produktion och att ej verksamhetskritiska projekt har pausats, se sidan 7 för ytterligare information.

Utveckling per kostnadslag, MSEK



Personalkostnaderna minskade jämfört med samma period föregående år. Det förklaras främst av att statliga bidrag för korttidsarbete och kompensation för sjuklönekostnader har erhållits om 71 MSEK samt färre timanställda. Minskningen motverkades till viss del av årlig lönerrevision och kostnader för nya medarbetare i den upphandlade affären Trafikpaket Nord i Norge som hade trafikstart i juni.

Den minskade produktionen har påverkat kostnaderna för infrastruktur, el och underhåll, även kostnaden för service ombord har minskat till följd av det lägre resandet. SJ har fortsatt att satsa på verksamhetskritiska projekt medan övriga projekt pausats tills vidare på grund av Coronapandemin vilket resulterat i lägre kostnader jämfört med motsvarande kvartal föregående år.

Av- och nedskrivningar minskade jämfört med samma period föregående år, vilket beror på lägre avskrivningar på nyttjanderättsstillgångar samt på att avskrivningstiden för fordon (stomme) har reviderats till följd av att nyttjandeperioden bedöms vara längre för vissa fordon. Avskrivningstiden har därmed ändrats för dessa fordon från 20-25 år till 30 år från och med 1 januari 2020.

Finansnetto, skatt och periodens resultat

SJs finansnetto uppgick till 34 MSEK (4), varav orealiserad värdeförändring på obligationer uppgick till 32 MSEK i det andra kvartalet, vilket till stor del motverkade den negativa värdeförändringen på obligationerna i det första kvartalet.

Koncernens resultat före skatt uppgick till -623 MSEK (262). Periodens skatt uppgick till 133 MSEK (-57). Den effektiva skattesatsen uppgick till 21,3 procent (-21,7).

Periodens resultat uppgick till -489 MSEK (205).

1. Resandeutveckling inkluderar resande med SJ-biljett avseende kommersiell trafik och upphandlad trafik exklusive resande med periodkort inom upphandlad trafik. Dock ingår samtligt resande med periodkort inom ramen för Movingo-avtalet.

Resultatutveckling första halvåret 2020

Rörelseresultat

Rörelseresultatet för det första halvåret minskade kraftigt till -728 MSEK (388), vilket motsvarar en rörelsemarginal på -25,6 procent (9,1). Halvåret inleddes med en stark resandeutveckling¹ på 9 procent och hög belägningsgrad under januari och februari, men motverkades av kraftigt minskat resande från mitten av mars till följd av Coronapandemin och de åtgärder som vidtogs för att minska smittspridningen. Resandeutvecklingen¹ för det första halvåret uppgick sammantaget till -43 procent. Det kraftigt minskade resandet under det andra kvartalet påverkade rörelseresultatet negativt då intäkterna minskade medan koncernens kostnader i stor utsträckning är fasta på kort sikt. SJ har vidtagit kraftfulla åtgärder för att minska kostnaderna vilka följer beslutad plan.

Finansnetto, skatt och periodens resultat

SJs finansnetto uppgick till -23 MSEK (7), varav orealiserad värdeförändring på obligationer uppgick till -16 MSEK.

Koncernens resultat före skatt uppgick till -751 MSEK (395). Periodens skatt uppgick till 160 MSEK (-85). Den effektiva skattesatsen uppgick till 21,3 procent (-21,4).

Periodens resultat uppgick till -591 MSEK (310).

