



Tjänstekvalitetsrapport SJ AB 2017

Innehåll

1. SJ AB.....	2
1.1. Verksamhet.....	2
1.2. Tillstånd och certifikat.....	3
2. Tjänstekvalitetsrapport.....	5
2.1. Kunddialog.....	5
2.2. Kundlöften.....	5
2.3. Kunderbudande.....	5
2.4. Omsorgsfull hantering av personuppgifter.....	6
2.5. Försäljning av biljetter.....	6
2.6. Information vid störda lägen.....	6
2.7. Förbindelsernas punktlighet och allmänna principer för hantering av störningar i trafiken.....	7
Regularitet.....	8
2.8. Städning på SJs tåg.....	10
2.9. Kundmätningar.....	11
2.10. Hantering av klagomål, återbetalning och ersättning för bristande kvalitet.....	11
2.11. Ledsagning till personer med funktionsnedsättning eller nedsatt rörlighet.....	12





1. SJ AB

1.1. Verksamhet

SJ är ett reseföretag där kärnverksamheten är persontrafik på järnväg. SJ är huvudsakligen verksam på marknaderna för regional- och fjärrresor inom Sverige samt till Oslo, Halden, Narvik och Köpenhamn. SJ bedriver kommersiell trafik i egen regi och upphandlad trafik. Under 2017 bedrevs tågtrafiken i koncernen i moderbolaget SJ AB och dotterbolaget SJ Götalandståg AB. Övriga dotterbolag har begränsad verksamhet.

SJ ägs av svenska staten och har till uppdrag att driva lönsam persontrafik på järnväg. SJ driver verksamheten utifrån affärsmässiga villkor på en fullt avreglerad marknad, och får inga statliga anslag eller subventioner.

Koncernen hade vid årsskiftet 4 535 medarbetare. Varje dag reser omkring 130 000 personer med SJ från 284 stationer för att ta sig till arbete, studier, familj eller nöjen. Alla resor med SJs tåg är märkta med Bra Miljöval.

Under 2017 omsatte SJ 7 780 MSEK.

Vision

Ett SJ att lita på och längta till.

Affärsidé

SJ ska erbjuda marknadens mest kundnära och hållbara resande i egen regi och i samarbete med andra. Det innebär att vi ska vara bäst på att tillgodose kundernas behov och att socialt, miljömässigt och ekonomiskt ansvar ska gå hand i hand genom hela vår verksamhet.



1.2. Tillstånd och certifikat

Licens

Utfärdad 2008-07-01. Gäller tills vidare.

Utfärdande myndighet: Järnvägsstyrelsen.

Omfattar typ av tjänst: Passagerare.

Lagstöd: Järnvägslagen (2004:519) 3 kap.; Järnvägsförordningen (2004:526) 3 kap.

Säkerhetsintyg del A

Förnyat 2013-06-20. Gäller längst t.o.m. 2018-06-30

Utfärdande myndighet: Transportstyrelsen.

EU-identifikationsnummer: SE1120130007.

Omfattar typ av trafik: Passagerartrafik inklusive höghastighetstrafik. Lagstöd:

Järnvägslagen (2004:519) 3 kap. 1 och 3 §§.

Säkerhetsintyg del B, Sverige

Förnyat 2013-06-20. Gäller längst t.o.m. 2018-06-30.

Utfärdande myndighet: Transportstyrelsen.

EU-identifikationsnummer: SE1220130007.

Omfattar typ av trafik: Passagerartrafik inklusive höghastighetstrafik, på järnvägsnät som förvaltas av staten, Öresundsförbindelsen, Arlandabanan samt anslutande sidospår. Lagstöd: Järnvägslagen (2004:519) kap. 1 och 3 §§.

Sikkerhetssertifikat del B, Norge

Uppdaterat 2016-12-16. Gäller längst t.o.m. 2018-06-30.

Utfärdande myndighet: Statens jernbanetilsyn.

EU-identifikationsnummer: NO1220160004.

Omfattar type trafikkjeneste: Persontransport unntatt høyhastighetstrafikk, på linjerna Bjørnfjell (grense) – Narvik, Charlottenberg (grense) – Oslo både via Hovedbanen og via Romeriksporten, Bryn – Loenga, Kornsjø – Halden. Særlige villkor: Være opplæringsssenter for tilknyttede førere.

