

Delårsrapport

Januari–juni 2013

Q2
13



Resultat före skatt

109 MSEK

Punktlighet Fjärrtåg

90%

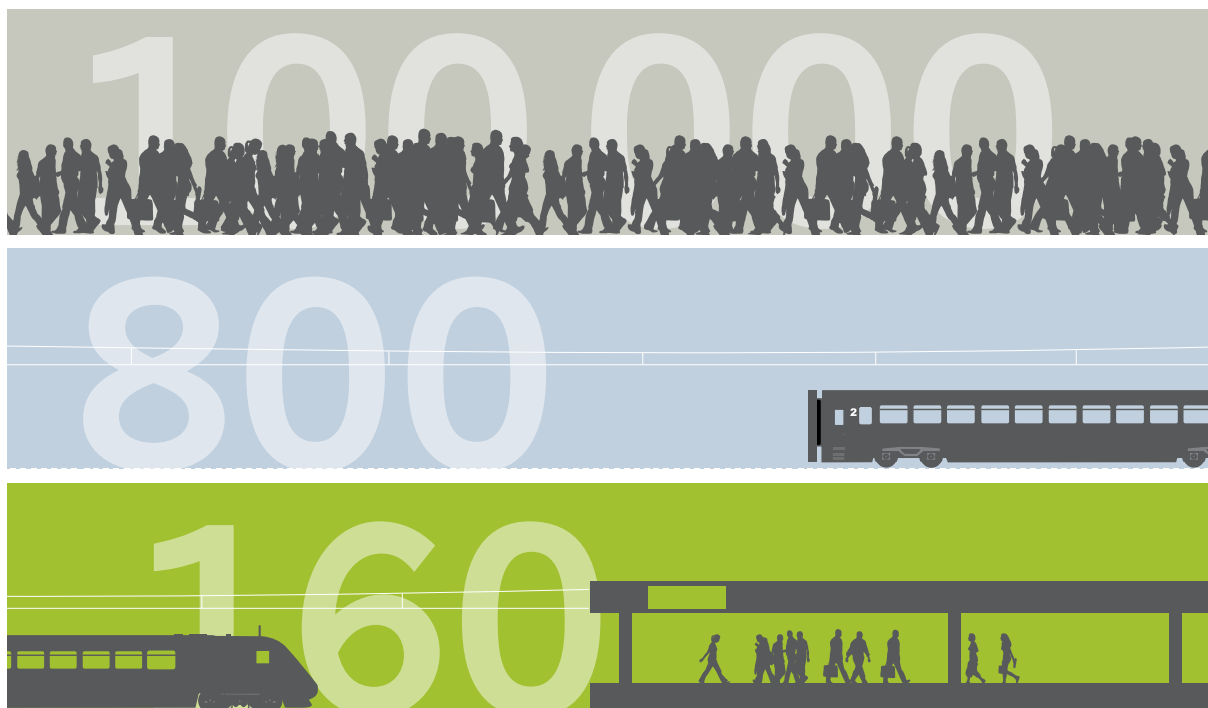
Punktlighet Regionaltåg

89%



Innehåll

Väsentliga händelser	3
Nyckeltal – koncernöversikt	4
Vd har ordet	5
Ansvarsfull verksamhet	6
Verksamhet och marknad	8
Rapport över totalresultat	9
Kommentarer till rapport över totalresultat	10
Rapport över finansiell ställning i sammandrag	12
Rapport över förändring i eget kapital	12
Kommentarer till rapport över finansiell ställning	13
Rapport över kassaflöden	15
Kommentarer till rapport över kassaflöden	15
Resultaträkning i sammandrag, moderbolag	16
Balansräkning i sammandrag, moderbolag	16
Kommentarer moderbolaget	17
Noter	18
Övrig information – koncernen	20
Försäkrar	21
Pressmeddelanden	22
Definitioner	23



Varje dag reser cirka 100 000 resenärer med SJ på 800 avgångar som anländer till 160 stationer.

Delårsrapport januari–juni 2013

Delårsrapport januari–juni

- Koncernens nettoomsättning ökade till MSEK 4 522 (4 125)
- Koncernens resultat ökade till MSEK 90 (66)
- Koncernens avkastning på eget kapital uppgick till 10,4 % (4,7)
- Soliditeten uppgick till 50,7 % (48,3)

Väsentliga händelser under januari-juni

Verksamheten expanderar

Under perioden ökar koncernens intäkter med 12 procent, främst till följd av verksamheten i dotterbolaget SJ Götalandståg AB i kombination med att dotterbolaget Stockholmståg KB haft utökad verksamhet.

Positiv resultatutveckling

Koncernens resultat för perioden stärks och uppgår till MSEK 90, en ökning med 36 procent vid jämförelse mot samma period 2012. En utökad verksamhet i koncernen, ökad yield på snabbtågssträckan Köpenhamn/Malmö-Stockholm i kombination med kostnadsbesparingar har påverkat resultatutvecklingen i positiv riktning.

SJ 3000 fyller 1 år

Under februari månad sattes det sista av 20 beställda tågsätt i trafik. Det nya snabbtåget har nu varit i trafik i ett år och trafikintroduktionen har varit mycket lyckad.

Köp av resa direkt i mobilen

75 procent av SJs biljetter säljs via digitala kanaler. Från och med mars kan alla kunder köpa resan direkt i den uppdaterade mobilappen Min resa.

Förändringar i SJs koncernledning

Som ett led i den omorganisation som skett, har Thomas Silbersky rekryterats som ny marknads- och försäljningsdirektör samt Helga Baagøe som ny kommunikationsdirektör. Erica Kronhöffer innehar den nyinrättade positionen som hållbarhetschef i koncernledningen.

Andra kvartalet 2013

- Koncernens nettoomsättning ökade till MSEK 2 335 (2 130)
- Koncernens resultat ökade till MSEK 73 (45)

Väsentliga händelser under andra kvartalet

Kommande tågplan påverkar SJ

Den 8 april lämnade SJ in sin ansökan avseende kommande tågplan till Trafikverket. Den 28 juni presenterade Trafikverket ett utkast av tågplan 2014, där fler tågoperatörer än tidigare ansökt om tåglägen. En slutlig utformning presenteras i september.

SJ moderniserar tåg för miljarder

SJ fattade beslut om att rusta upp de 36 tågsätt med SJ 2000-tåg som finns i fordonsflottan. Upprustningen omfattar såväl teknisk prestanda som komfort, och en upphandling kommer att ske till hösten.

