

**Fjärrtåg SJ AB - Ankomstpunktighet för utvalda sträckor**

Ett tåg räknas som punktligt om det är i rätt tid med en felmarginal på fem minuter. Punktlighetsstatistiken baseras på mätningar vid sträckans slutdestination.

Vecka 43

| Sträcka | Ankomstpunktighet RT+5 |
|--------------------------------|------------------------|
| Alvesta-Stockholm | 75% |
| Stockholm-Alvesta | 52% |
| Oslo-Stockholm | 67% |
| Stockholm-Oslo(Charlottenberg) | 57% |
| Falun-Stockholm | 83% |
| Stockholm-Falun | 86% |
| Gävle-Stockholm | 80% |
| Stockholm-Gävle | 84% |
| Göteborg-Malmö | 62% |
| Malmö-Göteborg | 74% |
| Göteborg-Stockholm | 50% |
| Stockholm-Göteborg | 50% |
| Karlstad-Stockholm | 73% |
| Stockholm-Karlstad | 41% |
| Katrineholm-Stockholm | 61% |
| Stockholm-Katrineholm | 74% |
| Linköping-Malmö | 45% |
| Malmö-Linköping | 88% |
| Linköping-Stockholm | 82% |
| Stockholm-Linköping | 64% |
| Malmö-Stockholm | 73% |
| Stockholm-Malmö | 45% |
| Mora-Stockholm | 73% |
| Stockholm-Mora | 79% |
| Nässjö-Stockholm | 76% |
| Stockholm-Nässjö | 53% |
| Skövde-Stockholm | 50% |
| Stockholm-Skövde | 45% |
| Stockholm-Sundsvall | 59% |
| Sundsvall-Stockholm | 82% |
| Stockholm-Umeå | 38% |
| Umeå-Stockholm | 78% |
| Stockholm-Uppsala | 87% |
| Uppsala-Stockholm | 80% |
| Stockholm-Östersund | 84% |
| Östersund-Stockholm | 70% |
| Sundsvall-Umeå | 38% |
| Umeå-Sundsvall | 71% |

**Regionaltåg SJ - Ankomstpunktighet för utvalda sträckor**

Ett tåg räknas som punktligt om det är i rätt tid med en felmarginal på fem minuter. Punktlighetsstatistiken baseras på mätningar vid sträckans slutdestination.

Vecka 43

| Sträcka | Ankomstpunktighet RT+5 |
|-----------------------|------------------------|
| Avesta Krylbo-Örebro | 29% |
| Örebro-Avesta Krylbo | 72% |
| Eskilstuna-Stockholm | 90% |
| Stockholm-Eskilstuna | 91% |
| Göteborg-Kalmar | 92% |
| Kalmar-Göteborg | 88% |
| Göteborg-Karlstad | 60% |
| Karlstad-Göteborg | 65% |
| Göteborg-Stockholm | 61% |
| Stockholm-Göteborg | 62% |
| Gävle-Ludvika | 86% |
| Ludvika-Gävle | 95% |
| Katrineholm-Stockholm | 91% |
| Stockholm-Katrineholm | 88% |
| Ludvika-Västerås | 79% |
| Västerås-Ludvika | 68% |
| Ludvika-Örebro | 45% |
| Örebro-Ludvika | 80% |
| Mora-Borlänge | 93% |
| Borlänge-Mora | 91% |
| Nyköping-Stockholm | 80% |
| Stockholm-Nyköping | 84% |
| Skövde-Stockholm | 61% |
| Stockholm-Skövde | 69% |
| Stockholm-Uppsala | 93% |
| Uppsala-Stockholm | 91% |
| Stockholm-Västerås | 88% |
| Västerås-Stockholm | 79% |
| Stockholm-Örebro | 68% |
| Örebro-Stockholm | 76% |