

Q2

KVARTALSRAPPORT
APRIL-JUNI 2015

Rörelseresultat, MSEK

225 (257)

April - juni 2015 (april - juni 2014)

Punktlighet Fjärrtåg %

82 (81)

Rullande 12 månader (helår 2014)

Punktlighet Regionaltåg %

89 (89)

Rullande 12 månader (helår 2014)



SJ knyter ihop Sverige

De presenterade linjerna är ett urval av de totalt 17 linjer som SJ trafikerar.



Stockholm–Sundsvall/Umeå

Restid: 3:35 timmar till Sundsvall, 6:25 till Umeå.
Avgångar/dag: 8 varav 3 till Umeå, alla med snabbtåget SJ 3000. På helgerna går även InterCitytåg.

Stockholm–Oslo

Restid: Cirka 6:00 timmar.
Avgångar/dag: 2, med InterCitytåg. I augusti 2015 startar trafik med snabbtåget X2000 och då minskar restiden till 4:30–5:00 timmar.

Stockholm–Västerås

Restid: 0:55–1:02 timmar
Avgångar/dag: 25 i vardera riktning, med dubbeldäckare eller loktåg. Resenärerna är främst pendlare i båda riktningarna.

SJ Götalandståg AB

Avgångar/vardag: Cirka 577.
Västtrafik, Hallandstrafiken och Jönköpings Länstrafik.

Stockholmståg KB

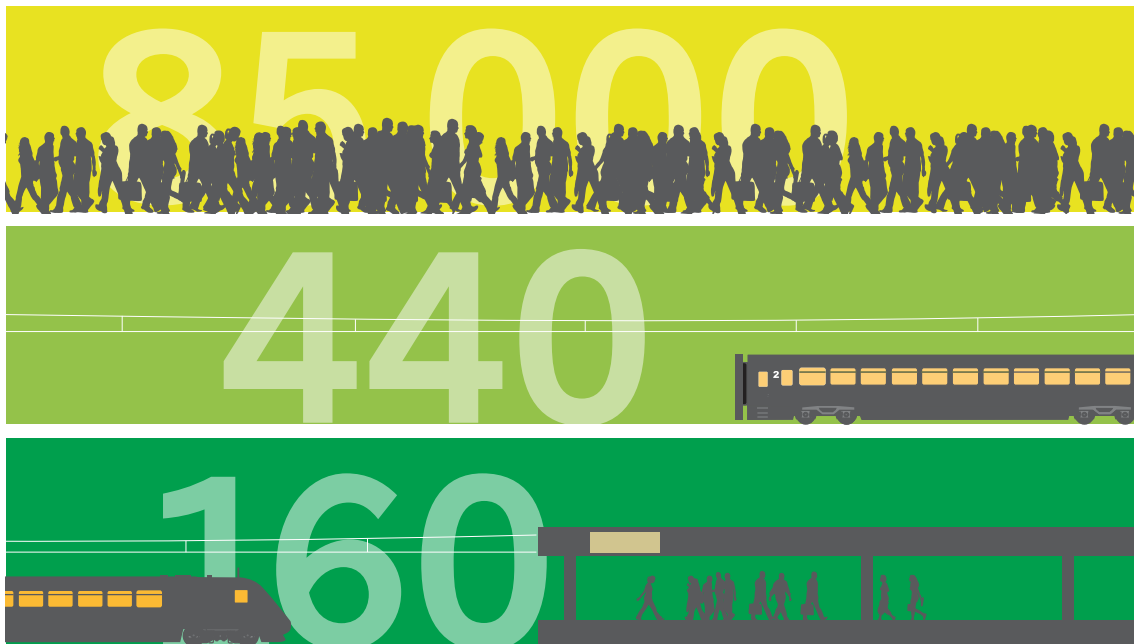
Avgångar/vardag: Cirka 950.
SL:s pendeltåg.

Göteborg–Malmö

Restid: 2:30 timmar.
Restiden kan kortas med 15 minuter när tunneln genom Hallandsåsen öppnar 2016.
Avgångar/dag: 7, varav 5 med SJ 3000 och 2 med X2000. Sommartid förlängs linjen till Köpenhamn.

Stockholm–Göteborg

Restid: 2:50–3:00 timmar
Avgångar/dag: 18, alla med X2000. På helgerna går även InterCitytåg. Totalrenovering av samtliga snabbtåg ska vara klar 2019.



SJ AB tar dagligen 85 000 resenärer, via 440 avgångar, till 160 stationer från Narvik i norr till Köpenhamn i söder.

Resandet med SJ fortsätter att öka

SJs nettoomsättning under andra kvartalet uppgick till 2 271 MSEK (2 328), vilket för första halvåret ger 4 495 MSEK (4 553). Rörelseresultatet för årets andra kvartal uppgick till 225 MSEK (257), vilket för halvåret ger 330 MSEK (159). SJs underliggande rörelseresultat för kvartalet var 224 MSEK (162), och för halvåret 316 MSEK (190), en förbättring med 156 MSEK.

Vi har fortsatt stort fokus på effektiviseringar och sänkta kostnadsnivåer. Målet är att sänka koncernens kostnader med en miljard kronor totalt till och med utgången av 2016 och det arbetet går enligt plan. Under andra kvartalet resulterade bland annat detta arbete i fyra procent lägre kostnader. Flera större planerade underhåll och upprustningsarbeten av järnvägen under kvartalet påverkade koncernens intäkter negativt, då vi reducerade antalet avgångar. Samtidigt blev trafiken sårbar och trafikstörningar under andra kvartalet påverkade även nöjdheten hos våra kunder.

Antalet resenärer har ökat med 2,6 procent jämfört med samma kvartal föregående år. Vi ser att vår prisstrategi och de många förbättringar vi gör i syfte att öka kundvärdet ger önskad effekt. Resandeförflyttningen från flyg till tåg på storstadslinjer som vi såg redan i början av året fortsätter, även om utvecklingen under andra kvartalet är något svagare till följd av underhåll, upprustningsarbeten av järnvägen och trafikstörningar. För att möta den ökade efterfrågan på sträckan Stockholm-Göteborg fördubblade vi under våren antalet platser på de mest populära avgångarna. Vi har konkurrenskraftiga priser mot exempelvis flyget och under de veckor när inget upprustningsarbete av järnvägen utförts, har resandevolymen på sträckan ökat med totalt 10 procent och 23 procent i 1 klass, jämfört med samma kvartal föregående år. Vi ser även en markant ökning av resandet mellan Göteborg och Malmö. Allra mest ökar efterfrågan på 1 klass, och bara under maj hade vi drygt 70 procent fler kunder än samma månad för ett år sedan. Samtidigt ökade antalet affärsresenärer som valde SJ med cirka sju procent, i jämförelse med samma kvartal föregående år. På SJs årsstämma i april uppmärksammade vi företag som valt att styra om en stor del av tjänsteresorna till tåget, som ett led i deras miljöarbete. För många företag är valet av tåg ett enkelt sätt att minska påverkan på miljön från medarbetarnas tjänsteresor, men också ett enkelt och många fall ett mer effektivt sätt att resa.

Arbete med att minska sjukfrånvaron ger effekt

Att minska sjukfrånvaron är fortsatt ett prioriterat område för koncernen. Under andra kvartalet var sjukfrånvaron 5,8 procent, att jämföra med första kvartalets 6,8 procent. Vi fortsätter vår satsning på dels åtgärder som ska leda till att långtidssjukskrivna medarbetare kan återgå till arbetet, dels på åtgärder som syftar till att förebygga sjukskrivningar och ohälsa. Det fokuserade arbetet med individuella rehabiliteringsplaner, frisk- och hälsoaktiviteter samt samarbetet med företagshälsovården ger effekt.

Fördjupat arbete för ökad punktlighet

Under kvartalet fick underhåll, upprustningsarbeten och större trafikstörningar stor påverkan på vår punktlighet.



Trots det ökade punktligheten för SJs fjärrtåg under andra kvartalet till 82 procent (80) och för regionaltåg till 88 procent (89). För att minimera störningarna för resenärerna krävs en ökad samordning. Alla inblandade – både på och kring spåren – måste samarbeta när underhållsarbeten planeras och vi vill aktivt bidra med våra kunskaper och erfarenheter. SJ, tillsammans med övriga tågoperatörer, för dialog med Trafikverket, och vi har ett gemensamt intresse av att tidigt bli involverade i åtgärdsplaner och prioriteringar.

En av våra åtgärder för att öka punktligheten är satsningen på effektivare underhåll av SJs tåg. Under våren har nya avtal om det trafikhänsyns underhållet tecknats. Detta ger oss bättre förutsättningar till ett fördjupat samarbete med leverantörerna och större flexibilitet vilket ska resultera i högre kvalitet och tillgänglighet av våra tåg, samt sänka våra kostnader. Detta nya sätt att bedriva underhåll är unikt i Europa.

Under våren har X2000-tågen genomgått ett första steg i en omfattande renovering interiört. Nästa steg för att förbättra kundupplevelsen är vår investering i en mer genomgripande teknisk uppgradering av X2000-tågen, som i höst firar 25-årsjubileum. Tillsammans med de nya underhållsavtalen är satsningen på X2000 några av de viktiga stegen i SJs långsiktiga utvecklingsarbete.

Vi har även under lång tid arbetat med att minska den delen av punktlighetsproblematiken som vi själva står för. Då punktligheten varierar mellan sträckorna kraftsamlar vi ytterligare kring de sträckor som har återkommande problem. Syftet är att systematiskt identifiera och fånga upp förbättringsförslag både för oss själva och för andra aktörer inom järnvägen. Samtidigt kan vi glädjas åt att exempelvis sträckorna Stockholm-Uppsala, Stockholm-Falun samt Karlstad-Göteborg haft en stabil, hög punktlighet.

Storsatsning på Oslo

Fler kunder än tidigare väljer att resa med oss. Och vi fortsätter vårt förbättringsarbete så att vårt klimatriktiga resesätt blir än mer prisvärt och ett pålitligt alternativ. Som ett led i detta startar SJs storsatsning på snabbtåg mellan Stockholm-Oslo som planerat den 9 augusti. Det är mycket positivt att vi tillsammans med norska myndigheter kunnat agera snabbt och kraftfullt för att säkerställa att SJs utmaning mot flyget mellan de båda huvudstäderna blir av som planerat.

