

Q4

RAPPORT FÖR FJÄRDE KVARTALET OCH HELÅRET 2015

1_{kl}



Rörelseresultat, MSEK

100 (228)

Okt-dec 2015 (okt-dec 2014)

Punktlighet Fjärrtåg, %

82 (81)

Helår 2015 (2014)

Punktlighet Regionaltåg, %

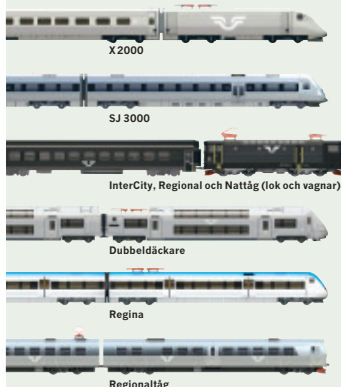
89 (89)

Helår 2015 (2014)



SJ knyter ihop Sverige

De presenterade linjerna är ett urval av de totalt 16 linjer som SJ AB trafikerar samt av de upphandlade linjerna som koncernens bolag trafikerar.



Stockholm–Sundsvall/Umeå

Restid: 3:20-3:35 timmar till Sundsvall, 6:25 timmar till Umeå.
Avgångar/dag: 8 varav 3 till Umeå med SJ 3000, X2000 och InterCity.

Stockholm–Västerås

Restid: 0:55–1:02 timmar
Avgångar/dag: 25 i vardera riktning, med dubbeldäckare eller loktåg. Resenärerna är främst pendlare i båda riktningarna.

Stockholmståg

Avgångar/vardag: Cirka 950.
SL:s pendeltåg.

Stockholm–Göteborg

Restid: 2:50–3:00 timmar
Avgångar/dag: 18, alla med X2000. På helgerna går även InterCitytåg.

Stockholm–Malmö–Köpenhamn

Restid: 4:26 timmar till Malmö och 5:03 till Köpenhamn
Avgångar/dag: 14, alla med X2000. (6 av dessa till Köpenhamn), torsdag – söndag går även InterCitytåg.

Stockholm–Karlstad–Oslo

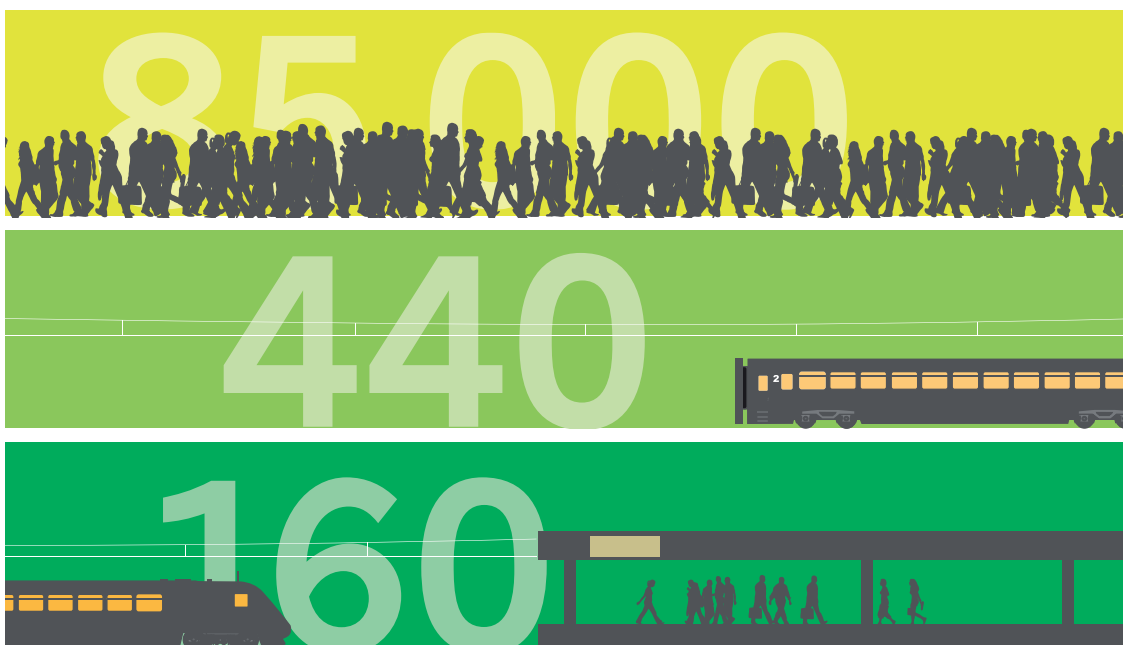
Restid: 4:30–5:00 timmar.
Avgångar/dag: 3 i vardera riktning, med X2000.

SJ Götalandståg

Avgångar/vardag: Cirka 580. Västtrafik, Hallandstrafiken och Jönköpings Länstrafik.

Göteborg–Malmö

Restid: 2:15 timmar.
Avgångar/dag: 7, varav 6 med SJ 3000 och 1 med X2000. Sommartid förlängs linjen till Köpenhamn.



SJ AB tar dagligen 85 000 resenärer, via 440 avgångar, till 160 stationer från Narvik i norr till Köpenhamn i söder.

Trenden att välja tåget och SJ fortsätter

Koncernens nettoomsättning för fjärde kvartalet 2015 uppgick till 2 352 MSEK (2 355) och för helåret till 9 052 MSEK (9 065). Rörelseresultatet för fjärde kvartalet uppgick till 100 MSEK (228). För helåret ökade rörelseresultatet med 57 MSEK till 625 MSEK (568). Vårt fokus på kostnads- och resursstyrning under året har bidragit till ett förbättrat underliggande rörelseresultat för helåret om 655 MSEK (503).

SJ fortsätter att stärka koncernen med ett förbättrat resultat under 2015 trots att vi haft fler konkurrenter på spåret än tidigare. Samtidigt har vi lyckats väl i våra ambitioner att utveckla både effektivare arbetssätt och kundförbättringar.

Vi hälsar alla nya kunder välkomna

Under fjärde kvartalet ökade antalet resenärer på SJ AB tåg med totalt en procent och på våra storstadslinjer med tre procent, jämfört med samma kvartal föregående år. Under året ökade antalet privat- och affärsresenärer med två procent och Nöjd Kundindex (NKI) förbättrades till 66 (63).

Vi gläds åt att lojalitetsprogrammet SJ Prio under året fick 180 000 nya medlemmar och att fler ungdomar än tidigare har gått med. Vi fortsätter även att utveckla nya erbjudanden som ska attrahera fler att åka med SJ. Under hösten har vi lanserat vårt nya matkoncept i 1 klass, bistro och i våra lounges. Det innebär svenska, säsongsanpassade och ekologiska råvaror samt en KRAV-certifierad bistro, helt i linje med SJs miljöprofil.

Vår satsning efter sommaren med fler avgångar och förkortad restid Stockholm-Oslo med X 2000 har varit framgångsrik och antalet resor på linjen har ökat med 25 procent. På linjen Stockholm-Malmö/Köpenhamn ökade antalet resor med 11 procent och efterfrågan på längre resor har överlag ökat. På linjen Stockholm-Sundsvall/Umeå ökade antalet resor med sex procent. Vi står oss bra i konkurrensen från SL på linjen Stockholm-Uppsala med fyra procent fler resor. En annan positiv utveckling är att beläggningen i 1 klass fortsätter att öka.

Från den 1 mars kommer vi återigen att köra till och från Köpenhamn. Efter regeringens beslut om införande av ID-kontroller vid inresa till Sverige från Danmark beslutade vi att inte köra våra avgångar från den 4 januari till dess vi hade förutsättningar att hinna genomföra dessa kontroller. SJ har tillsammans med Banedanmark tagit fram en lösning som nu gör ID-kontrollerna möjliga.

Upphandlad trafik – en viktig del av SJ strategi

Upphandlad trafik är en viktig del av vår långsiktiga strategi. Därför är vi glada för förtroendet att köra Tåg i Bergslagen och Kinnekulletågen, båda med trafikstart under 2016.

Den stora pendeltågupphandlingen för Stockholms län har vi valt att överklaga, för att få klarhet i om avtalet tilldelats på rätt grunder. Vårt anbud förlorade med liten marginal och upphandlingen är så betydelsefull att den inte kan lämnas utan ordentlig genomlysning.



Stärkta resenärsrättigheter vid trafikstörningar

Vi har nu startat förberedelserna inför att den nya lagen om resenärernas rättigheter i lokal och regional kollektivtrafik börjar gälla den 1 april 2016. Förberedelserna innebär att SJ kommer att tydliggöra vilken ersättning våra resenärer har rätt till vid olika resor och att vi gör det enklare att få ersättning vid förseningar, något våra kunder tycker är viktigt när vi inte kan hålla vårt kundlöfte. Samtidigt behöver andra parter i resekedjan ta sitt ansvar och stå för de kostnader som deras förseningar medför. Vi ser även fram emot att regeringen planerar för att se över möjligheterna till regressrätten mellan Trafikverket och tågoperatörer.

Punktlighet och sjukfrånvaro är prioriterade frågor

Trots att höstens stormar påverkade trafiken och våra resenärer, lyckades vi väl med att omplanera, informera och skapa förutsättningar för att våra resenärer kunde nå sin destination. Punktligheten för fjärde kvartalet påverkades dock och blev 80 procent (84) för SJs fjärrtåg och 90 procent (91) för regionaltågen. Det är ändå glädjande att vårt metodiska punktlighetsarbete ger resultat. Punktligheten för våra fjärrtåg under 2015 förbättrades till 82 procent (81) medan regionaltågens punktlighet var 89 procent (89).

Att bryta den negativa utvecklingen och minska vår sjukfrånvaro är en av SJs högst prioriterade frågor. Trots att vi inte nådde årets mål såg vi under hösten att antalet sjukskrivningar minskade något jämfört med samma kvartal föregående år. Vi satsar på ledarskap som tillsammans med gott medarbetskap är viktigt för att vi ska fortsätta vara en attraktiv arbetsplats, både för nuvarande och blivande medarbetare.

De viktiga samtalen om utveckling av tågbranschen fortgår och samarbete var fokus för Järnvägsdagen den 14 december. Tillsammans kunde vi konstatera att tågbranschen har gjort framsteg under de senaste åren. SJ, som största tågoperatör i Sverige, har självklart en viktig roll i att gå i bräschen för att utveckla tågresandet och möta samhällets ökade efterfrågan på hållbara alternativ.

Det har varit ett bra år för SJ och vi har förbättrat oss på många områden. Våra resenärer ger oss bättre betyg och förtroende för oss har ökat. Det ser vi när allt fler väljer att resa med oss. SJ fortsätter sitt förbättringsarbete med en tydlig strategi och vi kraftsamlar nu för att lansera fler och bättre kunderbjudanden under 2016.

