



Uppdateringsdatum: 2019-08-26

## Fjärrtåg SJ AB - Ankomstpunktighet för utvalda sträckor

Ett tåg räknas som punktligt om det är i rätt tid med en felmarginal på fem minuter. Punktlighetsstatistiken baseras på mätningar vid sträckans slutdestination.

### Vecka 34

| Sträcka                        | Ankomstpunktighet RT+5 | Antalet ankomster underlaget baseras på: |
|--------------------------------|------------------------|--|
| Alvesta-Stockholm              | 69%                    | 95                                       |
| Stockholm-Alvesta              | 62%                    | 97                                       |
| Oslo-Stockholm                 | 67%                    | 12                                       |
| Stockholm-Oslo(Charlottenberg) | 46%                    | 13                                       |
| Falun-Stockholm                | 86%                    | 42                                       |
| Stockholm-Falun                | 89%                    | 37                                       |
| Gävle-Stockholm                | 76%                    | 135                                      |
| Stockholm-Gävle                | 89%                    | 134                                      |
| Göteborg-Malmö                 | 86%                    | 50                                       |
| Malmö-Göteborg                 | 81%                    | 48                                       |
| Göteborg-Stockholm             | 72%                    | 113                                      |
| Stockholm-Göteborg             | 72%                    | 111                                      |
| Karlstad-Stockholm             | 70%                    | 50                                       |
| Stockholm-Karlstad             | 49%                    | 45                                       |
| Katrineholm-Stockholm          | 74%                    | 125                                      |
| Stockholm-Katrineholm          | 84%                    | 134                                      |
| Linköping-Malmö                | 67%                    | 57                                       |
| Malmö-Linköping                | 87%                    | 98                                       |
| Linköping-Stockholm            | 77%                    | 159                                      |
| Stockholm-Linköping            | 71%                    | 152                                      |
| Malmö-Stockholm                | 68%                    | 101                                      |
| Stockholm-Malmö                | 67%                    | 66                                       |
| Mora-Stockholm                 | 87%                    | 15                                       |
| Stockholm-Mora                 | 93%                    | 15                                       |
| Nässjö-Stockholm               | 68%                    | 100                                      |
| Stockholm-Nässjö               | 73%                    | 97                                       |
| Skövde-Stockholm               | 76%                    | 94                                       |
| Stockholm-Skövde               | 78%                    | 94                                       |
| Stockholm-Sundsvall            | 86%                    | 77                                       |



Uppdateringsdatum: 2019-08-26

|                     |     |     |
|---------------------|-----|-----|
| Sundsvall-Stockholm | 76% | 78  |
| Stockholm-Umeå      | 81% | 26  |
| Umeå-Stockholm      | 87% | 31  |
| Stockholm-Uppsala   | 90% | 191 |
| Uppsala-Stockholm   | 79% | 192 |
| Stockholm-Östersund | 87% | 15  |
| Östersund-Stockholm | 86% | 14  |
| Sundsvall-Umeå      | 81% | 26  |
| Umeå-Sundsvall      | 96% | 26  |



Uppdateringsdatum: 2019-08-26

## Regionaltåg SJ - Ankomstpunktlighet för utvalda sträckor

Ett tåg räknas som punktligt om det är i rätt tid med en felmarginal på fem minuter. Punktlighetsstatistiken baseras på mätningar vid sträckans slutdestination.

### Vecka 34

| Sträcka               | Ankomstpunktlighet RT+5 | Antalet ankomster<br>underlaget baseras på: |
|-----------------------|-------------------------|---|
| Avesta Krylbo-Örebro  | 86%                     | 28  |
| Örebro-Avesta Krylbo  | 83%                     | 29  |
| Eskilstuna-Stockholm  | 85%                     | 105   |
| Stockholm-Eskilstuna  | 91%                     | 106   |
| Göteborg-Kalmar       | 96%                     | 26  |
| Kalmar-Göteborg       | 76%                     | 21  |
| Göteborg-Karlstad     | 56%                     | 41  |
| Karlstad-Göteborg     | 89%                     | 46  |
| Göteborg-Stockholm    | 80%                     | 56  |
| Stockholm-Göteborg    | 85%                     | 41  |
| Gävle-Ludvika         | 89%                     | 76  |
| Ludvika-Gävle         | 69%                     | 49  |
| Katrineholm-Stockholm | 80%                     | 64  |
| Stockholm-Katrineholm | 82%                     | 66  |
| Ludvika-Västerås      | 90%                     | 52  |
| Västerås-Ludvika      | 83%                     | 52  |
| Ludvika-Örebro        | 88%                     | 91  |
| Örebro-Ludvika        | 92%                     | 90  |
| Mora-Borlänge         | 91%                     | 43  |
| Borlänge-Mora         | 88%                     | 43  |



Uppdateringsdatum: 2019-08-26

|                    |     |     |
|--------------------|-----|-----|
| Nyköping-Stockholm | 82% | 91  |
| Stockholm-Nyköping | 87% | 86  |
| Skövde-Stockholm   | 80% | 56  |
| Stockholm-Skövde   | 90% | 42  |
| Stockholm-Uppsala  | 91% | 257 |
| Uppsala-Stockholm  | 88% | 251 |
| Stockholm-Västerås | 90% | 172 |
| Västerås-Stockholm | 92% | 173 |
| Stockholm-Örebro   | 86% | 140 |
| Örebro-Stockholm   | 89% | 161 |