Stockholm, den 11 augusti 2015



Crister Fritzson
Verkställande direktör

Viktiga händelser

Andra kvartalet

- Nettoomsättningen uppgick till 2 271 MSEK (2 328)
- Rörelseresultatet minskade till 225 MSEK (257)
- Periodens resultat uppgick till 171 MSEK (193)
- Avkastning på operativt kapital uppgick till 15,1 procent (6,7)
- Nettoskuldssättningsgraden uppgick till -0,09 (0,03)

Delårsperiod januari–juni

- Nettoomsättningen uppgick till 4 495 MSEK (4 553)
- Rörelseresultatet ökade till 330 MSEK (159)
- Periodens resultat uppgick till 252 MSEK (126)

Viktiga händelser under andra kvartalet

Trafikplan för 2016 inskickad

I mitten av april skickade SJ in sitt önskemål om trafikplan för 2016 till Trafikverket. En av nyheterna är etableringen av en snabbtågslinje mellan Helsingborg och Stockholm via Göteborg.

SJ-app i Apple Watch

SJ är ett av de första företagen att lansera en svensk app på Apple Watch, Min Resa. Där får resenärerna anpassad information under resan om bland annat avgångsspår, sittplats och ankomsttid. Appen Min Resa, som lanserades i slutet av april, är en del i vår digitala satsning för att göra information om resan mer lättillgänglig och tydlig för kunderna.

Frågan om LUF är fortsatt under prövning

Kammarrätten i Stockholm meddelade i början av juni att SJ inte omfattas av Lagen om offentlig upphandling inom områdena vatten, energi, transporter och posttjänster (LUF) vid inköp. Särskilt viktigt är kammarrättens påpekande att SJ verkar i konkurrens med andra tågbolag som bedriver verksamhet på samma villkor som SJ, då upphandlingsreglerna inte är tänkta att tillämpas på bolag som verkar i konkurrens på en fullt avreglerad marknad.

Konkurrensverket har därefter överklagat förvaltningsrättens och kammarrättens beslut att SJ inte är skyldig att följa LUF, och har begärt prövningstillstånd hos Högsta förvaltningsdomstolen.

Förändrad restidsgaranti

Från och med den 1 maj införde SJ en förändrad restidsgaranti enligt EU-standard. Avsikten är att garantin ska bli enklare att förstå och att kunden ska kunna få sin ersättning snabbare. 85 procent av alla förseningar orsakas idag av annan part än SJ, eller är följdförseningar, och de omfattas redan idag av EU-direktivet och där sker ingen förändring.

Nattåget till Malmö blir kvar 2016

SJs gemensamma satsning med region Skåne och näringslivet på nattåg mellan Malmö–Stockholm, med bland annat senarelagd kvällsavgång, sänkta priser och kraftfull marknadsföring, har gett önskad effekt. En resandeökning med 65 procent hittills under 2015, jäm-

fört med föregående år, innebär att trafiken förlängs till och med december 2016.

Lanseringen av 4G uppskjutet

Post- och telestyrelsen beslutade att mobiloperatörerna får vänta ytterligare ett år med att öka effekterna till 4G i närheten av järnvägen när de bygger ut mobilt bredband. Bakgrunden är att 4G-signaler riskerar att störa järnvägens kommunikationssystem GSM-R. Eftersom GSM-R är säkerhetskritiskt har Trafikverket fattat beslut om att tåg som inte försetts med särskilda skydd mot störningarna kommer att stoppas efter den 1 juli 2016 och SJ kommer fram till dess att installera godkända frekvensfilter för GSM-R i samtliga fordon.

Snabbare internet på tågen mellan Karlstad och Göteborg

Våra kundundersökningar visar att tillgång till internet värderas mycket högt bland resenärerna, efter komfort och lugn och ro under resan. Därför har nu snabbast möjliga internet för tåg (som redan finns på SJs snabbtåg och Dubbeldäckare) installerats på regionaltågen mellan Göteborg och Karlstad, i samarbete med Västtrafik och Värmlandstrafik.

Sammanstötning i depå Hagalund

Två av SJs tåg körde samman i depåområdet Hagalund, Stockholm. Båda fordonen fick omfattande skador, vilket har påverkat koncernens resultat med 10 MSEK.

Ny digital ombordportal med musik, tidningar och böcker

I juni lanserades en omfattande digital portal ombord på SJs snabbtåg och dubbeldäckare med underhållning och nyheter. Portalen ger alla SJs resenärer kostnadsfri tillgång till bland annat 400 magasin, barn- och ungdomsböcker och SJs egna spellistor framtagna av kända personligheter på Spotify.

Ändrad avskrivningstid för X2000 påverkade avskrivningskostnaderna positivt

Den pågående genomgripande upprustningen av X2000 har fått till följd att bedömd livslängd för fordonen har förlängts, vilket under kvartalet gav en positiv effekt på avskrivningskostnaderna om 49 MSEK.

Viktiga händelser under första kvartalet

SJ överklagar trafikpliktsbeslut i Mälardalen

Under 2014 vände sig SJ till Förvaltningsrätten i Stockholm angående Stockholms läns landstings beslut om allmän trafikplikt i Mälardalen. SJ menar att beslut som innebär att samhällsfinansierad, subventionerad kollektivtrafik tränger undan kommersiell trafik, står i strid med kollektivtrafiklagen. I december meddelade förvaltningsrätten att den inte har något att invända mot Stockholms läns landstings beslut. SJ bedömer att domen är felaktig och överklagade den 15 januari till högre instans, som är kammarrätten.

Avtal om kundservice vid störningar upphör med Big Travel och Resia

Sedan SJ lanserade en ny tjänst för ombokning- och avbokning vid trafikstörningar i november förra året, har behovet av extra stöd externt med kundservice vid störningar minskat. I januari upphörde därför kundserviceavtalen med Big Travel och Resia, vilka inte längre kommer att hantera kunder som behöver hjälp på grund av en trafikstörning. Det är dock fortsatt möjligt att köpa tågbiljetter både hos Big Travel och Resia.

SJ utsett till både Sveriges grönaste och mest hållbara varumärke

I mars utsågs SJ till Sveriges grönaste varumärke för fjärde året i rad i varumärkesföretaget Differs årliga undersökning av "Sveriges Grönaste Varumärke". SJ utsågs även, för femte året i rad, till det hållbaraste varumärket inom kategorin "tåg, buss och taxi" i under-

sökningen Sustainable Brand Index™ 2015. I den övergripande Sustainable Brands-undersökningen kom SJ på plats 13 av 253 välkända svenska varumärken från olika branscher.

Nya tekniska förutsättningar för bättre trafikinformation

I slutet av mars bytte SJ datakälla för trafikinformationen på sj.se/trafikinfo så att det blir samma information som Trafikverkets annonseringsinformation, det vill säga den som visas på stationsskyltar och på trafikverket.se.

Nyrenoverade lounger

Under mars slog SJ upp dörrarna till två nyrenoverade lounger i Stockholm och Göteborg med ljusa färger och mer funktionella möbler. Loungerna är uppdelade i kök, vardagsrum, entré och veranda för att passa resenärernas olika behov. Konceptet är framtaget tillsammans med SJs resenärer och personal och bland nyheterna märks servering av lunchrätter, ett större utbud av ekologisk och kravmärkt mat och en i det närmaste fördubblad loungeyta i Göteborg.

Ny frukost, första steget till ett nytt matkoncept

SJ arbetar just nu med att förändra mat och dryckerbjudandet ombord på tågen. Först ut i arbetet med den nya maten är en ny och förbättrad frukost som lanserades i slutet av mars. I den nya frukosten är det mesta av innehållet ekologiskt och/eller KRAV-märkt. Det nya matkonceptet utvecklas i nära samarbete med SJs kunder.

Viktiga händelser efter andra kvartalet

Ny snabbtågslinje Stockholm-Oslo

Den 9 augusti lanserar SJ tre dagliga avgångar med X2000 mellan Stockholm och Oslo. Restiden förkortas därmed från dagens sex timmar till, som minst, fyra och en halv timme. Antalet avgångar ökar från dagens två InterCity-tåg till tre avgångar med X2000. Satsningen innebär också att antalet snabbtågsförbindelser mellan Karlstad och Stockholm ökar.

Koncernöversikt i siffror

KONCERNEN	Apr-juni 2015	Apr-juni 2014	Föränd- ring %	Jan-juni 2015	Jan-juni 2014	Föränd- ring %	Rullande 12 mån	Helår 2014
Rörelsens intäkter, MSEK	2 278	2 377	-4	4 511	4 612	-2	9 107	9 208
varav nettoomsättning	2 271	2 328	-2	4 495	4 553	-1	9 008	9 065
Rörelsens kostnader, MSEK	-2 066	-2 145	-4	-4 194	-4 479	-6	-8 381	-8 666
Rörelseresultat, MSEK	225	257	-12	330	159	n/a	739	568
Resultat före skatt, MSEK	215	259	-17	319	160	99	737	578
Periodens resultat, MSEK	171	193	-11	252	126	99	586	460
Resultat per aktie, SEK	43	48	-11	63	32	99	146	115
Periodens kassaflöde, MSEK	-225	-341	-34	-199	-79	n/a	144	265
Investeringar i immateriella och materiella anläggningstillgångar, MSEK	137	176	-22	274	484	-43	618	828
Medelantalet anställda * 1	4 274	4 623	-8	4 274	4 623	-8	4 192	4 541
Marginaler								
Rörelsemarginal, %	9,9	10,8	-	7,3	3,4	-	8,1	6,2
Vinstmarginal, %	9,5	10,9	-	7,1	3,5	-	8,1	6,3
Kapitalstruktur vid periodens utgång								
Eget kapital, MSEK	5 357	5 010	7	5 357	5 010	7	n/a	5 335
Sysselsatt kapital, MSEK	6 214	6 386	-3	6 214	6 386	-3	n/a	6 574
Räntebärande nettoskuld, MSEK	-499	135	-470	-499	135	n/a	n/a	-396
Nettoskuldssättningsgrad, ggr (mål 0,5-1,0)	-0,09	0,03	-	-0,09	0,03	-	n/a	-0,07
Soliditet, %	62,1	55,6	-	62,1	55,6	-	n/a	60,1
Avkastningsmått								
Avkastning på operativt kapital, % * (mål>7%)	15,1	6,7	-	15,1	6,7	-	n/a	11,5
Avkastning på eget kapital, % *	10,9	5,2	-	10,9	5,2	-	n/a	9,1

* beräknas på rullande 12 månader

1) Tidigare redovisat antal anställda per juni 2014, 5 000, har i denna rapport justerats till 4 623 som en följd av korrigerad beräkning i ett dotterbolag.