Negativ resultatutveckling i intressebolag

SJs intressebolag Botnietåg AB har haft en negativ resultatutveckling, och en nedskrivning av andelarna i bolaget påverkade kvartalets resultat med MSEK 26. Trots detta förbättras resultatet under kvartalet med MSEK 28, en ökning på 62 procent.

Väsentliga händelser under andra kvartalet, fortsättning

Dotterbolaget Stockholmståg KB utökar verksamheten ytterligare

Under maj månad tog Stockholmståg KB över verksamheten med 500 personer avseende stationsvärdar, en verksamhet som tidigare bedrivits med hjälp av underentreprenad.

SJs punktlighet påverkad av infrastrukturella störningar

Punktligheten för SJs snabb- och fjärrtåg har påverkats negativt av störningar i infrastrukturen, såsom planerade och akuta banarbeten samt signalfel.

SJ förbättrar kunderbudandet

Antalet lågprisbiljetter i SJs lågpriskalender har utökats på eftertraktade linjer. Med start i juni inför SJ dessutom en ny och förenklad service för den som reser med e-biljett.

Potentiell konflikt stoppad

Den 19 juni godtog Almega och fackförbunden Seko och ST medlarnas bud, och ett nytt kollektivavtal för Bransch Spårtrafik var därmed klart. Den tidigare konflikten fick därmed endast begränsad påverkan på SJs trafik och för kunderna.

Nyckeltal

Koncernen

	Apr-juni 2013	Apr-juni 2012	Jan-juni 2013	Jan-juni 2012	Helår 2012	Helår 2011	Helår 2010	Helår 2009
Rörelsens intäkter, MSEK	2 356	2 129	4 618	4 127	8 664	8 097	8 717	8 790
varav nettoomsättning	2 335	2 130	4 522	4 125	8 504	8 038	8 627	8 741
Rörelsens kostnader, MSEK	-2 229	-2 066	-4 473	-4 040	-8 188	-8 034	-8 270	-8 163
Rörelseresultat, MSEK	101	63	119	88	467	60	439	629
Resultat före skatt, MSEK	101	60	109	98	498	38	406	622
Periodens resultat, MSEK	73	45	90	66	471	36	294	460
Resultat per aktie, SEK	18	11	22	16	118	9	73	115
Periodens kassaflöde, MSEK	-153	21	-246	107	272	1	-438	1
Investeringar i immateriella och materiella anläggningstillgångar, MSEK	128	200	191	483	803	869	844	597
Medelantalet anställda	4 942	4 387	4 942	4 387	4 299	4 041	4 262	4 439
Marginaler								
Rörelsemarginal, %	4,3	3,0	2,6	2,1	5,4	0,7	5,0	7,2
Vinstmarginal, %	4,3	2,8	2,4	2,4	5,7	0,5	4,7	7,1
Kapitalstruktur vid periodens utgång								
Eget kapital, MSEK	4 827	4 492	4 827	4 492	4 886	4 419	4 486	4 306
Sysselsatt kapital, MSEK	6 952	6 948	6 952	6 948	7 111	7 093	7 302	8 591
Räntebärande nettoskuld, MSEK	359	882	359	882	693	1 106	1 144	942
Skuldsättningsgrad, ggr	0,4	0,5	0,4	0,5	0,4	0,5	0,6	1,0
Soliditet, %	50,7	48,3	50,7	48,3	51,1	49,6	48,4	41,0
Avkastningsmått								
Avkastning på sysselsatt kapital, % *	7,9	5,1	7,9	5,1	8,0	1,7	6,2	9,6
Avkastning på eget kapital, % *	10,4	4,7	10,4	4,7	10,3	0,8	6,7	11,2

* beräknas på rullande 12 månader

Vd har ordet – SJ ökar omsättningen och förbättrar resultatet

Både SJs resultat och omsättning har förbättrats under första halvåret jämfört med samma period i fjol. SJs investering i nya snabbtåget SJ 3000, och därmed antal säten i produktion, ger nu avkastning. Ett fortsatt fokus på minskade kostnader påverkar också resultatet i positiv riktning. Resultatet före skatt uppgick till MSEK 109 (98) och nettoomsättningen till MSEK 4 522 (4 125). Motsvarande ökning för andra kvartalet var MSEK 101 (60) och MSEK 2 335 (2 130).

Jag hyser gott hopp om en fortsatt gynnsam utveckling för SJ och ett ökat resande med tåg. För detta talar bland annat att SJ har en helt ny snabbtågsflotta i trafik och att hela SJ 2000-flottan kommer att upprustas för flera miljarder kronor, vilket i praktiken innebär ett helt nytt tåg. Andra faktorer som talar för ett ökat tågresande i framtiden är Trafikverkets stora infrastruktursatsning på 109 miljarder kronor fram till 2025 och ökade samhälls-krav på hållbart resande. Men det är en nödvändighet att banarbeten genomförs med minsta möjliga kundpåverkan.

Vi är på rätt väg men inte framme ännu. Främst måste punktligheten förbättras mot det långsiktiga målet på 95 procents punktlighet för både fjärr- och regionalstågstrafik. Vi arbetar intensivt med att förbättra processer, kvalitet, tågens tillförlitlighet och tillsammans med branschen samverkar vi för att minimera förseningar. En hög punktlighet är nyckeln till ett ökat förtroende för hela järnvägsbranschen. För SJs del handlar det också om att göra det enklare, snabbare och bättre för kunderna.

"Det nya SJ" tar nu form och en symbol för det blev flytten av SJs huvudkontor från stationshuset vid Stockholms central till Klaraporten tvärs över Vasagatan. Där arbetar vi i moderna lokaler som är utformade för att öka vår effektivitet.

Den 28 juni presenterade Trafikverket den preliminära tågplanen för 2014 som omfattar samtliga tågs tidtabeller och tider för banarbeten. Nytt från och med nästa år är att SJ enligt ansökningarna får konkurrens på Västra stambanan (Stockholm–Göteborg) och Ostkustbanan (Stockholm–Sundsvall). Den 20 september avslutas processen och den slutgiltiga planen fastställs.