Koncernens rapport över finansiell ställning i sammandrag

MSEK	30 juni 2020	30 juni 2019	31 dec 2019
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Materiella anläggningstillgångar	4 949	5 060	5 020
Nyttjanderättstillgångar	874	1 024	1 016
Immateriella tillgångar	303	227	239
Övriga långfristiga tillgångar	143	129	106
Summa anläggningstillgångar	6 269	6 440	6 381
Omsättningstillgångar			
Varulager	10	10	9
Kortfristiga fordringar	704	908	653
Kortfristiga placeringar	1 695	1 646	2 483
Kassa och bank	77	516	204
Summa omsättningstillgångar	2 486	3 080	3 348
SUMMA TILLGÅNGAR	8 755	9 520	9 729
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Summa eget kapital	4 559	4 852	5 170
Långfristiga skulder			
Leasingskulder	553	655	694
Övriga räntebärande skulder	751	828	769
Avsättningar	256	185	225
Uppskjutna skatteskulder	251	480	462
Summa långfristiga skulder	1 812	2 148	2 150
Kortfristiga skulder			
Leasingskulder	293	361	293
Övriga räntebärande skulder	107	98	98
Avsättningar	408	190	311
Icke räntebärande skulder	1 576	1 871	1 707
Summa kortfristiga skulder	2 384	2 520	2 409
Summa skulder	4 196	4 668	4 559
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	8 755	9 520	9 729

Kommentarer till koncernens rapport över finansiell ställning

Jämförelsetal avseende kommentarer till koncernens rapport över finansiell ställning är den 31 december 2019.

Tillgångar

Materiella anläggningstillgångar

Koncernens materiella anläggningstillgångar uppgick till 4 949 MSEK (5 020) och utgörs till största delen av tågfordon. SJs fordonsflotta består främst av SJ 3000, X 2000, dubbeldäckare samt lok och personvagnar. Investeringar under första halvåret avseende materiella anläggnings-tillgångar uppgick till 210 MSEK (220) och avsåg främst X 2000.

Nyttjanderättstillgångar

Koncernens nyttjanderättstillgångar består främst av hyresavtal för lokaler och i mindre utsträckning för tåg, vilka totalt uppgick till 874 MSEK (1 016).

Immateriella tillgångar

Koncernens immateriella tillgångar uppgick till 303 MSEK (239) och utgörs främst av balanserade utgifter för utveckling för verksamhetsnära IT-system. Investeringar under första halvåret avseende immateriella tillgångar uppgick till 92 MSEK (49) och avsåg bland annat ny ekonomiplattform och utveckling av nytt planeringssystem.

Omsättningstillgångar

Kortfristiga placeringar uppgick till 1 695 MSEK (2 483), där minskningen främst förklaras av att kortfristiga placeringar om 820 MSEK har förfallit samt avyttrats för att stärka koncernens kassalikviditet.

Skulder

Räntebärande skulder

Koncernens leasingsskuld uppgick till 846 MSEK (987) och övriga räntebärande skulder till 858 MSEK (867). Övriga räntebärande skulder utgörs främst av upptagna lån för finansiering av SJ 3000 samt för moderniseringen av X 2000. Lånen har en återstående löptid på 4 till 6 år.

Avsättningar

Koncernens avsättningar uppgick till 664 MSEK (536), ökningen beror främst på de värdebevis som utställdes då SJ tillfälligt ändrat på ombokningsreglerna så att samtliga resenärer, oavsett flexibilitetsnivå på biljetten, kan avboka sin SJ-resa och få värdebevis på motsvarande belopp.

Koncernens rapport över förändring i eget kapital i sammandrag

MSEK	30 juni 2020	30 juni 2019	31 dec 2019
Ingående balans den 1 januari	5 170	4 740	4 740
Periodens resultat	-591	310	619
Övrigt totalresultat för perioden	-21	8	5
Totalresultat för perioden	-611	318	624
Årets förändring i intressebolag	—	-12	—
Utdelning till aktieägare	—	-194	-194
Utgående balans	4 559	4 852	5 170

Kommentarer till koncernens rapport över förändring i eget kapital

Jämförelsetal avseende kommentarer till koncernens rapport över förändring i eget kapital är den 31 december 2019.

Eget kapital

Koncernens eget kapital uppgick till 4 559 MSEK (5 170). Förändringen förklaras av periodens totalresultat.