Hållbart företagande

Baserat på förväntningar från koncernens intressenter och SJs egna ambition och förutsättningar mäter och styr SJ verksamheten med stöd av ett balanserat styrkort.

Hållbarhet är en naturlig och integrerad del i SJs affärsmodell. Med utgångspunkt i koncernens vision, affärsidé, mål och värderingar säkerställs ett socialt, miljömässigt och ekonomiskt hållbart företagande. SJs ägare och styrelse har beslutat om sex långsiktiga mål; tre finansiella och tre icke-finansiella. SJs affärsidé innebär att bolaget ska erbjuda marknadens mest kundnära och hållbara resande i egen regi och i samarbete med andra. Det innebär att SJ ska vara bäst på att tillgodose

kundernas behov och att socialt, miljömässigt och ekonomiskt ansvar ska gå hand i hand genom hela SJs verksamhet.

Såväl finansiella som icke-finansiella mål följs upp års-, kvartals- och månadsvis. Det gör styrkortet till ett viktigt verktyg för ständiga förbättringar inom ett antal verksamhetskritiska områden. Genom kontinuerlig avstämning av prestationerna ökar möjligheten att parera negativa avvikelser innan de hinner få några större konsekvenser, samtidigt som det säkerställs att SJ styr mot önskad riktning.

SJ ABs STYRKORT		MÅL 2015	UTFALL JUNI 2015	HELÅR 2014
Medarbetare				
	Ledarskapsindex, årsvärde	69	-	66
	Prestationsindex, årsvärde	78	-	75
	Sjukfrånvaro, % (R12)	5,6	6,3	6,1
Partnerskap & Resurser ⁵				
	Genomförda leverantörs- och partnerskapsbedömningar, årsvärde, % ¹	40	30	20
Samhälle				
	Varumärkesindex, VMI (R12) ⁶	43	-	41
	Miljöindex, kvartal	72	71	70
	SJ Volontär, antal timmar, kvartal ²	1 300	136	-
	Trafiksäkerhetsindex	97,0	96,3	96,7
	EFQM-poäng, årsvärde	550	-	440
Kund				
	Nöjd kundindex, NKI, kvartal ³	65	64	63
Process & Produkt				
	Punktlighet fjärrtåg, 5 min, % (R12)	90	82	81
	Punktlighet regionaltåg, 5 min, % (R12)	93	89	89
	Beläggningsgrad, % (R12) ⁴	49	49,1	51,4
	Regularitet, % (R12)	98	98	97
Finans ⁵				
	Nettoskuldssättningsgrad, ggr	0,5-1,0	-0,09	-0,07
	Avkastning på operativt kapital, % (R12)	7	15,1	11,5

1. Av identifierade hög- och mellanriskleverantörer

2. Har lanserats under andra kvartalet 2015

3. Ny mätmetod framtagen från september 2014

4. Ny definition från 2015, ej jämförbart med utfall 2014

5. Avser SJ-koncernen

6. Definitionen har ändrats från och med augusti 2014 baserat på våra nya värdeord

Medarbetare

Antalet medarbetare i koncernen uppgick per den 30 juni 2015 till 4 274 (4 623) fördelat på 2 718 (2 891) i moderbolaget SJ AB och 1 556 (1 732) i koncernens dotterbolag. Förändringen mellan perioderna är dels en följd av försäljningen av det tidigare dotterbolaget Linkon, dels en effekt av det omställningsprogram som genomförts i SJ AB.

Sjukfrånvaron för det andra kvartalet var 5,8 procent att jämföra med första kvartalets utfall på 6,8 procent. Det är glädjande att sjukfrånvaron inom SJ sjunker under andra kvartalet jämfört med första kvartalet, då det avviker från trenden med fortsatt ökande sjukfrånvaro i Sverige i övrigt. SJ satsar dels på åtgärder som ska leda till att långtids-sjukskrivna medarbetare kan återgå till arbetet, dels på åtgärder som syftar till att förebygga sjukskrivningar och ohälsa. Sjukfrånvaron per juni rullande tolv månader var 6,3 procent, vilket motsvarar utfallet per sista mars rullande tolv. För medarbetare med sjukskrivningar från dag 15 pågår särskilda insatser, och samtliga medarbetare med lång sjukfrånvaro har individuella rehabiliteringsplaner.

Partnerskap & Resurser

Under inledningen av 2015 genomfördes ytterligare 350 leverantörs- och partnerskapsbedömningar. Av dessa identifierades ett antal mellanriskleverantörer som skriftligen har besvarat hur de uppfyller SJs uppförandekod för leverantörer. Under det gångna kvartalet har inkomna svar från utskickade partnerskapsbedömningar analyserats, och leverantörerna fördelade på 85 procent lågrisk- och 15 procent mellanriskleverantörer svarade alla tillfredsställande. Inga revisioner bedöms därmed vara nödvändiga.

I samband med ingång av nya avtal inkluderas SJs Uppförandekod för leverantörer, för att tydliggöra bolagets grundläggande krav avseende mänskliga rättigheter, arbetsvillkor, miljö och affärsetik. SJ förväntar sig att bolagets leverantörer som miniminivå tillämpar de principer som beskrivs i uppförandekoden i sin egen affärsverksamhet. Uppförandekoden baseras på internationellt vedertagna initiativ och standarder.

Samhälle

Varumärkesindex (VMI) är en indikator för hur allmänheten uppfattar SJ som företag. SJs målsättning för helåret är ett VMI på 43.

Utfallet per juni var 44, vilket innebar en minskning jämfört med utfallet per mars som var 46. Nuvarande utfall är i nivå med hösten 2014. Under aktuellt kvartal var det i perioder problem med trafikstörningar och SJ har omtalats i något negativa ordalag i ett par externa artiklar. Under senare delen av kvartalet har inga investeringar i reklam gjorts vilket också kan påverka utvecklingen negativt.

Miljöindex fortsätter att ligga på en stabil nivå och kvartalets utfall av miljöindex hamnade på 71 vilket är strax under målet för året. Överlag är resenärer alltmer miljömedvetna och svarar i allt högre utsträckning att de väljer tåget på grund av miljön.

SJs Trafiksäkerhetsindex är ett mått på utfallet av trafiksäkerhetsarbetet, utöver sedvanlig statistik. Indexet bygger på en värdering av alla inträffade olyckor (riskbild och faktisk konsekvens), satt i relation till produktionsvolymen (mätt i tågkilometer). Ackumulerat värde för andra kvartalet var 96,3 vilket innebär ett utfall nära målet om 97,0.

Under kvartalet inträffade två allvarliga händelser. Den 13 maj lossade kortkopplet mellan två resandevagnar i en X2000 från infästningen i den ena vagnen i Norrköping, vilket medförde att vagnarna gled isär med cirka en meter. Båda tågagnarna nödbromsades och ingen person kom till skada vid händelsen. Utredning pågår, vilken beräknas vara färdigställd i september. I juni inträffade en allvarlig olycka vid två växlingsrörelser på bangården i Hagalund då två tågsätt stötte samman på ett sidospår. Olyckan ledde endast till skador på de inblandade fordonen och orsaken till olyckan är under utredning.

Kund

Ett av SJs viktigare nyckeltal är Nöjd kundindex (NKI) vilket speglar hur nöjda kunderna är. NKI mäts ombord på tågen och vid halvårsskiftet 2014 förändrades SJs mätmetod för att öka kvalitén och bättre stödja linjefokus. SJs målsättning för helåret 2015 är ett NKI på 65. NKI sjönk från 66 till 64 under kvartal 2. De underliggande faktorerna som sjunkit mest är förtroende/tillit samt andelen som tycker SJ blivit bättre. Betygen på den faktiska leveransen ombord sjunker marginellt och är i paritet med tidigare kvartal.

Process & Produkt

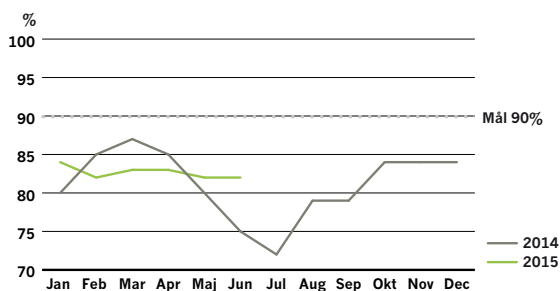
Punktligheten för Regionaltåg var 88 procent (89) och för Fjärrtåg 82 procent (80) för kvartalet. April var en tung månad avseende punktlighet. Trafikstörningar i Stockholmsområdet, såsom ställverksfel i Flemingsberg, signalfel i Tegelbacken, kabelbrand på Stockholms södra och stillbild i Solna fick omfattande konsekvenser och visar på sårbarheten i systemet. De omfattande problemen påverkade även NKI för SJs dotterbolag Stockholmståg negativt. Under maj och juni påverkades trafiken av störningar. En nedriven kontaktledning mellan Flen och Järna och en brand i en kontaktledning nära Väring orsakade tidvis totalstopp i trafiken. Punktligheten varierar dock mellan sträckorna och glädjande nog hade ändå vissa sträckor stabil punktlighet, som exempel kan nämnas linjen Stockholm-Uppsala som under kvartal 2 uppnått en punktlighet om 94-95 procent per månad.

Starka vindar i början av juni orsakade att träd föll ned på kontaktledningarna, men en av de mest frekventa

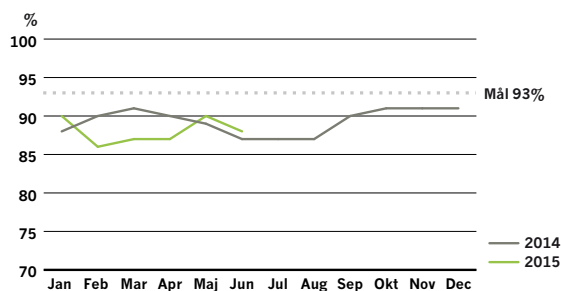
orsakerna till förseningar var fortsatt obehöriga i spår. De större händelserna med påverkan på punktlighet under juni var i övrigt branden på Stockholms södra, spårfel mellan Huvudsta och Karlberg, spårfel på sträckan Stockholm C och Södertälje Syd samt flera växelfel på Linköping C.

