



Uppdateringsdatum: 2022-05-30

Fjärrtåg SJ AB - Ankomstpunktlighet för utvalda sträckor

Ett tåg räknas som punktligt om det är i rätt tid med en felmarginal på fem minuter. Punktlighetsstatistiken baseras på mätningar vid sträckans slutdestination. Enbart sträckor med fler än 14 tågfärder ingår i rapporten.

Vecka 21

Sträcka	Ankomstpunktlighet RT+5
Alvesta-Stockholm	63%
Stockholm-Alvesta	55%
Oslo-Stockholm	76%
Falun-Stockholm	70%
Stockholm-Falun	49%
Gävle-Stockholm	73%
Stockholm-Gävle	85%
Göteborg-Malmö	63%
Malmö-Göteborg	84%
Göteborg-Stockholm	88%
Stockholm-Göteborg	82%
Katrineholm-Stockholm	84%
Stockholm-Katrineholm	89%
Linköping-Malmö	47%
Malmö-Linköping	49%
Linköping-Stockholm	77%
Stockholm-Linköping	89%
Malmö-Stockholm	65%
Stockholm-Malmö	47%
Nässjö-Stockholm	63%
Stockholm-Nässjö	57%
Skövde-Stockholm	87%
Stockholm-Skövde	78%
Stockholm-Sundsvall	75%
Sundsvall-Stockholm	70%
Stockholm-Umeå	50%



Uppdateringsdatum: 2022-05-30

Umeå-Stockholm	74%
Stockholm-Uppsala	83%
Uppsala-Stockholm	72%
Stockholm-Östersund	63%
Östersund-Stockholm	70%
Sundsvall-Umeå	50%



Uppdateringsdatum: 2022-05-30

Regionaltåg SJ AB - Ankomstpunktighet för utvalda sträckor

Ett tåg räknas som punktligt om det är i rätt tid med en felmarginal på fem minuter. Punktlighetsstatistiken baseras på mätningar vid sträckans slutdestination. Enbart sträckor med fler än 14 tågfärder ingår i rapporten.

Vecka 21

Sträcka	Ankomstpunktighet RT+5
Avesta Krylbo-Örebro	88%
Örebro-Avesta Krylbo	71%
Gävle-Ludvika	84%
Ludvika-Gävle	38%
Göteborg-Kalmar	100%
Kalmar-Göteborg	73%
Göteborg-Stockholm	82%
Stockholm-Göteborg	72%
Ludvika-Västerås	85%
Västerås-Ludvika	76%
Ludvika-Örebro	79%
Örebro-Ludvika	83%
Skövde-Stockholm	83%
Stockholm-Skövde	76%
Stockholm-Uppsala	81%
Uppsala-Stockholm	82%
Stockholm-Västerås	89%
Västerås-Stockholm	84%
Stockholm-Örebro	69%
Örebro-Stockholm	81%