Koncernens rapport över kassaflöden i sammandrag

MSEK	April-juni 2020	April-juni 2019	Jan-juni 2020	Jan-juni 2019	Rullande 12 månader	Helår 2019
Resultat före skatt	-623	262	-751	395	-369	776
<i>Ej kassaflödespåverkande poster</i>						
Av- och nedskrivningar	228	278	452	549	1 012	1 110
Övriga ej kassaflödespåverkande poster	53	-49	102	-68	114	-56
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital	-342	491	-197	876	757	1 830
Kassaflöde från rörelsekapital	-132	122	-180	242	-85	337
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-474	612	-377	1 118	672	2 167
Investeringar i materiella anläggningstillgångar	-86	-120	-210	-220	-542	-552
Investeringar i immateriella tillgångar	-38	-25	-92	-49	-140	-97
Övrig investeringsverksamhet	37	-189	729	-107	-27	-863
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-86	-335	427	-377	-708	-1 512
Amortering upplåning och leasingsskuld	-74	-103	-177	-221	-403	-448
Utdelning till aktieägare	-	-194	-	-194	-	-194
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-74	-297	-177	-416	-403	-642
Periodens kassaflöde	-633	-20	-127	325	-440	13
Likvida medel vid periodens början	710	536	204	191	204	191
Likvida medel vid periodens slut	77	516	77	516	-236	204

Kommentarer till koncernens rapport över kassaflöden

Jämförelsetal avseende kommentarer till koncernens kassaflöde är januari - juni 2019.

Kassaflöde från den löpande verksamheten

Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till -377 MSEK (1 118). Minskningen är en följd av ett kraftigt minskat resande från mitten av mars till följd av Coronapandemin och de åtgärder som myndigheter vidtog för att minska smittspridningen, vilket resulterat i ett lägre resultat och lägre förutbetalda intäkter.

Kassaflöde från investeringsverksamheten

Kassaflödet från investeringsverksamheten uppgick till 427 MSEK (-377).

Investeringar i materiella anläggningstillgångar uppgick till -210 MSEK (-220), varav -203 MSEK (-215) avsåg investeringar i fordon.

Investeringar i immateriella tillgångar uppgick till -92 MSEK (-49) och avsåg bland annat ny ekonomiplattform och utveckling av nytt planeringssystem.

Periodens förvärv av kortfristiga placeringar uppgick till -52 MSEK (-284), medan avyttring och förfall av kortfristiga placeringar uppgick till 820 MSEK (165).

Kassaflöde från finansieringsverksamheten

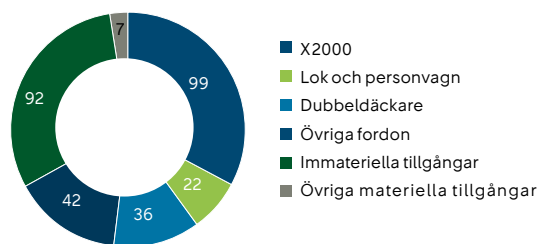
Kassaflödet från finansieringsverksamheten uppgick till -177 MSEK (-416). SJ har amorterat -36 MSEK (-36) enligt plan på upptagna lån. Amortering av leasingsskuden uppgick till -140 MSEK (-173). SJ ABs årsstämma fastställde styrelsens förslag att inte lämna någon utdelning för räkenskapsåret 2019 till följd av osäkerhet kring Corona-pandemins effekter. Föregående års utdelning uppgick till 194 MSEK.

Koncernens investeringar

Under de närmaste åren avser SJ att investera cirka 12 miljarder kronor i nya och befintliga tåg för att kunna erbjuda framtidens klimatsmarta resor. Dessutom fortsätter SJ att löpande investera i förbättrad säkerhet, prestanda och kundupplevelse, däribland egna, digitala säljkanaler.

