



Uppdateringsdatum: 2020-12-14

## Fjärrtåg SJ AB - Ankomstpunktighet för utvalda sträckor

Ett tåg räknas som punktligt om det är i rätt tid med en felmarginal på fem minuter. Punktlighetsstatistiken baseras på mätningar vid sträckans slutdestination.

### Vecka 50

| Sträcka               | Ankomstpunktighet RT+5 |
|-----------------------|------------------------|
| Alvesta-Stockholm     | 79%                    |
| Stockholm-Alvesta     | 88%                    |
| Falun-Stockholm       | 92%                    |
| Stockholm-Falun       | 73%                    |
| Gävle-Stockholm       | 95%                    |
| Stockholm-Gävle       | 88%                    |
| Göteborg-Malmö        | 8%                     |
| Malmö-Göteborg        | 22%                    |
| Göteborg-Stockholm    | 90%                    |
| Stockholm-Göteborg    | 90%                    |
| Karlstad-Stockholm    | 93%                    |
| Stockholm-Karlstad    | 89%                    |
| Katrineholm-Stockholm | 91%                    |
| Stockholm-Katrineholm | 95%                    |
| Linköping-Malmö       | 72%                    |
| Malmö-Linköping       | 81%                    |
| Linköping-Stockholm   | 88%                    |
| Stockholm-Linköping   | 94%                    |
| Malmö-Stockholm       | 77%                    |
| Stockholm-Malmö       | 72%                    |
| Mora-Stockholm        | 100%                   |
| Stockholm-Mora        | 73%                    |
| Nässjö-Stockholm      | 79%                    |



Uppdateringsdatum: 2020-12-14

|                     |      |
|---------------------|------|
| Stockholm-Nässjö    | 92%  |
| Skövde-Stockholm    | 90%  |
| Stockholm-Skövde    | 90%  |
| Stockholm-Sundsvall | 90%  |
| Sundsvall-Stockholm | 97%  |
| Stockholm-Umeå      | 95%  |
| Umeå-Stockholm      | 100% |
| Stockholm-Uppsala   | 90%  |
| Uppsala-Stockholm   | 95%  |
| Stockholm-Östersund | 88%  |
| Östersund-Stockholm | 100% |
| Sundsvall-Umeå      | 95%  |
| Umeå-Sundsvall      | 95%  |



Uppdateringsdatum: 2020-12-14

## Regionaltåg SJ - Ankomstpunktlighet för utvalda sträckor

Ett tåg räknas som punktligt om det är i rätt tid med en felmarginal på fem minuter. Punktlighetsstatistiken baseras på mätningar vid sträckans slutdestination.

### Vecka 50

| Sträcka               | Ankomstpunktlighet RT+5 |
|-----------------------|-------------------------|
| Avesta Krylbo-Örebro  | 86%                     |
| Örebro-Avesta Krylbo  | 86%                     |
| Eskilstuna-Stockholm  | 83%                     |
| Stockholm-Eskilstuna  | 89%                     |
| Göteborg-Kalmar       | 96%                     |
| Kalmar-Göteborg       | 96%                     |
| Göteborg-Karlstad     | 92%                     |
| Karlstad-Göteborg     | 96%                     |
| Göteborg-Stockholm    | 94%                     |
| Stockholm-Göteborg    | 86%                     |
| Gävle-Ludvika         | 95%                     |
| Ludvika-Gävle         | 88%                     |
| Katrineholm-Stockholm | 91%                     |
| Stockholm-Katrineholm | 91%                     |
| Ludvika-Västerås      | 94%                     |
| Västerås-Ludvika      | 98%                     |
| Ludvika-Örebro        | 81%                     |
| Örebro-Ludvika        | 87%                     |
| Mora-Borlänge         | 96%                     |
| Borlänge-Mora         | 95%                     |
| Nyköping-Stockholm    | 96%                     |



Uppdateringsdatum: 2020-12-14

|                    |     |
|--------------------|-----|
| Stockholm-Nyköping | 94% |
| Skövde-Stockholm   | 94% |
| Stockholm-Skövde   | 93% |
| Stockholm-Uppsala  | 89% |
| Uppsala-Stockholm  | 92% |
| Stockholm-Västerås | 96% |
| Västerås-Stockholm | 91% |
| Stockholm-Örebro   | 87% |
| Örebro-Stockholm   | 88% |