Lagstöd: Jernbaneloven (11 juni 1993 nr 100) med forskrifter.

Sikkerhedscertifikat del B, Danmark

Förnyat 2013-11-08. Gäller längst t.o.m. 2018-10-16.

Utfärdande myndighet Trafikstyrelsen.

EU-identifikationsnummer: DK1220130015.

Omfattar trafiktype: Ikke høhastighedstrafik, på TIB strækning 1 København H – Odense, TIB strækning 6 København H – Vigerslev, TIB strækning 10 København H – Helsingør, TIB strækning 11 København H/Vigerslev – Peberholm (landegrænsen DA/SE).

Lagstöd: Bekendtgørelse om sikkerhedscertifikat til jernbanevirksomheder (nr 14, 4. Januar 2007).

Certifikat Kvalitet, Miljö och Arbetsmiljö

Giltigt till 15 november 2017:

Standard SS-EN ISO 9001:2008 (Kvalitet)

Standard SS-EN ISO 14001:2004 (Miljö)

Från och med november 2017:

Standard SS-EN ISO 9001:2015 (Kvalitet)

Standard SS-EN ISO 14001:2015 (Miljö)

Utfärdat av Bureau Veritas Certification

Certifikat Nummer: SE005357-1 / SE005356-1

Tillstånd att bedriva lokförarutbildning, Sverige

Förnyat 2017-03-03. Gäller längst t.o.m. 2022-03-15.

Utfärdande myndighet: Transportstyrelsen.

Omfattar: Rätt att bedriva utbildning avseende allmänna yrkeskvalifikationer för förarbevis, infrastruktur, rullande materiel samt för praktiska moment i samband med framförande av järnvägsfordon. Lagstöd: Lagen (2011:725) om behörighet för lokförare, 3 kap. 1 §.



Tillstånd att vara examinator vid prov för lokförare, Sverige

Förnyat 2017-03-03 . Gäller längst t.o.m.2022-03-15.

Utfärdande myndighet: Transportstyrelsen.

Omfattar: Rätt att vara examinator avseende infrastruktur, rullande materiel och vid körprov.. Lagstöd: Lagen (2011:725) om behörighet för lokförare, 3 kap. 3 §.

Tillstånd att vara uddannelsescenter for uddannelse af lokomotivførere, Danmark

Förnyat: 2015-06-23. Gäller längst t.o.m. 2020-06-24.

Utfärdande myndighet: Trafikstyrelsen.

Omfattar: Tillstånd att vara uddannelsescenter. (Tillståndet gäller som tillägg till SJ:s tillstånd från Transportstyrelsen.). Lagstöd: Bekendtgørelse nr 1029, 5. november 2012.



2. Tjänstekvalitetsrapport

För att stärka tåget som resealternativ och möta den ökade konkurrensen på spåren lyssnar SJ kontinuerligt och systematiskt på resenärerna och utvecklar erbjudandet utifrån deras behov och efterfrågan. Mötet med SJ ska upplevas som enkelt med hög grad av pålitlighet. Resenärerna ska även längta efter nästa resa med oss. För att uppnå det ska mötet med SJ vara både mänskligt och härligt.

2.1. Kunddialog

Relationen med kunder och resenärer är avgörande för SJs framgång och tillväxt.

Vi har en ständigt pågående dialog med våra kunder och resenärer genom vår försäljningsorganisation, kundtjänst, medarbetare ombord och sociala medier. Ytterligare tillfällen är kund- och testpaneler där kunder och resenärer får tycka till och är med och utvecklar nya produkter och tjänster.

Ombordundersökningar genomförs kontinuerligt och analyseras noggrant. SJ använder även data från resenärsprogrammet SJ Prio för att i hög grad anpassa sitt kunderbjudande. SJ har kundpaneler som bjuds in för att diskutera viktiga frågor, exempelvis utformningen av information i störda lägen.