Rådande problem med obehöriga i spåren hanteras även inom ramen för TTT, Tillsammans för Tåg i Tid, i ett så kallat effektområde. Obehöriga i spår är ett bra exempel på vikten av samverkan då SJ som ensam aktör omöjligt kan komma till rätta med problemet. Bland övriga orsaker till förseningar, vilka SJ inte råder över, dominerade signalfel, växelfel samt nedrivna kontaktledningar. För att nå SJs långsiktiga punktlighetsmål krävs bland annat investeringar i och underhåll av banor, uppgradering av tåg, kvalitetsavgifter, forskning och effektivare trafikledning. Läs gärna mer om punktligheten per linje i SJs vecko- och månadsrapporter på sj.se.

Punktlighet fjärrtåg +5 minuter



Punktlighet regionaltåg +5 minuter



SJ ska bedriva en kostnadseffektiv persontågstrafik som är säker, pålitlig och komfortabel utifrån kundernas behov. SJ ska också leva upp till de lagkrav och andra krav som ställs på bolaget. Vid val av färd sätt är hög punktlighet och tillförlitlighet viktiga faktorer. SJ har tillsammans med övriga aktörer i branschen en långsiktig målsättning på 95 procents punktighet för all trafik till 2020. För att räknas som punktliga har både SJs fjärrtåg och SJs regionaltåg en toleransnivå för punktighet på fem minuter, som bolagen inom järnvägsbranschen kom överens om under 2013. För att nå den gemensamma målsättningen deltar SJ aktivt i det branschgemensamma projektet TTT – Tillsammans för Tåg i Tid.

Rapport över totalresultat

KONCERNEN, MSEK	Apr-juni 2015	Apr-juni 2014	Jan-juni 2015	Jan-juni 2014	Rullande 12 månader	Helår 2014
Nettoomsättning	2 271	2 328	4 495	4 553	9 008	9 065
Övriga rörelseintäkter	6	49	16	59	100	142
Summa rörelsens intäkter	2 278	2 377	4 511	4 612	9 107	9 208
Personalkostnader	-733	-755	-1 448	-1 633	-2 787	-2 972
Av- och nedskrivningar	-154	-218	-368	-427	-827	-885
Övriga kostnader	-1 179	-1 172	-2 378	-2 419	-4 768	-4 809
Summa kostnader	-2 066	-2 145	-4 194	-4 479	-8 381	-8 666
Resultat från andelar i intressebolag	13	22	13	26	13	26
Rörelseresultat	225	257	330	159	739	568
Ränteintäkter och liknande poster	-5	14	2	28	22	49
Räntekostnader och liknande poster	-5	-12	-12	-27	-24	-39
Resultat före skatt	215	259	319	160	737	578
Aktuell skatt	-45	-66	-67	-34	-151	-118
Periodens resultat	171	193	252	126	586	460
Övrigt totalresultat						
<i>Komponenter som kommer att omklassificeras till resultatet</i>						
Kassaflödessäkringar	3	-3	3	-3	-7	-13
Finansiella tillgångar som kan säljas	-2	-1	-3	-2	-5	-4
Uppskjuten skatt	0	1	0	1	3	4
Övrigt totalresultat för perioden	1	-3	0	-4	-9	-13
Totalresultat för perioden	172	190	252	122	576	447
Moderbolagets aktieägares andel av periodens resultat	171	193	252	126	586	460
Moderbolagets aktieägares andel av periodens totalresultat	172	190	252	122	576	447
Resultat per aktie (före och efter utspädning), SEK	43	48	63	32	146	115
Genomsnittligt antal aktier, tusental	4 000	4 000	4 000	4 000	4 000	4 000

Kommentarer till rapport över totalresultat

Ekonomisk utveckling april–juni 2015

Intäkter

Koncernens intäkter under kvartalet uppgick till 2 278 MSEK (2 377). Rörelsens intäkter har minskat vid jämförelse med motsvarande period föregående år och är 4 procent, 99 MSEK, lägre. 2014 års utfall innefattade intäkter om 49 MSEK avseende försäljning av lok. Avyttringen av det tidigare dotterbolaget Linkon medförde lägre externa intäkter mot samma period föregående år. Detta kompensades delvis av något högre övriga rörelseintäkter hos trafikdrivande dotterbolag.

SJs egentrafikintäkter var för kvartalet 61 MSEK lägre och avsåg huvudsakligen minskade egentrafikintäkter i SJ AB. De omfattande upprustningsarbetena och underhåll på järnvägen som utförts under aktuellt kvartal har påverkat SJ ABs egentrafik negativt. Den starka volymutvecklingen av personkilometer under inledande del av året försvagades under första delen av kvartalet som en direkt följd av dessa upprustningsarbeten och SJ AB tappade marknadsandelar till flyget på sträckan Stockholm-Göteborg. Minskningen avseende egentrafikintäkter på denna linje berodde på dels ett ändrat köpbeteende, där allt fler kunder valt att köpa de ej ombokningsbara biljetterna till ett lägre pris och dels på SJs aktiva prisstrategi med konkurrenskraftig prissättning. Sträckan Stockholm-Malmö gick bättre än föregående år. Även på denna sträcka gick köpbeteendet mot lägre flexibilitet, men med en högre volym som en följd av en ökad tillströmning av resenärer i 1 klass. SJ har under första halvåret däremot tagit marknadsandelar från flyget på sträckan Stockholm-Malmö.

I jämförelse med föregående år var platsutbudet betydligt lägre under kvartalet då SJ erbjöd färre antal avgångar på grund av omfattande upprustningsarbeten och underhåll på järnvägen. En stark volymutveckling av personkilometer under första kvartalet försämrades under det andra kvartalet på grund av upprustningsarbetena. Under aktuell period har det varit en högre beläggning jämfört med föregående år, främst beroende på att beläggningen i 1 klass i SJ AB har förbättrats. För att möta en högre efterfrågan sattes extra kapacitet in under delar av kvartalet vilket gav en god volymtillväxt. Yielden är lägre jämfört med föregående år till följd av en aktiv prisstrategi samt förändrat köpbeteende hos kunder.

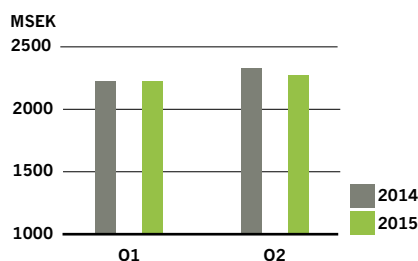
Kostnader

Koncernens kostnader under kvartalet uppgick till 2 066 MSEK (2 145), vilket är 4 procent, 80 MSEK, lägre än motsvarande kvartal föregående år. Koncernens infrastrukturkostnader var cirka 5 MSEK högre, vilket kan härledas till ökade avgifter från Trafikverket. Koncernens underhållskostnader är lägre mot jämförbart kvartal, och då särskilt tillkommande underhåll. Dessa var för kvartalet totalt 5 MSEK lägre, där den främsta orsaken var ett gynnsamt skadeläge efter en mild vinter. Koncernens elkostnader var lägre än för motsvarande kvartal föregående år, till följd av både lägre förbrukad volym samt lägre elpris. Kostnader för koncernens ersättningstrafik var 5 MSEK lägre än föregående år. Planerade, kundpåverkande banarbeten med tillhörande kostnader var högre under aktuellt kvartal, men föregående års brand i ett ställverk i Myrbacken medförde kostnader för oplanerad ersättningstrafik som översteg årets utfall.

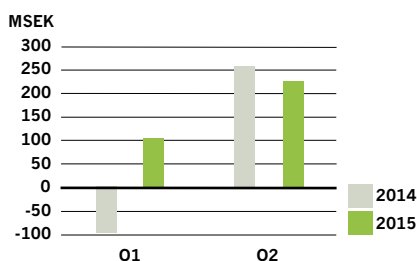
I förhållande till samma period föregående år var personalkostnaderna i koncernen 22 MSEK lägre. För jämförbara perioder har en förflyttning från övriga rörelsekostnader till personalkostnader skett som en effekt av att tågstädning på strategiska orter numera utförs inom egen verksamhet. Lägre personalkostnader förklaras dels av lägre kostnader för fordons- och trafikutbildningar, dels till följd av genomförd omstrukturering. Till följd av ändrad diskonteringsränta och indexeringsantagande medförde omvärdering av skadelivräntor en lägre kostnad om 12 MSEK för skadelivräntor under kvartalet. Som en följd av den sammanstötning som inträffade i Hagalund under kvartalet gjordes en reservering för tillkommande kostnader om 10 MSEK.

Den pågående genomgripande upprustningen av X 2000 har fått till följd att bedömd livslängd för fordonen har förlängts, vilket under innevarande kvartal gav en positiv effekt på avskrivningskostnaderna om 49 MSEK. Genomförda åtgärder samt en allmän återhållsamhet avseende övriga rörliga kostnader resulterade i lägre kostnader för kvartalet sammantaget vid jämförelse med föregående år.

Nettoomsättning



Rörelseresultat



Ekonomisk utveckling april–juni 2015 fortsättning

Rörelseresultat

Koncernens rörelseresultat uppgick till 225 MSEK (257) för kvartalet och rörelsemarginalen blev 9,9 procent (10,8). Under kvartalet har SJ AB erhållit ersättning om 8 MSEK rörande hjulrevisioner som genomförts tidigare år, bolagets reserv avseende kostnader för bedömda framtida kontraktssenliga trafikåtaganden avseende intressebolaget Botniatåg har minskats med 4 MSEK (22 MSEK) och dotterbolaget Stockholmståg har belastats med en retroaktiv pensionskostnad på 12 MSEK. Rörelseresultatet under motsvarande kvartal föregående år stärktes som en följd av ett för SJ AB positivt utfall i Skiljenämnden med 25 MSEK samt en reavinst om 49 MSEK vid försäljning av lok. Underliggande rörelseresultat uppgick till 224 MSEK (162).

Finansiella poster

Finansnettot uppgick till -10 MSEK (2). Det låga ränteläget har inneburit en ökad kostnad för räntesäkringsinstrument samtidigt som avkastningen i ränteförvaltningen har varit lägre till följd av vidgade kreditspreadar.

Koncernens resultat och skatt

Koncernens resultat före skatt uppgick till 215 MSEK (259). Skatt på periodens resultat uppgick till 45 MSEK (66). Periodens resultat uppgick till 171 MSEK (193).

