



Uppdateringsdatum: 2022-08-01

Fjärrtåg SJ AB - Ankomstpunktlighet för utvalda sträckor

Ett tåg räknas som punktligt om det är i rätt tid med en felmarginal på fem minuter. Punktlighetsstatistiken baseras på mätningar vid sträckans slutdestination. Enbart sträckor med fler än 14 tågfärder ingår i rapporten.

Vecka 30

Sträcka	Ankomstpunktlighet RT+5
Alvesta-Stockholm	80%
Stockholm-Alvesta	80%
Oslo-Stockholm	93%
Stockholm-Oslo(Charlottenberg)	
Gävle-Stockholm	70%
Stockholm-Gävle	85%
Göteborg-Malmö	31%
Malmö-Göteborg	91%
Göteborg-Stockholm	81%
Stockholm-Göteborg	77%
Katrineholm-Stockholm	84%
Stockholm-Katrineholm	84%
Linköping-Malmö	72%
Malmö-Linköping	85%
Linköping-Stockholm	84%
Stockholm-Linköping	77%
Malmö-Stockholm	80%
Stockholm-Malmö	72%
Nässjö-Stockholm	80%
Stockholm-Nässjö	77%
Skövde-Stockholm	80%
Stockholm-Skövde	71%
Stockholm-Sundsvall	86%
Sundsvall-Stockholm	75%
Stockholm-Umeå	64%
Umeå-Stockholm	75%



Uppdateringsdatum: 2022-08-01

Stockholm-Uppsala	87%
Uppsala-Stockholm	73%
Östersund-Stockholm	43%
Sundsvall-Umeå	64%
Umeå-Sundsvall	86%



Uppdateringsdatum: 2022-08-01

Regionaltåg SJ AB - Ankomstpunktighet för utvalda sträckor

Ett tåg räknas som punktligt om det är i rätt tid med en felmarginal på fem minuter. Punktlighetsstatistiken baseras på mätningar vid sträckans slutdestination. Enbart sträckor med fler än 14 tågfärder ingår i rapporten.

Vecka 30

Sträcka	Ankomstpunktighet RT+5
Avesta Krylbo-Örebro	86%
Örebro-Avesta Krylbo	76%
Gävle-Ludvika	93%
Ludvika-Gävle	93%
Göteborg-Kalmar	64%
Kalmar-Göteborg	83%
Ludvika-Västerås	98%
Västerås-Ludvika	93%
Ludvika-Örebro	88%
Örebro-Ludvika	78%
Stockholm-Uppsala	92%
Uppsala-Stockholm	94%