



Uppdateringsdatum: 2019-09-09

## Fjärrtåg SJ AB - Ankomstpunktighet för utvalda sträckor

Ett tåg räknas som punktligt om det är i rätt tid med en felmarginal på fem minuter. Punktlighetsstatistiken baseras på mätningar vid sträckans slutdestination.

### Vecka 36

| Sträcka                        | Ankomstpunktighet RT+5 |
|--------------------------------|------------------------|
| Alvesta-Stockholm              | 88%                    |
| Stockholm-Alvesta              | 83%                    |
| Oslo-Stockholm                 | 77%                    |
| Stockholm-Oslo(Charlottenberg) | 69%                    |
| Falun-Stockholm                | 86%                    |
| Stockholm-Falun                | 81%                    |
| Gävle-Stockholm                | 81%                    |
| Stockholm-Gävle                | 89%                    |
| Göteborg-Malmö                 | 59%                    |
| Malmö-Göteborg                 | 61%                    |
| Göteborg-Stockholm             | 79%                    |
| Stockholm-Göteborg             | 69%                    |
| Karlstad-Stockholm             | 78%                    |
| Stockholm-Karlstad             | 43%                    |
| Katrineholm-Stockholm          | 79%                    |
| Stockholm-Katrineholm          | 83%                    |
| Linköping-Malmö                | 83%                    |
| Malmö-Linköping                | 93%                    |
| Linköping-Stockholm            | 91%                    |
| Stockholm-Linköping            | 83%                    |
| Malmö-Stockholm                | 87%                    |
| Stockholm-Malmö                | 80%                    |
| Mora-Stockholm                 | 80%                    |
| Stockholm-Mora                 | 80%                    |
| Nässjö-Stockholm               | 89%                    |
| Stockholm-Nässjö               | 82%                    |
| Skövde-Stockholm               | 79%                    |
| Stockholm-Skövde               | 75%                    |
| Stockholm-Sundsvall            | 78%                    |



Uppdateringsdatum: 2019-09-09

|                     |      |
|---------------------|------|
| Sundsvall-Stockholm | 75%  |
| Stockholm-Umeå      | 77%  |
| Umeå-Stockholm      | 81%  |
| Stockholm-Uppsala   | 95%  |
| Uppsala-Stockholm   | 82%  |
| Stockholm-Östersund | 100% |
| Östersund-Stockholm | 80%  |
| Sundsvall-Umeå      | 77%  |
| Umeå-Sundsvall      | 81%  |



Uppdateringsdatum: 2019-09-09

## Regionaltåg SJ - Ankomstpunktlighet för utvalda sträckor

Ett tåg räknas som punktligt om det är i rätt tid med en felmarginal på fem minuter. Punktlighetsstatistiken baseras på mätningar vid sträckans slutdestination.

### Vecka 36

| Sträcka               | Ankomstpunktlighet RT+5 |
|-----------------------|-------------------------|
| Avesta Krylbo-Örebro  | 81%                     |
| Örebro-Avesta Krylbo  | 79%                     |
| Eskilstuna-Stockholm  | 94%                     |
| Stockholm-Eskilstuna  | 98%                     |
| Göteborg-Kalmar       | 88%                     |
| Kalmar-Göteborg       | 73%                     |
| Göteborg-Karlstad     | 68%                     |
| Karlstad-Göteborg     | 86%                     |
| Göteborg-Stockholm    | 84%                     |
| Stockholm-Göteborg    | 88%                     |
| Gävle-Ludvika         | 95%                     |
| Ludvika-Gävle         | 82%                     |
| Katrineholm-Stockholm | 86%                     |
| Stockholm-Katrineholm | 93%                     |
| Ludvika-Västerås      | 88%                     |
| Västerås-Ludvika      | 72%                     |
| Ludvika-Örebro        | 88%                     |
| Örebro-Ludvika        | 93%                     |
| Mora-Borlänge         | 100%                    |
| Borlänge-Mora         | 98%                     |



Uppdateringsdatum: 2019-09-09

|                    |     |
|--------------------|-----|
| Nyköping-Stockholm | 98% |
| Stockholm-Nyköping | 98% |
| Skövde-Stockholm   | 84% |
| Stockholm-Skövde   | 93% |
| Stockholm-Uppsala  | 96% |
| Uppsala-Stockholm  | 94% |
| Stockholm-Västerås | 94% |
| Västerås-Stockholm | 89% |
| Stockholm-Örebro   | 89% |
| Örebro-Stockholm   | 87% |