



Uppdateringsdatum: 2019-02-18

## Fjärrtåg SJ AB - Ankomstpunktighet för utvalda sträckor

Ett tåg räknas som punktligt om det är i rätt tid med en felmarginal på fem minuter. Punktlighetsstatistiken baseras på mätningar vid sträckans slutdestination.

### Vecka 7

| Sträcka                        | Ankomstpunktighet RT+5 |
|--------------------------------|------------------------|
| Alvesta-Stockholm              | 78%                    |
| Stockholm-Alvesta              | 85%                    |
| Oslo-Stockholm                 | 85%                    |
| Stockholm-Oslo(Charlottenberg) | 85%                    |
| Falun-Stockholm                | 84%                    |
| Stockholm-Falun                | 89%                    |
| Gävle-Stockholm                | 83%                    |
| Stockholm-Gävle                | 92%                    |
| Göteborg-Malmö                 | 82%                    |
| Malmö-Göteborg                 | 74%                    |
| Göteborg-Stockholm             | 85%                    |
| Stockholm-Göteborg             | 84%                    |
| Karlstad-Stockholm             | 84%                    |
| Stockholm-Karlstad             | 54%                    |
| Katrineholm-Stockholm          | 89%                    |
| Stockholm-Katrineholm          | 96%                    |
| Linköping-Malmö                | 84%                    |
| Malmö-Linköping                | 86%                    |
| Linköping-Stockholm            | 84%                    |
| Stockholm-Linköping            | 92%                    |
| Malmö-Stockholm                | 78%                    |
| Stockholm-Malmö                | 82%                    |
| Mora-Stockholm                 | 93%                    |
| Stockholm-Mora                 | 80%                    |
| Nässjö-Stockholm               | 79%                    |
| Stockholm-Nässjö               | 87%                    |
| Skövde-Stockholm               | 87%                    |
| Stockholm-Skövde               | 91%                    |
| Stockholm-Sundsvall            | 86%                    |



Uppdateringsdatum: 2019-02-18

|                     |     |
|---------------------|-----|
| Sundsvall-Stockholm | 81% |
| Stockholm-Umeå      | 92% |
| Umeå-Stockholm      | 76% |
| Stockholm-Uppsala   | 92% |
| Uppsala-Stockholm   | 84% |
| Stockholm-Östersund | 71% |
| Östersund-Stockholm | 75% |
| Sundsvall-Umeå      | 92% |
| Umeå-Sundsvall      | 83% |



Uppdateringsdatum: 2019-02-18

## Regionaltåg SJ - Ankomstpunktlighet för utvalda sträckor

Ett tåg räknas som punktligt om det är i rätt tid med en felmarginal på fem minuter. Punktlighetsstatistiken baseras på mätningar vid sträckans slutdestination.

### Vecka 7

| Sträcka               | Ankomstpunktlighet RT+5 |
|-----------------------|-------------------------|
| Avesta Krylbo-Örebro  | 89%                     |
| Örebro-Avesta Krylbo  | 82%                     |
| Eskilstuna-Stockholm  | 86%                     |
| Stockholm-Eskilstuna  | 91%                     |
| Göteborg-Kalmar       | 85%                     |
| Kalmar-Göteborg       | 73%                     |
| Göteborg-Karlstad     | 87%                     |
| Karlstad-Göteborg     | 96%                     |
| Göteborg-Stockholm    | 85%                     |
| Stockholm-Göteborg    | 83%                     |
| Gävle-Ludvika         | 96%                     |
| Ludvika-Gävle         | 96%                     |
| Katrineholm-Stockholm | 94%                     |
| Stockholm-Katrineholm | 94%                     |
| Ludvika-Västerås      | 92%                     |
| Västerås-Ludvika      | 92%                     |
| Ludvika-Örebro        | 87%                     |
| Örebro-Ludvika        | 91%                     |
| Mora-Borlänge         | 98%                     |
| Borlänge-Mora         | 88%                     |



Uppdateringsdatum: 2019-02-18

|                    |     |
|--------------------|-----|
| Nyköping-Stockholm | 96% |
| Stockholm-Nyköping | 95% |
| Skövde-Stockholm   | 85% |
| Stockholm-Skövde   | 93% |
| Stockholm-Uppsala  | 96% |
| Uppsala-Stockholm  | 95% |
| Stockholm-Västerås | 92% |
| Västerås-Stockholm | 90% |
| Stockholm-Örebro   | 80% |
| Örebro-Stockholm   | 84% |