



Uppdateringsdatum: 2022-05-09

Fjärrtåg SJ AB - Ankomstpunktlighet för utvalda sträckor

Ett tåg räknas som punktligt om det är i rätt tid med en felmarginal på fem minuter. Punktlighetsstatistiken baseras på mätningar vid sträckans slutdestination. Enbart sträckor med fler än 14 tågfärder ingår i rapporten.

Vecka 18

Sträcka	Ankomstpunktlighet RT+5
Alvesta-Stockholm	68%
Stockholm-Alvesta	67%
Oslo-Stockholm	89%
Falun-Stockholm	78%
Stockholm-Falun	55%
Gävle-Stockholm	77%
Stockholm-Gävle	82%
Göteborg-Malmö	48%
Malmö-Göteborg	75%
Göteborg-Stockholm	64%
Stockholm-Göteborg	75%
Katrineholm-Stockholm	70%
Stockholm-Katrineholm	83%
Linköping-Malmö	66%
Malmö-Linköping	74%
Linköping-Stockholm	76%
Stockholm-Linköping	86%
Malmö-Stockholm	69%
Stockholm-Malmö	66%
Nässjö-Stockholm	68%
Stockholm-Nässjö	67%
Skövde-Stockholm	68%
Stockholm-Skövde	78%
Stockholm-Sundsvall	79%
Sundsvall-Stockholm	76%
Stockholm-Umeå	77%



Uppdateringsdatum: 2022-05-09

Umeå-Stockholm	69%
Stockholm-Uppsala	81%
Uppsala-Stockholm	78%
Stockholm-Östersund	63%
Östersund-Stockholm	81%
Sundsvall-Umeå	77%
Umeå-Sundsvall	69%



Uppdateringsdatum: 2022-05-09

Regionaltåg SJ AB - Ankomstpunktlighet för utvalda sträckor

Ett tåg räknas som punktligt om det är i rätt tid med en felmarginal på fem minuter. Punktlighetsstatistiken baseras på mätningar vid sträckans slutdestination. Enbart sträckor med fler än 14 tågfärder ingår i rapporten.

Vecka 18

Sträcka	Ankomstpunktlighet RT+5
Avesta Krylbo-Örebro	65%
Örebro-Avesta Krylbo	92%
Gävle-Ludvika	86%
Ludvika-Gävle	80%
Göteborg-Kalmar	91%
Kalmar-Göteborg	83%
Göteborg-Stockholm	78%
Stockholm-Göteborg	76%
Ludvika-Västerås	64%
Västerås-Ludvika	69%
Ludvika-Örebro	88%
Örebro-Ludvika	92%
Skövde-Stockholm	78%
Stockholm-Skövde	83%
Stockholm-Uppsala	76%
Uppsala-Stockholm	86%
Stockholm-Västerås	92%
Västerås-Stockholm	85%
Stockholm-Örebro	80%
Örebro-Stockholm	82%