



Uppdateringsdatum: 2022-07-18

Fjärrtåg SJ AB - Ankomstpunktlighet för utvalda sträckor

Ett tåg räknas som punktligt om det är i rätt tid med en felmarginal på fem minuter. Punktlighetsstatistiken baseras på mätningar vid sträckans slutdestination. Enbart sträckor med fler än 14 tågfärder ingår i rapporten.

Vecka 28

Sträcka	Ankomstpunktlighet RT+5
Alvesta-Stockholm	71%
Stockholm-Alvesta	80%
Oslo-Stockholm	79%
Stockholm-Oslo(Charlottenberg)	
Gävle-Stockholm	84%
Stockholm-Gävle	90%
Göteborg-Malmö	23%
Malmö-Göteborg	78%
Göteborg-Stockholm	55%
Stockholm-Göteborg	61%
Katrineholm-Stockholm	62%
Stockholm-Katrineholm	89%
Linköping-Malmö	70%
Malmö-Linköping	79%
Linköping-Stockholm	76%
Stockholm-Linköping	83%
Malmö-Stockholm	71%
Stockholm-Malmö	70%
Nässjö-Stockholm	71%
Stockholm-Nässjö	82%
Skövde-Stockholm	59%
Stockholm-Skövde	71%
Stockholm-Sundsvall	80%
Sundsvall-Stockholm	84%
Stockholm-Umeå	71%
Umeå-Stockholm	85%



Uppdateringsdatum: 2022-07-18

Stockholm-Uppsala	88%
Uppsala-Stockholm	82%
Östersund-Stockholm	79%
Sundsvall-Umeå	71%
Umeå-Sundsvall	86%



Uppdateringsdatum: 2022-07-18

Regionaltåg SJ AB - Ankomstpunktlighet för utvalda sträckor

Ett tåg räknas som punktligt om det är i rätt tid med en felmarginal på fem minuter. Punktlighetsstatistiken baseras på mätningar vid sträckans slutdestination. Enbart sträckor med fler än 14 tågfärder ingår i rapporten.

Vecka 28

Sträcka	Ankomstpunktlighet RT+5
Avesta Krylbo-Örebro	90%
Örebro-Avesta Krylbo	86%
Gävle-Ludvika	100%
Ludvika-Gävle	93%
Göteborg-Kalmar	83%
Kalmar-Göteborg	67%
Ludvika-Västerås	98%
Västerås-Ludvika	91%
Ludvika-Örebro	90%
Örebro-Ludvika	91%
Stockholm-Uppsala	97%
Uppsala-Stockholm	97%