Varje månad får resenärer ombord på SJs tåg svara på frågan "Hur nöjd är du som kund hos SJ, om du tänker på dina samlade intryck av resor med SJ under de senaste 12 månaderna?". Resultaten viktas gentemot faktiskt antal resande per sträcka och levereras till SJ kvartalsvis som ett Nöjd kundindex. Utvecklingen av Nöjd kundindex följs noggrant liksom av underliggande index såsom Serviceindex och Information vid större störning. Åtgärder vidtas skyndsamt vid behov.

2.2. Kundlöften

Att säkert komma fram till rätt plats i rätt tid är det viktigaste för våra resenärer. Därför är säkerheten och därefter punktligheten SJs i särklass viktigaste frågor och utgör tillsammans med god service våra tre kundlöften. För att förbättra punktligheten arbetar vi på många fronter, både på egen hand och inom branschinitiativet Tillsammans för Tåg i Tid (TTT).

En resa med SJ är trygg och säker. Det gäller såväl den upplevda tryggheten ombord på tågen, där tågpersonalen har ett stort ansvar, som vetskapen att SJ inte evakuerar ett tåg ute på spåret om inte resenärernas säkerhet kan garanteras.

Vi arbetar systematiskt och proaktivt med alla säkerhetsfrågor som är viktiga för våra kunder, resenärer och medarbetare och vi följer förändringar i vår omvärld och anpassar oss till de förändrade behov som uppstår. Säkerhetsarbetet bedrivs i samverkan med övriga aktörer inom järnvägen.

God service gör resan med SJ härlig. När något av våra löften inte kan hållas strävar vi alltid efter att lösa det så enkelt som möjligt för resenärerna. Det sker exempelvis med korrekt och relevant trafikinformation, prognoser för när trafiken kan återupptas och ersättningstrafik.

2.3. Kunderbjudande

SJ erbjuder resor i egen regi eller tillsammans med andra för att resenärer ska kunna ta sig från dörr till dörr med kollektivtrafik. SJ samverkar med regionala länstrafikbolag för att erbjuda så kallade Resplus-resor där färdmedel och/eller operatörer kombineras för att resenären ska få en sammanhållen resa med kom-fram-garanti. SJ tar i möjligaste mån hänsyn till regionaltrafikens avgångar när tågens tidtabeller konstrueras för att kollektivt resande ska bli mer attraktivt.

Under 2017 valde ytterligare 200 000 resenärer att gå med i SJs lojalitetsprogram SJ Prio, som idag har mer än en miljon medlemmar. Syftet med SJ Prio är dels att skapa en långsiktig relation



med SJs resenärer, dels att anpassa produkt- och tjänsteutbud utifrån djupare insikter om vad aktiva resenärer prioriterar.

Medlemmarna i SJ Prio får poäng när de reser med SJ och när de köper varor och upplevelser från SJs samarbetspartners. Poängen kan sedan användas för nya SJ-resor eller för reserelaterade upplevelser. Medlemmarna kan också skänka sina poäng till någon av SJs ideella partners.

Vår kundservice har kontakt med våra kunder och resenärer i digitala kanaler och via telefon. Tågresor ska vara tillgängliga för alla och SJs kundservice kan boka ledsagare för den som behöver extra hjälp med att ta sig till eller från tåget. Före resan kan 1 klass-resenärer och SJ Prio-medlemmar med högsta nivå (svart) nyttja våra lounges i Stockholm, Göteborg och Malmö.

Flertalet av SJs tåg är tillgänglighetsanpassade med bland annat lyft för rullstol. Barnvagnar som kan fällas ihop får tas med på tåget. För den som reser med sällskapsdjur finns djurkupé och även möjlighet att boka egen liggvagnskupé på nattågen.

På alla våra snabbtåg och på vissa InterCity- och Regionaltåg finns bistro med matservering. Ombord på snabbtågen finns wifi och i allt högre utsträckning finns det även på våra andra tåg. Installation av wifi i över 200 lokdragna personvagnar påbörjades i slutet av 2017.

Efter tågresan kan vi genom våra samarbetspartners erbjuda transport ända fram till ytterdörren.