Investeringarna i materiella anläggningstillgångar uppgick under första halvåret till 210 MSEK (220 MSEK under första halvåret 2019). Investeringarna avsåg främst X 2000. Investeringar avseende immateriella tillgångar uppgick under samma period till 92 MSEK (49 MSEK under första halvåret 2019) och avsåg bland annat ny ekonomiplattform och utveckling av nytt planeringssystem.

Totala investeringar första halvåret 2020, MSEK



SJs nya X 2000 – en hållbar investering

SJ genomför en omfattande modernisering av X 2000 genom att investera i ny teknik och helt ny interiör. Kravställningen på framtidens X 2000 har tagits fram tillsammans med SJs kunder och medarbetare.

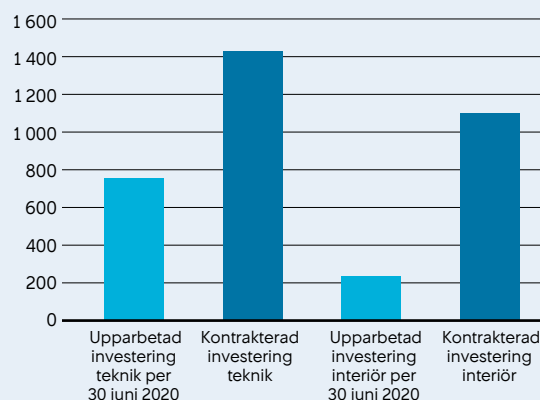
Inom teknikuppgaderingen har ombyggnationen av det sjätte fordonet påbörjats. Myndighetsgodkännande i Sverige och Norge har erhållits. Montering av inredning i fordon nummer två pågår och detta fordon blir det första som tas i trafik. Inredningen på nya X 2000 tilldelades i början av sommaren utmärkelsen Best of the best i ansedda designtävlingen Red dot.

Förutom kontrakterade investeringar i teknik och interiör ingår även utbyte av övrig teknik som exempelvis boggiramar, dörrsystem och förberedelser för ett nytt signalsystem (ERTMS).

SJs upphandling av nytt tågskyddssystem för bland annat X 2000 har varit föremål för överprövning hos förvaltningsrätten i Stockholm, som avslag leverantörens begäran. Domen har i april vunnit laga kraft.

Satsningen på nya X 2000 uppgår totalt till cirka 3,5 miljarder kronor och det första tåget beräknas att tas i trafik under 2020. Per den 30 juni hade sedan projektstart totalt 756 MSEK upparbetats avseende teknik och 236 MSEK avseende interiör.

Upparbetad investering X 2000, MSEK



Noter

Not 1: Redovisningsprinciper

Denna delårsrapport har upprättats i enlighet med IAS 34 "Delårsrapportering" och Årsredovisningslagen. Moderbolagets delårsrapport är upprättad enligt Årsredovisningslagen, kapitel 9, och Rådet för finansiell rapporteringens rekommendation RFR 2. De tillämpade redovisningsprinciperna överensstämmer med de som presenteras i SJs Års- och hållbarhetsredovisning 2019 som finns tillgänglig på www.sj.se förutom avseende ändrad bedömning av avskrivningstid för fordon (stomme), och redovisningsprincip för statliga bidrag se nedan.

Nya eller ändrade redovisningsstandarder bedöms inte ha någon väsentlig påverkan på koncernens finansiella rapporter.

Ändrad bedömning av avskrivningstid för fordon (stomme) tillämpas från 1 januari 2020

Avskrivningstiden för fordon (stomme) har reviderats till följd av att nyttjandeperioden bedöms vara längre för nyinköpta fordon. Avskrivningstiden har därmed ändrats från 20-25 år till 30 år för dubbeldäckare (X40), SJ 3000 (X55) och nyinköpta fordon från och med den 1 januari 2020. Den nya avskrivningstiden tillämpas från och med den 1 januari 2020.

Redovisningsprincip för statliga bidrag

SJ har erhållit statliga bidrag för korttidsarbete och kompensation för sjuklönekostnader dessa redovisas som en reduktion av personalkostnader. Dessa redovisas i resultaträkningen i samma period som de kostnader bidragen är avsedda att täcka redovisas.

