



Uppdateringsdatum: 2020-12-21

Fjärrtåg SJ AB - Ankomstpunktighet för utvalda sträckor

Ett tåg räknas som punktligt om det är i rätt tid med en felmarginal på fem minuter. Punktlighetsstatistiken baseras på mätningar vid sträckans slutdestination.

Vecka 51

| Sträcka | Ankomstpunktighet RT+5 |
|-----------------------|------------------------|
| Alvesta-Stockholm | 92% |
| Stockholm-Alvesta | 93% |
| Falun-Stockholm | 95% |
| Stockholm-Falun | 84% |
| Gävle-Stockholm | 90% |
| Stockholm-Gävle | 95% |
| Göteborg-Malmö | 52% |
| Malmö-Göteborg | 81% |
| Göteborg-Stockholm | 89% |
| Stockholm-Göteborg | 87% |
| Karlstad-Stockholm | 93% |
| Stockholm-Karlstad | 68% |
| Katrineholm-Stockholm | 90% |
| Stockholm-Katrineholm | 93% |
| Linköping-Malmö | 82% |
| Malmö-Linköping | 94% |
| Linköping-Stockholm | 95% |
| Stockholm-Linköping | 95% |
| Malmö-Stockholm | 91% |
| Stockholm-Malmö | 82% |
| Mora-Stockholm | 87% |
| Stockholm-Mora | 100% |
| Nässjö-Stockholm | 92% |



Uppdateringsdatum: 2020-12-21

| | |
|---------------------|-----|
| Stockholm-Nässjö | 89% |
| Skövde-Stockholm | 90% |
| Stockholm-Skövde | 85% |
| Stockholm-Sundsvall | 97% |
| Sundsvall-Stockholm | 91% |
| Stockholm-Umeå | 78% |
| Umeå-Stockholm | 96% |
| Stockholm-Uppsala | 96% |
| Uppsala-Stockholm | 91% |
| Stockholm-Östersund | 86% |
| Östersund-Stockholm | 86% |
| Sundsvall-Umeå | 78% |
| Umeå-Sundsvall | 90% |



Uppdateringsdatum: 2020-12-21

Regionaltåg SJ - Ankomstpunktlighet för utvalda sträckor

Ett tåg räknas som punktligt om det är i rätt tid med en felmarginal på fem minuter. Punktlighetsstatistiken baseras på mätningar vid sträckans slutdestination.

Vecka 51

| Sträcka | Ankomstpunktlighet RT+5 |
|-----------------------|-------------------------|
| Avesta Krylbo-Örebro | 96% |
| Örebro-Avesta Krylbo | 100% |
| Eskilstuna-Stockholm | 89% |
| Stockholm-Eskilstuna | 95% |
| Göteborg-Kalmar | 88% |
| Kalmar-Göteborg | 81% |
| Göteborg-Karlstad | 94% |
| Karlstad-Göteborg | 94% |
| Göteborg-Stockholm | 94% |
| Stockholm-Göteborg | 93% |
| Gävle-Ludvika | 91% |
| Ludvika-Gävle | 88% |
| Katrineholm-Stockholm | 96% |
| Stockholm-Katrineholm | 96% |
| Ludvika-Västerås | 98% |
| Västerås-Ludvika | 88% |
| Ludvika-Örebro | 83% |
| Örebro-Ludvika | 90% |
| Mora-Borlänge | 93% |
| Borlänge-Mora | 100% |
| Nyköping-Stockholm | 85% |
| Stockholm-Nyköping | 93% |
| Skövde-Stockholm | 94% |
| Stockholm-Skövde | 95% |



Uppdateringsdatum: 2020-12-21

| | |
|--------------------|-----|
| Stockholm-Uppsala | 96% |
| Uppsala-Stockholm | 95% |
| Stockholm-Västerås | 97% |
| Västerås-Stockholm | 94% |
| Stockholm-Örebro | 88% |
| Örebro-Stockholm | 93% |