2.4. Omsorgsfull hantering av personuppgifter

Våra kunders integritet är viktig för oss. När vi samlar in personuppgifter informerar vi om syftet samt hämtar vid behov in samtycke. Vi samlar in de personuppgifter som behövs för att vi ska kunna tillhandahålla våra tjänster samt för att bedriva och utveckla vår verksamhet. Vi samlar även in personuppgifter för att förbättra kundens upplevelse och för att utveckla vårt kunderbjudande. De insamlade personuppgifterna används endast för de syften som de samlats in och hanteras med stor omsorg. Rensning sker enligt lag eller när kund så begär.

Under åren 2015-2017 har inga substantiella klagomål motkunders integritet eller förluster av kunddata förekommit.

Den 25 maj 2018 kommer en ny dataskyddsförordning General Data Protection Regulation (GDPR) att ersätta den svenska personuppgiftslagen, PUL. SJ har under lång tid förberett sig för att kunna leva upp till de nya kraven.

2.5. Försäljning av biljetter

Kunderna vill kunna boka sin resa oberoende av plats och tid. Vi har därför i allt högre grad digitaliserat försäljningskanalerna och under 2017 såldes 85 procent av SJs biljetter via digitala kanaler (sj.se, SJs mobilapp och biljettautomater). Resterande del såldes huvudsakligen av resebyråer och endast knappt 3 procent i SJs fysiska resebutiker och per telefon till SJs kundservice. Det går även att köpa SJs biljetter hos Pressbyrå och 7-Eleven.

Under 2017 har vi gjort flera löpande förbättringar av funktioner i de digitala kanalerna sj.se och SJs mobilapp utifrån kundernas behov. SJs mobilapp har under året anpassats till det internationella ramverket för tillgänglighet WCAGs krav för nivå AA, vilket innebär att appen uppfyller höga krav på tillgänglighet. En engelsk version av appen lanserades också under året.

2.6. Information vid störda lägen

När en störning väl inträffat är det viktigt att i möjligaste mån mildra konsekvenserna. Resenärerna har rätt till snabb och korrekt trafikinformation. SJs trafikledning fattar beslut kring störningsmildrande åtgärder utifrån information från medarbetare ombord, erfarenheter från



tidigare händelser samt rätt data från simulerings- och övervakningssystem. För att underlätta hantering av trafikstörningar och trafikinformation utvecklar SJ digitala arbetsredskap för medarbetare och kunder.

För oss är inte punktlighet enbart systemets robusthet utan även kundens uppfattning. För att våra resenärer ska uppleva sin resa som pålitlig jobbar vi bland annat med att optimera anslutningar och förbättra trafikinformationen vid störningar.

Våra tågvärdar vet vart de som förbokad biljetter ska, även resenärer med internationella anslutningar. Det gör att tågvärdarna kan ägna mindre tid åt biljettvisering och mer tid åt att hjälpa resenärer tillrätta.

2.7. Förbindelsernas punktlighet och allmänna principer för hantering av störningar i trafiken

Att komma fram i tid är det viktigaste för resenärerna och helt avgörande för förtroendet för hela järnvägssystemet. Punktlighet är ett komplext pussel där många aktörers bitar ska läggas på rätt plats. SJ arbetar aktivt med att minska andelen egenorsakade förseningar och avsätter allt mer resurser till branschsamarbeten, främst Tillsammans för Tåg i Tid (TTT). När en störning väl inträffat arbetar vi tillsammans för att i möjligaste mån mildra konsekvenserna för resenärerna.

Av de störningar SJ-tåg drabbas av ansvarar vi själva för runt 15 procent. Egenorsakade störningar beror bland annat på fordonsfel eller på att tåget inte avgår från station enligt tidplan. Vi arbetar strukturerat för att minimera de störningar vi kan påverka.