SJ, liksom övriga tågbolag, analyserar nu Trafikverkets utkast och samråder för att åstadkomma förbättringar i planen såsom bättre tidtabeller och om möjligt fler tågavgångar. För ju fler tågprodukter,



desto fler människor som väljer tåg i stället för bil och flyg vilket leder till ett mer hållbart samhälle. SJ utvecklar nu erbjudandet ytterligare och vässar sig för att möta konkurrensen. Samtidigt har en långsiktig plan, med perspektiv på 20–30 år framåt, tagits fram för att säkra vår långsiktiga lönsamhet och konkurrenskraft.

Stockholm 26 juli 2013



Crister Fritzson
Verkställande direktör

Ansvarsfull verksamhet

Genom att driva SJs verksamhet ansvarsfullt och hållbart skapas konkurrenskraft, effektivitet och lönsamhet. För SJ, och samhället, skapas därmed ett långsiktigt uthålligt värdeskapande. Under föregående år utvecklade SJ sitt arbete så att de sociala, miljömässiga och ekonomiska perspektiven kopplas till koncernens styrkort. Som stöd för verksamhetsutveckling använder vi ramverket The EFQM Excellence Model. Modellen bygger på ett antal kriterier som är centrala i arbetet med att förbättra verksamhetens kvalitet: medarbetare, process &

produkt, partnerskap & resurs, samhälle, kund samt finans. Inom varje perspektiv har strategiska måltal fastställts. Med hjälp av modellen kan vi mäta var SJ befinner sig i förhållande till vision och uppsatta mål. Kvalitets- och miljöarbetet är en central del i SJs kundlöfte, och nära hälften av SJs kunder väljer tåget av miljöskäl. Som ett led i SJs strävan att vara transparent redovisas utfall på ett antal strategiska nyckeltal i koncernens delårsrapporter.

Strategiska nyckeltal för ansvarsfull verksamhet

		JAN-JUNI 2013		UTFALL 2012
MEDARBETARE		MÅL 2013		
	Sjukfrånvaro, månadsvis R12, %	4,3	5,2	4,3
	Medarbetarindex, årsvärde	64	-	64
KUND				
	Nöjd Kund Index, NKI, R12	63	60	60
	Net Promoter Score, R12	20	17	17
PROCESS & PRODUKT				
	Punktlighet fjärrtåg, % R12	95	90	91
	Punktlighet regionaltåg, % R12	95	89	90
	Beläggningsgrad, % R12	54	54	55
	Regularitet, % R12	98	97	96

Organisation och medarbetare

Antal medelanställda i koncernen uppgår per 30 juni 2013 till 4 942 (4 292) fördelat på 2 973 (2 986) i moderbolaget SJ AB samt 1 969 (1 306) för medarbetare i koncernens dotterbolag. Ökningen kan hänföras till dotterbolaget SJ Götalandståg AB, samt att Stockholmståg KB ökade antalet anställda med 500 personer den 1 maj.

Den 19 juni godtog Almega och fackförbunden SEKO, ST, SACO-förbundet Trafik & Järnväg och Sveriges Ingenjörer medlarnas bud om ett nytt kollektivavtal för Bransch Spårtrafik. Avtalet gäller från den 1 april i år till den 31 mars 2016. Avtalet innebär en uppräkning av lönerna med 6,8 procent under tre år. Ett gemensamt arbete mellan parterna

kommer att inledas med syftet att skapa ett nytt centralt branschavtal, som speglar både företagets behov av affärsmässiga förutsättningar och attraktiva arbets- och anställningsvillkor för medarbetarna.

SJ har under flera år sett en positiv utveckling vad gäller koncernens sjukfrånvaro. Sjukfrånvaron har dock ökat under perioden vilket dels är relaterat till förändrat mätesätt och dels till ovanligt stor spridning av influensa under första kvartalet. Samtidigt pågår ett löpande arbete med att identifiera avdelningar med högre sjukfrånvaro och riktade aktiviteter pågår.

Miljö

Att erbjuda effektiva och miljöanpassade resor är en del av SJs affärsidé. Tåget är ett överlägset transportmedel ur miljösynpunkt och SJ verkar för att ytterligare minimera miljöpåverkan, exempelvis med åtgärder för att öka energieffektiviteten.

Investeringar i mer energieffektiva fordon såsom SJ 3000 är ett steg i den riktningen. Ett ökat nyttjande av SJs nya snabbtåg SJ 3000, som är miljödeklarerat och har en tredjepartsgranskad EPD (Environmental Product Declaration) enligt ISO 14025, ger en minskad miljöpåverkan.

För att ytterligare reducera SJs miljöpåverkan och samtidigt bidra till energibesparingar, färre reparationer och minskat slitage driver SJ projektet Ecodriving, bränslesnål körning.

Målet är att göra SJs förare till tågbranschens effektivaste och miljövänligaste, samtidigt som en energiminskning om 10 procent kan uppnås.

För SJs kunder finns det ett behov av att kunna ta sig till och från stationen på ett enkelt, snabbt och hållbart sätt. Med det som bakgrund har SJ under våren inlett ett pilotprojekt i samarbete med City Bikes/Clear Channel och Uppsala kommun. Målet är en hållbar resa från dörr till dörr genom att erbjuda låncyklar till och från tåget redan nu i sommar.

Under maj månad vinner SJ för tredje året i rad utmärkelsen "Sustainable Brands" i branschen för persontransportföretag och återfinns på topp 10 bland Sveriges mest hållbara företag.

Kundnöjdhet

SJs målsättning för helåret är ett Nöjd Kund Index (NKI) på 63. För perioden januari till juni uppgår NKI till 60, vilket är i nivå med helåret 2012.

För att kunna prioritera rätt åtgärder och utveckla verksamheten och erbjudandet till kund sker månadsvisa kundmätningar. Under ett år tillfrågas cirka 20 000 kunder om hur de upplevt SJs leverans. Mätningar av kundernas uppfattning är breda och

görs inom områden såsom komfort, bemötande, information, prissvårighet och upplevd punktlighet. För SJs kunder inom Regionaltågskonceptet, främst pendlarresenärer inom Mälardalsregionen, är utfallet för kundnöjdhet lägre. För att komma närmare vår målsättning fortsätter arbetet fokuserat med aktiviteter inom alla fem områden.