SJ kommer att ansöka om omställningsstöd, vilket redovisas som en övrig intäkt, till den del det bedöms föreligga rimlig säkerhet att villkoren uppfyllts och bidragen kommer att erhållas.

Det finns inga eventalförpliktelser som är knutna till de statliga bidragen. Koncernen har inte erhållit några andra former av statliga stöd.

Not 2: Intäkter

MSEK	1 april-30 juni 2020				1 april-30 juni 2019			
	Kommersiell trafik	Upphandlad trafik	Övrigt	Summa	Kommersiell trafik	Upphandlad trafik	Övrigt	Summa
<i>Tidpunkt för uppfyllande av prestationsåtagande</i>								
Vid en given tidpunkt	310	103	8	421	1 442	233	54	1 729
Över tid	43	404	—	447	88	391	—	480
Summa nettoomsättning	352	507	8	868	1 530	624	54	2 208

MSEK	1 januari-30 juni 2020				1 januari-30 juni 2019			
	Kommersiell trafik	Upphandlad trafik	Övrigt	Summa	Kommersiell trafik	Upphandlad trafik	Övrigt	Summa
<i>Tidpunkt för uppfyllande av prestationsåtagande</i>								
Vid en given tidpunkt	1 488	317	51	1 856	2 711	453	103	3 267
Över tid	138	787	—	925	186	793	—	979
Summa nettoomsättning	1 626	1 105	51	2 782	2 897	1 246	103	4 246

Uppdelningen av intäkter utgår från Sjs affärsmodell. SJ bedriver dels kommersiell trafik i egen regi, dels trafik som upphandlats av regionala kollektivtrafikmyndigheter och nationell trafikupphandlingsmyndighet. Utöver intäkter från kommersiell och upphandlad trafik har SJ intäkter från exempelvis försäljning ombord, så kallad bistroförsäljning vilka redovisas under "Övrigt".

Prestationsåtagandet för den kommersiella trafiken bedöms vara uppfyllt i samband med att resan inträffar, periodkort redovisas över tid. För upphandlad trafik bedöms prestationsåtagandet avseende åtagandet mot trafikupphandlingsmyndigheten uppfyllas löpande under kontraktstiden, intäkter från biljettförsäljning redovisas i samband med att resan inträffar.

Not 3: Upplysning om verkliga värden avseende finansiella instrument

De finansiella instrument som värderas till verkligt värde avser:

- derivatinstrument, obligationer och andra långfristiga fordringar som uppgår till 1 774 MSEK (1 697 MSEK per 30 juni 2019 och 2 536 MSEK per 31 december 2019) och tillhör nivå 2 i verkligt värde hierarkin, samt
 - räntefonder om 0 MSEK (0 MSEK per 30 juni 2019 och 300 MSEK per 31 december 2019) som tillhör nivå 1 i verkligt värde hierarkin.
- För finansiella instrument som inte värderas till verkligt värde anses det bokförda värdet vara en rimlig uppskattning av verkligt värde. Sjs kreditvillkor avseende banklån antas enligt en approximativ uppskattning vara att betrakta som marknadsmässiga, och då skulderna löper med rörlig STIBOR-baserad ränta antas skuldernas storlek vara en korrekt bedömning av det verkliga värdet. Ytterligare information om redovisningsprinciper för finansiella instrument och de metoder som använts för att beräkna verkligt värde för de finansiella instrumenten finns beskrivet i not 15 i SJs Års- och hållbarhetsredovisning 2019.

