



Uppdateringsdatum: 2022-06-06

Fjärrtåg SJ AB - Ankomstpunktlighet för utvalda sträckor

Ett tåg räknas som punktligt om det är i rätt tid med en felmarginal på fem minuter. Punktlighetsstatistiken baseras på mätningar vid sträckans slutdestination. Enbart sträckor med fler än 14 tågfärder ingår i rapporten.

Vecka 22

Sträcka	Ankomstpunktlighet RT+5
Alvesta-Stockholm	7%
Stockholm-Alvesta	
Oslo-Stockholm	82%
Falun-Stockholm	55%
Stockholm-Falun	51%
Gävle-Stockholm	67%
Stockholm-Gävle	78%
Göteborg-Malmö	61%
Malmö-Göteborg	84%
Göteborg-Stockholm	77%
Stockholm-Göteborg	67%
Katrineholm-Stockholm	78%
Stockholm-Katrineholm	85%
Linköping-Malmö	6%
Malmö-Linköping	2%
Linköping-Stockholm	47%
Stockholm-Linköping	74%
Malmö-Stockholm	15%
Stockholm-Malmö	6%
Nässjö-Stockholm	7%
Stockholm-Nässjö	
Skövde-Stockholm	80%
Stockholm-Skövde	73%
Stockholm-Sundsvall	57%
Sundsvall-Stockholm	66%
Umeå-Stockholm	68%



Uppdateringsdatum: 2022-06-06

Stockholm-Uppsala	83%
Uppsala-Stockholm	64%
Stockholm-Västerås	71%
Västerås-Stockholm	93%



Uppdateringsdatum: 2022-06-06

Regionaltåg SJ AB - Ankomstpunktighet för utvalda sträckor

Ett tåg räknas som punktligt om det är i rätt tid med en felmarginal på fem minuter. Punktlighetsstatistiken baseras på mätningar vid sträckans slutdestination. Enbart sträckor med fler än 14 tågfärder ingår i rapporten.

Vecka 22

Sträcka	Ankomstpunktighet RT+5
Avesta Krylbo-Örebro	74%
Örebro-Avesta Krylbo	96%
Gävle-Ludvika	87%
Ludvika-Gävle	43%
Göteborg-Kalmar	86%
Kalmar-Göteborg	81%
Göteborg-Stockholm	83%
Stockholm-Göteborg	70%
Ludvika-Västerås	90%
Västerås-Ludvika	76%
Ludvika-Örebro	82%
Örebro-Ludvika	88%
Skövde-Stockholm	83%
Stockholm-Skövde	73%
Stockholm-Uppsala	76%
Uppsala-Stockholm	78%
Stockholm-Västerås	87%
Västerås-Stockholm	84%
Stockholm-Örebro	75%
Örebro-Stockholm	83%