Ekonomisk utveckling januari–juni 2015

Intäkter

Koncernens intäkter under perioden uppgick till 4 511 MSEK (4 612). Rörelsens intäkter har vid jämförelse med motsvarande period föregående år minskat med 101 MSEK. Förändringen är främst hänförlig till lägre intäkter avseende SJ AB samt att 2014 års utfall innefattade intäkter om 49 MSEK avseende försäljning av lok. Avyttringen av det tidigare dotterbolaget Linkon medförde lägre externa intäkter jämfört med samma period föregående år.

Kostnader

Koncernens kostnader under perioden uppgick till 4 194 MSEK (4 479), vilket är 285 MSEK, 6 procent, lägre än motsvarande period föregående år. Under första halvåret 2014 avsattes 134 MSEK i en omstruktureringsreserv med anledning av det förbättringsprogram som SJ AB genomför. Syftet med förbättringsprogrammet är att möta kommande konkurrens på marknaden och ett förändrat kundbehov. Som en följd av detta är kostnadsutfallet för aktuell period 2015 lägre, främst inom personalkostnader samt indirekta kostnader. Koncernens elkostnader var lägre än för motsvarande period föregående år, till följd av både lägre förbrukad volym samt lägre elpris. Infrastrukturkostnaderna ökade mot föregående år, vilket berodde på ökade avgifter från Trafikverket. Den pågående genomgripande upprustningen av X 2000 har fått till följd att bedömd livslängd för fordonen har förlängts, vilket under perioden gav en positiv effekt på avskrivningskostnaderna om 49 MSEK. Genomförda åtgärder samt en allmän återhållsamhet avseende övriga rörliga kostnader resulterade i lägre kostnader för perioden sammantaget vid jämförelse med föregående år.

Rörelseresultat

Koncernens rörelseresultat uppgick till 330 MSEK (159) och rörelsemarginalen blev 7,3 procent (3,4). Ett starkt rörelseresultat förklaras främst av det förbättringsarbete

som inleddes i SJ AB 2014 vilket medfört att kostnadsbasen minskat. Rörelseresultatet för 2014 påverkades därtill av ovan nämnda omstruktureringsreserv om 134 MSEK med anledning av förbättringsprogrammet. Under perioden har rörelseresultatet stärkts med 8 MSEK av en ersättning rörande kostnader för hjulrevisioner, med 9 MSEK efter rekonstruktion av en leverantör samt med 11 MSEK till följd av upplösning av en tidigare lagd reserv relaterad till underhållskostnader. Omstruktureringsreserv avseende hyror och personal har lösts upp med 5 MSEK (-134). Upplösning har gjorts av del av reserv med 4 MSEK (22) som avsattes per 2013 avseende kostnader för bedömda framtida kontraktssenliga trafikåtaganden i intressebolaget Botniatåg. Därutöver har en nedskrivning av anläggningstillgångar, upprustade familjevagnar, om -11 MSEK gjorts till följd av ett ändrat inriktningsbeslut. Dotterbolaget Stockholmståg har belastats med en retroaktiv pensionskostnad på 12 MSEK. Rörelseresultatet under första halvåret föregående år stärktes med 25 MSEK som en följd av ett för SJ AB positivt utfall i Skiljenämnden samt en reavinst om 49 MSEK vid försäljning av lok. Underliggande rörelseresultat uppgick till 316 MSEK (190).

Finansiella poster

Finansnettot uppgick till -11 MSEK (1). Det låga ränteläget har inneburit en ökad kostnad för räntesäkringsinstrument samtidigt som avkastningen i ränteförvaltningen har varit lägre till följd av vidgade kreditspreadar.

Koncernens resultat och skatt

Koncernens resultat före skatt uppgick till 319 MSEK (160). Skatt på periodens resultat uppgick till 67 MSEK (34). Förändringen är främst hänförlig till ett starkt rörelseresultat. Periodens resultat uppgick till 252 MSEK (126).

Rapport över finansiell ställning i sammandrag

KONCERNEN, MSEK	30 juni 2015	30 juni 2014	31 dec 2014
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Materiella anläggningstillgångar	6 098	6 380	6 250
Immateriella tillgångar	293	337	236
Finansiella tillgångar	209	583	596
Summa anläggningstillgångar	6 600	7 301	7 083
Omsättningstillgångar			
Varulager	7	12	8
Kortfristiga fordringar	734	944	615
Kortfristiga placeringar	1 078	697	760
Likvida medel	145	2	345
Anläggningstillgångar till försäljning	61	60	60
Summa omsättningstillgångar	2 025	1 714	1 788
SUMMA TILLGÅNGAR	8 624	9 015	8 870
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital	5 357	5 010	5 335
Långfristiga skulder			
Avsättningar	178	181	170
Räntebärande skulder	700	742	709
Icke räntebärande skulder	1	0	0
Uppskjutna skatteskulder	416	299	377
Summa långfristiga skulder	1 295	1 223	1 256
Kortfristiga skulder			
Avsättningar	186	305	210
Räntebärande skulder	41	521	415
Icke räntebärande skulder	1 745	1 956	1 655
Summa kortfristiga skulder	1 972	2 781	2 279
Summa skulder	3 268	4 005	3 536
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	8 624	9 015	8 870

Rapport över förändring i eget kapital i sammandrag

KONCERNEN, MSEK	30 juni 2015	30 juni 2014	31 dec 2014
Ingående balans	5 335	4 961	4 961
Periodens resultat	252	126	460
Övrigt totalresultat för perioden	0	-4	-13
Totalresultat för perioden	252	122	447
Utdelning till aktieägare	-230	-73	-73
Utgående balans	5 357	5 010	5 335

Kommentarer till rapport över finansiell ställning

Tillgångar

Materiella anläggningstillgångar

Koncernens materiella anläggningstillgångar uppgår till 6 098 MSEK (6 250) och utgörs till största del av fordon. SJs tågflotta utgörs av SJ 3000, X 2000, Dubbeldäckare samt lok och personvagnar. Den enskilt största investeringen är i SJ 3000, en totalinvestering på 20 tågsätt om 2 256 MSEK. Tågintroduktionen av SJ 3000 är den mest framgångsrika i SJs historia, tågen har visat sig fungera mycket bra och är robusta i vinterklimat.

Arbetet med en genomgripande modernisering av SJs Snabbtåg av modell X 2000 pågår. Ett beslut fattades under 2013 om en upprustning med en total uppskattad kostnad om 3,5 miljarder kronor avseende både teknik och komfort i de 36 X 2000-tågsätten. Beslutet innebär att samtliga tågsätt, med sex vagnar vardera, kommer genomgå en omfattande upprustning som kommer förlänga livstiden till cirka 2035. Teknikinvesteringen uppgår till 1,4 miljarder kronor. Periodens förändring är därför främst en följd av investeringar i pågående anläggningar inom upprustningsprojektet X2 Upgrade samt årets av- och nedskrivningar.

Koncernens av- och nedskrivningskostnader uppgår till 368 MSEK (427). Arbetet som sker, som en följd av investeringsbeslut 2013, innebär en livtid förlängning av samtliga X 2000 till 2035, vilket för med sig en ändrad livslängd och således även en förändrad avskrivningstakt. SJ har förlängt avskrivningstiden för motsvarande 80 procent av respektive stomme till 2035, samtidigt som avskrivningstiden för resterande 20 procent av en stomme förkortats till 2017.

Tidplanen för upprustningen är att de 36 tågsätten ska moderniseras under perioden 2016–2019 och sättas i trafik successivt under perioden när de är klara. Den tekniska uppgraderingen är mitt i konstruktionsfasen av det nya driv- och styrsystemet som kommer ge X2000 en driftsäkerhet i världsklass. Upphandlingen av en större komfortupprustning pågår.

Anläggningstillgångar till försäljning per sista juni uppgick till 61 MSEK (60).

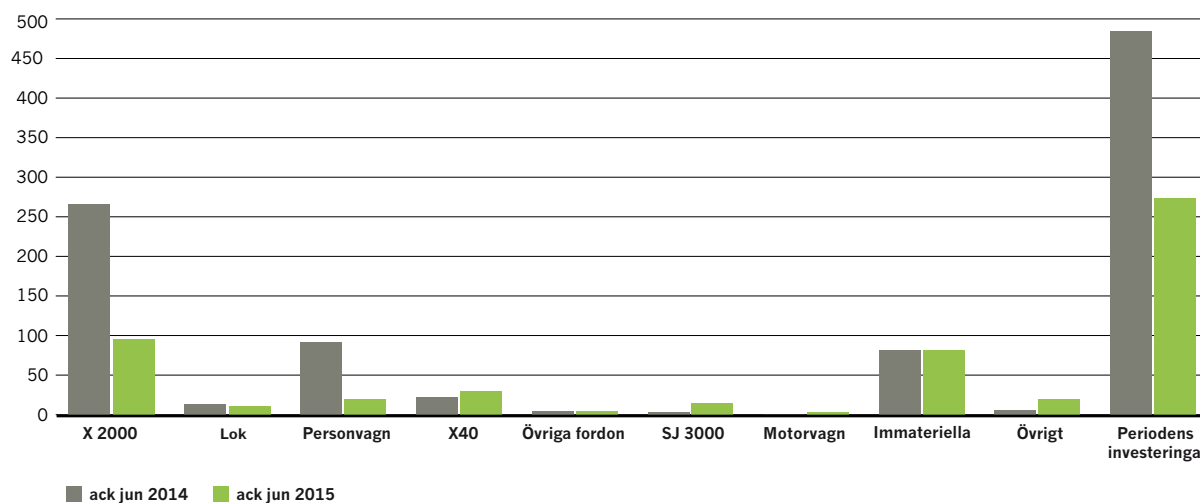
Finansiella anläggningstillgångar

Finansiella anläggningstillgångar uppgick till 209 MSEK (596) och består till största del av räntebärande långfristiga fordringar. Dessa utgörs främst av placeringar för att garantera försäkringstekniska åtaganden. Dotterbolaget SJ Försäkring har placeringar i räntebärande värdepapper, varav totalt 171 MSEK (223) klassificeras som finansiell anläggningstillgång. Förändringen mot föregående år beror till största delen på förfall av depositioner med 339 MSEK kopplade till finansiell lease som förföll 2015-06-30.

Omsättningstillgångar

Kortfristiga placeringar har under perioden ökat med 310 MSEK till följd av att överskottslikviditet har placerats i värdepapper.

Investeringar, tkr



Eget kapital

Koncernens egna kapital uppgick per den 30 juni 2015 till 5 357 MSEK (5 335). Eget kapital har stärkts till följd av ett positivt resultat för den aktuella perioden. Under andra kvartalet minskade eget kapital till följd av verkställande av utdelning enligt 2014 års vinstdisposition uppgående till 230 MSEK.

