



Uppdateringsdatum: 2022-04-25

Fjärrtåg SJ AB - Ankomstpunktlighet för utvalda sträckor

Ett tåg räknas som punktligt om det är i rätt tid med en felmarginal på fem minuter. Punktlighetsstatistiken baseras på mätningar vid sträckans slutdestination. Enbart sträckor med fler än 14 tågfärder ingår i rapporten.

Vecka 16

Sträcka	Ankomstpunktlighet RT+5
Alvesta-Stockholm	67%
Stockholm-Alvesta	60%
Oslo-Stockholm	63%
Falun-Stockholm	91%
Stockholm-Falun	59%
Gävle-Stockholm	78%
Stockholm-Gävle	87%
Göteborg-Malmö	49%
Malmö-Göteborg	89%
Göteborg-Stockholm	71%
Stockholm-Göteborg	78%
Katrineholm-Stockholm	71%
Stockholm-Katrineholm	85%
Linköping-Malmö	57%
Malmö-Linköping	75%
Linköping-Stockholm	72%
Stockholm-Linköping	87%
Malmö-Stockholm	67%
Stockholm-Malmö	57%
Nässjö-Stockholm	67%
Stockholm-Nässjö	63%
Skövde-Stockholm	75%
Stockholm-Skövde	70%
Stockholm-Sundsvall	81%
Sundsvall-Stockholm	74%
Stockholm-Umeå	56%

OBS! Hastighetsnedsättningar medför för närvarande till kraftigt försämrad punktlighet.



Uppdateringsdatum: 2022-04-25

Umeå-Stockholm	68%
Stockholm-Uppsala	90%
Uppsala-Stockholm	82%
Stockholm-Östersund	81%
Östersund-Stockholm	71%
Sundsvall-Umeå	56%
Umeå-Sundsvall	72%



Uppdateringsdatum: 2022-04-25

Regionaltåg SJ AB - Ankomstpunktighet för utvalda sträckor

Ett tåg räknas som punktligt om det är i rätt tid med en felmarginal på fem minuter. Punktlighetsstatistiken baseras på mätningar vid sträckans slutdestination. Enbart sträckor med fler än 14 tågfärder ingår i rapporten.

Vecka 16

Sträcka	Ankomstpunktighet RT+5
Avesta Krylbo-Örebro	73%
Örebro-Avesta Krylbo	64%
Gävle-Ludvika	89%
Ludvika-Gävle	80%
Göteborg-Kalmar	96%
Kalmar-Göteborg	96%
Göteborg-Stockholm	65%
Stockholm-Göteborg	72%
Ludvika-Västerås	84%
Västerås-Ludvika	83%
Ludvika-Örebro	82%
Örebro-Ludvika	86%
Skövde-Stockholm	65%
Stockholm-Skövde	69%
Stockholm-Uppsala	92%
Uppsala-Stockholm	94%
Stockholm-Västerås	87%
Västerås-Stockholm	75%
Stockholm-Örebro	70%
Örebro-Stockholm	72%