

**Fjärrtåg SJ AB - Ankomstpunktighet för utvalda sträckor**

Ett tåg räknas som punktligt om det är i rätt tid med en felmarginal på fem minuter. Punktlighetsstatistiken baseras på mätningar vid sträckans slutdestination.

Vecka 40

Sträcka	Ankomstpunktighet RT+5
Alvesta-Stockholm	60%
Stockholm-Alvesta	60%
Oslo-Stockholm	27%
Stockholm-Oslo(Charlottenberg)	75%
Falun-Stockholm	86%
Stockholm-Falun	86%
Gävle-Stockholm	89%
Stockholm-Gävle	85%
Göteborg-Malmö	67%
Malmö-Göteborg	67%
Göteborg-Stockholm	65%
Stockholm-Göteborg	64%
Karlstad-Stockholm	61%
Stockholm-Karlstad	67%
Katrineholm-Stockholm	70%
Stockholm-Katrineholm	88%
Linköping-Malmö	42%
Malmö-Linköping	70%
Linköping-Stockholm	69%
Stockholm-Linköping	78%
Malmö-Stockholm	61%
Stockholm-Malmö	40%
Mora-Stockholm	87%
Stockholm-Mora	87%
Nässjö-Stockholm	61%
Stockholm-Nässjö	59%
Skövde-Stockholm	68%
Stockholm-Skövde	74%
Stockholm-Sundsvall	68%
Sundsvall-Stockholm	86%
Stockholm-Umeå	54%
Umeå-Stockholm	96%
Stockholm-Uppsala	85%
Uppsala-Stockholm	88%
Stockholm-Östersund	85%
Östersund-Stockholm	90%
Sundsvall-Umeå	54%
Umeå-Sundsvall	80%

**Regionaltåg SJ - Ankomstpunktighet för utvalda sträckor**

Ett tåg räknas som punktigt om det är i rätt tid med en felmarginal på fem minuter. Punktlighetsstatistiken baseras på mätningar vid sträckans slutdestination.

Vecka 40

Sträcka	Ankomstpunktighet RT+5
Avesta Krylbo-Örebro	46%
Örebro-Avesta Krylbo	93%
Eskilstuna-Stockholm	85%
Stockholm-Eskilstuna	94%
Göteborg-Kalmar	86%
Göteborg-Karlstad	50%
Karlstad-Göteborg	67%
Göteborg-Stockholm	94%
Stockholm-Göteborg	79%
Gävle-Ludvika	78%
Ludvika-Gävle	88%
Katrineholm-Stockholm	91%
Stockholm-Katrineholm	89%
Ludvika-Västerås	94%
Västerås-Ludvika	81%
Ludvika-Örebro	41%
Örebro-Ludvika	74%
Mora-Borlänge	93%
Borlänge-Mora	86%
Nyköping-Stockholm	82%
Stockholm-Nyköping	83%
Skövde-Stockholm	94%
Stockholm-Skövde	85%
Stockholm-Uppsala	88%
Uppsala-Stockholm	80%
Stockholm-Västerås	96%
Västerås-Stockholm	92%
Stockholm-Örebro	76%
Örebro-Stockholm	87%