Ägarkrav

Ägarens finansiella mål för SJ AB är en avkastning på operativt kapital på minst 7 procent i genomsnitt samt en nettoskuldssättningsgrad på 0,5-1,0 ggr på sikt för koncernen. Vidare ska utdelningen långsiktigt uppgå till mellan 30 och 50 procent av årets resultat efter skatt. Avkastning på operativt kapital uppgår per sista juni 2015 till 15,1 procent (11,5). Koncernens räntebärande avsättningar och skulder uppgick till 895 MSEK (1 277) och räntebärande tillgångar till 1 394 MSEK (1 672). Resultat före skatt R12 uppgick till 731 MSEK (569) medan operativt kapital R12 uppgick till 4 856 MSEK (4 953). Storleken på koncernens operativa kapital har minskat med cirka 200 MSEK under det senaste året till följd av bland annat rörelsekapitalförändringar och försäljning av dotterbolaget Linkon under slutet av 2014. Avskrivningarna har varit högre än investeringstakten vilket också har påverkat det operativa kapitalet. Eget kapital har ökat som en följd av ett positivt resultat samt minskat till följd av utdelning om 230 MSEK.

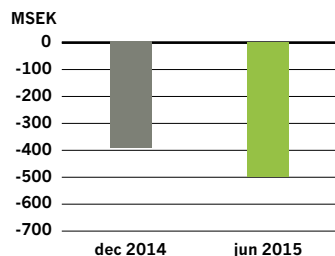
Koncernens finansiella nettoskuld har fortsatt att minska. Finansiering av det operativa kapitalet sker nu uteslutande med eget kapital, vilket reflekteras av att måttet nettoskuldssättningsgrad uppgår till -0,09 vilket motsvarar en nettokassa om 499 MSEK i SJ koncernen.

Skulder

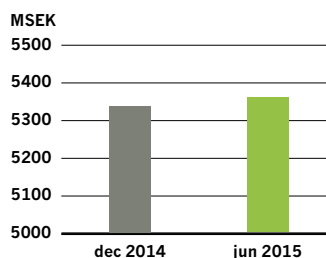
Räntebärande skuld

Per den 30 juni 2015 var koncernens nettokassa 499 MSEK, att jämföra med en nettokassa om 396 MSEK vid utgången av 2014. Koncernens räntebärande skulder uppgår till 895 MSEK (1 277) och utgörs huvudsakligen av betalningsåtaganden för under 2012 upptagna lån om 800 MSEK avseende finansiering av SJ 3000. Av de räntebärande skulderna är 839 MSEK (855) långfristiga och 56 MSEK (422) kortfristiga, vilket avser de delar av skulden som förfaller till betalning inom ett år. Minskningen förklaras främst av att kvarvarande leasinglån avseende Dubbel-däckare uppgående till ca 383 MSEK löstes per den sista juni 2015. Betalningen för lösen av leasen finansierades med egen kassa. I samband med lösen av lease återfick SJ tidigare lämnade depositioner för leaselånet inklusive ränta om 339 MSEK. Den genomsnittliga löptiden för utestående skulder uppgick till 65 månader (55). Den genomsnittliga räntebindningstiden uppgick till 18 månader (18).

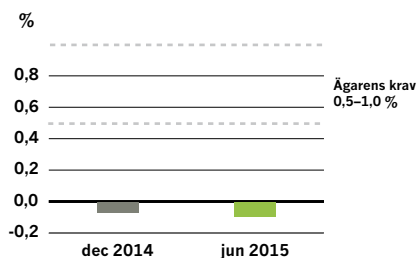
Nettoskuld



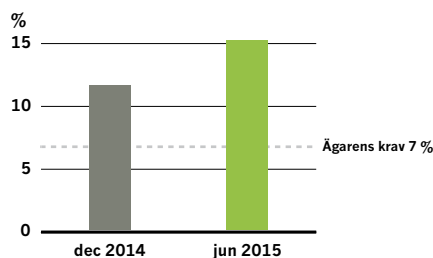
Eget kapital



Nettoskuldssättningsgrad



Avkastning operativt kapital



Nettoskuldssättningsgrad

-0,09

Avkastning operativt kapital

15,1 %

Kassaflödesanalys

KONCERNEN, MSEK	Apr-juni 2015	Apr-juni 2014	Jan-juni 2015	Jan-juni 2014	Rullande 12 månader	Helår 2014
Den löpande verksamheten						
Resultat före skatt	215	259	319	160	737	578
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet	141	152	357	488	609	741
– Av- och nedskrivningar	154	218	368	427	826	885
– Förändring avsättningar	-25	3	-15	126	-123	19
– Realisationsvinst/förlust	0	-49	0	-45	-80	-125
– Förändring övrigt	22	2	13	7	-6	-12
– Resultat från andelar i intressebolag	-9	-22	-9	-26	-9	-26
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital	357	411	676	649	1 347	1 320
Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital						
Ökning (-)/Minskning (+) av varulager	1	-3	1	-5	5	-1
Ökning (-)/Minskning (+) av rörelsefordringar	-59	-74	-138	-225	78	-9
Ökning (+)/Minskning (-) av rörelseskulder	-82	-311	71	133	-105	-43
Kassaflöde från den löpande verksamheten	216	23	610	551	1 325	1 267
Investeringsverksamheten						
Förvärv av materiella anläggningstillgångar	-91	-129	-193	-402	-484	-693
Förvärv av immateriella tillgångar	-45	-46	-81	-82	-134	-135
Försäljning av materiella anläggningstillgångar	2	61	2	61	87	146
Försäljning av aktier och andelar	22		0		91	91
Övriga långfristiga räntebärande fordringar	1	-6	0	7	-17	-17
Kortfristiga placeringar	-106	474	-310	507	-351	465
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-218	354	-582	91	-809	-143
Finansieringsverksamheten						
Andra långfristiga räntebärande värdepapper	386	0	386	0	386	0
Amortering av leasingkulld	-379	-645	-383	-648	-1 170	-787
Utdelning	-230	-73	-230	-73	-303	-73
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-223	-718	-227	-721	-1 087	-860
Periodens kassaflöde	-225	-341	-200	-79	144	265
Likvida medel vid periodens början	370	342	345	80	345	80
Likvida medel vid periodens slut	145	2	145	2	489	345

Kommentarer till koncernens kassaflöde

Kassaflödet från den löpande verksamheten ökade med 59 MSEK och uppgick till 610 MSEK (551). Ökningen är en följd av det förbättrade resultatet samt förändringen av rörelsekapitalet.

Justerat för ej kassaflödespåverkande poster uppgick kassaflödet från den löpande verksamheten före förändringar i rörelsekapital till 676 MSEK (649).

Investeringar i materiella och immateriella anläggningstillgångar i SJ AB uppgick till 274 MSEK (484) varav 174 MSEK (396) avser investeringar i fordon. Förändringen i immateriella tillgångar uppgick till 81 MSEK (82) och avser främst utveckling av olika IT-system. Övriga investe-

ringar uppgick till 19 MSEK (6). Periodens förändring av kortfristiga placeringar uppgick till -310 MSEK (507) och kassaflödet från investeringsverksamheten till -582 MSEK (91).

Kassaflödet från finansieringsverksamheten uppgick till -227 MSEK (-721). Räntebärande skulder minskade med -383 MSEK genom amorteringar och slutförfall av två finansiella leasingkontrakt, samtidigt som finansiella placeringar minskade med 386 MSEK. Utdelning till aktieägare har skett med -230 MSEK (-73). Likvida medel per 30 juni uppgick till 145 MSEK (2) och periodens kassaflöde till -200 MSEK (-79).

Resultaträkning i sammandrag

MODERBOLAGET, MSEK	Apr-juni 2015	Apr-juni 2014	Jan-juni 2015	Jan-juni 2014	Rullande 12 månader	Helår 2014
Nettoomsättning	1 536	1 596	3 010	3 073	6 080	6 143
Övriga rörelseintäkter	13	50	30	68	135	173
Summa rörelsens intäkter	1 549	1 646	3 039	3 142	6 214	6 317
Personalkostnader	-443	-456	-867	-1 024	-1 640	-1 797
Av- och nedskrivningar	-154	-211	-367	-412	-813	-858
Övriga kostnader	-761	-774	-1 526	-1 620	-3 137	-3 231
Summa kostnader	-1 357	-1 440	-2 761	-3 057	-5 590	-5 886
Rörelseresultat	192	206	279	85	625	431
Resultat från dotterbolag	108	-	107	-	76	-31
Resultat från intressebolag	0	22	-	12	22	34
Intäkter från övriga värdepapper och fordringar	-2	12	2	46	19	63
Räntekostnader och liknande kostnader	-5	-12	-12	-28	-24	-40
Resultat före skatt	293	227	375	115	718	457
Aktuell skatt	-45	-51	-67	-21	-164	-118
Periodens resultat	248	176	308	94	554	339

Balansräkning i sammandrag

MODERBOLAGET, MSEK	30 juni 2015	30 juni 2014	31 dec 2014
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Materiella anläggningstillgångar	6 158	6 439	6 310
Immateriella anläggningstillgångar	292	210	235
Finansiella anläggningstillgångar	161	554	505
Summa anläggningstillgångar	6 611	7 204	7 050
Omsättningstillgångar			
Varulager	7	12	8
Kortfristiga fordringar	703	794	611
Kortfristiga placeringar	1 078	697	760
Kassa och bank	145	1	345
Summa omsättningstillgångar	1 933	1 504	1 724
SUMMA TILLGÅNGAR	8 544	8 708	8 774
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital	5 146	4 829	5 066
Skulder			
Avsättningar	688	618	618
Långfristiga skulder	702	742	709
Kortfristiga skulder	2 008	2 518	2 380
Summa skulder	3 398	3 879	3 708
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	8 544	8 708	8 774

Kommentarer till moderbolagets resultat- och balansräkning

I moderbolagets verksamhet ingår tågtrafik samt huvudkontorets funktioner. Trafikintäkter utgör den dominerande intäktskällan. Nettoomsättningen i moderbolaget SJ AB uppgick andra kvartalet 2015 till 1 536 MSEK (1 596). Övriga rörelseintäkt 2015 bestod av erhållna försäkringsersättningar. Lägre intäkter för kvartalet vägs inte till fullo upp av minskade personalkostnader till följd av organisationsförändringar och minskade övriga kostnader. Rörelseresultatet var som en följd av detta något

försämrat, 14 MSEK, för andra kvartalet 2015 jämfört med samma period föregående år.