Detta gör vi för att bidra till förbättringar:

- Avsätter tid och resurser för att arbeta med att förbättra punktlighet
- Förbättrar fordonens standard
- Förbättrar avgångspunktlighetsprocessen
- Skapar en robust tidtabell

Resterande 85 procent arbetar vi tillsammans med branschen för att åtgärda. Inom Tillsammans för Tåg i Tid (TTT) avsätter vi tid och resurser för att förbättra punktligheten genom arbete inom följande områden:

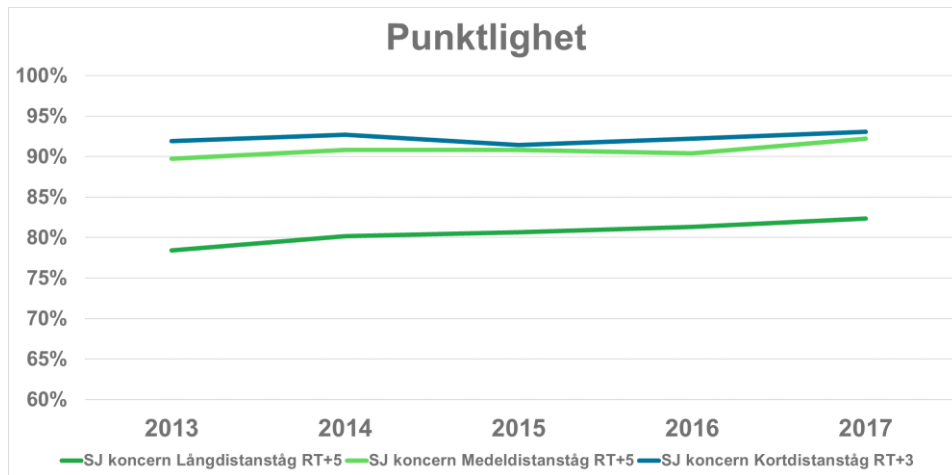
- Styrning, ledning och kultur
- Effektområde Fordon
- Effektområde Operativ Trafikering
- Effektområde Trafik- och resursplanering
- Effektområde Obehöriga i spår
- Effektområde Trafikinformation och hantering av störda lägen
- Stråkansvar Södra Stambanan
- Analysgruppen

Eftersom järnvägen är ett slutet system med många beroenden måste alla aktörer vara skickliga på sin sak och samarbeta väl. För att nå det branschgemensamma målet om 95 procents punktlighet till 2020 måste tågbranschen arbeta än mer effektivt tillsammans. Alla aktörer måste ta ansvar för helheten istället för att enbart optimera sitt eget system. Branschen samarbetar sedan 2013 i Tillsammans för Tåg i Tid (TTT). SJ är övertygade om att samarbete är avgörande för nå bättre punktlighet och därför satsar vi både personella resurser och finansiella medel i TTT.



Under 2017 infördes en mobilapp där medarbetare kan rapportera in avvikelser, vilket medfört en stor ökning av mängden avvikelserapporter. Appen har medfört att uppföljningsarbetet kring avvikelser och olyckor har förbättrats.

Under 2017 låg punktligheten för våra Långdistanståg på 82 procent, Medeldistanståg på 92 procent och för Kortdistanståg på 93 procent.



Allmänna principer för hantering av störningar i trafiken

SJ har väl beskrivna processer för hantering av störningar i trafiken innehållande bland annat;

- fastställda direktiv för kundomhändertagande
- fördefinierade störningsplaner för att säkerställa en enhetlig operativ hantering av störningar och därmed påskynda och underlätta störningshantering inklusive kopplingar till snabb trafikinformation till resenärer och ersättningstrafik
- processer för beställning och leverans av ersättningstrafik
- processer för trafikinformation till drabbade resenärer
- processer för att utöka antalet kundvärdar under störning

Regularitet

Regularitet mäter andelen tåg som avgår från utgångsstation och kommer fram till slutstation enligt den plan som gäller två dygn innan trafikdygn. Det innebär förenklat att så få tåg som möjligt ska ställas in nära avgångstiden. För SJs kunder är det en kritisk faktor att veta om tåget kommer att ställas in i tillräckligt god tid så att de har möjlighet att planera om sin resa. För att slippa ställa in tåg nära avgång krävs en minutiös planering från alla involverade parter. Vi har förbättrat planeringsflödet och fortsätter kontinuerligt att förfina arbetssätten och implementera stöd för våra medarbetare som jobbar med planering.

Regulariteten 2017 var:

- Långdistanståg 98%
- Medeldistanståg 97%
- Kortdistanståg 98%



På sj.se redovisas **punktligheten** ur flera perspektiv samt **sammanfattande veckokommentarer** kring större trafikpåverkande händelser.