Stockholm den 9 februari 2016



Crister Fritzson
Verkställande direktör

Viktiga händelser

Fjärde kvartalet 2015

- Nettoomsättningen uppgick till 2 352 MSEK (2 355)
- Rörelseresultatet uppgick till 100 MSEK (228)
- Periodens resultat uppgick till 72 MSEK (179)
- Avkastning på operativt kapital uppgick till 13,2 procent (11,5)
- Nettoskuldssättningsgraden uppgick till 0,19 ggr (-0,07)

Helåret 2015

- Nettoomsättningen uppgick till 9 052 MSEK (9 065)
- Rörelseresultatet uppgick till 625 MSEK (568)
- Årets resultat uppgick till 471 MSEK (460)
- Styrelsen föreslår årsstämman en utdelning om 188 MSEK (230), motsvarande 47,05 SEK per aktie.

Viktiga händelser under fjärde kvartalet

Nytt trafikår förbättrar utbudet för många

I mitten av december startade ett nytt trafikår. Det innebär för SJs del bland annat fler avgångar mellan Västerås och Göteborg, senare eftermiddagsavgång för nonstop-tåget från Göteborg till Stockholm, X 2000-tåg mellan Stockholm-Sundsvall och ny direktförbindelse mellan Helsingborg/Halmstad-Stockholm.

Stormar påverkade resultatet

Flera stormar drabbade landet under det fjärde kvartalet. För SJ innebär detta lägre egentrafikintäkter och ökade kostnader, vilket påverkade resultatet negativt med 17 MSEK.

Ändrad metod för värdering av skadelivräntor

I slutet av december tog SJ AB över koncernens skadelivräntor. I samband med det ändrades koncernens metod för värdering för dessa, vilket föranledde justering av antaganden. De förändrade antagandena påverkade såväl moderbolaget som koncernens resultat negativt med 17 MSEK (se sid 23).

Kunderna köper biljetter digitalt

Från och med den 12 december säljer inte SJ biljetter ombord på tågen. Kundernas köpvanor har förändrats över åren och endast 0,6 procent köper biljetter ombord. Utvecklingen har gått till att SJs kunder väljer att framför allt köpa digitalt via SJs app eller på sj.se, hos någon av SJs 600 ombud över hela Sverige, i biljettautomater på många av stationerna, hos SJs resebutiker eller via SJs kundtjänst.

Trafikstart i nya avtalet med Västtrafik

I december 2014 fick SJ förnyat förtroende och vann upphandlingen om att få köra pendeltågen i Göteborgs-området och regionaltågen i västra Sverige som går under benämningen Västtågen. Trafiken drivs och körs av SJs dotterbolag SJ Götalandståg. Den 13 december 2015 gick SJ in i det nya avtalet med Västtrafik, vilket sträcker sig till december 2024. Det nya avtalet gav både ökade intäkter och kostnader i december 2015 med marginell resultatpåverkan.

SJ vann avtal om Tåg i Bergslagen

I mitten av november blev det klart att SJ i konkurrens vunnit upphandlingen om Tåg i Bergslagen. Uppdraget sträcker sig tio år från december 2016 och är värt cirka 2 000 MSEK.

Tåg i Bergslagen binder samman de fyra Bergslags-länen med tåglinjerna Mora – Borlänge, Borlänge – Västerås, Gävle – Mjölby, Örebro – Laxå, Gävle – Hallsberg och Ludvika – Västerås. Med tre miljoner resor per år är tågtrafiken ett viktigt nav i människors vardag.

SJ tar över trafiken med Kinnekulletågen

I konkurrens vann SJ avtalet som omfattar den regionala tågtrafiken med Kinnekulletågen på sträckorna Mariestad-Lidköping-Göteborg samt Örebro-Mariestad-Lidköping-Herrljunga. Trafiken i det nya avtalet startar i juni 2016 och kommer att bedrivas inom SJ Götalandståg. Uppdraget sträcker sig 8,5 år med möjlighet till tre års förlängning och är värt cirka 510 MSEK.

SJ överklagar beslut om pendeltågstrafiken i Stockholm

I början av december beslutade Trafiknämnden i Stockholms läns landsting att uppdra åt MTR att driva pendeltågstrafiken i Stockholmsregionen från december 2016 och minst 10 år framåt. SJ begärde den 18 december överprövning av detta beslut för att säkerställa att avtalet tilldelats på rätt grunder och i linje med gällande rätt. Om beslutet kvarstår, lämnar SJs dotterbolag Stockholmståg över driften av pendeltågstrafiken och en verksamhetsövergång kommer att ske innan årsskiftet.

Lansering av SJs nya matkoncept ombord

I oktober lanserade SJ sitt nya matkoncept ombord på samtliga tåg. Under våren lanserades ny frukost och därefter har nya barnrätter och maträtter i 1 klass tagits fram. Utbudet som nu finns i SJs bistro och lounge fokuserar på svenska, säsongsanpassade och ekologiska råvaror och hela biströn är KRAV-certifierad. Det är något som efterfrågats av resenärer och en viktig del i SJs miljöprofil.

I samarbete med Reitan/Pressbyrå erbjuds numera även frukost på utvalda avgångar med SJ Regional, vilket gör att SJ uppfyller resenärernas önskan om varm dryck och ökad valfrihet.

Viktiga händelser efter kvartalets utgång

Tillfälligt inställd trafik Sverige-Danmark den 4 januari till 1 mars 2016

Den 17 december godkände riksdagen en ny lag som innebär att ID-kontroller ska genomföras vid inresa till Sverige. Enligt regeringens förordning ska ID-handlingar kontrolleras innan resenären anländer till Sverige från Danmark, och de resenärer som saknar giltig ID-handling ska inte släppas in i landet.

SJ valde att inte trafikera Sverige-Danmark (i båda riktningarna) från den 4 januari, då förordningen trädde i kraft, då det inte fanns rätt förutsättningar för att hinna genomföra kontrollerna på Köpenhamns Hovedbane-gård. SJ har tillsammans med Banedanmark tagit fram en lösning som nu gör ID-kontrollerna möjliga och från den 1 mars kommer trafiken att återupptas till och från Köpenhamn.

Viktiga händelser tidigare kvartal 2015

Extra utdelning

Hösten 2014 inledde ägarenheten, SJs styrelse och operativa ledning en översyn av kapitalstrukturen för bolaget med utgångspunkt från de finansiella målen och SJs strategiska planer och risk. Slutsatsen presenterades i SJs styrelse under våren 2015 och konstaterade att SJ var överkapitaliserat. SJ rekommenderades därför att göra en extra utdelning.

Den 25 september 2015 hölls därför en extra bolagsstämma som beslutade om en extra utdelning på 1,7 miljarder kronor. Utdelningen verkställdes den 30 september.

Införande av rörlig prissättning på återbetalningsbara biljetter

Den 2 september infördes rörlig prissättning på återbetalningsbara biljetter. Samtidigt sänktes priset med upp till 40 procent, vilket framför allt kommer att märkas på biljetter som bOKas i god tid före avresa. Förbättringen innebär att SJ helt och hållet frångår fasta priser på dagtågen.

Förbättrad förbindelse mellan Västerås och Göteborg

Från och med den 10 augusti erbjuder SJ en tidig morgonavgång från Västerås mot Göteborg och förlänger en sen kvällsavgång tillbaka till Västerås. Detta ger förbättrade förbindelser mellan Västerås och Göteborg, men också förbättringar av utbudet mellan Västerås och Örebro, vilket har mottagits positivt i regionen.

Ny snabbtågslinje Stockholm-Oslo

Den 9 augusti lanserade SJ tre dagliga avgångar med X 2000 mellan Stockholm och Oslo. Restiden förkortades därmed från dagens sex timmar till, som minst, fyra och en halv timme. Antalet avgångar ökade från tidigare två InterCity-tåg till tre avgångar med X 2000. Satsningen innebar också att antalet snabbtågsförbindelser mellan Karlstad och Stockholm ökade.

Frågan om LUF är fortsatt under prövning

Kammarrätten i Stockholm meddelade i början av juni att SJ inte omfattas av Lagen om offentlig upphandling inom områdena vatten, energi, transporter och post-tjänster (LUF) vid inköp. Särskilt viktigt är kammarrättens påpekande att SJ verkar i konkurrens med andra tågbolag som bedriver verksamhet på samma villkor som SJ, då upphandlingsreglerna inte är tänkta att tillämpas på bolag som verkar i konkurrens på en fullt avreglerad marknad. Konkurrensverket har därefter överklagat förvaltningsrättens och kammarrättens beslut att SJ inte är skyldig att följa LUF, och har begärt prövningstillstånd hos Högsta förvaltningsdomstolen.

Lån finansierar investering i X 2000

Nordiska investeringsbanken (NIB) och SJ AB har avtalat om ett lån på 770 MSEK med 10-årig löptid för teknisk uppgradering av SJs X 2000-tåg. Pengarna ska användas till moderniseringen av samtliga 36 X 2000-tåg, vilken kommer att pågå fram till år 2019. Investeringen kommer att ge bättre produktivitet och servicekvalitet – kortare restider, ökad säkerhet och effektivare energianvändning.

Sammanstötning i depå Hagalund

Två av SJs tåg körde samman i depåområdet Hagalund, Stockholm. Båda fordonen fick omfattande skador, vilket har påverkat koncernens resultat negativt med 10 MSEK.

Ny digital ombordportal med musik, tidningar och böcker

I juni lanserades en omfattande digital portal ombord på SJs Snabbtåg och dubbeldäckare med underhållning och nyheter. Portalen ger alla SJs resenärer kostnadsfri tillgång till bland annat 400 magasin, barn- och ungdomsböcker och SJs egna spellistor framtagna av kända personligheter på Spotify.

Nattåget till Malmö blir kvar 2016

SJs gemensamma satsning med region Skåne och näringslivet på nattåg mellan Malmö-Stockholm, med bland annat senarelagd kvällsavgång, sänkta priser och kraftfull marknadsföring, har gett önskad effekt. En resandeökning med 65 procent till och med maj 2015 innebär att trafiken förlängdes till och med december 2016.

Förändrad ersättning vid försening

Från och med den 1 maj införde SJ förändrad ersättning vid försening enligt EU-standard. Avsikten är att regelverket ska bli enklare att förstå och att kunden ska kunna få sin ersättning snabbare. Förändringen avser endast de 16 procent av alla förseningar som orsakas av tågoperatörer. Förseningar som orsakas av annan part än tågoperatörer, eller är följdförseningar, omfattades sedan tidigare av EU-direktivet.

Snabbare internet på tågen mellan Karlstad och Göteborg

SJs kundundersökningar visar att tillgång till internet värderas mycket högt bland resenärerna, näst efter komfort och lugn och ro under resan. Därför har snabbast möjliga internet för tåg (som redan finns på SJs Snabbtåg och dubbeldäckare) installerats på regionaltågen mellan Göteborg och Karlstad, i samarbete med Västtrafik och Värmlandstrafik.

