



Uppdateringsdatum: 2022-04-18

## Fjärrtåg SJ AB - Ankomstpunktlighet för utvalda sträckor

Ett tåg räknas som punktligt om det är i rätt tid med en felmarginal på fem minuter. Punktlighetsstatistiken baseras på mätningar vid sträckans slutdestination. Enbart sträckor med fler än 14 tågfärder ingår i rapporten.

### Vecka 15

Sträcka	Ankomstpunktlighet RT+5
Alvesta-Stockholm	57%
Stockholm-Alvesta	49%
Oslo-Stockholm	50%
Falun-Stockholm	86%
Stockholm-Falun	74%
Gävle-Stockholm	84%
Stockholm-Gävle	85%
Göteborg-Malmö	46%
Malmö-Göteborg	92%
Göteborg-Stockholm	63%
Stockholm-Göteborg	67%
Katrineholm-Stockholm	61%
Stockholm-Katrineholm	72%
Linköping-Malmö	42%
Malmö-Linköping	68%
Linköping-Stockholm	64%
Stockholm-Linköping	69%
Malmö-Stockholm	57%
Stockholm-Malmö	42%
Nässjö-Stockholm	57%
Stockholm-Nässjö	54%
Skövde-Stockholm	63%
Stockholm-Skövde	57%
Stockholm-Sundsvall	82%
Sundsvall-Stockholm	81%
Stockholm-Umeå	60%

OBS! Hastighetsnedsättningar på södra och västra stambanorna medför för närvarande till kraftigt försämrad punktlighet.



Uppdateringsdatum: 2022-04-18

Umeå-Stockholm	87%
Stockholm-Uppsala	89%
Uppsala-Stockholm	85%
Stockholm-Östersund	76%
Östersund-Stockholm	70%
Sundsvall-Umeå	60%
Umeå-Sundsvall	76%



Uppdateringsdatum: 2022-04-18

## Regionaltåg SJ AB - Ankomstpunktighet för utvalda sträckor

Ett tåg räknas som punktligt om det är i rätt tid med en felmarginal på fem minuter. Punktlighetsstatistiken baseras på mätningar vid sträckans slutdestination. Enbart sträckor med fler än 14 tågfärder ingår i rapporten.

### Vecka 15

Sträcka	Ankomstpunktighet RT+5
Avesta Krylbo-Örebro	81%
Örebro-Avesta Krylbo	75%
Gävle-Ludvika	91%
Ludvika-Gävle	89%
Göteborg-Kalmar	95%
Kalmar-Göteborg	74%
Göteborg-Stockholm	83%
Stockholm-Göteborg	92%
Ludvika-Västerås	95%
Västerås-Ludvika	90%
Ludvika-Örebro	83%
Örebro-Ludvika	91%
Skövde-Stockholm	83%
Stockholm-Skövde	75%
Stockholm-Uppsala	85%
Uppsala-Stockholm	89%
Stockholm-Västerås	92%
Västerås-Stockholm	91%
Stockholm-Örebro	84%
Örebro-Stockholm	90%