



Uppdateringsdatum: 2021-12-20

Fjärrtåg SJ AB - Ankomstpunktlighet för utvalda sträckor

Ett tåg räknas som punktligt om det är i rätt tid med en felmarginal på fem minuter. Punktlighetsstatistiken baseras på mätningar vid sträckans slutdestination. Enbart sträckor med fler än 14 tågfärder ingår i rapporten.

Vecka 50

Sträcka	Ankomstpunktlighet RT+5
Alvesta-Stockholm	79%
Stockholm-Alvesta	82%
Oslo-Stockholm	79%
Falun-Stockholm	65%
Stockholm-Falun	77%
Gävle-Stockholm	76%
Stockholm-Gävle	84%
Göteborg-Malmö	37%
Malmö-Göteborg	66%
Göteborg-Stockholm	78%
Stockholm-Göteborg	77%
Katrineholm-Stockholm	78%
Stockholm-Katrineholm	80%
Linköping-Malmö	61%
Malmö-Linköping	82%
Linköping-Nyköping	
Nyköping-Linköping	
Linköping-Stockholm	81%
Stockholm-Linköping	77%
Malmö-Stockholm	79%
Stockholm-Malmö	62%
Nyköping-Stockholm	
Stockholm-Nyköping	
Nässjö-Stockholm	79%
Stockholm-Nässjö	84%
Skövde-Stockholm	78%



Uppdateringsdatum: 2021-12-20

Stockholm-Skövde	68%
Stockholm-Sundsvall	79%
Sundsvall-Stockholm	76%
Stockholm-Umeå	52%
Umeå-Stockholm	75%
Stockholm-Uppsala	83%
Uppsala-Stockholm	74%
Stockholm-Östersund	57%
Östersund-Stockholm	76%
Sundsvall-Umeå	52%
Umeå-Sundsvall	73%



Uppdateringsdatum: 2021-12-20

Regionaltåg SJ AB - Ankomstpunktlighet för utvalda sträckor

Ett tåg räknas som punktligt om det är i rätt tid med en felmarginal på fem minuter. Punktlighetsstatistiken baseras på mätningar vid sträckans slutdestination. Enbart sträckor med fler än 14 tågfärder ingår i rapporten.

Vecka 50

Sträcka	Ankomstpunktlighet RT+5
Avesta Krylbo-Örebro	95%
Örebro-Avesta Krylbo	91%
Gävle-Ludvika	87%
Ludvika-Gävle	85%
Göteborg-Kalmar	88%
Kalmar-Göteborg	83%
Göteborg-Stockholm	85%
Stockholm-Göteborg	93%
Ludvika-Västerås	97%
Västerås-Ludvika	79%
Ludvika-Örebro	85%
Örebro-Ludvika	87%
Skövde-Stockholm	85%
Stockholm-Skövde	93%
Stockholm-Uppsala	83%
Uppsala-Stockholm	84%
Stockholm-Västerås	88%
Västerås-Stockholm	78%
Stockholm-Örebro	76%
Örebro-Stockholm	74%