SJ överklagar trafikpliktsbeslut i Mälardalen

Under 2014 vände sig SJ till förvaltningsrätten i Stockholm angående Stockholms läns landstings beslut om allmän trafikplikt i Mälardalen. SJ menar att beslut som innebär att samhällsfinansierad, subventionerad kollektivtrafik tränger undan kommersiell trafik, står i strid med kollektivtrafiklagen. I december meddelade förvaltningsrätten att den inte har något att invända mot Stockholms läns landstings beslut. SJ bedömer att domen är felaktig och överklagade den 15 januari 2015 till högre instans, vilket är kammarrätten.

Koncernöversikt i siffror

KONCERNEN	Okt-dec 2015	Okt-dec 2014	Föränd- ring, %	Helår 2015	Helår 2014	Föränd- ring, %
Rörelsens intäkter, MSEK	2 351	2 436	-3	9 070	9 208	-1
varav nettoomsättning, MSEK	2 352	2 355	0	9 052	9 065	0
Rörelsens kostnader, MSEK	-2 255	-2 208	2	-8 464	-8 666	-2
Rörelseresultat, MSEK	100	228	-56	625	568	10
Resultat före skatt, MSEK	93	235	-61	602	578	4
Periodens resultat, MSEK	72	179	-60	471	460	2
Resultat per aktie, SEK	18	45	-60	118	115	2
Periodens kassaflöde, MSEK	87	12	n/a	-248	265	n/a
Investeringar i immateriella och materiella anläggningstillgångar, MSEK	145	258	-44	525	828	-37
Medelantalet årsanställda	4 232	4 541	-7	4 232	4 541	-7
Marginaler						
Rörelsemarginal, %	4,3	9,3	-	6,9	6,2	-
Vinstmarginal, %	3,9	9,7	-	6,6	6,3	-
Kapitalstruktur vid periodens utgång						
Eget kapital, MSEK	3 876	5 335	-27	3 876	5 335	-27
Sysselsatt kapital, MSEK	5 413	6 574	-18	5 413	6 574	-18
Räntebärande nettoskuld/nettokassa, MSEK	751	-396	n/a	751	-396	n/a
Nettoskuldssättningsgrad, ggr (mål 0,5-1,0)	0,19	-0,07	n/a	0,19	-0,07	n/a
Soliditet, %	49,3	60,1	-	49,3	60,1	-
Avkastningsmått						
Avkastning på operativt kapital, % * (mål>7%)	13,2	11,5	-	13,2	11,5	-
Avkastning på eget kapital, % *	9,7	9,1	-	9,7	9,1	-

* beräknas på rullande 12 månader

Hållbart företagande

Baserat på förväntningar från koncernens intressenter och SJs egna ambition och förutsättningar mäter och styr SJ verksamheten med stöd av ett balanserat styrkort.

Hållbarhet är en naturlig och integrerad del i SJs affärsmodell. Med utgångspunkt i koncernens vision, affärsidé, mål och värderingar säkerställs ett socialt, miljömässigt och ekonomiskt hållbart företagande. SJs ägare och styrelse har beslutat om sex långsiktiga mål; tre finansiella och tre icke-finansiella. SJs affärsidé innebär att bolaget ska erbjuda marknadens mest kundnära och hållbara resande i egen regi och i samarbete med andra. Det innebär att SJ ska vara bäst på att tillgodose kundernas behov och att socialt, miljömässigt och ekonomiskt ansvar ska gå hand i hand genom hela SJs verksamhet.

Såväl finansiella som icke-finansiella mål följs upp års-, kvartals- och månadsvis. Det gör styrkortet till ett viktigt verktyg för ständiga förbättringar inom ett antal verksamhetskritiska områden. Genom kontinuerlig avstämning av prestationerna ökar möjligheten att parera negativa avvikelser innan de hinner få några större konsekvenser, samtidigt som det säkerställs att SJ styr mot önskad riktning.

Måluppfyllelsen för de icke-finansiella målen under 2015 varierar och exempel på mål med låg måluppfyllelse är sjukfrånvaro, punktlighet samt SJ Volontär. Åtgärder som kommer att vidtas under 2016 för att förbättra utfallet beskrivs under respektive styrområde på sidorna 9-10.

SJ ABs STYRKORT		MÅL 2015	UTFALL HELÅR 2015	UTFALL HELÅR 2014
Medarbetare				
	Ledarskapsindex, årsvärde	69	68	66
	Prestationsindex, årsvärde	78	75	75
	Sjukfrånvaro, % (R12)	5,6	6,3	6,1
Partnerskap & Resurser ⁵				
	Genomförda leverantörs- och partnerskapsbedömningar, årsvärde, % ¹	40	40	20
Samhälle				
	Varumärkesindex, VMI ²	43	49	40
	Miljöindex, kvartal	72	73	71
	SJ Volontär, antal timmar, kvartal ³	1 300	256	–
	Trafiksäkerhetsindex (ack)	97,0	96,3	96,7
	EFQM-poäng, årsvärde	550	561	440
Kund				
	Nöjd kundindex, NKI, kvartal ⁴	65	66	63
Process & Produkt				
	Punktlighet SJs fjärrtåg, 5 min, % (R12)	90	82	81
	Punktlighet SJs regionaltåg, 5 min, % (R12)	93	89	89
	Beläggingsgrad, % (R12) ⁵	49	49,7	51,4
	Regularitet, % (R12)	98	98	97
Finans ⁶				
	Nettoskuldssättningsgrad, ggr	0,5-1,0	0,19	-0,07
	Avkastning på operativt kapital, % (R12)	7	13,2	11,5

1. Av identifierade hög- och mellanriskleverantörer.

2. Definitionen har ändrats från och med augusti 2014 baserat på våra nya värdeord. Mätmetoden har ytterligare förfinats från juli 2015.

3. Har lanserats under andra kvartalet 2015.

4. Ny mätmetod framtagen från september 2014.

5. Ny definition från 2015, ej jämförbart med utfall 2014.

6. Avser SJ-koncernen.

Medarbetare

Medelantalet årsanställda i koncernen uppgick vid årsskiftet till 4 232 (4 541) fördelat på 2 698 (2 876) i moderbolaget SJ AB och 1 534 (1 665) i koncernens dotterbolag. Förändringen är dels en följd av försäljningen av det tidigare dotterbolaget Linkon, dels en effekt av det omställningsprogram som genomförts i SJ AB.

Sjukfrånvaron var 6,3 procent (6,1) under året. Det fokuserade och långsiktiga arbetet med rehabiliteringsplaner i nära samarbete med företagshälsovården fortsätter och kommer att intensifieras under 2016. SJ satsar dels på åtgärder som ska leda till att långtidssjukskrivna medarbetare kan återgå till arbetet, dels på åtgärder som syftar till att förebygga sjukskrivningar och ohälsa. För medarbetare med sjukskrivningar från dag 15 pågår särskilda insatser och samtliga medarbetare med lång sjukfrånvaro har individuella rehabiliteringsplaner.

Partnerskap & Resurser

I samband med att SJ tecknar nya avtal ska en leverantörsbedömning utföras utifrån SJs Uppförandekod för leverantörer. Uppförandekoden tydliggör SJs grundläggande krav avseende mänskliga rättigheter, arbetsvillkor, miljö och affärsetik. SJ förväntar sig att bolagets leverantörer som miniminivå tillämpar de principer som beskrivs i Uppförandekoden i sin egen affärsverksamhet. Uppförandekoden baseras på internationellt vedertagna initiativ och standarder. Enligt SJs inköpsrutin ska alla inköp över 0,5 MSEK samt inköp från branscher och länder kopplade till högre risk utvärderas med avseende på SJs Uppförandekod för leverantörer.

Bedömningen av SJ-koncernens leverantörer fortsatte under årets fjärde kvartal och totalt har nu cirka 1 400 leverantörer, motsvarande 40 procent (20) av antalet leverantörer, utvärderats. Av dessa har ett antal mellanriskleverantörer identifierats som skriftligen har besvarat hur de uppfyller SJs Uppförandekod för leverantörer. Leverantörsbedömningar och implementering av Uppförandekoden fortsätter under 2016.

Samhälle

Varumärkesindex (VMI) är en indikator för hur allmänheten uppfattar SJ som företag utifrån värdeorden pålitlig, enkel, mänsklig och härlig. Utfallet blev 49 (40), vilket är bättre än helårsmålet på 43. Vid halvårsskiftet 2015 introducerades en ny förfinad mätmetod och det har påverkat nivån på utfallet.

Miljöindex visar resenärernas uppfattning om SJs miljöarbete. Utfallet blev 73 (71), vilket är strax över årets mål om 72.

SJ Volontär är ett av SJs tre långsiktiga hållbarhetsmål och innebär en möjlighet för medarbetare inom SJ-koncernen att ägna sig åt ideellt arbete på arbetstid. Utfallet under 2015 blev 256 timmar, vilket är betydligt lägre än årets mål. Under 2016 kommer SJ Volontär att marknadsföras tydligare internt för att öka engagemanget.

SJs Trafiksäkerhetsindex är ett mått på utfallet av trafiksäkerhetsarbetet, utöver sedvanlig statistik (se sidan 26 för definition). Ackumulerat värde för helåret hamnade på 96,3 (96,7), vilket innebär ett utfall nära målet om 97,0.

En olycka inträffade under det fjärde kvartalet när ett av SJs persontåg den 26 oktober passerade en stoppsignal och därefter spårade ur i Sala. Ingen av de 400 resenärerna ombord skadades allvarligt men tågtrafiken genom Sala drabbades av störningar under två veckor. Ursprunget skedde i låg hastighet. Det är klarlagt att det var mycket halt den aktuella morgonen. Utredningen är under slutförande.

Kund

Inrikesresandet i Sverige visar en positiv utveckling där ökad befolkning och ekonomisk tillväxt driver resande. SJ uppskattar att det totala resandet (mätt i personkilometer) under 2015 med såväl tåg som flyg och bil ökade med två procent jämfört med föregående år. Lägre priser mot kund och större utbud bidrog till ökat resande. Resandet med SJ ökade med en procent under 2015 jämfört med föregående år.

Nöjd kundindex (NKI) mäts ombord på SJs tåg och vid halvårsskiftet 2014 förändrades mätmetoden för att öka kvalitén och bättre stödja linjefokus. NKI landade vid årets sista mätning på 66 (63), vilket innebär att helårsmålet om 65 överträffades.

I december öppnades dubbelspåret i tunneln genom Hallandsåsen för tågtrafik. För resenären innebär det 10-15 minuter kortare restid på linjen Göteborg- Malmö. Det nya dubbelspåret möjliggör även tätare trafik när 24 tåg i timmen kan passera, jämfört med fyra på det tidigare enkelspåret.

Process & Produkt

Under året var punktligheten för SJs regionalståg 89 procent (89) och för SJs fjärrståg 82 procent (81).

