



Uppdateringsdatum: 2021-12-27

Fjärrtåg SJ AB - Ankomstpunktlighet för utvalda sträckor

Ett tåg räknas som punktligt om det är i rätt tid med en felmarginal på fem minuter. Punktlighetsstatistiken baseras på mätningar vid sträckans slutdestination. Enbart sträckor med fler än 14 tågfärder ingår i rapporten.

Vecka 51

Sträcka	Ankomstpunktlighet RT+5
Alvesta-Stockholm	67%
Stockholm-Alvesta	64%
Oslo-Stockholm	81%
Falun-Stockholm	79%
Stockholm-Falun	76%
Gävle-Stockholm	70%
Stockholm-Gävle	77%
Göteborg-Malmö	67%
Malmö-Göteborg	91%
Göteborg-Stockholm	76%
Stockholm-Göteborg	75%
Katrineholm-Stockholm	78%
Stockholm-Katrineholm	76%
Linköping-Malmö	51%
Malmö-Linköping	82%
Linköping-Nyköping	
Nyköping-Linköping	
Linköping-Stockholm	74%
Stockholm-Linköping	71%
Malmö-Stockholm	67%
Stockholm-Malmö	51%
Nyköping-Stockholm	
Stockholm-Nyköping	
Nässjö-Stockholm	67%
Stockholm-Nässjö	63%
Skövde-Stockholm	80%



Uppdateringsdatum: 2021-12-27

Stockholm-Skövde	61%
Stockholm-Sundsvall	85%
Sundsvall-Stockholm	72%
Stockholm-Umeå	57%
Umeå-Stockholm	81%
Stockholm-Uppsala	84%
Uppsala-Stockholm	73%
Stockholm-Östersund	72%
Östersund-Stockholm	67%
Sundsvall-Umeå	57%
Umeå-Sundsvall	57%



Uppdateringsdatum: 2021-12-27

Regionaltåg SJ AB - Ankomstpunktlighet för utvalda sträckor

Ett tåg räknas som punktligt om det är i rätt tid med en felmarginal på fem minuter. Punktlighetsstatistiken baseras på mätningar vid sträckans slutdestination. Enbart sträckor med fler än 14 tågfärder ingår i rapporten.

Vecka 51

Sträcka	Ankomstpunktlighet RT+5
Avesta Krylbo-Örebro	89%
Örebro-Avesta Krylbo	100%
Gävle-Ludvika	84%
Ludvika-Gävle	79%
Göteborg-Kalmar	87%
Kalmar-Göteborg	61%
Göteborg-Stockholm	74%
Stockholm-Göteborg	88%
Ludvika-Västerås	81%
Västerås-Ludvika	64%
Ludvika-Örebro	79%
Örebro-Ludvika	86%
Skövde-Stockholm	74%
Stockholm-Skövde	88%
Stockholm-Uppsala	90%
Uppsala-Stockholm	89%
Stockholm-Västerås	79%
Västerås-Stockholm	82%
Stockholm-Örebro	75%
Örebro-Stockholm	80%