



Uppdateringsdatum: 2020-03-16

Fjärrtåg SJ AB - Ankomstpunktighet för utvalda sträckor

Ett tåg räknas som punktligt om det är i rätt tid med en felmarginal på fem minuter. Punktlighetsstatistiken baseras på mätningar vid sträckans slutdestination.

Vecka 11

| Sträcka | Ankomstpunktighet RT+5 |
|--------------------------------|------------------------|
| Alvesta-Stockholm | 84% |
| Stockholm-Alvesta | 93% |
| Oslo-Stockholm | 92% |
| Stockholm-Oslo(Charlottenberg) | 62% |
| Falun-Stockholm | 91% |
| Stockholm-Falun | 79% |
| Gävle-Stockholm | 96% |
| Stockholm-Gävle | 96% |
| Göteborg-Malmö | 78% |
| Malmö-Göteborg | 89% |
| Göteborg-Stockholm | 98% |
| Stockholm-Göteborg | 97% |
| Karlstad-Stockholm | 98% |
| Stockholm-Karlstad | 96% |
| Katrineholm-Stockholm | 98% |
| Stockholm-Katrineholm | 99% |
| Linköping-Malmö | 82% |
| Malmö-Linköping | 89% |
| Linköping-Stockholm | 90% |
| Stockholm-Linköping | 98% |
| Malmö-Stockholm | 85% |
| Stockholm-Malmö | 82% |
| Mora-Stockholm | 93% |
| Stockholm-Mora | 80% |
| Nässjö-Stockholm | 85% |



Uppdateringsdatum: 2020-03-16

| | |
|---------------------|------|
| Stockholm-Nässjö | 91% |
| Skövde-Stockholm | 97% |
| Stockholm-Skövde | 98% |
| Stockholm-Sundsvall | 86% |
| Sundsvall-Stockholm | 97% |
| Stockholm-Umeå | 85% |
| Umeå-Stockholm | 96% |
| Stockholm-Uppsala | 94% |
| Uppsala-Stockholm | 95% |
| Stockholm-Östersund | 100% |
| Östersund-Stockholm | 100% |
| Sundsvall-Umeå | 85% |
| Umeå-Sundsvall | 100% |



Uppdateringsdatum: 2020-03-16

Regionaltåg SJ - Ankomstpunktlighet för utvalda sträckor

Ett tåg räknas som punktligt om det är i rätt tid med en felmarginal på fem minuter. Punktlighetsstatistiken baseras på mätningar vid sträckans slutdestination.

Vecka 11

| Sträcka | Ankomstpunktlighet RT+5 |
|-----------------------|-------------------------|
| Avesta Krylbo-Örebro | 85% |
| Örebro-Avesta Krylbo | 97% |
| Eskilstuna-Stockholm | 90% |
| Stockholm-Eskilstuna | 94% |
| Göteborg-Kalmar | 88% |
| Kalmar-Göteborg | 95% |
| Göteborg-Karlstad | 90% |
| Karlstad-Göteborg | 94% |
| Göteborg-Stockholm | 92% |
| Stockholm-Göteborg | 95% |
| Gävle-Ludvika | 95% |
| Ludvika-Gävle | 93% |
| Katrineholm-Stockholm | 99% |
| Stockholm-Katrineholm | 99% |
| Ludvika-Västerås | 90% |
| Västerås-Ludvika | 94% |
| Ludvika-Örebro | 88% |
| Örebro-Ludvika | 95% |



Uppdateringsdatum: 2020-03-16

| | |
|--------------------|-----|
| Mora-Borlänge | 95% |
| Borlänge-Mora | 93% |
| Nyköping-Stockholm | 98% |
| Stockholm-Nyköping | 99% |
| Skövde-Stockholm | 92% |
| Stockholm-Skövde | 93% |
| Stockholm-Uppsala | 98% |
| Uppsala-Stockholm | 98% |
| Stockholm-Västerås | 93% |
| Västerås-Stockholm | 93% |
| Stockholm-Örebro | 87% |
| Örebro-Stockholm | 90% |