Resultatet före skatt uppgick till 293 MSEK (227) och periodens resultat till 248 MSEK (176). Eget kapital i moderbolaget var vid periodens slut 5 146 MSEK (5 066). Medelantalet anställda i moderbolaget uppgick till 2 718 (2 891). Moderbolaget SJ ABs resultat- och balansräkning i sammandrag framgår av sidan 17 i denna rapport.

Noter

NOT 1: RÖRELSESEGMENT

Koncernen rapporterar följande segment: SJ AB, trafikdrivande dotterbolag samt övriga dotterbolag.

April–juni 2015

MSEK	SJ AB	Trafikdrivande dotterbolag	Övriga dotterbolag	Eliminering	Totalt
Intäkter från externa kunder	1 522	755	0	–	2 278
Intäkter från interna transaktioner	27	0	13	-40	0
Summa intäkter	1 549	755	13	-40	2 278
Resultat före skatt	293	17	4	-99	215
Tillgångar	8 544	691	281	-891	8 624
Skulder	3 398	524	105	-760	3 268

April–juni 2014

MSEK	SJ AB	Trafikdrivande dotterbolag	Övriga dotterbolag	Eliminering	Totalt
Intäkter från externa kunder	1 625	741	11	0	2 377
Intäkter från interna transaktioner	21	0	59	-80	0
Summa intäkter	1 646	741	70	-80	2 377
Resultat före skatt	227	15	17	0	259
Tillgångar	8 708	632	632	-957	9 015
Skulder	3 879	497	357	-728	4 005

Januari–juni 2015

MSEK	SJ AB	Trafikdrivande dotterbolag	Övriga dotterbolag	Eliminering	Totalt
Intäkter från externa kunder	2 985	1 526	1	–	4 511
Intäkter från interna transaktioner	55	0	24	-78	0
Summa intäkter	3 039	1 526	24	-78	4 511
Resultat före skatt	375	38	4	-99	319
Tillgångar	8 544	691	281	-891	8 624
Skulder	3 398	524	105	-760	3 268

Januari–juni 2014

MSEK	SJ AB	Trafikdrivande dotterbolag	Övriga dotterbolag	Eliminering	Totalt
Intäkter från externa kunder	3 087	1 501	23	–	4 612
Intäkter från interna transaktioner	54	0	120	-175	0
Summa intäkter	3 142	1 502	144	-175	4 612
Resultat före skatt	115	27	26	-7	160
Tillgångar	8 708	632	632	-957	9 015
Skulder	3 879	497	357	-728	4 005

Rullande 12 månader

MSEK	SJ AB	Trafikdrivande dotterbolag	Övriga dotterbolag	Eliminering	Totalt
Intäkter från externa kunder	6 096	2 990	21	–	9 107
Intäkter från interna transaktioner	118	2	132	-252	0
Summa intäkter	6 214	2 993	153	-252	9 107
Resultat före skatt	718	138	2	-121	737

Januari–december 2014

MSEK	SJ AB	Trafikdrivande dotterbolag	Övriga dotterbolag	Eliminering	Totalt
Intäkter från externa kunder	6 198	2 966	44	–	9 208
Intäkter från interna transaktioner	118	3	228	-349	0
Summa intäkter	6 317	2 968	272	-349	9 208
Resultat före skatt	457	127	24	-30	578
Tillgångar	8 774	712	345	-960	8 870
Skulder	3 708	475	172	-819	3 536

NOT 2: UPPLYSNING OM VERKLIGA VÄRDEN AVSEENDE FINANSIELLA INSTRUMENT

Koncernen MSEK	Kategori	Värdering	30 juni 2015		30 juni 2014		31 dec 2014	
			Redovisat värde	Verkligt värde	Redovisat värde	Verkligt värde	Redovisat värde	Verkligt värde
Anläggningstillgångar								
Depositioner	Hålles till förfall	Upplupet anskaffningsvärde	-	-	173	173	173	173
Andra långfristiga fordringar	Finansiella tillgångar som kan säljas	Verkligt värde	171	171	407	407	394	394
Summa finansiella anläggningstillgångar			171	171	580	580	567	567
Omsättningstillgångar								
Kundfordringar och andra fordringar	Lånefordringar och kundfordringar	Upplupet anskaffningsvärde	511	511	702	702	404	404
Kortfristiga placeringar								
Företagscertifikat	Finansiella tillgångar som kan säljas	Verkligt värde	-	-	-	-	45	45
Obligationer	Finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via resultatet	Verkligt värde	1 078	1 078	697	697	715	715
Summa Omsättningstillgångar			1 589	1 589	1 399	1 399	1 164	1 164
Likvida medel								
Kassa och Bank	Lånefordringar och kundfordringar	Upplupet anskaffningsvärde	145	145	2	2	345	345
Summa likvida medel			145	145	2	2	345	345
Derivat								
Ränteswapar	Derivat identifierat som säkringsinstrument	Verkligt värde	-16	-16	-10	-10	-18	-18
Valutaterminer	Ekonomisk säkring som innehas för handel	Verkligt värde	0	0	0	0	0	0
Summa Derivat			-16	-16	-10	-10	-18	-18
Finansiella skulder								
Leasingskulder	Finansiella skulder värderade till upplupet anskaffningsvärde	Upplupet anskaffningsvärde	27	27	431	431	403	403
Banklån	Finansiella skulder värderade till upplupet anskaffningsvärde	Upplupet anskaffningsvärde	714	714	753	753	722	722
Leverantörsskulder och andra skulder	Finansiella skulder värderade till upplupet anskaffningsvärde	Upplupet anskaffningsvärde	481	481	432	432	506	506
Övriga skulder	Finansiella skulder värderade till upplupet anskaffningsvärde	Upplupet anskaffningsvärde	156	156	190	190	229	229
Summa finansiella skulder			1 378	1 378	1 806	1 806	1 860	1 860

Bedömning av verkligt värde på finansiella instrument

Klassificeringen sker hierarkiskt i tre nivåer baserat på de indata som använts i värderingen av instrumenten. I nivå 1 används noterade priser på en aktiv marknad, till exempel börskurser. I nivå 2 används andra observerbara marknadsdata för tillgången eller skulden än noterade priser, till exempel räntesatser och avkastningskurvor. I nivå 3 bestäms det verkliga värdet utifrån en värderingsteknik som baseras på antaganden som inte är underbyggda av priser eller observerbara data. Värderingen till verkligt värde av de finansiella instrumenten i SJ-koncernen baseras på data enligt nivå 2.

Hierarkinivå för finansiella instrument värderade till verkligt värde, MSEK

	30 juni 2015	30 juni 2014	31 dec 2014
Hierarki 1	-	-	-
Hierarki 2	1 233	1 094	1 136
Hierarki 3	-	-	-
Summa finansiella instrument värderade till verkligt värde	1 233	1 094	1 136

NOT 3: EVENTUALFÖRPLIKTELSER

I samband med upptagande av lån från Nordea och Nordiska Investeringsbanken i oktober 2012 ställdes nio SJ 3000 tåg som säkerhet. Redovisat värde för dessa tåg per den 30 juni 2015 uppgick till 810 MSEK (845 MSEK per den 31 december 2014). Redovisat värde för dessa upptagna lån uppgick per den 30 juni 2015 till 714 MSEK (722 MSEK per den 31 december 2014).

Övrig information – koncernen

Årsstämma 2015

Årsstämma i SJ AB ägde rum den 29 april i Stockholm. Stämman beslutade bland annat att fastslå den av styrelsen föreslagna utdelningen om ca 230 MSEK. Utbetalning verkställdes den 12 maj. I enlighet med ägarens förslag beslutade stämman även att till styrelseledamöter för tiden intill nästa årsstämma utse Siv Svensson (omval), Mikael Staffas (omval), Gunilla Wikman (omval), Michael Thorén (omval), Ulrika Dellby (omval) och Mikael Stöhr (omval). Jan Sundling omvaldes till styrelseordförande. Stämman beslöt att fastställa resultaträkningen och balansräkningen per 2014 samt koncernresultaträkningen och koncernbalansräkningen för 2014. Styrelsens ledamöter och Vd beviljades ansvarsfrihet för räkenskapsåret 2014. Stämman beslutade vidare att fastställa föreslagna arvoden för styrelsen samt de riktlinjer för ersättning och andra anställningsvillkor för ledande befattningshavare som styrelsen föreslagit. Protokoll från årsstämman finns på webbplatsen sj.se.

Risker och osäkerhetsfaktorer

Den riskbild som redovisas i årsredovisningen för 2014 är till största del oförändrad, och för utförlig beskrivning hänvisas till SJ Års- och Hållbarhetsredovisning 2014.

För den regionala tågtrafiken i Mälardalen har Stockholms läns landsting (SLL) beslutat om allmän trafikplikt för stornätet för perioden 2016-2029. Detta inkluderar även trafik där kommersiell trafik är möjlig och kommer utföras, vilket SJ anser strider mot kollektivtrafiklagen. SJ överklagade detta beslut under sommaren 2014. SJ har under hösten 2014 förklarat att överklagandet ligger fast, men har också öppnat för att i dialog med SLL och regionen se hur den nya trafiken ska genomföras och vilken den kommersiella trafikens roll ska vara, både under övergångsperioden fram till 2019 men även på längre sikt. I december meddelade förvaltningsrätten att den inte hade något att invända mot Stockholms läns landstings beslut. SJ överklagade per den 15 januari 2015 domen till kammarrätten. I april 2015 meddelade kammarrätten prövningstillstånd. SJ ska avge yttrande senast 31 augusti 2015.

I januari 2013 ansökte Konkurrensverket om att SJ skulle åläggas att betala upphandlingsskadeavgift, då bolaget inte följt upphandlingsreglerna i lagen om offentlig upphandling inom områdena vatten, energi, transporter och posttjänster (LUF). SJ bestred ansökningarna. Den 10 januari 2014 beslutade Förvaltningsrätten i Stockholm att avvisa Konkurrensverkets ansökningar. I skälen till beslutet angav förvaltningsrätten att SJs verksamhet inte omfattas av LUF och att lagen således inte är tillämplig på SJs upphandlingar. Förvaltningsrättens beslut överklagades av Konkurrensverket till Kammarrätten i Stockholm, som i maj 2014 meddelade prövningstillstånd. Kammar-

rätten har i juni 2015 meddelat dom till SJs fördel, vilket innebar att Konkurrensverkets överklagande avslogs då kammarrätten fann att LUF inte är tillämplig på SJs verksamhet. Konkurrensverket överklagade den 24 juni domen och har begärt prövningstillstånd hos Högsta förvaltningsdomstolen.