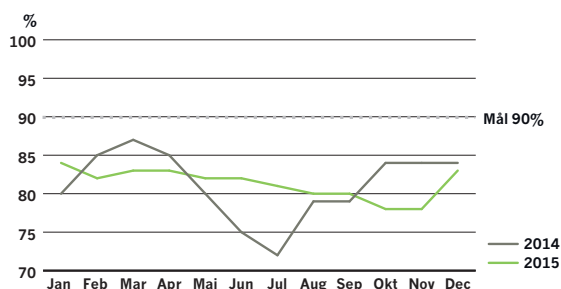
Punktligheten under årets sista kvartal har påverkats av störningar i trafiken på grund av stormar, lövhalka samt olika typer av infrastrukturproblem såsom kontaktledningsrivningar, signal- och ställverksfel, spårledningsfel samt sprickor i växel. Fel på fordon, både SJs egna och andra tågoperatörers, har också bidragit till förseningar. Obehöriga i spår fortsätter att orsaka många och långa förseningar på flera platser i landet.

Under flera veckor 2015 nådde linjerna Stockholm-Uppsala och Stockholm-Östersund 95-98 procents punkt-

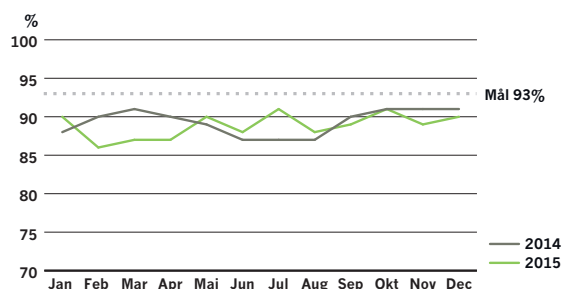
lighet. Däremot har SJs Snabbtåg på södra och västra stambanan stora utmaningar med årssiffror för punktligheten på 80 (79) respektive 76 (78) procent.

Punktlighet är en av de viktigaste hållbarhetsfrågorna för SJ. För att fortsätta att minska andelen egenorsakade förseningar kommer SJ under 2016 till exempel att utveckla metoder för bland annat fjärrdiagnostik. Den tekniska upprustningen av X 2000 kommer att förbättra tillförlitligheten på fordonen och därmed förbättra punktligheten.

Punktlighet fjärrståg +5 minuter



Punktlighet regionalståg +5 minuter



SJ ska bedriva en kostnadseffektiv persontågstrafik som är säker, pålitlig och komfortabel utifrån kundernas behov. SJ ska också leva upp till de lagkrav och andra krav som ställs på bolaget. Vid val av färdssätt är hög punktlighet och tillförlitlighet viktiga faktorer. SJ har tillsammans med övriga aktörer i branschen en långsiktig målsättning på 95 procents punktlighet för all trafik till 2020. För att räknas som punktliga har både SJs fjärrståg och SJs regionalståg en toleransnivå för punktlighet på fem minuter, som bolagen inom järnvägsbranschen kom överens om under 2013. För att nå den gemensamma målsättningen deltar SJ aktivt i det branschgemensamma projektet TTT – Tillsammans för Tåg i Tid.

Rapport över totalresultat

KONCERNEN, MSEK	Okt-dec 2015	Okt-dec 2014	Helår 2015	Helår 2014
Nettoomsättning	2 352	2 355	9 052	9 065
Övriga rörelseintäkter	0	80	19	142
Summa rörelsens intäkter	2 351	2 436	9 070	9 208
Personalkostnader	-739	-726	-2 822	-2 972
Av- och nedskrivningar	-206	-251	-814	-885
Övriga kostnader	-1 309	-1 231	-4 828	-4 809
Summa kostnader	-2 255	-2 208	-8 464	-8 666
Resultat från andelar i intressebolag	4	0	19	26
Rörelseresultat	100	228	625	568
Ränteintäkter och liknande poster	-0	12	2	49
Räntekostnader och liknande poster	-8	-5	-25	-39
Resultat före skatt	93	235	602	578
Aktuell skatt	-20	-56	-131	-118
Periodens resultat	72	179	471	460
Övrigt totalresultat				
<i>Komponenter som kommer att omklassificeras till resultatet</i>				
Kassaflödessäkringar	3	-6	5	-13
Finansiella tillgångar som kan säljas	-1	-1	-5	-4
Uppskjuten skatt	0	2	0	4
Övrigt totalresultat för perioden	1	-6	0	-13
Totalresultat för perioden	74	174	471	447
Moderbolagets aktieägars andel av periodens resultat	72	179	471	460
Moderbolagets aktieägars andel av periodens totalresultat	74	174	471	447
Resultat per aktie (före och efter utspädning), SEK	18	45	118	115
Genomsnittligt antal aktier, tusental	4 000	4 000	4 000	4 000

Kommentarer till rapport över totalresultat

Ekonomisk utveckling oktober-december 2015

Intäkter

Koncernens intäkter under kvartalet uppgick till 2 351 MSEK (2 436), en minskning med 85 MSEK vid jämförelse med motsvarande kvartal föregående år. Minskningen förklaras främst av att fjärde kvartalet 2014 inkluderade övriga rörelseintäkter om 78 MSEK avseende försäljning av lok.

För kvartalet minskade resandet (mätt i personkilometer) med SJ AB med en procent jämfört med samma period föregående år, vilket delvis motverkar den ökning som tidigare noterats under de tre första kvartalen.

Platsutbudet på SJs tåg under det fjärde kvartalet påverkades av större banarbeten och minskade med två procent, jämfört med föregående års kvartal. Även stormarna som drog in över delar av Sverige i början av december påverkade platsutbudet negativt när flertalet tåg ställdes in och påverkade resultatet negativt med 17 MSEK.

Beläggningen för SJ AB var något lägre under fjärde kvartalet än under samma period föregående år. En lägre yield jämfört med 2014 förklaras av ett förändrat köpbeteende hos kunderna, där allt fler väljer bort dyrare och flexibla ombokningsbara och återbetalningsbara biljetter, till förmån för billigare ej ombokningsbara biljetter med lägre flexibilitet. Yelden var även lägre till följd av en aktiv prisstrategi.

Kostnader

Koncernens kostnader uppgick under kvartalet till 2 255 MSEK (2 208), vilket var 47 MSEK högre än motsvarande kvartal föregående år.

I förhållande till samma period föregående år var personalkostnaderna i koncernen 13 MSEK högre, vilket främst var hänförligt till årlig lönerrevision.

Även övriga kostnader för kvartalet ökade jämfört med föregående år till följd av ändrade antaganden för beräkning av skadelivräntor i koncernen samt ökade avgifter till Trafikverket. I samband med tidtabellsskiftet i december startade ett helt nytt avtal för den upphandlade trafiken som körs på uppdrag av Västtrafik. Som en följd av detta ökade därtill hänförliga kostnader med 23 MSEK ytterligare, vilket möttes av motsvarande intäktsökning.

I jämförelsesiffrorna ingår det tidigare dotterbolaget Linkon, vilket påverkar jämförelsen avseende personal-

och driftskostnader. De minskade kostnaderna motverkades helt av att kostnader för biljettförsäljning från Linkon föregående år hanterades som koncerninterna transaktioner. Efter att 75 procent av Linkon avyttrades i slutet av 2014 hanteras dessa kostnader istället i koncernen som externa kostnader.

Fokus på kostnads- och resursstyrning samt allmän återhållsamhet avseende kostnader i SJ AB har resulterat i lägre kostnader för helåret, men den minskning som noterades under årets första nio månader motverkades till stor del av de ökade kostnaderna under fjärde kvartalet.

Av- och nedskrivningskostnaderna var 45 MSEK lägre än motsvarande kvartal föregående år, främst till följd av nedskrivning av upprustade familjevagnar föregående år för att korrekt återspegla deras framtida intjäningsförmåga.

Rörelseresultat

Koncernens rörelseresultat uppgick till 100 MSEK (228) för kvartalet och rörelsemarginalen blev 4,3 procent (9,3). Underliggande rörelseresultat uppgick till 110 MSEK (176). Förändringen mellan rörelseresultat och underliggande rörelseresultat förklaras fjärde kvartalet 2015 av;

- -10 MSEK justering av en tidigare bedömd avgift

För fjärde kvartalet 2014 förklaras förändringen mellan rörelseresultat och underliggande rörelseresultat av;

- 78 MSEK realisationsvinst vid försäljning av lok
- -28 MSEK nedskrivning av upprustade familjevagnar

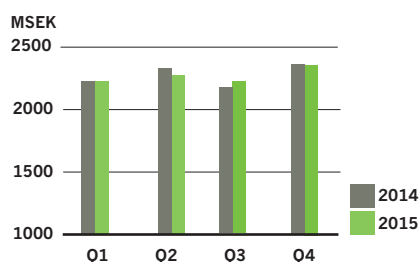
Finansiella poster

Finansnettot för kvartalet uppgick till -8 MSEK (7). Utdelning till ägaren om 1 930 MSEK har medfört en högre nettoskuld och högre räntekostnader samtidigt som det låga ränteläget har inneburit en ökad kostnad för räntesäkringsinstrument. Därtill har vidgade kreditspreader inneburit lägre avkastning i ränteförvaltningen.

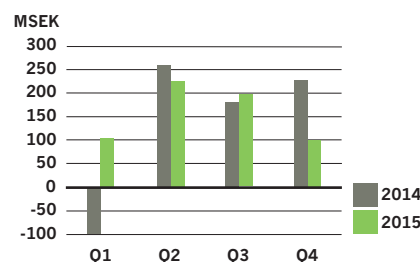
Koncernens resultat och skatt

Koncernens resultat före skatt för kvartalet uppgick till 93 MSEK (235). Skatt på periodens resultat för kvartalet uppgick till -20 MSEK (-56). Periodens resultat för kvartalet uppgick till 72 MSEK (179).

Nettoomsättning



Rörelseresultat



Ekonomisk utveckling januari-december 2015

Intäkter

Koncernens intäkter uppgick till 9 070 MSEK (9 208). Intäkterna har jämfört med föregående år minskat med 138 MSEK. Trafikintäkterna ökade under året samtidigt som 2014 års utfall inkluderade övriga rörelseintäkter om 128 MSEK avseende försäljning av lok och det tidigare dotterbolaget Linkons externa intäkter om 42 MSEK.

Resandet (mätt i personkilometer) med SJ AB ökade under 2015 jämfört med föregående år med en procent. En ökning som noterats under hela 2015, främst drivet av 1 klass resenärer på linjen Stockholm-Malmö. Dock motverkades ökningen något av stormarna som drabbade landet i slutet av året. Även platsutbudet påverkades av stormarna och på helåret var utbudet något lägre än föregående år. Stormarna påverkade resultatet negativt med 17 MSEK.

Beläggningen under helåret ökade med en procent jämfört med föregående år. Linjen Stockholm-Malmö bidrog till merparten av den ökade beläggningen tack vare av ökad andel affärsresenärer samt att SJ AB tagit marknadsandelar från flyget jämfört med föregående år.

En lägre yield jämfört med 2014 förklaras av ett förändrat köpbeteende hos kunderna, där allt fler väljer bort dyrare och flexibla ombokningsbara och återbetalningsbara biljetter, till förmån för billigare ej ombokningsbara biljetter med lägre flexibilitet. Yelden var även lägre till följd av en aktiv prisstrategi.

