



Uppdateringsdatum: 2021-11-08

Fjärrtåg SJ AB - Ankomstpunktlighet för utvalda sträckor

Ett tåg räknas som punktligt om det är i rätt tid med en felmarginal på fem minuter. Punktlighetsstatistiken baseras på mätningar vid sträckans slutdestination. Enbart sträckor med fler än 14 tågfärder ingår i rapporten.

Vecka 44

| Sträcka | Ankomstpunktlighet RT+5 |
|--------------------------------|-------------------------|
| Alvesta-Stockholm | 46% |
| Stockholm-Alvesta | 61% |
| Stockholm-Oslo(Charlottenberg) | |
| Falun-Stockholm | 66% |
| Stockholm-Falun | 79% |
| Gävle-Stockholm | 79% |
| Stockholm-Gävle | 82% |
| Göteborg-Malmö | 46% |
| Malmö-Göteborg | 89% |
| Göteborg-Stockholm | 34% |
| Stockholm-Göteborg | 37% |
| Karlstad-Stockholm | 29% |
| Katrineholm-Stockholm | 35% |
| Stockholm-Katrineholm | 54% |
| Linköping-Malmö | 53% |
| Malmö-Linköping | 86% |
| Linköping-Nyköping | |
| Nyköping-Linköping | |
| Linköping-Stockholm | 57% |
| Stockholm-Linköping | 60% |
| Malmö-Stockholm | 47% |
| Stockholm-Malmö | 53% |
| Mora-Borlänge | 100% |
| Borlänge-Mora | 87% |
| Mora-Stockholm | 80% |
| Stockholm-Mora | 87% |



Uppdateringsdatum: 2021-11-08

| | |
|---------------------|-----|
| Nyköping-Stockholm | |
| Stockholm-Nyköping | |
| Nässjö-Stockholm | 46% |
| Stockholm-Nässjö | 51% |
| Skövde-Stockholm | 34% |
| Stockholm-Skövde | 23% |
| Stockholm-Sundsvall | 85% |
| Sundsvall-Stockholm | 85% |
| Stockholm-Umeå | 67% |
| Umeå-Stockholm | 86% |
| Stockholm-Uppsala | 85% |
| Uppsala-Stockholm | 77% |
| Stockholm-Östersund | 80% |
| Östersund-Stockholm | 68% |
| Sundsvall-Umeå | 67% |
| Umeå-Sundsvall | 71% |



Uppdateringsdatum: 2021-11-08

Regionaltåg SJ AB - Ankomstpunktlighet för utvalda sträckor

Ett tåg räknas som punktligt om det är i rätt tid med en felmarginal på fem minuter. Punktlighetsstatistiken baseras på mätningar vid sträckans slutdestination. Enbart sträckor med fler än 14 tågfärder ingår i rapporten.

Vecka 44

| Sträcka | Ankomstpunktlighet RT+5 |
|-----------------------|-------------------------|
| Avesta Krylbo-Örebro | 95% |
| Örebro-Avesta Krylbo | 88% |
| Eskilstuna-Stockholm | 74% |
| Stockholm-Eskilstuna | 89% |
| Gävle-Ludvika | 93% |
| Ludvika-Gävle | 91% |
| Göteborg-Kalmar | 71% |
| Kalmar-Göteborg | 57% |
| Göteborg-Karlstad | 94% |
| Karlstad-Göteborg | 76% |
| Göteborg-Stockholm | 61% |
| Stockholm-Göteborg | 69% |
| Katrineholm-Stockholm | 60% |
| Stockholm-Katrineholm | 79% |
| Ludvika-Västerås | 90% |
| Västerås-Ludvika | 83% |
| Ludvika-Örebro | 86% |
| Örebro-Ludvika | 89% |
| Mora-Borlänge | 95% |
| Borlänge-Mora | 95% |
| Nyköping-Stockholm | 85% |
| Stockholm-Nyköping | 91% |
| Skövde-Stockholm | 61% |
| Stockholm-Skövde | 71% |
| Stockholm-Uppsala | 89% |
| Uppsala-Stockholm | 88% |



Uppdateringsdatum: 2021-11-08

| | |
|--------------------|-----|
| Stockholm-Västerås | 86% |
| Västerås-Stockholm | 68% |
| Stockholm-Örebro | 57% |
| Örebro-Stockholm | 62% |