



Uppdateringsdatum: 2022-07-25

## Fjärrtåg SJ AB - Ankomstpunktlighet för utvalda sträckor

Ett tåg räknas som punktligt om det är i rätt tid med en felmarginal på fem minuter. Punktlighetsstatistiken baseras på mätningar vid sträckans slutdestination. Enbart sträckor med fler än 14 tågfärder ingår i rapporten.

### Vecka 29

Sträcka	Ankomstpunktlighet RT+5
Alvesta-Stockholm	51%
Stockholm-Alvesta	63%
Oslo-Stockholm	71%
Stockholm-Oslo(Charlottenberg)	
Gävle-Stockholm	78%
Stockholm-Gävle	83%
Göteborg-Malmö	49%
Malmö-Göteborg	81%
Göteborg-Stockholm	66%
Stockholm-Göteborg	53%
Katrineholm-Stockholm	70%
Stockholm-Katrineholm	75%
Linköping-Malmö	52%
Malmö-Linköping	70%
Linköping-Stockholm	63%
Stockholm-Linköping	64%
Malmö-Stockholm	51%
Stockholm-Malmö	52%
Nässjö-Stockholm	51%
Stockholm-Nässjö	59%
Skövde-Stockholm	67%
Stockholm-Skövde	63%
Stockholm-Sundsvall	82%
Sundsvall-Stockholm	81%
Stockholm-Umeå	50%
Umeå-Stockholm	75%



Uppdateringsdatum: 2022-07-25

Stockholm-Uppsala	88%
Uppsala-Stockholm	77%
Östersund-Stockholm	50%
Sundsvall-Umeå	50%
Umeå-Sundsvall	93%



Uppdateringsdatum: 2022-07-25

## Regionaltåg SJ AB - Ankomstpunktighet för utvalda sträckor

Ett tåg räknas som punktligt om det är i rätt tid med en felmarginal på fem minuter. Punktlighetsstatistiken baseras på mätningar vid sträckans slutdestination. Enbart sträckor med fler än 14 tågfärder ingår i rapporten.

### Vecka 29

Sträcka	Ankomstpunktighet RT+5
Avesta Krylbo-Örebro	76%
Örebro-Avesta Krylbo	81%
Gävle-Ludvika	63%
Ludvika-Gävle	54%
Göteborg-Kalmar	72%
Kalmar-Göteborg	96%
Ludvika-Västerås	82%
Västerås-Ludvika	78%
Ludvika-Örebro	67%
Örebro-Ludvika	47%
Stockholm-Uppsala	94%
Uppsala-Stockholm	97%