Moderbolagets resultaträkning i sammandrag

MSEK	April-juni 2020	April-juni 2019	Jan-juni 2020	Jan-juni 2019	Rullande 12 månader	Helår 2019
Nettoomsättning	564	1 975	2 239	3 774	6 181	7 715
Övriga rörelseintäkter	52	3	54	6	55	7
Summa rörelsens intäkter	616	1 978	2 294	3 780	6 236	7 722
Personalkostnader	-482	-563	-1 070	-1 120	-2 122	-2 172
Av- och nedskrivningar	-153	-190	-309	-383	-700	-774
Övriga kostnader	-671	-1 004	-1 703	-1 968	-3 903	-4 168
Summa kostnader	-1 306	-1 758	-3 082	-3 471	-6 725	-7 113
Rörelseresultat	-689	220	-789	310	-489	609
Resultat från andelar i koncernbolag	0	2	0	2	0	2
Resultat från andelar i intressebolag	0	0	0	0	99	99
Finansiella intäkter och kostnader	36	7	-18	13	-16	15
Resultat efter finansnetto	-653	229	-806	324	-405	725
<i>Bokslutsdispositioner:</i>						
Lämnade koncernbidrag	—	—	—	—	-6	-6
Erhållna koncernbidrag	—	—	—	—	81	81
Avsättning periodiseringsfond	—	—	—	—	-251	-251
Summa bokslutsdispositioner	—	—	—	—	-176	-176
Resultat före skatt	-653	229	-806	324	-581	549
Aktuell skatt	140	-49	173	-69	143	-99
Periodens resultat	-513	180	-633	255	-438	450

Kommentarer till moderbolagets resultaträkning

Resultatutveckling andra kvartalet 2020.

Moderbolaget SJ ABs verksamhet består av tågtrafik med därtill förenlig verksamhet samt huvudkontorets funktioner. Trafikintäkter från såväl kommersiell trafik som upphandlad trafik utgör den dominerande intäktskällan.

Andra kvartalet påverkades starkt av Corona-pandemin och de åtgärder som myndigheter vidtog för att minska smittspridningen. SJ har vidtagit kraftfulla åtgärder för att minska kostnaderna vilka följer beslutad plan. Eftersom intäkterna minskat i högre och snabbare takt än kostnaderna har moderbolagets rörelseresultat påverkats negativt under det andra kvartalet, se sidan 7 för ytterligare information.

Medelantal anställda i moderbolaget per den 30 juni uppgick till 2 908 (2 956) minskningen avser mestadels färre timanställda, anställda som korttidsarbetat under perioden har inkluderats i medelantal anställda.

Moderbolagets finansiella intäkter och kostnader uppgick till 36 MSEK (7), varav realiserad värdeförändring på obligationer uppgick till 32 MSEK i det andra kvartalet, vilket till stor del motverkat den negativa värdeförändringen på obligationerna i det första kvartalet.

Resultat före skatt för andra kvartalet uppgick till -653 MSEK (229). Den effektiva skattesatsen uppgick till 21,4 procent (21,4).

Periodens resultat uppgick till -513 MSEK (180).

Moderbolagets balansräkning i sammandrag

MSEK	30 juni 2020	30 juni 2019	31 dec 2019
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Materiella anläggningstillgångar	4 961	5 058	5 033
Immateriella anläggningstillgångar	301	227	239
Finansiella anläggningstillgångar	340	178	168
Summa anläggningstillgångar	5 603	5 463	5 440
Omsättningstillgångar			
Varulager	10	10	9
Kortfristiga fordringar	596	885	662
Kortfristiga placeringar	1 695	1 646	2 483
Kassa och bank	76	515	203
Summa omsättningstillgångar	2 377	3 056	3 356
SUMMA TILLGÅNGAR	7 980	8 519	8 796
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital	4 138	4 581	4 775
Obeskattade reserver			
Perioderingsfond	384	133	384
Summa obeskattade reserver	384	133	384
Skulder			
Avsättningar	975	810	910
Långfristiga skulder	734	827	768
Kortfristiga skulder	1 750	2 168	1 959
Summa skulder	3 459	3 805	3 637
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	7 980	8 519	8 796

Kommentarer till moderbolagets balansräkning

Jämförelsetal avseende kommentarer till moderbolagets balansräkning är den 31 december 2019.