Kostnader

Koncernens kostnader uppgick till 8 464 MSEK (8 666), vilket var 202 MSEK lägre än föregående år.

Under 2014 avsattes 92 MSEK i en omstruktureringsreserv med anledning av det förbättringsprogram som SJ AB genomför. Syftet med förbättringsprogrammet är att möta kommande konkurrens på marknaden och ett förändrat kundbehov. Som en följd av detta är kostnadsutfallet för helåret 2015 lägre jämfört med föregående år, främst avseende personalkostnader samt indirekta kostnader.

Övriga kostnader ökade jämfört med föregående år till följd av ändrade antaganden för beräkning av skadelivräntor i koncernen samt ökade avgifter till Trafikverket.

I samband med tidtabellskiftet i december startade ett helt nytt avtal för den upphandlade trafiken som körs på uppdrag av Västtrafik. Som en följd av detta ökade därtill hänförliga kostnader med 23 MSEK ytterligare, vilket möttes av motsvarande intäktsökning.

Jämfört med föregående år var koncernens underhållskostnader lägre, en effekt av strategiskt förebyggande arbete vilket minskat det löpande underhållet. Även upplösning av tidigare lagd kostnadsreserv påverkade årets utfall positivt.

I jämförelsesiffrorna ingår det tidigare dotterbolaget Linkon, vilket påverkar jämförelsen avseende personal- och driftskostnader. De minskade kostnaderna motverkades helt av att kostnader för biljettförsäljning från Linkon föregående år hanterades som koncerninterna transak-

tioner. Efter att 75 procent av Linkon avyttrades i slutet av 2014 hanteras dessa kostnader istället i koncernen som externa kostnader.

Den pågående upprustningen av X 2000 har medfört att bedömd ekonomisk livslängd för fordonen förlängts, vilket under året gav en positiv effekt på avskrivningskostnaderna om 46 MSEK.

Rörelseresultat

Koncernens rörelseresultat förbättrades till 625 MSEK (568), främst till följd av att kostnadsbasen minskat. Rörelsemarginalen stärktes till 6,9 procent (6,2). Underliggande rörelseresultat uppgick till 655 MSEK (503) en förbättring med 152 MSEK. Förändringen mellan rörelseresultat och underliggande rörelseresultat förklaras av;

- 11 MSEK upplösning reserv underhållskostnader
- 9 MSEK rekonstruktion leverantör
- 8 MSEK ersättning hjulrevision
- 7 MSEK justering omstruktureringsreserv
- 4 MSEK upplösning av del av reserv för bedömda framtida kontraktssenliga trafikåtaganden i intressebolaget Botniatåg
- -35 MSEK nedskrivning till följd av förändrat bedömt nyttjandevärde av pågående projekt
- -12 MSEK retroaktiv pensionskostnad
- -11 MSEK nedskrivning anläggningstillgångar, avseende upprustade familjevagnar
- -10 MSEK justering tidigare bedömd avgift

För 2014 förklaras förändring mellan rörelseresultat och underliggande rörelseresultat av;

- 128 MSEK realisationsvinst vid försäljning av lok
- 28 MSEK efter ett positivt utfall i Skiljenämnden avseende en tvist med en cateringsleverantör
- 22 MSEK upplösning av del av reserv för bedömda framtida kontraktssenliga trafikåtaganden i intressebolaget Botniatåg
- -92 MSEK justering omstruktureringsreserv
- -28 MSEK nedskrivning anläggningstillgångar, avseende upprustade familjevagnar

Finansiella poster

Finansnettot uppgick till -23 MSEK (10). Utdelning till ägaren om 1 930 MSEK har medfört en högre nettoskuld och högre räntekostnader samtidigt som det låga ränteläget har inneburit en ökad kostnad för räntesäkringsinstrument. Därtill har vidgade kreditspreadar inneburit lägre avkastning i ränteförvaltningen.

Koncernens resultat och skatt

Koncernens resultat före skatt uppgick till 602 MSEK (578). Skatt på årets resultat uppgick till -131 MSEK (-118) och den effektiva skattesatsen uppgick till 22 procent (20). Årets resultat uppgick till 471 MSEK (460).

Rapport över finansiell ställning i sammandrag

KONCERNEN, MSEK	31 dec 2015	31 dec 2014
TILLGÅNGAR		
Anläggningstillgångar		
Materiella anläggningstillgångar	5 916	6 250
Immateriella tillgångar	278	236
Finansiella tillgångar	123	596
Summa anläggningstillgångar	6 317	7 083
Omsättningstillgångar		
Varulager	7	8
Kortfristiga fordringar	660	615
Kortfristiga placeringar	718	760
Likvida medel	97	345
Anläggningstillgångar till försäljning	65	60
Summa omsättningstillgångar	1 547	1 788
SUMMA TILLGÅNGAR	7 864	8 870
EGET KAPITAL OCH SKULDER		
Eget kapital	3 876	5 335
Långfristiga skulder		
Avsättningar	195	170
Räntebärande skulder	1 367	709
Icke räntebärande skulder	1	0
Uppskjutna skatteskulder	455	377
Summa långfristiga skulder	2 017	1 256
Kortfristiga skulder		
Avsättningar	120	210
Räntebärande skulder	111	415
Icke räntebärande skulder	1 739	1 655
Summa kortfristiga skulder	1 971	2 279
Summa skulder	3 988	3 536
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	7 864	8 870

Rapport över förändring i eget kapital i sammandrag

KONCERNEN, MSEK	2015	2014
Ingående balans 1 januari	5 335	4 961
Årets resultat	471	460
Övrigt totalresultat	0	-13
Totalresultat	471	447
Utdelning till aktieägare	-1 930	-73
Utgående balans 31 december	3 876	5 335

Kommentarer till rapport över finansiell ställning

Tillgångar

Materiella och immateriella anläggningstillgångar

Koncernens materiella anläggningstillgångar uppgick till 5 916 MSEK (6 250) och utgörs till största del av tågfordon. SJs tågflotta utgörs av SJ 3000, X 2000, dubbeldeckare samt lok och personvagnar. Årets investeringar uppgick till 525 MSEK (828).

SJs hittills största investering var i SJ 3000, vilka trafiksattes löpande under 2012. Ursprunglig investering i 20 tågsätt av SJ 3000 uppgick till 2 256 MSEK. Beslut fattades under 2013 om upprustning av både teknik och komfort i SJs 36 X 2000-tågsätt. Den totala investeringen uppskattas till 3,5 miljarder kronor, varav den tekniska uppgraderingen bedöms uppgå till 1,4 miljarder kronor. Upprustningen beräknas pågå till 2019 och tågsätten sätts i trafik allt eftersom de är klara. Under det fjärde kvartalet pågick konstruktionsfasen av det nya driv- och styrsystem som kommer att ge X 2000 en driftsäkerhet i världsklass. Upphandling av komfortupprustning pågår.

Koncernens av- och nedskrivningskostnader under 2015 uppgick till 814 MSEK (885). Upprustningen av X 2000 innebär en livstidsförlängning av samtliga berörda tågsätt till 2035, vilket för med sig en ändrad ekonomisk livslängd och således även en förändrad avskrivningstakt. SJ har förlängt avskrivningstiden för motsvarande 80 procent av respektive stomme till 2035 samtidigt som avskrivningstiden för resterande 20 pro-

cent av stommen förkortats till 2017. Årets förändring av materiella tillgångar är främst en följd av investeringar i pågående anläggningar inom upprustningsprojektet av X 2000 samt årets av- och nedskrivningar.

Finansiella anläggningstillgångar

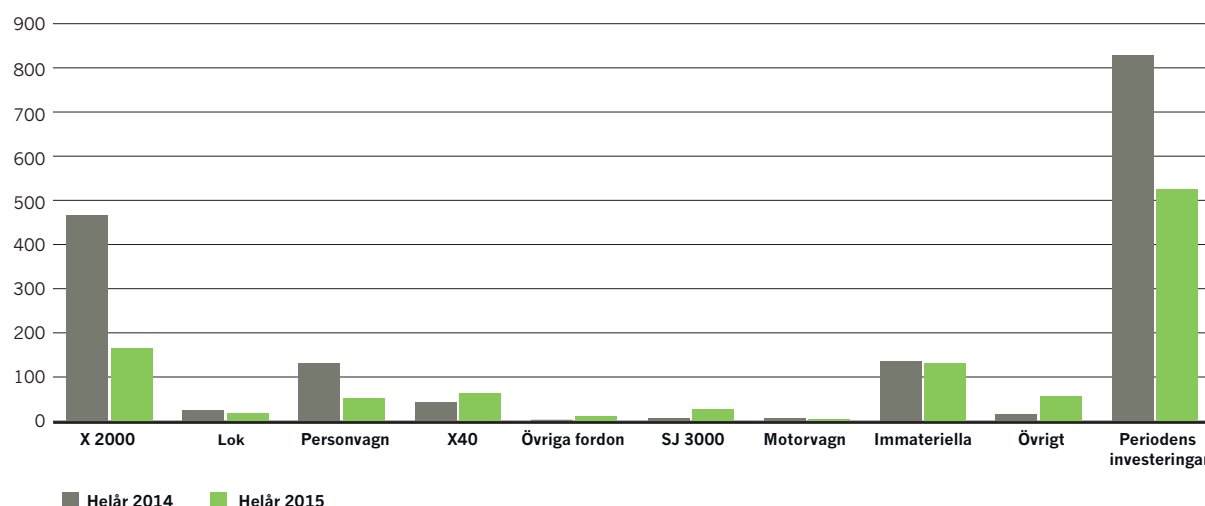
Finansiella anläggningstillgångar uppgick till 123 MSEK (596) och består av andelar i intressebolag samt räntebärande långfristiga fordringar. Långfristiga fordringar består av räntebärande värdepapper i dotterbolaget SJ Försäkring, varav 79 MSEK (223) klassificeras som finansiell anläggningstillgång för att garantera försäkrings-tekniska åtaganden. Förändringen mot föregående år beror till största delen på förfall av depositioner, där 339 MSEK är kopplade till finansiell lease avseende dubbeldeckare, vilken förföll i juni, samt försäljning av räntebärande värdepapper.

Omsättningstillgångar

Kortfristiga placeringar har under året minskat med 42 MSEK till följd av avyttring av värdepapper för att finansiera den utdelning som beslutades av en extra bolagsstämma den 25 september.

Anläggningstillgångar till försäljning per den 31 december uppgick till 65 MSEK (60).

Investeringar, MSEK



Eget kapital

Koncernens egna kapital uppgick per den 31 december till 3 876 MSEK (5 335). Förändringen om 1 459 MSEK förklaras av årets positiva totalresultat samt verkställda utdelningar under året om 1 930 MSEK.