Kvalitet

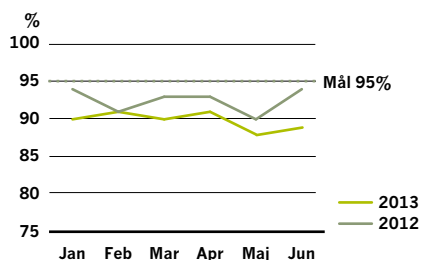
SJ ska bedriva en kostnadseffektiv persontågstrafik som är säker, pålitlig och komfortabel utifrån kundernas behov och SJ ska leva upp till de lagkrav och andra krav som ställs på oss. Vid val av färdssätt är hög punktlighet och tillförlitlighet viktiga faktorer, och SJs långsiktiga målsättning är att nå 95 procents punktlighet för all trafik.

Punktligheten för Regionaltåg var 89 (91) och för Fjärrtåg 90 (93) ackumulerat för perioden. Ett antal större infrastrukturella incidenter har inträffat under perioden, vilket fått stor påverkan på utfallet.

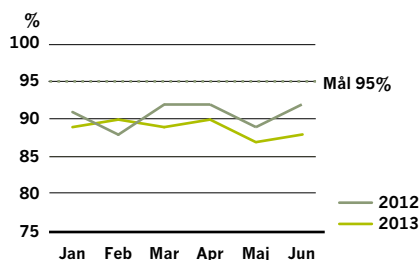
Punktlighetsstatistiken är dock på total nivå och visar inte punktligheten fördelad på trafikdygn och sträcka. Nedbrytning av våra punktlighetssiffror

visar att vi är långt ifrån våra mål på vissa sträckor, exempelvis under högräsktrafik när det är intensiv trafik på spåren. Det idoga arbetet mot ökad robusthet har gett resultat, men vi har långt kvar innan vi är nöjda. SJ redovisar månatligen punktlighet för fjärr- och regionaltågtrafiken, orsaker till förseningar och större trafikpåverkande händelser. Från januari 2013 redovisas punktligheten veckovis för de sträckor som har flest resenärer samtidigt som regularitet, andelen tåg som går hela sin planerade sträcka, redovisas i månadsstatistiken. Processer har förenklats och tydliggjorts. Exempel på det är att lokförare har fått en koordinatorroll vid avgång samt att den löpande rapporteringen under trafikdygnet har förbättrats med tydligare återkoppling kring händelser och områden.

Punktlighet fjärrtåg



Punktlighet regionaltåg



Verksamhet och marknad

SJ AB är ett statligt ägt aktiebolag. Från ägaren finns ett kommersiellt uppdrag och verksamheten bedrivs på affärsmässiga grunder. SJs kärnverksamhet är tågtrafik och SJ är huvudsakligen verksam på marknaden för interregionala eller långväga resor och främst inom två typer av trafik: egentrafik och avtalstrafik. Tågtrafiken i koncernen bedrivs främst i moderbolaget samt i dotterbolagen SJ Götalandståg AB, Stockholmståg KB samt SJ Norrlandståg AB.

Övriga dotterbolag har en verksamhet som har nära anknytning till tågtrafiken.

Vision

Alla vill ta tåget!

Affärsidé

Effektivt och miljövänligt resande

Kärnvärden

Framåtanda Omtanke Ansvar

Mål

Modernt, lönsamt, kundnära och hållbart reseföretag

SJ ska arbeta för att främja hållbarhetsfrågor och få fler att välja tåget som transportmedel. SJ ska vara den operatör man vill välja, ett modernt och tryggt reseföretag.

Järnvägsmarknaden

Tågtrafiken i Sverige har successivt avreglerats och SJ agerar idag på en konkurrensutsatt marknad. Regional tågtrafik ökade under 2012. Enligt Trafikverket översteg persontrafiken under 2012 för första gången 100 miljoner tågkilometer, en ökning med drygt 3 procent jämfört med 2011. SJs bedömning är en fortsatt ökning inom regionaltrafiken, till följd av de fortsatta krav på utvecklade kommunikationsmöjligheter för att öka regionernas konkurrenskraft och attraktivitet. Statistik från Trafikanalys, omfattandes kvartal ett 2013, visar på en faktisk ökning av volymen för resandet med tåg.

Under juni månad har Trafikverkets förslag, Nationella planen, för väg- och järnvägssatsningar under

kommande perioden 2014–2025 lämnats till regeringen. För hela perioden har avsatts 522 miljarder kronor, varav 281 miljarder till nya projekt. Förslaget tar sikte på en ökad robusthet för den svenska järnvägen.

I och med regeringens infrastrukturproposition samt de ur ett historiskt perspektiv förhållandevis stora anslagen möjliggörs investeringar för ett pålitligt transportsystem, som kan tillgodose ett tryggt och säkert resande. Bland de nya projekten ska finnas ny järnväg mellan Järna och Linköping och ny järnväg på sträckan Göteborg–Borås, vilket välkomnas av SJ.

SJs trafikutbud

Tågplan 2013 medförde en del förändringar för SJs trafikutbud under 2013. SJs tilldelade tåglägen inom Mälardalsregionen motsvarade inte samtliga sökta tåglägen, vilket medfört ett minskat antal avgångar inom denna region.

Under april lämnade SJ in ansökan avseende kommande tågplan, som innefattar tåglägen för 2014. Den 28 juni presenterades Trafikverkets utkast, innefattandes samtliga tågs tidtabeller och tider för banarbeten. Nu vidtar analys av Trafikverkets utkast, där SJ kommer att samråda med övriga operatörer för att åstadkomma förbättringar i tågplanen, såsom bättre tidtabeller och om möjligt fler tåg. Hela processen avslutas den 20 september då den slutgiltiga planen fastställs och presenteras. Fler tågbolag än tidigare har ansökt om att köra trafik, inte minst mellan Stockholm och Göteborg. Detta samtidigt som att järnvägen är i behov av upprustning. Det innebär att på vissa sträckor är all kapacitet fullt utnyttjad.

Under juni månad trädde det nya avtalet för natttågstrafiken till och från övre Norrland i kraft. Tågtrafiken går nu via nya Ådalsbanan, vilket innebär 20 mil kortare resväg än tidigare för SJs kunder.

SJ är ett reseföretag som ägs till 100 procent av svenska staten.

Nära 5 000 medarbetare bidrar till att erbjuda Sveriges mest hållbara resa.

SJ kör dagligen 800 avgångar och trafikerar 160 stationer mellan Köpenhamn och Narvik.