Se nedanstående exempel;

En av SJs viktigaste frågor är att tågen skall gå och komma fram i rätt tid.

Punktlighet är ett av våra starkaste fokus

Vi är glada över att 100 000 resenärer väljer att resa med oss varje dag. Vi arbetar kontinuerligt med aktiviteter som syftar till att förbättra punktligheten. Några exempel på åtgärder som SJ arbetar med:

- Utvecklar rutiner i depåerna för ökad avgångspunktighet
- Förbättrar tekniken i fordonslöslan för ökad driftsäkerhet
- Arbetar med särskilda punktighetsprojekt på trafikräta sträckor i Mälardalen
- Fördjupar samarbete och samverkan med Trafikverket i punktighetsfrågor

Infrastrukturproblem med inverkan

Den enklaste orsaken till störningar i tågtrafiken är relaterade till infrastrukturen som exempelvis problem med spår, el och signaler, vilket Trafikverket ansvarar för. Andra anledningar är olyckor och naturhinder samt omständigheter som hör ihop med tågoperatörerna och dess fordon.

Samverkan är viktigt

Vi samverkar med Trafikverket och andra aktörer för att i möjligaste mån komma till rätta med fel och brister. Tillsammans försöker vi lösa och förebygga problem som hänger samman med det är begränsad plats på spåren som behövs för fördelas mellan flera tågoperatörer. Vi samarbetar även med Trafikverket kring riktade insatser för att förbättra punktligheten inom regionaltrafiken i Mälardalen, där många är beroende av tåger för att ta sig till och från sitt arbete.

Till Trafikverkets punktighetsredovisning för hela järnvägsbranschen

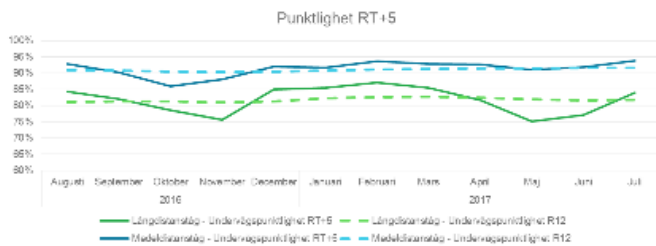
Punktlighetsredovisning

Et tåg räknas som punktligt om det är i rätt tid med en felmarginal på fem minuter. Punktighetsstatistiken baseras på mätningar vid varje uppehåll.

SJ redovisar dessutom ankomstpunktligheten till några utvalda områden som SJ trafikar. Här presenteras punktligheten ur både tågens och resenärernas perspektiv.

[Läs om ankomstpunktligheten](#)

Punktlighet per månad



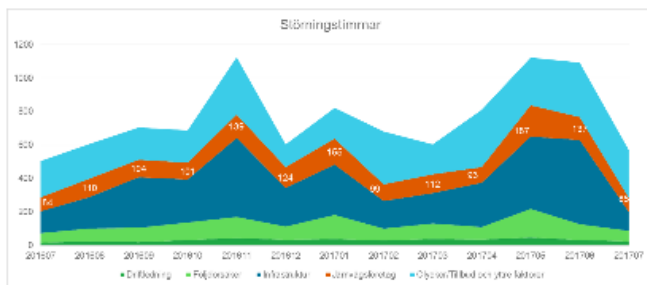
Förklaringar

Punktighet RT+5: Ett tåg räknas som punktligt om det är i rätt tid med en felmarginal på fem minuter. Punktighetsstatistiken baseras på mätningar vid varje uppehåll.

R12mån:

De senaste 12-månadernas medelvärde. Detta värde anses vara ett bättre sätt att följa den långsiktiga utvecklingen, eftersom säsongberoenden eller tillfälliga störningar utjämjas över 12 månader.

Störningar som påverkar punktligheten på SJs tåg



Förklaringar

Driftledning: Trafikverkets driftledning.

Följdonaker: Här ingår bland annat förseningar orsakade av ett annat tåg, särskilt om det är framfört av SJ eller övriga operatörer.

Infrastruktur: Inklusiva banarbeten.