Finansiella mål

Finansiella mål för SJ AB är en avkastning på operativt kapital på minst 7 procent i genomsnitt samt en nettoskuldssättningsgrad på 0,5-1,0 ggr på sikt för koncernen. Vidare ska utdelningen långsiktigt uppgå till mellan 30 och 50 procent av årets resultat efter skatt. Avkastning på operativt kapital uppgick per den 31 december till 13,2 procent (11,5). Koncernens räntebärande avsättningar och skulder uppgick till 1 646 MSEK (1 277) och räntebärande tillgångar till 895 MSEK (1 672). Rörelseresultatet uppgick till 625 MSEK (568) medan operativt kapital rullande tolv månader uppgick till 4 721 MSEK (4 953).

Koncernens operativa kapital har minskat med 232 MSEK under den senaste tolv månadersperioden till följd av bland annat utdelningar, förändringar av rörelsekapitalet och försäljning av dotterbolaget Linkon under slutet av 2014. SJ hade en nettokassa fram till den 30 september då utbetalning av beslutad extra utdelning medförde att en nettoskuld om 751 MSEK uppstod.

Koncernens nettoskuldssättningsgrad uppgick till 0,19 ggr (-0,07). Även efter den extra utdelningen avviker SJ från de finansiella målen på kort sikt genom att koncer-

nens finansiella ställning är starkare än angivet målintervall.

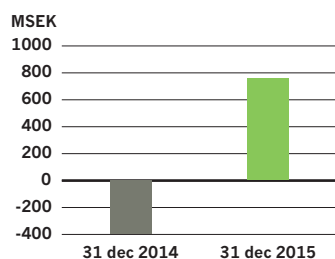
Skulder

Räntebärande skuld

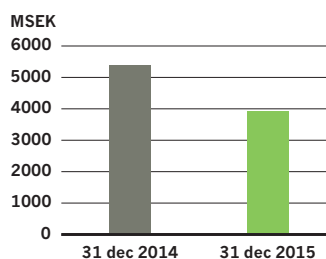
Per den 31 december 2015 var koncernens nettoskuld 751 MSEK, jämfört med en nettokassa om 396 MSEK vid utgången av 2014. Koncernens räntebärande skulder uppgick till 1 478 MSEK (1 124) och utgörs främst av betalningsåtaganden för upptagna lån under 2012 om 800 MSEK för finansiering av SJ 3000 samt upptagna lån om 770 MSEK i september 2015 för den tekniska uppgraderingen av X 2000. Det nyupptagna lånet har en löptid på 10 år.

Av de räntebärande skulderna är 1 367 MSEK (709) långfristiga och 111 MSEK (415) kortfristiga, vilket avser de delar av skulden som förfaller till betalning inom ett år. Den 30 juni löstes den kvarvarande leasen avseende dubbeldäckarna uppgående till cirka 383 MSEK. Betalning för lösen av leasen finansierades med egen kassa och i samband med lösen återfick SJ tidigare lämnade depositioner för lease-lånet om 339 MSEK inklusive ränta. Den genomsnittliga löptiden för utestående skulder uppgick till 65 månader (49), ökningen är hänförlig till nyupptagna lån. Den genomsnittliga räntebindningstiden uppgick till 13 månader (15).

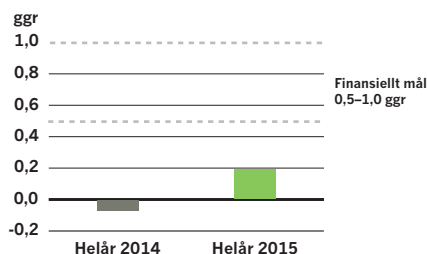
Nettoskuld



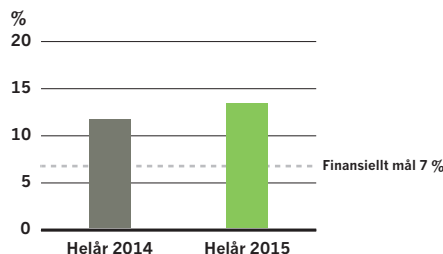
Eget kapital



Nettoskuldssättningsgrad



Avkastning operativt kapital



Nettoskuldssättningsgrad

0,19 ggr

Avkastning operativt kapital

13,2%

Kassaflödesanalys

KONCERNEN, MSEK	Okt-dec 2015	Okt-dec 2014	Helår 2015	Helår 2014
Den löpande verksamheten				
Resultat före skatt	93	235	602	578
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet	199	86	771	741
– Av- och nedskrivningar	206	251	814	885
– Förändring avsättningar	-40	-58	-64	19
– Realisationsvinst/förlust	2	-78	2	-125
– Förändring övrigt	35	-29	34	-12
– Resultat från andelar i intressebolag	-4	0	-15	-26
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital	292	321	1 373	1 320
Kassaflöde från förändring i rörelsekapital	16	6	-39	-53
Kassaflöde från den löpande verksamheten	308	328	1 335	1 267
Investeringsverksamheten				
Förvärv av materiella anläggningstillgångar	-114	-233	-393	-693
Förvärv av immateriella tillgångar	-31	-25	-133	-135
Försäljning av materiella anläggningstillgångar	0	83	1	146
Försäljning av aktier och andelar	0	78	0	91
Övriga långfristiga räntebärande fordringar	79	11	476	-17
Kortfristiga placeringar	-104	-175	42	465
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-169	-261	-6	-143
Finansieringsverksamheten				
Nyttjande av checkräkningskredit	-46	–	–	–
Upptagna lån	–	–	770	–
Amorteringar	-6	-55	-417	-787
Utdelning	–	–	-1 930	-73
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-51	-55	-1 577	-860
Periodens kassaflöde	87	12	-248	265
Likvida medel vid periodens början	10	333	345	80
Likvida medel vid periodens slut	97	345	97	345

Kommentarer till koncernens kassaflöde

Kassaflöde från den löpande verksamheten

Kassaflödet från den löpande verksamheten ökade under året med 68 MSEK och uppgick till 1 335 MSEK (1 267). Kassaflödet från den löpande verksamheten före förändringar i rörelsekapitalet uppgick till 1 373 MSEK (1 320).

Kassaflöde från investeringsverksamheten

Investeringar i immateriella och materiella anläggningstillgångar uppgick till -526 MSEK (-828) varav -335 MSEK (-677) avser investeringar i fordon, främst upprustning och modernisering av X 2000. Övriga investeringar i materiella anläggningstillgångar uppgick till -57 MSEK (-16) och avsåg främst investeringar i nytt kassasystem ombord på SJs tåg och digitala ombordportalen. Investeringar i immateriella tillgångar uppgick till -133 MSEK (-135) och avsåg utveckling av olika IT-system. Försäljning av materiella anläggningstillgångar uppgick till 1 MSEK (146). Årets förändring av kortfristiga placeringar uppgick

till 42 MSEK (465). Förändringen avseende räntebärande fordringar uppgick till 476 MSEK (-17) och avser lösen av lease samt försäljning av obligationer och värdepapper. Kassaflödet från investeringsverksamheten uppgick till -6 MSEK (-143).

Kassaflöde från finansieringsverksamheten

Utdelning har skett i enlighet med beslut av årsstämma med -230 MSEK (-73) och av extra bolagsstämma med ytterligare -1 700 MSEK (0). Vidare har lån hos Nordiska Investeringsbanken upptagits om 770 MSEK (0) för att finansiera den tekniska uppgraderingen av X 2000. Under året har även två finansiella leasingkontrakt förfallit och amortering har skett av befintliga lån om -417 MSEK (-787). Kassaflödet från finansieringsverksamheten uppgick till -1 577 MSEK (-860).

Likvida medel per den 31 december uppgick till 97 MSEK (345) och årets kassaflöde uppgick till -248 MSEK (265).

Resultaträkning i sammandrag

MODERBOLAGET, MSEK	Okt-dec 2015	Okt-dec 2014	Helår 2015	Helår 2014
Nettoomsättning	1 626	1 640	6 088	6 143
Övriga rörelseintäkter	44	102	81	173
Summa rörelsens intäkter	1 670	1 741	6 169	6 317
Personalkostnader	-450	-434	-1 693	-1 797
Av- och nedskrivningar	-206	-245	-813	-858
Övriga kostnader	-899	-850	-3 148	-3 231
Summa kostnader	-1 555	-1 530	-5 654	-5 886
Rörelseresultat	115	212	515	431
Resultat från dotterbolag	88	-31	195	-31
Resultat från intressebolag	0	0	4	34
Intäkter från övriga värdepapper och fordringar	0	33	0	63
Räntekostnader och liknande kostnader	-9	-5	-29	-40
Resultat före skatt	194	209	686	457
Aktuell skatt	-25	-77	-135	-118
Periodens resultat	169	132	551	339

Balansräkning i sammandrag

MODERBOLAGET, MSEK	31 dec 2015	31 dec 2014
TILLGÅNGAR		
Anläggningstillgångar		
Materiella anläggningstillgångar	5 981	6 310
Immateriella anläggningstillgångar	277	235
Finansiella anläggningstillgångar	137	505
Summa anläggningstillgångar	6 395	7 050
Omsättningstillgångar		
Varulager	7	8
Kortfristiga fordringar	516	611
Kortfristiga placeringar	718	760
Kassa och bank	97	345
Summa omsättningstillgångar	1 338	1 724
SUMMA TILLGÅNGAR	7 733	8 774
EGET KAPITAL OCH SKULDER		
Eget kapital	3 690	5 066
Skulder		
Avsättningar	750	618
Långfristiga skulder	1 367	709
Kortfristiga skulder	1 926	2 380
Summa skulder	4 043	3 708
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	7 733	8 774

Kommentarer till moderbolagets resultat- och balansräkning

I moderbolagets verksamhet ingår tågtrafik samt huvudkontorets funktioner. Trafikintäkter utgör den dominerande intäktskällan. Totala intäkter i moderbolaget SJ AB uppgick under det fjärde kvartalet till 1 670 MSEK (1 741), en minskning om 71 MSEK. Minskningen förklaras främst av försäljningen föregående år av lok till ett värde om 78 MSEK samt lägre egetrafikintäkter till följd av de stormar som drabbade landet under kvartalet. Stormarna påverkade resultatet negativt med 16 MSEK. Övriga rörelseintäkter 2015 bestod främst av erhållna försäkringsersättningar främst till följd av övertagande av skadelivräntor från dotterbolaget SJ Försäkring.

Infrastrukturkostnaderna var högre under kvartalet, vilket beror på ökade avgifter till Trafikverket. Ökningen motverkades något av lägre elkostnader till följd av lägre elpris. Personalkostnaderna ökade under det fjärde kvartalet jämfört med föregående års kvartal, främst till följd av årlig lönerevision. Även övriga kostnader ökade under årets sista kvartal jämfört med föregående år. Det förklaras till stor del av ökade försäkringskostnader till följd av övertagna egendomsskador från dotterbolaget SJ Försäkring samt en ny metod för värdering av skadelivräntor. För helåret har fokus på kostnads- och resursstyrning resulterat i 187 MSEK lägre övriga kostnader, inklusive personalkostnader, jämfört med föregående år.

