Uppdateringsdatum: 2021-02-08

Fjärrtåg SJ AB - Ankomstpunktlighet för utvalda sträckor

Ett tåg räknas som punktligt om det är i rätt tid med en felmarginal på fem minuter.
Punktlighetsstatistiken baseras på mätningar vid sträckans slutdestination.

Vecka 5

Sträcka	Ankomstpunktlighet RT+5
Alvesta-Stockholm	89%
Stockholm-Alvesta	89%
Falun-Stockholm	81%
Stockholm-Falun	79%
Gävle-Stockholm	90%
Stockholm-Gävle	91%
Göteborg-Malmö	91%
Malmö-Göteborg	93%
Göteborg-Stockholm	90%
Stockholm-Göteborg	86%
Karlstad-Stockholm	78%
Stockholm-Karlstad	86%
Katrineholm-Stockholm	86%
Stockholm-Katrineholm	93%
Linköping-Malmö	87%
Malmö-Linköping	92%
Linköping-Stockholm	92%
Stockholm-Linköping	89%
Malmö-Stockholm	88%
Stockholm-Malmö	88%
Mora-Stockholm	87%
Stockholm-Mora	80%
Nässjö-Stockholm	89%

Stockholm-Nässjö	91%
Skövde-Stockholm	92%
Stockholm-Skövde	94%
Stockholm-Sundsvall	92%
Sundsvall-Stockholm	88%
Stockholm-Umeå	85%
Umeå-Stockholm	84%
Stockholm-Uppsala	94%
Uppsala-Stockholm	88%
Stockholm-Östersund	100%
Östersund-Stockholm	94%
Sundsvall-Umeå	85%
Umeå-Sundsvall	88%

Uppdateringsdatum: 2021-02-08

Regionaltåg SJ - Ankomstpunktlighet för utvalda sträckor

Ett tåg räknas som punktligt om det är i rätt tid med en felmarginal på fem minuter.
Punktlighetsstatistiken baseras på mätningar vid sträckans slutdestination.

Vecka 5

Sträcka	Ankomstpunktlighet RT+5
Avesta Krylbo-Örebro	89%
Örebro-Avesta Krylbo	90%
Eskilstuna-Stockholm	79%
Stockholm-Eskilstuna	86%
Göteborg-Kalmar	88%
Kalmar-Göteborg	85%
Göteborg-Karlstad	85%
Karlstad-Göteborg	92%
Göteborg-Stockholm	94%
Stockholm-Göteborg	93%
Gävle-Ludvika	89%
Ludvika-Gävle	84%
Katrineholm-Stockholm	94%
Stockholm-Katrineholm	89%
Ludvika-Västerås	90%
Västerås-Ludvika	88%
Ludvika-Örebro	84%
Örebro-Ludvika	90%
Mora-Borlänge	93%
Borlänge-Mora	91%
Nyköping-Stockholm	98%

Stockholm-Nyköping	96%
Skövde-Stockholm	94%
Stockholm-Skövde	98%
Stockholm-Uppsala	95%
Uppsala-Stockholm	94%
Stockholm-Västerås	93%
Västerås-Stockholm	90%
Stockholm-Örebro	82%
Örebro-Stockholm	86%