Redovisningsprinciper

Denna delårsrapport har för koncernen upprättats i enlighet med Årsredovisningslagen och IAS 34, Delårsrapportering. Moderbolaget redovisar i enlighet med Årsredovisningslagen och med tillämpning av rekommendationer från Rådet för finansiell rapportering RFR 2, Redovisning för juridiska personer.

Ändrade redovisningsprinciper

SJ använder sig av samma redovisningsprinciper såsom principerna beskrivs i SJ Års- och Hållbarhetsredovisning 2014 med undantag av nya eller omarbetade standarder, tolkningar och förbättringar som antagits av EU och som ska tillämpas från och med den 1 januari 2015.

IFRS 9 Finansiella instrument

IFRS 9 Finansiella instrument utgivet i november 2009 introducerar nya krav för klassificering och värdering av finansiella tillgångar. I oktober 2010 ändrades IFRS 9 med krav för klassificering och värdering av finansiella skulder samt bortbokning. I december 2011 ändrades IFRS 7 vilket innebär utökade upplysningskrav i den period när IFRS 9 tillämpas för första gången. I november 2013 utkom IASB med IFRS 9 Säkringsredovisning. Tidpunkten för obligatorisk tillämpning av IFRS 9 har också tagits bort från standarden (tidigare 1 januari 2015). Företagsledningens bedömning är att tillämpningen av IFRS 9 kan påverka de redovisade beloppen i de finansiella rapporterna vad gäller koncernens finansiella tillgångar och skulder. Företagsledningen har ännu inte genomfört en detaljerad analys av effekterna vid tillämpning av IFRS 9 och kan därför ännu inte kvantifiera effekterna.

IFRS 12 Upplysningar om andelar i andra företag

Standarden behandlar upplysningar om andelar i dotterbolag, intressebolag och andra bolag. Upplysningarna är omfattande och ska hjälpa läsaren av den finansiella rapporten att bedöma vilken påverkan innehavet i andra enheter kan utgöra. Upplysningar som ska lämnas är bland annat vilket bestämmande inflytande som finns och vilka väsentliga bedömningar eller antaganden som gjorts. Det ska även informeras vilka samarbetsarrangemang som föreligger. Standarden trädde i kraft 1 januari 2014 inom EU. IFRS 12 har inte någon väsentlig effekt på koncernens finansiella rapporter.

Försäkran

Undertecknade försäkrar att delårsrapporten ger en rättvisande översikt av moderbolagets och koncernens verksamhet, ställning och resultat samt beskriver väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som moderbolaget och de företag som ingår i koncernen står inför.

Stockholm den 11 augusti 2015

Jan Sundling
Styrelsens ordförande

Ulrika Dellby
Styrelseledamot

Siv Svensson
Styrelseledamot

Mikael Stöhr
Styrelseledamot

Gunilla Wikman
Styrelseledamot

Michael Thorén
Styrelseledamot

Mikael Staffas
Styrelseledamot

Per Hammarqvist
Styrelseledamot

Hans Pilgaard
Styrelseledamot

Erik Johannesson
Styrelseledamot

Crister Fritzson
Verkställande direktör

Denna rapport har ej varit föremål för granskning av företagets revisorer.

Rapporttillfällen

Delårsrapport januari–september: 20 oktober 2015
Bokslutskommuniké januari–december: 11 februari 2016
Års- och hållbarhetsredovisning 2015: mars 2016

Ekonomisk information beställs från SJ AB, Stab Kommunikation, 105 50 Stockholm och finns även på sj.se. SJs presstjänst 010-751 51 84.

Vision

Ett SJ att lita på och längta till.

Affärsidé

SJ ska erbjuda marknads mest kundnära och hållbara resande i egen regi och i samarbete med andra. Det innebär att vi ska vara bäst på att tillgodose kundernas behov och att socialt, miljömässigt och ekonomiskt ansvar ska gå hand i hand genom hela vår verksamhet.

Kärnvärden

Pålitligt, enkelt, mänskligt och härligt.

SJ-koncernen

- 1 450 dagliga tågavgångar, dels i egen regi och dels i samhällsfinansierad kollektivtrafik.
- Drygt 4 500 medarbetare bidrar till att erbjuda resenärerna Sveriges mest hållbara resa.

SJs övergripande mål är att vara en hållbar järnvägsoperatör i Sverige.

Målsättningen kan konkretiseras i fyra huvudpunkter;

- Det ska vara tryggt och säkert att åka med SJ.
- SJ ska säkerställa en grundläggande leverans kvalitet där punktlighetsarbetet har hög prioritet.
- Kunden ska välja SJ i första hand.
- SJ ska leva upp till ägarnas finansiella och icke-finansiella krav.

Definitioner

Avkastning på eget kapital

Resultat (rullande 12 månader) enligt resultaträkningen i procent av genomsnittligt eget kapital för 12 månadersperioden.

Avkastning på operativt kapital

Rörelseresultat (rullande 12 månader) dividerat med genomsnittligt operativt kapital.

Beläggningsgrad

Relationen mellan personkilometer totalt och platskilometer i procent.

EFQM

Europeisk kvalitetsmodell för verksamhetsutveckling som SJ använder för att mäta var vi befinner oss i förhållande till vision och uppsatta mål.

Egentrafik

Trafik som SJ bedriver på kommersiella grunder eller avtalad trafik som helt eller delvis finansieras av biljettintäkter.

Entreprenadtrafik

Trafik som SJ bedriver på uppdrag av regionala kollektivtrafikmyndigheter.

Kortfristiga placeringar

Begreppet kortfristiga placeringar i balansräkningen för moderbolaget avser placeringar med en löptid på mellan 0 och 360 dagar. För koncernen avses räntebärande placeringar med en löptid på mellan 91 och 360 dagar. Även längre obligationer som innehas för handel ingår i kortfristiga placeringar oavsett löptid.

Likvida medel

Begreppet likvida medel är summan av kassa och banktillgodo-havanden samt räntebärande placeringar med en löptid på högst 90 dagar vid anskaffningstidpunkten.

Miljöindex

Måts löpande i ombordundersökningen och visar hur miljömedvetet kunderna anser att SJ är.

Nettoskuld

Nettot av räntebärande avsättningar och skulder minus räntebärande tillgångar. (En negativ nettoskuld innebär därmed en nettokassa.)

Nettoskuldssättningsgrad

Nettot av räntebärande avsättningar och skulder minus räntebärande tillgångar i förhållande till eget kapital.

Nöjd kundindex (NKI)

Mått på hur nöjd en resenär är som kund hos SJ med hänsyn till sina samlade reseupplevelser med SJ de senaste 12 månaderna.

Operativt kapital

Genomsnittligt eget kapital och nettoskuld.

Personkilometer

Antal resande gånger antal kilometer de reser, exklusive RKM periodkort, inklusive bokade nollprissatta och ett antaget resande med SJs periodkort.

Punktlighet

Definieras för fjärrtåg och regionaltåg som rätt tid plus 5 minuter.

Regularitet

Andel tåg som avgår från utgångsstation och kommer fram till slutstation enligt den plan som gäller två dygn innan trafikdygn.

Resultat per aktie

Periodens resultat dividerat med genomsnittligt antal aktier.

Rörelsemarginal

Rörelseresultat i procent av rörelsens intäkter.

Rullande 12

Summan av de senaste tolv månaderna.

Skuldssättningsgrad

Räntebärande skulder dividerat med eget kapital.

Soliditet

Eget kapital inklusive ägarens innehav utan bestämmande inflytande andel i procent av totala tillgångar.

Här är SJs tåg



SJ 3000 (X55)

SJs senaste snabbtåg som kompletterar och i vissa fall ersätter X 2000. Utrustade med SJ Ombord, ett nytt servicekoncept för information och underhållning.

Maxhastighet: 200 km/h.

Längd: 107 meter.

Mat och dryck: Bistro med fullständiga rättigheter.

I trafik: Sedan 2012.

Fritt wi-fi.



X 2000 (X2)

Bekväma snabbtåg för långa resor, vanligtvis mellan större orter.

Maxhastighet: 200 km/h.

Längd: 140 eller 165 meter.

Mat och dryck: Bistro med fullständiga rättigheter.

I trafik: Sedan 1990.

Fritt wi-fi.



Regina (X50-X52)

Snabbgående regionaltåg för trafik mellan större och mindre orter.

Maxhastighet: 200 km/h.

Längd: 54 eller 80 meter.

Mat och dryck: Vanligtvis ingen bistro.

I trafik: Sedan 2002.



InterCity och Nattåg

Klassiskt loktåg för längre resor.

Maxhastighet: 160 km/h.

Längd: Beror på antal vagnar, men en vagn är 26,4 meter lång och ett lok är 15,5 meter.

Mat och dryck: Varierar, men ofta bistro med fullständiga rättigheter.

I trafik: Vagnarna är byggda på 1980-talet. Upprustade 2009-2011.

Dubbeldäckare (X40)

Snabbgående och mjukbromsande tvåvåningståg. Dubbeldäckaren används för regionala resor med många stopp på vägen.

Maxhastighet: 200 km/h.

Längd: 53 eller 80 meter.

Mat och dryck: Ingen bistro.

I trafik: Sedan 2005.

Fritt wi-fi.



Regionaltåg (X12)

Motorvagnståg för korta och medellånga sträckor i regional trafik.

Maxhastighet: 160 km/h.

Längd: 50 meter.

Mat och dryck: Ingen bistro.

I trafik: Sedan 1991. 4 av 7 fordon upprustade 2012-2013.



Sysselsatt kapital

Totala tillgångar minskad med icke räntebärande skulder och icke räntebärande avsättningar inklusive uppskjutna skatteskulder.

Trafiksäkerhetsindex

Värdering av inträffade trafiksäkerhetsrelaterade olyckor satt i relation till produktionsvolymen.

Varumärkesindex (VMI)

Mått på hur SJ uppfattas hos allmänheten utifrån våra värdeord pålitligt, enkelt, mänskligt och härligt.

Vinstmarginal

Resultat efter finansiella poster i procent av rörelsens intäkter.

Yield

Egentrafikintäkter SJ Biljetter inklusive bokningsavgifter och avdrag för Restidsgaranti dividerat med personkilometer totalt.