Järnvägsföretag: Här lka med SJ.

Olyckor/Tillbud och yttre faktorer: Yttre faktorer såsom väder, olyckor, broöppningar med mera.

Merförseningar för SJs tåg på mer än 5 minuter. Källa: TV LUPP

Punktlighet per vecka

Punktighet per vecka

- [Vecka 32 \(pdf\)](#)
- [Vecka 31 \(pdf\)](#)
- [Vecka 30 \(pdf\)](#)
- [Vecka 29 \(pdf\)](#)
- [Vecka 28 \(pdf\)](#)
- [Vecka 27 \(pdf\)](#)
- [Vecka 26 \(pdf\)](#)
- [Vecka 25 \(pdf\)](#)
- [Vecka 24 \(pdf\)](#)

Större trafikpåverkande händelser under vecka 32, 2017:

7 aug

Stopp i tågtrafiken mellan Gävle och Söderhamn pga växel fel i Sunnäsbruk. Ostlänns stoppsignalpassage vid västing i Nyköping. Balainformationstfel i Södertälje Syd. Brofel i Björkåsen. Signalfel i Eneryda-Diö Norra. Sen avgång från Göteborg pga fordonsskada. Tågsopp Angelholm - Fönålv på polisens begäran då en bil fastnade på spåret. Förseningar i trafiken Svartvik-Sundsvall pga ett signalfel. Tågsopp Skövde pga obehöriga i spåret.

8 aug

Kontaktledningsfel mellan Kl-Charlottenberg orsakade växel fel i Kl. Avstyrning av banan mellan Tjällberga och Ransta. Entesparndrift Östansjö-Halsberg på grund av signalfel. Signalfel mellan Narvik-Vassjåure. Polisen har begärt aktierat genom Hässelholm pga obehöriga på spåret.

Obehöriga i spåret i Hallstahammar krävde polisingrepp. Brand i ett kabelskåp i Lund.



2.8. Städning på SJs tåg

SJs kunder skall få ett välkomnande intryck vid start och under hela resan på SJs tåg.

Därför utförs både dagliga städinsatser och förebyggande städunderhåll på samtliga SJs fordon. Varje trafikdygn görs såväl vändstädning som grundstädning. Med vändstädning menas den städning som till mestadels utförs under kortare vändningar när tåget står inne på en slutstation. På ett och samma fordon kan vändstädning göras vid flera tillfällen per dygn. Med grundstädning menas den städning som utförs en gång per dygn då fordonen finns tillgängliga på en serviceort under en något längre tidsperiod. Med förebyggande städunderhåll (periodisk städning) avses städinsatser som är mer tidskrävande än de städinsatser som utförs vid den dagliga städningen.

Samtliga städinsatser utförs av utbildad personal med städkompetens, som även har utbildning på användning av särskilda maskiner och redskap.

SJ använder SJQS kvalitetsuppföljningssystem för kontroll och uppföljning av levererad städkvalitet. All städpersonal har dokumenterad utbildning i SJQS.

I SJs löpande kundmätningar följs bl.a. resenärens åsikter om städningen. Generellt sett ges ett bra betyg av resenärerna för städningen. I kundmätningen ställs påståenden som kunden ska värdera. För städning är frågorna:

- Denna vagn är välstädad
- Stolen jag sitter i var ren när jag kom till platsen
- Toaletten var ren



2.9. Kundmätningar

SJ genomför en mängd kundundersökningar med syfte att ta reda på vad kunder och resenärer tycker om SJ och olika delar av SJs erbjudande.

Den största, och mest omfattande, av dessa undersökningar är en så kallad ombordundersökning, riktad till resenärer på tåglinjer som SJ trafikerar under eget varumärke. Undersökningen genomförs löpande under året och resulterar bland annat i ett Nöjd kundindex (NKI) och flera av SJs andra kundnära nyckeltal. NKI mäter resenärernas samlade reseupplevelser med SJ under de senaste tolv månaderna.

Ombordundersökningen är en av de undersökningar som genomförs i kontaktytan med kunderna. Undersökningar görs även bland kunder i SJs lounge, resebutiker, på sj.se, i SJs app och för både skriftlig kontakt och telefonkontakt med kundservice. De löpande undersökningarna bland kunder kompletteras med riktade undersökningar till vissa målgrupper och i olika utvecklingsprojekt.