Kortfristiga placeringar uppgick till 1 695 MSEK (2 483), där minskningen främst förklaras av att kortfristiga placeringar om 820 MSEK har förfallit samt avyttrats för att stärka moderbolagets kassalikviditet.

Eget kapital i moderbolaget var 4 138 MSEK (4 775). Förändringen beror på periodens resultat.

Koncernöversikt per kvartal i siffror¹

	Q2 2020	Q1 2020	Q4 2019	Q3 2019	Q2 2019	Q1 2019	Q4 2018	Q3 2018	Q2 2018
Rörelsens intäkter, MSEK	933	1 916	2 309	2 048	2 212	2 041	2 144	1 848	2 001
- varav nettoomsättning, MSEK	868	1 914	2 308	2 048	2 208	2 038	2 142	1 848	1 997
Rörelsens kostnader, MSEK	-1 589	-1 988	-2 111	-1 923	-1 954	-1 911	-1 940	-1 757	-1 899
Rörelseresultat, MSEK	-656	-72	186	198	258	130	208	95	113
Rörelsemarginal, %	-70,4	-3,8	8,1	9,7	11,7	6,4	9,7	5,1	5,7
Periodens resultat, MSEK	-489	-101	132	176	205	105	150	73	119
Resultat per aktie (före och efter utspädning), SEK	-122,4	-25,3	33,0	44,1	51,3	26,2	37,4	18,2	29,8
Periodens kassaflöde, MSEK	-633	506	-156	-156	-20	345	-170	359	-58
Investeringar i immateriella tillgångar och materiella anläggningstillgångar, MSEK	-123	-179	-222	-158	-145	-124	-177	-121	-136
Finansiella mål									
Avkastning på operativt kapital, % (mål >7%)	-7,6	12,4	16,2	17,3	15,4	12,6	11,4	10,6	12,5
Nettoskuldsättningsgrad, ggr (mål 0,5–1,0 ggr)	0,00	-0,12	-0,14	-0,09	-0,03	0,02	-0,14	-0,13	-0,05
Av styrelsen föreslagen utdelning avseende årets resultat, % (mål 30–50%)	n/a	n/a	— ²	n/a	n/a	n/a	50	n/a	n/a
Avstämning operativt kapital och avkastning operativt kapital									
Genomsnittligt eget kapital	4 993	5 042	4 949	4 815	4 721	4 648	4 612	4 592	4 560
Genomsnittliga räntebärande avsättningar	155	157	157	157	156	156	156	157	158
Genomsnittliga övriga räntebärande skulder ³	1 796	1 844	1 916	1 699	1 484	1 262	1 014	1 038	1 058
Genomsnittliga likvida medel	293	389	416	442	397	260	161	101	112
Genomsnittliga övriga räntebärande tillgångar	2 092	2 042	1 841	1 630	1 488	1 473	1 507	1 543	1 557
Genomsnittligt operativt kapital	4 560	4 612	4 765	4 600	4 476	4 333	4 114	4 144	4 107
Rörelseresultat, R12	-345	570	772	794	691	546	468	441	513
Avkastning operativt kapital, %	-7,6	12,4	16,2	17,3	15,4	12,6	11,4	10,6	12,5
Avstämning nettoskuld och nettoskuldsättningsgrad									
Räntebärande avsättningar	150	152	160	156	155	157	159	155	156
Övriga räntebärande skulder ³	1 704	1 767	1 854	1 819	1 942	1 989 ³	962	988	1 030
Likvida medel	77	710	204	360	516	536	191	361	2
Övriga räntebärande tillgångar	1 768	1 807	2 557	2 080	1 717	1 511	1 589	1 396	1 413
Nettoskuld (+)/ nettokassa (-)	10	-598	-747	-465	-136	99	-659	-614	-229
Eget kapital	4 559	5 056	5 170	5 028	4 852	4 849	4 740	4 592	4 516
Nettoskuldsättningsgrad, ggr	0,00	-0,12	-0,14	-0,09	-0,03	0,02	-0,14	-0,13	-0,05
Icke-finansiella nyckeltal									
Medelantal anställda	3 810 ^{4,5}	3 843	3 800	3 785	3 802 ⁴	3 750	3 734	3 767	3 823
Sjukfrånvaro, % (R12)	5,8 ⁴	5,3	4,9	4,9 ⁴	5,1 ⁴	5,1	5,2	5,3	5,3
Punktlighet långdistanståg (fjärr- och nattåg), 5 min, %	86	89	85	82	82	81	82	75	74
Punktlighet medeldistanståg (regionaltåg), 5 min, %	95	95	92	93	92	92	90	88	87
Punktlighet kortdistanståg (pendeltåg), 3 min, %	96	95	94	95	94	93	92	93	91

