



Uppdateringsdatum: 2022-04-04

Fjärrtåg SJ AB - Ankomstpunktlighet för utvalda sträckor

Ett tåg räknas som punktligt om det är i rätt tid med en felmarginal på fem minuter. Punktlighetsstatistiken baseras på mätningar vid sträckans slutdestination. Enbart sträckor med fler än 14 tågfärder ingår i rapporten.

Vecka 13

Sträcka	Ankomstpunktlighet RT+5
Alvesta-Stockholm	6%
Stockholm-Alvesta	3%
Falun-Stockholm	85%
Stockholm-Falun	67%
Gävle-Stockholm	74%
Stockholm-Gävle	83%
Göteborg-Malmö	66%
Malmö-Göteborg	78%
Göteborg-Stockholm	2%
Stockholm-Göteborg	5%
Katrineholm-Stockholm	4%
Stockholm-Katrineholm	0%
Linköping-Malmö	8%
Malmö-Linköping	81%
Linköping-Stockholm	16%
Stockholm-Linköping	8%
Malmö-Stockholm	5%
Stockholm-Malmö	8%
Nässjö-Stockholm	6%
Stockholm-Nässjö	3%
Skövde-Stockholm	3%
Stockholm-Skövde	1%
Stockholm-Sundsvall	86%
Sundsvall-Stockholm	73%
Stockholm-Umeå	75%
Umeå-Stockholm	81%

OBS! Hastighetsnedsättningar på södra och västra stambanorna medför för närvarande till kraftigt försämrad punktlighet.



Uppdateringsdatum: 2022-04-04

Stockholm-Uppsala	83%
Uppsala-Stockholm	77%
Stockholm-Östersund	71%
Östersund-Stockholm	76%
Sundsvall-Umeå	75%
Umeå-Sundsvall	70%



Uppdateringsdatum: 2022-04-04

Regionaltåg SJ AB - Ankomstpunktlighet för utvalda sträckor

Ett tåg räknas som punktligt om det är i rätt tid med en felmarginal på fem minuter. Punktlighetsstatistiken baseras på mätningar vid sträckans slutdestination. Enbart sträckor med fler än 14 tågfärder ingår i rapporten.

Vecka 13

Sträcka	Ankomstpunktlighet RT+5
Örebro-Avesta Krylbo	88%
Gävle-Ludvika	79%
Ludvika-Gävle	81%
Göteborg-Kalmar	76%
Kalmar-Göteborg	70%
Göteborg-Stockholm	83%
Stockholm-Göteborg	81%
Ludvika-Västerås	98%
Västerås-Ludvika	92%
Ludvika-Örebro	73%
Örebro-Ludvika	78%
Skövde-Stockholm	83%
Stockholm-Skövde	86%
Stockholm-Uppsala	77%
Uppsala-Stockholm	74%
Stockholm-Västerås	86%
Västerås-Stockholm	83%
Stockholm-Örebro	78%
Örebro-Stockholm	84%