



Uppdateringsdatum: 2022-07-11

Fjärrtåg SJ AB - Ankomstpunktlighet för utvalda sträckor

Ett tåg räknas som punktligt om det är i rätt tid med en felmarginal på fem minuter. Punktlighetsstatistiken baseras på mätningar vid sträckans slutdestination. Enbart sträckor med fler än 14 tågfärder ingår i rapporten.

Vecka 27

Sträcka	Ankomstpunktlighet RT+5
Alvesta-Stockholm	63%
Stockholm-Alvesta	66%
Oslo-Stockholm	93%
Stockholm-Oslo(Charlottenberg)	
Stockholm-Falun	79%
Gävle-Stockholm	83%
Stockholm-Gävle	81%
Göteborg-Malmö	31%
Malmö-Göteborg	63%
Göteborg-Stockholm	66%
Stockholm-Göteborg	75%
Katrineholm-Stockholm	76%
Stockholm-Katrineholm	91%
Linköping-Malmö	58%
Malmö-Linköping	71%
Linköping-Stockholm	72%
Stockholm-Linköping	80%
Malmö-Stockholm	63%
Stockholm-Malmö	58%
Nässjö-Stockholm	63%
Stockholm-Nässjö	70%
Skövde-Stockholm	65%
Stockholm-Skövde	82%
Stockholm-Sundsvall	85%
Sundsvall-Stockholm	84%
Stockholm-Umeå	71%



Uppdateringsdatum: 2022-07-11

Umeå-Stockholm	85%
Stockholm-Uppsala	80%
Uppsala-Stockholm	83%
Östersund-Stockholm	64%
Sundsvall-Umeå	71%
Umeå-Sundsvall	86%



Uppdateringsdatum: 2022-07-11

Regionaltåg SJ AB - Ankomstpunktlighet för utvalda sträckor

Ett tåg räknas som punktligt om det är i rätt tid med en felmarginal på fem minuter. Punktlighetsstatistiken baseras på mätningar vid sträckans slutdestination. Enbart sträckor med fler än 14 tågfärder ingår i rapporten.

Vecka 27

Sträcka	Ankomstpunktlighet RT+5
Avesta Krylbo-Örebro	76%
Örebro-Avesta Krylbo	83%
Gävle-Ludvika	93%
Ludvika-Gävle	80%
Göteborg-Kalmar	86%
Kalmar-Göteborg	81%
Ludvika-Västerås	93%
Västerås-Ludvika	87%
Ludvika-Örebro	88%
Örebro-Ludvika	86%
Stockholm-Uppsala	94%
Uppsala-Stockholm	97%