SJ har även ett lojalitetsprogram för resenärer, SJ Prio. Programmet lanserades 2007 och har idag över en miljon medlemmar. Syftet med SJ Prio är dels att skapa en långsiktig relation med SJs resenärer, dels att anpassa produkt- och tjänsteutbud utifrån djupare insikter om vad de som reser prioriterar.

	Utfall 2016	Utfall 2017
Nöjd kundindex, SJ AB	70	92
Nöjd resenärsindex, SJ Götalandståg Pendeltåg	94	94
Nöjd resenärsindex, SJ Götalandståg Regionaltåg	94	94

2.10. Hantering av klagomål, återbetalning och ersättning för bristande kvalitet

Från den 1 april 2016 gäller en ny lag som vid en försening, förstärker dina rättigheter när du reser med vissa av våra tåg. De nya rättigheterna gäller för dig som reser med ett SJ-tåg som kör en kortare sträcka än 150 km, räknat från tågets första till sista station. Det är alltså inte den sträcka du reser som räknas, utan tågets hela sträcka.

Eftersom SJ kör över hela Sverige, både korta och långa sträckor, omfattas våra resor av två regelverk. Dels den nya lagen, dels EUs regelverk vid försening.

För resor med tåg som går en längre sträcka (150 km eller längre) gäller *Tågpassagerarförordningen*. För resor med tåg som går en kortare sträcka (mindre än 150 km) gäller den nya *Lagen om kollektivtrafikresenärers rättigheter*.

Kunder som har blivit försenade vid sin tågresa kan enkelt ansöka om restidsersättning via ett formulär på sj.se.

Om tåget du reser med blir försenat har du rätt till ersättning vid försening enligt följande:

tåg som kör 150 km eller längre:

- Vid 60 minuters försening eller mer ersätter vi 25% av biljettpriset
- Vid 120 minuters försening eller mer ersätter vi 50% av biljettpriset



- Om förseningen beräknas bli längre än 60 minuter har du rätt att få assistans i form av förtäring i relation till förseningens längd och logi vid behov, under förutsättning att detta är praktiskt genomförbart.

tåg som kör kortare sträcka än 150 km:

- Vid 20 minuters försening ersätter vi 50% av biljettpriset
- Vid 40 minuters försening ersätter vi 75% av biljettpriset
- Vid 60 minuters försening ersätter vi 100% av biljettpriset
- Om det finns risk att tåget du tänker resa med blir minst 20 minuter sent kan du använda ett annat färdmedel och få ersättning för det.

Detta gäller för resa som omfattar två eller flera efter varandra följande tågsträckor:

Om du gör en kombinerad resa som omfattas av två eller fler efter varandra följande tågsträckor ersätter vi dig enligt det regelverk som gäller för respektive försenad sträcka. För att beräkna biljettpriset för de tågsträckor som trafikeras med tåg som går kortare än 150 km använder vi en fast prislista.

2.11. Ledsagning till personer med funktionsnedsättning eller nedsatt rörlighet

I samband med en tågresa kan personer med funktionsnedsättning eller nedsatt rörlighet få hjälp med ledsagning till och från tåget samt vid tågbyte. Beställning av ledsagning sker i samband med biljettbokning (ledsagning kan även bokas separat) senast 24 timmar före avresa. Resenären får via e-post eller sms en bokningsbekräftelse. För att förbereda resan och veta hur det ser ut innan man kommer till stationen finns mer information på www.stationsledsagning.se

På tågstationer med ledsagning finns utpekade mötesplatser där en ledsagare med gul väst hjälper resenären till rätt tåg och vagnsdörr.

Ombord på tåget tar tågpersonalen över och hjälper resenären till dennes plats. Om resenären behöver hjälp med servering vid sittplats hjälper personalen till med detta. På perrongen tar ledsagningspersonal vid och följer resenären till mötesplats på ankomststationen eller till nästa tåg om resenären ska åka vidare.

Under 2017 bokades 17301 ledsagningar.