



Uppdateringsdatum: 2022-01-03

Fjärrtåg SJ AB - Ankomstpunktlighet för utvalda sträckor

Ett tåg räknas som punktligt om det är i rätt tid med en felmarginal på fem minuter. Punktlighetsstatistiken baseras på mätningar vid sträckans slutdestination. Enbart sträckor med fler än 14 tågfärder ingår i rapporten.

Vecka 52

Sträcka	Ankomstpunktlighet RT+5
Alvesta-Stockholm	72%
Stockholm-Alvesta	80%
Falun-Stockholm	80%
Stockholm-Falun	83%
Gävle-Stockholm	57%
Stockholm-Gävle	63%
Göteborg-Malmö	69%
Malmö-Göteborg	82%
Göteborg-Stockholm	75%
Stockholm-Göteborg	73%
Katrineholm-Stockholm	72%
Stockholm-Katrineholm	80%
Linköping-Malmö	67%
Malmö-Linköping	81%
Linköping-Nyköping	
Nyköping-Linköping	
Linköping-Stockholm	83%
Stockholm-Linköping	76%
Malmö-Stockholm	72%
Stockholm-Malmö	66%
Nyköping-Stockholm	
Stockholm-Nyköping	
Nässjö-Stockholm	72%
Stockholm-Nässjö	81%
Skövde-Stockholm	73%
Stockholm-Skövde	67%



Uppdateringsdatum: 2022-01-03

Stockholm-Sundsvall	78%
Sundsvall-Stockholm	65%
Stockholm-Umeå	71%
Umeå-Stockholm	64%
Stockholm-Uppsala	71%
Uppsala-Stockholm	61%
Stockholm-Östersund	21%
Östersund-Stockholm	36%
Sundsvall-Umeå	71%
Umeå-Sundsvall	88%



Uppdateringsdatum: 2022-01-03

Regionaltåg SJ AB - Ankomstpunktlighet för utvalda sträckor

Ett tåg räknas som punktligt om det är i rätt tid med en felmarginal på fem minuter. Punktlighetsstatistiken baseras på mätningar vid sträckans slutdestination. Enbart sträckor med fler än 14 tågfärder ingår i rapporten.

Vecka 52

Sträcka	Ankomstpunktlighet RT+5
Avesta Krylbo-Örebro	94%
Örebro-Avesta Krylbo	100%
Gävle-Ludvika	97%
Ludvika-Gävle	91%
Göteborg-Kalmar	89%
Kalmar-Göteborg	84%
Göteborg-Stockholm	84%
Stockholm-Göteborg	83%
Ludvika-Västerås	90%
Västerås-Ludvika	89%
Ludvika-Örebro	90%
Örebro-Ludvika	83%
Skövde-Stockholm	84%
Stockholm-Skövde	76%
Stockholm-Uppsala	68%
Uppsala-Stockholm	73%
Stockholm-Västerås	84%
Västerås-Stockholm	78%
Stockholm-Örebro	66%
Örebro-Stockholm	74%