Av- och nedskrivningskostnaderna för kvartalet var 39 MSEK lägre, vilket förklaras av en nedskrivning 2014 av

upprustade familjevagnar för att korrekt återspegla deras framtida intjäningsförmåga.

Till följd av de lägre intäkterna och de ökade kostnaderna blev rörelseresultatet för det fjärde kvartalet 97 MSEK lägre än under samma kvartal föregående år.

Resultat från dotterbolag avser vinstutdelning från dotterbolag samt lämnade och erhållna koncernbidrag.

Finansnettot uppgick till -9 MSEK (28). Det låga ränteläget har inneburit en ökad kostnad för räntesäkringsinstrument samtidigt som avkastningen i ränteförvaltningen har varit lägre till följd av vidgade kreditspreadar. Utdelning till ägaren har skett med sammanlagt 1 930 MSEK, vilket inneburit en högre nettoskuld och lägre finansnetto.

Resultatet före skatt för fjärde kvartalet uppgick till 194 MSEK (209) och periodens resultat till 169 MSEK (132).

Eget kapital i moderbolaget var vid årets slut 3 690 MSEK (5 066). Minskningen är en följd av en extra utdelning om 1 700 MSEK som beslutades av extra bolagsstämma den 25 september 2015 samt utdelning i enlighet med beslut av årsstämma om 230 MSEK (73). Årets resultat bidrog positivt.

Medelantalet anställda i moderbolaget uppgick till 2 698 (2 876).

Noter

NOT 1: RÖRELSESEGMENT

Koncernen rapporterar följande segment: SJ AB, trafikdrivande dotterbolag samt övriga dotterbolag.

Oktober-december 2015

MSEK	SJ AB	Trafikdrivande dotterbolag	Övriga dotterbolag	Eliminering	Totalt
Intäkter från externa kunder	1 589	762	0	–	2 351
Intäkter från interna transaktioner	81	1	13	-95	0
Summa intäkter	1 670	763	13	-95	2 351
Resultat före skatt	194	32	-16	-118	93
Tillgångar	7 733	566	188	-624	7 864
Skulder	4 043	434	36	-526	3 988

Oktober-december 2014

MSEK	SJ AB	Trafikdrivande dotterbolag	Övriga dotterbolag	Eliminering	Totalt
Intäkter från externa kunder	1 700	727	8	–	2 436
Intäkter från interna transaktioner	42	1	49	-91	0
Summa intäkter	1 741	728	57	-91	2 436
Resultat före skatt	209	71	-22	-23	235
Tillgångar	8 774	712	345	-960	8 870
Skulder	3 708	475	172	-819	3 536

Januari-december 2015

MSEK	SJ AB	Trafikdrivande dotterbolag	Övriga dotterbolag	Eliminering	Totalt
Intäkter från externa kunder	6 009	3 060	2	–	9 070
Intäkter från interna transaktioner	160	2	49	-211	0
Summa intäkter	6 169	3 061	50	-211	9 070
Resultat före skatt	686	130	0	-214	602
Tillgångar	7 733	566	188	-624	7 864
Skulder	4 043	434	36	-526	3 988

Januari-december 2014

MSEK	SJ AB	Trafikdrivande dotterbolag	Övriga dotterbolag	Eliminering	Totalt
Intäkter från externa kunder	6 198	2 966	44	–	9 208
Intäkter från interna transaktioner	118	3	228	-349	0
Summa intäkter	6 317	2 968	272	-349	9 208
Resultat före skatt	457	127	24	-30	578
Tillgångar	8 774	712	345	-960	8 870
Skulder	3 708	475	172	-819	3 536

NOT 2: UPPLYSNING OM VERKLIGA VÄRDEN AVSEENDE FINANSIELLA INSTRUMENT

Koncernen MSEK	Kategori	Värdering	31 dec 2015		31 dec 2014	
			Redovisat värde	Verkligt värde	Redovisat värde	Verkligt värde
Anläggningstillgångar						
Depositioner	Hålles till förfall	Upplupet anskaffningsvärde	1	1	173	173
Andra långfristiga fordringar	Finansiella tillgångar som kan säljas	Verkligt värde	79	79	393	393
Summa finansiella anläggningstillgångar			80	80	567	567
Omsättningstillgångar						
Kundfordringar och andra fordringar	Lånefordringar och kundfordringar	Upplupet anskaffningsvärde	457	457	404	404
Företagscertifikat	Finansiella tillgångar som kan säljas	Verkligt värde	0	0	45	45
Obligationer	Finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via resultatet	Verkligt värde	718	718	715	715
Summa omsättningstillgångar			1 175	1 175	1164	1164
Likvida medel						
Kassa och bank	Lånefordringar och kundfordringar	Upplupet anskaffningsvärde	97	97	345	345
Summa likvida medel			97	97	345	345
Derivat						
Ränteswapar	Derivat identifierat som säkringsinstrument	Verkligt värde	-13	-13	-18	-18
Valutaterminer	Ekonomisk säkring som innehas för handel	Verkligt värde	0	0	0	0
Summa derivat			-13	-13	-18	-18
Finansiella skulder						
Leasingskulder	Finansiella skulder värderade till upplupet anskaffningsvärde	Upplupet anskaffningsvärde	25	25	403	403
Banklån	Finansiella skulder värderade till upplupet anskaffningsvärde	Upplupet anskaffningsvärde	1 452	1452	722	722
Leverantörsskulder och andra skulder	Finansiella skulder värderade till upplupet anskaffningsvärde	Upplupet anskaffningsvärde	593	593	506	506
Övriga skulder	Finansiella skulder värderade till upplupet anskaffningsvärde	Upplupet anskaffningsvärde	148	148	229	229
Summa finansiella skulder			2 219	2 219	1 859	1 859

Bedömning av verkligt värde på finansiella instrument

Klassificeringen sker hierarkiskt i tre nivåer baserat på de indata som använts i värderingen av instrumenten. I nivå 1 används noterade priser på en aktiv marknad, till exempel börskurser. I nivå 2 används andra observerbara marknadsdata för tillgången eller skulden än noterade priser, till exempel räntesatser och avkastningskurvor. I nivå 3 bestäms det verkliga värdet utifrån en värderingsteknik som baseras på antaganden som inte är underbyggda av priser eller observerbara data. Värderingen till verkligt värde av de finansiella instrumenten i SJ-koncernen baseras på data enligt nivå 2.

Hierarkinivå för finansiella instrument värderade till verkligt värde, MSEK	31 dec 2015	31 dec 2014
Hierarki 1	–	–
Hierarki 2	784	1 135
Hierarki 3	–	–
Summa finansiella instrument värderade till verkligt värde	784	1 135

NOT 3: STÄLLDA SÄKERHETER

I samband med upptagande av lån från Nordea och Nordiska Investeringsbanken i oktober 2012 ställdes nio SJ 3000 tåg som säkerhet.

I september 2015 upptog SJ AB ett nytt lån från Nordiska Investeringsbanken och i samband med det ställdes ytterligare 11 SJ 3000 tåg som säkerhet.

Redovisat värde för samtliga 20 tågsätt per den 31 december 2015 uppgick till 1 772 MSEK (845). Redovisat värde för dessa upptagna lån uppgick per den 31 december 2015 till 1 454 MSEK (722).

Övrig information – koncernen

Förslag till utdelning

Styrelsen har fattat beslut om att föreslå årsstämman en utdelning om 188 MSEK (230), eller 47,05 SEK per aktie. Utdelningen motsvarar 40 procent av årets resultat efter skatt.

Årsstämma 2016

Årsstämma 2016 kommer att äga rum den 21 april 2016 på Klaraporten, Vasagatan 10, i Stockholm och är öppen för allmänheten.

Årsstämma samt extra bolagsstämma 2015

Årsstämma 2015 i SJ AB ägde rum den 29 april i Stockholm. Stämman beslutade bland annat att fastslå den av styrelsen föreslagna utdelningen om 230 MSEK. Utbetalning verkställdes den 12 maj.

Den 25 september hölls en extra bolagsstämma i SJ AB. Stämman beslutade att fastslå den av styrelsen föreslagna extra utdelningen om 1 700 MSEK. Utbetalning verkställdes den 30 september.

Protokoll från bolagsstämmorna finns på webbplatsen sj.se.

Risker och osäkerhetsfaktorer

Den riskbild som redovisas i årsredovisningen för 2014 är till största del oförändrad, och för utförlig beskrivning hänvisas till SJ Års- och Hållbarhetsredovisning 2014.

Den 1 april 2016 träder en ny lag i kraft. Lag om ersättning för förseningar i kollektivtrafiken innebär mer långtgående ansvar för transportören än nuvarande reglering i EU-förordningen om tågresenärers rättigheter och omfattar transporttjänster med en sträckning kortare än 150 km. Lagen innehåller bland annat bestämmelser om resenärers rätt till ersättning vid förseningar längre än 20 minuter, vilket kan få en negativ ekonomisk påverkan på koncernen.

För den regionala tågtrafiken i Mälardalen har Stockholms läns landsting (SLL) beslutat om allmän trafikplikt för stomnätet för perioden 2016-2029. Detta inkluderar även trafik där kommersiell trafik är möjlig och kommer utföras, vilket SJ anser strider mot kollektivtrafiklagen. SJ överklagade detta beslut under sommaren 2014. I december meddelade förvaltningsrätten att den inte hade något att invända mot Stockholms läns landstings beslut. SJ överklagade per den 15 januari 2015 domen till kammarrätten. I april 2015 meddelade kammarrätten prövningstillstånd. Under hösten har skriftlig växling fortgått i kammarrätten. Dom kommer att meddelas under 2016.

I januari 2013 ansökte Konkursverket om att SJ skulle åläggas att betala upphandlingsskadeavgift, då bolaget inte följt upphandlingsreglerna i lagen om offentlig upphandling inom områdena vatten, energi, transporter och posttjänster (LUF). SJ bestred ansökningarna. Den 10 januari 2014 beslutade förvaltningsrätten i Stockholm att avvisa Konkursverkets ansökningar. I skälen till beslutet angav förvaltningsrätten att SJs verksamhet inte omfattas av LUF och att lagen således inte är tillämplig på SJs upphandlingar. Förvaltningsrättens beslut överklagades av Konkursverket till kammarrätten. Kammarrätten har i juni 2015 meddelat dom till SJs fördel, vilket innebär att Konkursverkets överklagande avslögs

då kammarrätten fann att LUF inte är tillämplig på SJs verksamhet. Konkursverket överklagade den 24 juni domen och har begärt prövningstillstånd hos Högsta förvaltningsdomstolen.

I början av december beslutade Trafiknämnden i Stockholms läns landsting att uppdraga åt MTR att driva pendeltågstrafiken i Stockholmsregionen från december 2016 och minst 10 år framåt. SJ begärde den 18 december överprövning av detta beslut för att säkerställa att avtalet tilldelats på rätt grunder och i linje med gällande rätt. Om beslutet kvarstår, lämnar SJs dotterbolag Stockholmståg över driften av pendeltågstrafiken och en verksamhetsövergång kommer att ske.