Rapport över totalresultat

Koncernen

MSEK	Apr-jun 2013	Apr-jun 2012	Jan-jun 2013	Jan-jun 2012	Helår 2012
Nettoomsättning	2 335	2 130	4 522	4 125	8 504
Övriga rörelseintäkter	21	-2	96	2	159
Summa rörelsens intäkter	2 356	2 129	4 618	4 127	8 664
Personalkostnader	-748	-702	-1 469	-1 351	-2 691
Av- och nedskrivningar	-213	-179	-419	-347	-748
Övriga kostnader	-1 268	-1 184	-2 585	-2 342	-4 750
Summa kostnader	-2 229	-2 066	-4 473	-4 040	-8 188
Resultat från andelar i intressebolag	-26	0	-26	0	-9
Rörelseresultat	101	63	119	88	467
Ränteintäkter och liknande poster	8	17	19	51	96
Rätekostnader och liknande poster	-8	-20	-29	-41	-65
Resultat före skatt	101	60	109	98	498
Periodens skatt	-28	-15	-20	-32	-27
Periodens resultat	73	45	90	66	471
Övrigt totalresultat					
<i>Komponenter som kommer att omklassificeras till resultatet</i>					
Kassaflödessäkringar	6	0	11	10	5
Finansiella tillgångar som kan säljas	1	1	-1	1	5
Uppskjuten skatt	-2	0	-2	-4	-2
Övrigt totalresultat för perioden	6	1	8	7	9
Totalresultat för perioden	79	46	97	73	480
Moderbolagets aktieägares andel av periodens resultat	73	45	90	66	471
Moderbolagets aktieägares andel av periodens totalresultat	79	46	97	73	480
Resultat per aktie (före och efter utspädning), SEK	18	11	22	16	118
Genomsnittligt antal aktier, tusental	4 000	4 000	4 000	4 000	4 000

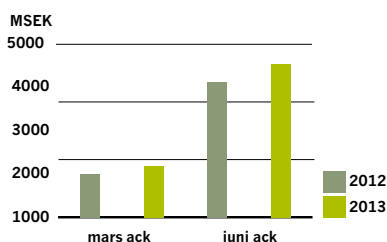
Kommentarer till rapport över totalresultat

Ekonomisk utveckling januari–juni

Intäkter

Rörelseintäkterna för perioden ökade med 12 procent mot samma period 2012. En expansion har skett av utbudet jämfört med 2012, framförallt som en konsekvens av att SJs tågflotta utökats med 20 nya Snabbtåg av typen SJ 3000.

Nettoomsättning



Koncernens intäkter har också ökat till följd av att dotterbolaget SJ Götalandstågs AB verksamhet ingår i koncernen sedan maj 2012 samtidigt som Stockholmståg KB har expanderat sin verksamhet.

SJs egettrafikintäkter ökar med drygt 1 procent första halvåret 2013 jämfört med samma period 2012. Det totala resandet med tåg och flyg har minskat under halvåret; 1 procent för tåget och 3 procent för flyget vilket innebär att tåget tagit marknadsandelar under perioden. Resandeminskningen har framför allt skett på sträckan Stockholm–Göteborg, där en stor minskning i InterCitys avgångar inte kompenseras fullt ut av ett ökat resande på Snabbtågen.

SJ Snabbtåg totalt ser en volymökning på cirka 10 procent, dels på grund av introduktionen av Snabbtåg på Dalarna, dels på linjen Stockholm–Malmö/Köpenhamn. Även Snabbtågs nya sträcka Umeå/Sundsvall–Stockholm har haft en god utveckling med en resandeökning på knappt 10 procent.

Från och med december kör SJ, på uppdrag av SL, pendeltåg till och från Uppsala parallellt med SJs regionaltåg. Under första halvåret valde 10 procent av resenärerna pendeltågen istället för regionaltågen.

SJ Regional (egentrafik) ökar intäkterna med 2 procent. En minskning på Stockholm–Uppsala uppvägs av en god utveckling på framförallt Västerås–Stockholm och Hallsberg–Stockholm.

Kostnader

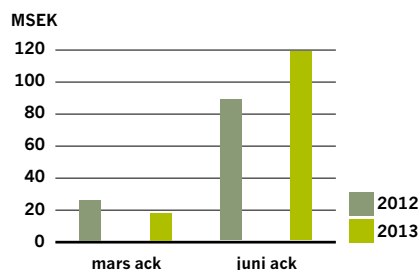
Koncernens totala kostnadsutfall är för perioden högre än motsvarande period föregående år, främst till följd av förändringar i koncernens verksamhet. De nya snabbtågen SJ 3000 ger ett större avskrivningsunderlag och därtill har avskrivningskostnaderna ökat. Underhållskostnaderna under perioden har varit högre än motsvarande period 2012 till följd av att SJ 3000 ingår i tågflottan samt att garantitiden för dubbeldäckarna gått ut. Verksamheten i SJ Götalandståg AB samt expansionen inom Stockholmståg KB har även bidragit till en ökad kostnadsmassa.

Koncernens ökade avskrivningskostnader utgörs av avskrivningar för mottagna SJ 3000 tåg, upprustade personvagnar samt revisioner för tågtypen SJ 2000 och Dubbeldäckare. En nedskrivning av engagemanget i intressebolaget Botniatåg AB belastade resultatet med MSEK 26.

Rörelseresultat

Koncernens rörelseresultat uppgick till MSEK 119 (88). Rörelsemarginalen blev 2,6 procent (2,1).

Rörelseresultat



Finansiella poster

Finansnettot uppgick till MSEK -10 (10). Försämringen förklaras främst av kostnad för räntesäkringsinstrument.

Koncernens resultat och skatt

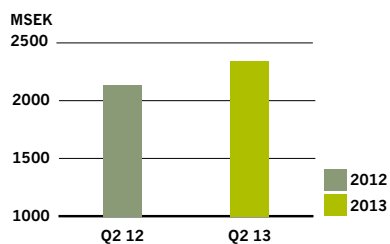
Koncernens resultat före skatt uppgick till MSEK 109 (98). Skatt på periodens resultat uppgick till MSEK -20 (-32). Periodens resultat uppgick till MSEK 90 (66).