1. För definition av finansiella och icke-finansiella nyckeltal hänvisas till SJs Års- och hållbarhetsredovisning 2019 sidorna 105–106.

2. SJ ABs årsstämma fastställde styrelsens förslag att inte lämna någon utdelning för räkenskapsåret 2019 till följd av osäkerhet kring Corona-pandemin effekter.

3. Avser räntebärande skulder och leasingkulder i koncernens rapport över finansiell ställning i sammandrag. Leasingkulden ökade med 1 145 MSEK den 1 januari 2019 på grund av tillämpningen av IFRS 16 "leasingavtal".

4. Perioden är bruten en månad tidigare än vad som anges (exempelvis utfall för Q2 avser mars-maj).

5. Anställda som korttidsarbetat under perioden har inkluderats i medelantal anställda.

Försäkran

Styrelsen och den verkställande direktören försäkrar att rapport över andra kvartalet 2020 ger en rättvisande översikt av moderbolagets och koncernens verksamhet, ställning och resultat samt beskriver väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som moderbolaget och de företag som ingår i koncernen står inför.

Stockholm den 16 juli 2020

Siv Svensson
Styrelsens ordförande

Ulrika Dellby
Styrelseledamot

Lennart Käll
Styrelseledamot

Per Matses
Styrelseledamot

Ulrika Nordström
Styrelseledamot

Klas Wählberg
Styrelseledamot

Per Hammarqvist
Arbetstagarrepresentant

Hans Pilgaard
Arbetstagarrepresentant

Stefan Zetterlund
Arbetstagarrepresentant

Madeleine Raukas
Verkställande direktör

Denna rapport har ej varit föremål för granskning av företagets revisorer.

Rapporttillfällen

Rapport för tredje kvartalet 2020 21 oktober 2020

Rapport för fjärde kvartalet 2020 februari 2021

För frågor kring rapporten, vänligen kontakta
SJs presstjänst på 010-751 51 84.

Ekonomisk information beställs från SJ AB,
Stab Ekonomi, 105 50 Stockholm och finns även
på sj.se.

Vision:

Ett SJ att lita på
och längta till

Affärsidé:

SJ ska erbjuda marknadens mest kundnära och hållbara resande i egen regi och i samarbete med andra. Det innebär att vi ska vara bäst på att tillgodose kundernas behov och att socialt, miljömässigt och ekonomiskt ansvar ska gå hand i hand genom hela vår verksamhet.

Värdeord:

Pålitligt,
Enkelt, Mänskligt
och Härligt

Syfte:

Vi för människor
närmare varandra,
varje dag

SJ är ett svenskt reseföretag som erbjuder hållbara tågresor i egen regi och i samarbete med andra. Koncernen hade 4 600 medarbetare och en omsättning på cirka 8,6 miljarder kronor under 2019. Som marknadsledande tågoperatör knyter SJ ihop Sverige, liksom Skandinavien och huvudstäderna. Varje dag väljer 150 000 personer att resa med någon av SJs 1 220 avgångar från 291 stationer. SJ ägs av svenska staten och har som uppdrag att driva lönsam persontrafik på järnväg.