Redovisningsprinciper

Denna rapport har för koncernen upprättats i enlighet med Årsredovisningslagen och IAS 34, Delårsrapportering. Moderbolaget redovisar i enlighet med Årsredovisningslagen och med tillämpning av rekommendationer från Rådet för finansiell rapportering RFR 2, Redovisning för juridiska personer.

SJ använder sig av de redovisningsprinciper som beskrivs i SJ Års- och Hållbarhetsredovisning 2014. Nya eller omarbetade standarder, tolkningar och förbättringar som antagits av EU och som ska tillämpas från och med 2015 har inte haft någon nämnvärd påverkan på koncernens finansiella rapporter.

Väsentliga uppskattningar och bedömningar

Vid upprättande av koncernredovisning och moderbolagets redovisning gör styrelsen och koncernledningen uppskattningar, antaganden och bedömningar som påverkar bokslutets redovisade tillgångs- och skuldposter respektive intäkts- och kostnadsposter samt annan lämnad information. Nedan beskrivs de områden där SJ gjort viktiga bedömningar, uppskattningar och antaganden som påverkar resultatet för SJ koncernen under 2015.

Under 2013 beslutades att SJ ABs 36 X 2000-tågsätt med sex vagnar vardera skulle genomgå en omfattande upprustning både avseende teknik och komfort. Den nu pågående tekniska upprustningen kommer att förlänga den bedömda tekniska livstiden för samtliga fordon till cirka 2035. Enligt ursprunglig avskrivningsplan skulle samtliga fordon vara fullt avskrivna under år 2022. Upprustningen medför därmed en ny bedömd livslängd för tågkomponenterna och således även en förändrad avskrivningstakt. För 2015 innebär den förändrade avskrivningstakten en minskad avskrivningskostnad med 46 MSEK.

Från och med 2015 använder SJ en ny beräkningsmetod för avsättning för skadelivräntor till följd av att samtliga skadelivräntor har övertagits av SJ AB från koncernens försäkringsbolag. Den nya metoden baseras på ett antal antaganden som är fastställda vid beräkning av avsättningen. Diskonteringsräntan om två procent baseras på ett genomsnitt, under de senaste fem åren, av den riskfria nominella räntan med en löptid på elva år. Åtagandets duration är för närvarande några år längre men kommer att minska successivt framöver, vilket motiverar valet av en diskonteringsränta baserad på en kortare duration. De förändrade antagandena medförde en högre avsättning om 17 MSEK per den 31 december 2015.

Försäkran

Undertecknade försäkrar att rapport över fjärde kvartal och helår ger en rättvisande översikt av moderbolagets och koncernens verksamhet, ställning och resultat samt beskriver väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som moderbolaget och de företag som ingår i koncernen står inför.

Stockholm den 9 februari 2016

Jan Sundling
Styrelsens ordförande

Crister Fritzson
Verkställande direktör

Denna rapport har ej varit föremål för granskning av företagets revisorer.

Rapporttillfällen

Års- och hållbarhetsredovisning 2015: 17 mars 2016
Kvartalsrapport januari-mars: 21 april 2016
Kvartalsrapport april-juni: 20 juli 2016

Kvartalsrapport juli-september: 26 oktober 2016
Rapport för fjärde kvartalet och helåret: februari 2017

Ekonomisk information beställs från SJ AB,
Stab Ekonomi, 105 50 Stockholm
och finns även på sj.se.
SJ:s presstjänst 010-751 51 84.

Informationen är sådan som SJ AB ska offentliggöra enligt lagen om värdepappersmarknaden och/eller lagen om handel med finansiella instrument. Informationen lämnades för offentliggörande den 10 februari 2016.

Vision

Ett SJ att lita på och längta till.

Affärsidé

SJ ska erbjuda marknadens mest kundnära och hållbara resande i egen regi och i samarbete med andra. Det innebär att vi ska vara bäst på att tillgodose kundernas behov och att socialt, miljömässigt och ekonomiskt ansvar ska gå hand i hand genom hela vår verksamhet.

Kärnvärden

Pålitligt, enkelt, mänskligt och härligt.

SJ-koncernen

- 1 450 dagliga tågavgångar, dels i egen regi och dels i samhällsfinansierad kollektivtrafik.
- Drygt 4 500 medarbetare bidrar till att erbjuda resenärerna Sveriges mest hållbara resa.

SJs övergripande mål är att vara en hållbar järnvägsoperatör i Sverige.

Målsättningen kan konkretiseras i fyra huvudpunkter;

- Det ska vara tryggt och säkert att åka med SJ.
- SJ ska säkerställa en grundläggande leverans kvalitet där punktlighetsarbetet har hög prioritet.
- Kunden ska välja SJ i första hand.
- SJ ska leva upp till ägarnas finansiella och icke-finansiella krav.

Här är SJs tåg



SJ 3000 (X55)

SJs senaste snabbtåg som kompletterar och i vissa fall ersätter X 2000. Utrustade med SJ Ombord, ett nytt servicekoncept för information och underhållning.

Maxhastighet: 200 km/h.

Längd: 107 meter.

Mat och dryck: Bistro med fullständiga rättigheter.

I trafik: Sedan 2012.

Fritt wi-fi.



X2000 (X2)

Bekväma snabbtåg för långa resor, vanligtvis mellan större orter.

Maxhastighet: 200 km/h.

Längd: 140 eller 165 meter.

Mat och dryck: Bistro med fullständiga rättigheter.

I trafik: Sedan 1990.

Fritt wi-fi.



Regina (X50-X52)

Snabbgående regionalståg för trafik mellan större och mindre orter.

Maxhastighet: 200 km/h.

Längd: 54 eller 80 meter.

Mat och dryck: Vanligtvis ingen bistro.

I trafik: Sedan 2002.



InterCity och Nattåg

Klassiskt loktåg för längre resor.

Maxhastighet: 160 km/h.

Längd: Beror på antal vagnar, men en vagn är 26,4 meter lång och ett lok är 15,5 meter.

Mat och dryck: Varierar, men ofta bistro med fullständiga rättigheter.

I trafik: Vagnarna är byggda på 1980-talet. Upprustade 2009-2011.



Dubbeldäckare (X40)

Snabbgående och mjukbromsande tvåvåningståg. Dubbeldäckaren används för regionala resor med många stopp på vägen.

Maxhastighet: 200 km/h.

Längd: 53 eller 80 meter.

Mat och dryck: Ingen bistro.

I trafik: Sedan 2005.

Fritt wi-fi.



Regionaltåg (X12)

Motorvagnståg för korta och medellånga sträckor i regional trafik.

Maxhastighet: 160 km/h.

Längd: 50 meter.

Mat och dryck: Ingen bistro.

I trafik: Sedan 1991. 4 av 7 fordon upprustade 2012-2013.

Definitioner

Avkastning på eget kapital

Resultat (rullande 12 månader) enligt resultaträkningen i procent av genomsnittligt eget kapital för 12 månadersperioden.

Avkastning på operativt kapital

Rörelseresultat (rullande 12 månader) i procent av genomsnittligt operativt kapital.

Antal resor/resenärer

Antal sålda resor per linje (SJ AB).

Beläggingsgrad

Relationen mellan personkilometer totalt och platskilometer i procent.

EFQM

Europeisk kvalitetsmodell för verksamhetsutveckling som SJ använder för att mäta var vi befinner oss i förhållande till vision och uppsatta mål.

Egentrafik

Trafik som SJ bedriver på kommersiella grunder eller avtalad trafik som helt eller delvis finansieras av biljettintäkter.

Entreprenadtrafik

Trafik som SJ bedriver på uppdrag av regionala kollektivtrafikmyndigheter.

Ersättning vid försening (EVF)

Ersätter den tidigare Restidsgarantin (RTG).

Kortfristiga placeringar

Begreppet kortfristiga placeringar i balansräkningen för moderbolaget avser placeringar med en löptid på mellan 0 och 360 dagar. För koncernen avses räntebärande placeringar med en löptid på mellan 91 och 360 dagar. Även längre obligationer som innehas för handel ingår i kortfristiga placeringar oavsett löptid.

Likvida medel

Begreppet likvida medel är summan av kassa och banktillgodo-havanden samt räntebärande placeringar med en löptid på högst 90 dagar vid anskaffningstidpunkten.

Miljöindex

Mäts löpande i ombordundersökningen och visar hur miljömedvetet kunderna anser att SJ är.

Nettoskuld

Nettot av räntebärande avsättningar och skulder minus räntebärande tillgångar. (En negativ nettoskuld innebär därmed en nettokassa.)

Nettoskldsättningsgrad

Nettot av räntebärande avsättningar och skulder minus räntebärande tillgångar i förhållande till eget kapital.

Nöjd kundindex (NKI)

Mått på hur nöjd en resenär är som kund hos SJ med hänsyn till sina samlade reseupplevelser med SJ.

Operativt kapital

Genomsnittligt eget kapital och nettoskuld.

Personkilometer

Antal resande gånger antal kilometer de reser, exklusive RKM periodkort, inklusive bokade nollprissatta och ett antaget resande med SJs periodkort.

Punktlighet

Andel tåg som ankommer till slutstation enligt gällande tidtabell (ankomstpunktighet). Undervägspunktighet är ett medeltal för punktighet på alla stationer där det kliver av och på resenärer. Branschstandard från och med 2013 är definierad som rätt tid +5 minuter för fjärr- och regionaltåg samt som rätt tid +3 minuter för pendeltåg.

Regularitet

Andel tåg som avgår från utgångsstation och kommer fram till slutstation enligt den plan som gäller två dygn innan trafikdygn.

Resultat per aktie

Periodens resultat dividerat med genomsnittligt antal aktier.

Rörelsemarginal

Rörelseresultat i procent av rörelsens intäkter.

Rullande 12

Summan av de senaste tolv månaderna.

Underliggande rörelseresultat

Rörelseresultat justerat för rörelsestörande poster.

Skuldsättningsgrad

Räntebärande skulder dividerat med eget kapital.

Soliditet

Eget kapital i relation till balansomslutningen.

Sysselsatt kapital

Totala tillgångar minskad med icke räntebärande skulder och icke räntebärande avsättningar inklusive uppskjutna skatteskulder.

Trafiksäkerhetsindex

Värdering av inträffade trafiksäkerhetsrelaterade olyckor satt i relation till produktionsvolymen.

Varumärkesindex (VMI)

Mått på hur SJ uppfattas hos allmänheten utifrån våra värdeord pålitligt, enkelt, mänskligt och härligt.

Vinstmarginal

Resultat efter finansiella poster i procent av rörelsens intäkter.

Yield

Egentrafikintäkter SJ Biljetter inklusive bokningsavgifter och avdrag för ersättning vid försening dividerat med personkilometer totalt.