Ekonomisk utveckling april–juni

Intäkter

Rörelseintäkterna under det andra kvartalet ökade med 11 procent mot samma period 2012. Ökningen av intäkter är relaterad till att dotterbolaget SJ Götalandståg AB ingår i koncernen sedan trafikstarten i maj. Vidare har dotterbolaget Stockholms-tåg KB haft en ökad intäktsvolym till följd av att upptagningsområdet för pendeltågstrafiken har vidgats i och med starten av pendeltågstrafiken till Uppsala från och med 9 december samt övertagandet av stationsverksamheten i maj. SJ AB har expanderat utbudet jämfört med 2012, framförallt som en konsekvens av 20 nya Snabbtåg av typen SJ 3000.

Nettoomsättning



Kostnader

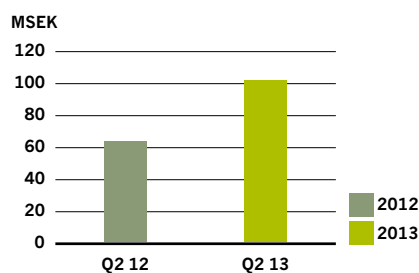
Under andra kvartalet är koncernens totala kostnadsutfall 8 procent högre än motsvarande period 2012. Ökningen kan härledas till högre avskrivningskostnader för nya snabbtåget SJ 3000 samt ökade kostnader till följd av verksamheten i SJ Götalandståg AB och expansionen inom Stockholms-tåg KB. Underhållskostnaderna under perioden har varit högre än motsvarande period 2012 till följd av att SJ 3000 ingår i tågflottan samt att garantitiden för dubbeldäckarna gått ut.

Koncernens ökade avskrivningskostnader utgörs av avskrivningar för mottagna SJ 3000 tåg, upprustade personvagnar samt revisioner för tågtypen SJ 2000 och Dubbeldäckare.

Rörelseresultat

Koncernens rörelseresultat uppgick till MSEK 101 (63). Rörelsemarginalen blev 4,3 procent (2,8).

Rörelseresultat



Finansiella poster

Finansnettot uppgick till MSEK 0 (-3). Förändringen förklaras främst av en lägre nettoskuld.

Koncernens resultat och skatt

Koncernens resultat före skatt uppgick till MSEK 101 (60). Skatt på kvartalets resultat uppgick till MSEK -28 (-15). Kvartalets resultat uppgick till MSEK 73 (45).

Rapport över finansiell ställning i sammandrag

Koncernen

MSEK

	30 juni 2013	30 juni 2012	31 dec 2012
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Immateriella tillgångar	295	317	294
Materiella anläggningstillgångar	6 613	6 570	6 831
Finansiella tillgångar	566	462	481
Summa anläggningstillgångar	7 474	7 350	7 606
Omsättningstillgångar			
Varulager	7	7	6
Kortfristiga fordringar	783	814	853
Kortfristiga placeringar	1 173	976	780
Likvida medel	74	155	320
Summa omsättningstillgångar	2 038	1 953	1 959
SUMMA TILLGÅNGAR	9 512	9 303	9 565
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital	4 827	4 492	4 886
Långfristiga skulder			
Avsättningar	217	260	211
Räntebärande skulder	1 183	1 227	1 907
Icke räntebärande skulder	19	19	19
Uppskjutna skatteskulder	217	203	195
Summa långfristiga skulder	1 635	1 709	2 333
Kortfristiga skulder			
Avsättningar	164	151	217
Räntebärande skulder	829	1 066	184
Icke räntebärande skulder	2 056	1 885	1 944
Summa kortfristiga skulder	3 050	3 101	2 345
Summa skulder	4 685	4 811	4 679
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	9 512	9 303	9 565

Rapport över förändring i eget kapital

Koncernen

MSEK

	30 juni 2013	30 juni 2012	31 dec 2012
Ingående balans	4 886	4 419	4 419
Utdelning till aktieägare	-157	-	-12
Totalresultat för perioden	97	73	480
Utgående balans	4 827	4 492	4 886

Allt eget kapital är hänförligt till moderbolagets aktieägare.

Kommentarer till rapport över finansiell ställning

Tillgångar

Materiella anläggningstillgångar

Koncernens materiella anläggningstillgångar består till största del av fordon. SJs fordonsgodsnätk består av SJ 3000, SJ 2000, Dubbeldäckare samt lok- och personvagnar. Värdet på dessa tillgångar uppgick till MSEK 6 613 (6 831).

Den enskilt största investeringen är i SJ 3000, en totalinvestering på 20 tågsätt om MSEK 2 256. Under perioden har samtliga 20 tågsätt tagits över i SJs ägo. Samtliga tågsätt har testkörts 25 000 felfria kilometer före övertagandet. Tågintröskningen av SJ 3000 är den mest framgångsrika i SJs historia, och tågen har visat sig fungera mycket bra samt är robusta i vinterklimat. För att ytterligare förbättra funktionalitet och tillförlitlighet har en uppgradering av programvara påbörjats under perioden, med syftet att bland annat eliminera buggar för exempelvis luftkonditionering och nätströmriktare.

Fordonstillgången för SJs Dubbeldäckare är fortsatt ansträngd. Orsakerna är dels att ett antal incidenter inträffat, dels att reparationstiderna för dessa skador dragit ut på tiden. Arbetet med att förbättra teknik och underhåll på Dubbeldäckarna genom modifieringsarbeten fortsätter. Exempelvis sker en större bromsrevision som beräknas vara klar under hösten. Under juni månad påbörjades bortmonteringen av de kaffe- och varuautomater som finns på SJs Dubbeldäckare. Dessa har inte fungerat tillfredsställande till följd av svårigheter att få tag på reservdelar, och de har inte hållit den kvalitet som SJ vill erbjuda sina kunder.

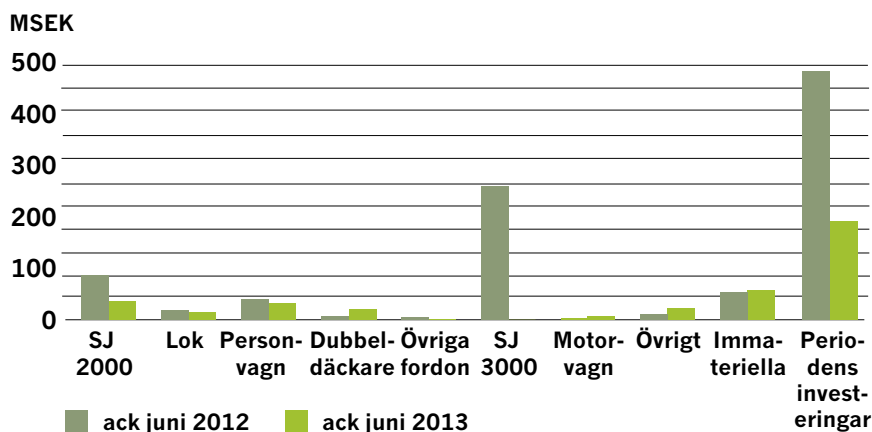
Reparationstiderna för hjulskador har varit långa under perioden till följd av vissa leveransproblem från de svarvanläggningar i Hagalund och Malmö som SJ nyttjar. En tät dialog och samverkan med SJs underhållsleverantörer för att förbättra situationen sker löpande. Den 3 juni aktiverade Trafikverket en ny typ av larm på spåren, där de fordon som passerar får ett varningslarm om spårkrafterna är högre än normalt, vilket kan tyda på hjulskada. SJ har då möjlighet att kontrollera aktuellt hjulpar och förebygga stoppande fel i trafik.

Åtgärder för att minska stoppande fel på SJ 2000 har medfört att antalet har halverats under perioden 2010 till 2013. Under perioden har ett arbete med att utrusta SJ 2000 med nya antenner och 4G för att kunna erbjuda kunderna snabbare internet ombord påbörjats. Vid utgången av juni månad har nio SJ 2000-tåg färdigställt och rullat ut i trafik, med väldigt bra resultat.

Finansiella anläggningstillgångar

Finansiella anläggningstillgångar uppgår till MSEK 566 (481) och består till största del av räntebärande långfristiga fordringar. Dessa utgörs till övervägande del av depositioner i samband med leasingfinansiering med Nordea Finans Sverige AB. Delar av depositionen är bundna i långfristiga placeringar med löptid upp till 2 år. Resterande del av koncernens finansiella anläggningstillgångar utgörs av placeringar för att garantera försäkrings- tekniska åtaganden. Dotterbolaget SJ Försäkring AB har placeringar i räntebärande värdepapper, av vilka totalt MSEK 223 klassificerats som finansiell anläggningstillgång.

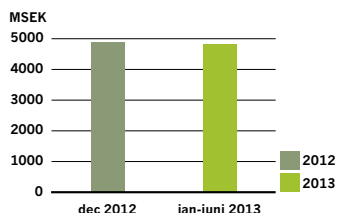
Investeringar



Eget kapital

Koncernens egna kapital uppgick den 30 juni 2013 till MSEK 4 827 (4 886).

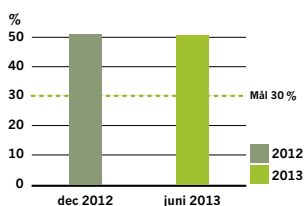
Eget kapital



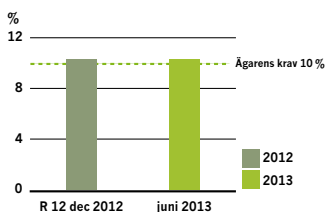
Soliditet och avkastning på eget kapital

Soliditeten i koncernen per den 30 juni uppgick till 50,7 procent, jämfört med 51,1 procent vid utgången av 2012. Målet från SJs ägare är att den långsiktiga soliditeten ska överstiga 30 procent. Avkastning på eget kapital uppgick till 10,4 (10,3) procent. Målet är att den långsiktiga avkastningen ska uppgå till minst 10 procent över en konjunkturcykel.

Soliditet



Avkastning på eget kapital



Skulder

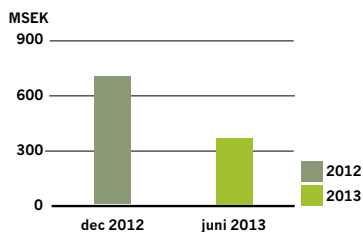
Räntebärande skulder

Nettoskulden per den 30 juni 2013 uppgick till MSEK 358 (693), vilket är den lägsta nivå på nettoskulden sedan bildandet av SJ AB. Minskningen är en följd av fortsatt bra kassaflöde från den löpande verksamheten samt en lägre investeringsnivå.

Koncernens räntebärande skulder bestod huvudsakligen av betalningsåtaganden för SJs finansiella leasingkontrakt samt under 2012 upptagna lån och uppgick till MSEK 2 011 (2 093). Av de räntebärande skulderna är MSEK 1 182 (1 907) långfristiga och MSEK 829 (184) kortfristiga vilket avser de delar av skulden som förfaller till betalning inom ett år. I juni gjordes en omklassificering från långfristiga till kortfristiga räntebärande skulder då lösen om leasing avseende X40 uppgående till MSEK 791 kommer att ske i juni 2014.

Den genomsnittliga löptiden för utestående skulder uppgick till 44 månader (20) och den genomsnittliga räntebindningstiden uppgick till 15 månader (15). Per den sista juni 2013 var genomsnittsräntan 2,8 procent (2,5).

Nettoskuld



Soliditet

50,7%

Avkastning eget kapital

10,4%

Rapport över kassaflöden

Koncernen

MSEK	Apr-jun 2013	Apr-jun 2012	Jan-jun 2013	Jan-jun 2012	Helår 2012
Den löpande verksamheten					
Resultat före skatt	101	60	109	98	498
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet	207	218	384	376	634
- Av- och nedskrivningar	213	179	419	347	748
- Förändring avsättningar	-25	20	-48	14	32
- Realisationsvinst	2	2	0	2	-2
- Övrigt	-8	18	-13	14	-152
- Resultat från andelar i intressebolag	26	0	26	0	9
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital	308	279	494	475	1 132
Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital					
Ökning (-)/Minskning (+) av varulager	3	-1	-1	-1	0
Ökning (-)/Minskning (+) av rörelsefordringar	43	-34	70	-105	-144
Ökning (+)/Minskning (-) av rörelseskulder	-9	3	95	335	240
Kassaflöde från den löpande verksamheten	344	247	657	703	1 229
Investeringsverksamheten					
Förvärv av materiella anläggningstillgångar	-88	-175	-134	-429	-720
Förvärv av immateriella tillgångar	-40	-25	-57	-54	-83
Försäljning av materiella anläggningstillgångar	0	0	2	1	7
Förvärv / försäljning av aktier och andelar	-	-	-	-	-
Kortfristiga placeringar	-111	11	-393	-55	142
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-239	-188	-582	-537	-655
Finansieringsverksamheten					
Övriga långfristiga räntebärande fordringar	-27	33	-85	12	-16
Amortering av leasingskuld	-75	-70	-79	-71	-1 070
Upptagna lån	0	-	0	-	796
Aktieutdelning	-157	-	-157	-	-12
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-259	-37	-321	-59	-302
Periodens kassaflöde	-153	21	-246	107	272
Likvida medel vid periodens början	228	133	320	48	48
Likvida medel vid periodens slut	74	155	74	155	320

Kommentarer till rapport över kassaflöden

Den ackumulerade förändringen av rörelsekapitalet påverkas av ett positivt EBITDA, reduceringen av de kortfristiga fordringarna och ökningen av kortfristiga skulder. Minskningen av de kortfristiga fordringarna är främst hänförlig till lägre kundfordringar. Ökningen av kortfristiga skulder är en kombination av lägre leverantörsskulder och ökade förutbetalda biljettintäkter samt årskort. Årskort periodiseras över helåret. Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgår till MSEK 683 (703).

Investeringar i materiella och immateriella anläggningstillgångar ackumulerat uppgår till MSEK 191 (483) varav MSEK 111(418) avser investeringar i fordon, främst i SJ 2000. Investeringar i immateriella

tillgångar uppgår till MSEK 57 (54) och avser främst investeringar i dotterbolaget Linkon AB avseende försäljnings- och distributionsplattform samt investeringar av utvecklingsprogram i SJ AB. Övriga investeringar uppgår till MSEK 23 (11). Investeringar i kortfristiga placeringar uppgår till MSEK 393 (55). Kassaflödet från investeringsverksamheten uppgår till MSEK -582 (-537).

Kassaflödet från finansieringsverksamheten om MSEK -321 (-59) avser utdelning till aktieägarna om MSEK 157, amortering om MSEK 79 samt investering i värdepapper om MSEK 85. Likvida medel per sista juni uppgår till MSEK 74 (155). Ackumulerat kassaflöde uppgår till MSEK -246 (107).

Resultaträkning i sammandrag

Moderbolaget	Apr-jun 2013	Apr-jun 2012	Jan-juni 2013	Jan-jun 2012	Helår 2012
MSEK					
Nettoomsättning	1 588	1 507	3 058	2 954	6 001
Övriga rörelseintäkter	29	6	108	14	184
Summa rörelsens intäkter	1 617	1 512	3 166	2 968	6 185
Personalkostnader	-458	-492	-932	-967	-1 845
Av- och nedskrivningar	-207	-175	-408	-338	-722
Övriga kostnader	-843	-809	-1 722	-1 590	-3 161
Summa kostnader	-1 509	-1 475	-3 061	-2 895	-5 727
Rörelseresultat	108	37	105	73	457
Resultat från dotterbolag	0	-	-	-	3
Intäkter från övriga värdepapper och fordringar	-19	16	-10	48	74
Räntekostnader och liknande kostnader	-9	-21	-30	-43	-69
Resultat före skatt	80	31	64	78	466
Periodens skatt	-23	-8	-10	-27	-24
Periodens resultat	57	24	55	51	443

Balansräkning i sammandrag

Moderbolaget	30 juni 2013	30 juni 2012	31 dec 2012
MSEK			
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Immateriella anläggningstillgångar	144	184	149
Materiella anläggningstillgångar	6 607	6 555	6 822
Finansiella anläggningstillgångar	540	542	532
Summa anläggningstillgångar	7 291	7 281	7 504
Omsättningstillgångar			
Varulager	7	7	6
Kortfristiga fordringar	760	728	907
Kortfristiga placeringar	1 158	894	725
Kassa och bank	74	154	320
Summa omsättningstillgångar	1 999	1 782	1 957
SUMMA TILLGÅNGAR	9 290	9 063	9 461
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital	4 659	4 375	4 753
Skulder			
Avsättningar	435	477	454
Långfristiga skulder	1 202	1 246	1 926
Kortfristiga skulder	2 995	2 965	2 328
Summa skulder	4 631	4 688	4 709
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	9 290	9 063	9 461

Moderbolaget SJ AB

Moderbolaget, med styrelsens säte i Stockholm, ägs till 100 procent av svenska staten. I moderbolagets verksamhet ingår tågtrafik samt även huvudkontorets funktioner. Trafikintäkter utgör den dominerande intäktskällan.

Nettoomsättningen i moderbolaget SJ AB uppgick under januari–juni till MSEK 3 058 (2 954). Resultatet före skatt uppgick till MSEK 64 (78). Periodens resultat uppgick till MSEK 55 (51).

Likvida medel uppgick vid utgången av perioden till MSEK 74, jämfört med MSEK 320 vid ingången av året. Eget kapital i moderbolaget uppgick vid periodens slut till MSEK 4 659 (4 753). Medelantalet anställda i moderbolaget uppgick till 2 973 (2 986).

Moderbolaget SJ ABs resultaträkning och balansräkning i sammandrag framgår av sidan 16 i denna rapport.

Noter

Not 1 Rörelsesegment

Koncernen rapporterar följande segment: SJ AB, Stockholmståg KB samt övriga dotterbolag.

April-juni 2013

MSEK	SJ AB	Stockholmståg KB	Övrigt	Eliminering	Totalt
Intäkter från externa kunder	1 585	516	255	-	2 356
Intäkter från interna transaktioner	32	0	56	-88	0
Summa intäkter	1 617	516	312	-88	2 356
Resultat före skatt	80	23	-2	0	101
Tillgångar	9 290	358	905	-1 040	9 513

April-juni 2012

MSEK	SJ AB	Stockholmståg KB	Övrigt	Eliminering	Totalt
Intäkter från externa kunder	1 484	435	210	-	2 129
Intäkter från interna transaktioner	28	0	76	-105	0
Summa intäkter	1 512	435	287	-105	2 129
Resultat före skatt	31	28	1	0	60
Tillgångar	9 063	260	809	-830	9 303

Januari-juni 2013

MSEK	SJ AB	Stockholmståg KB	Övrigt	Eliminering	Totalt
Intäkter från externa kunder	3 106	1 013	499	-	4 618
Intäkter från interna transaktioner	60	-	135	-195	0
Summa intäkter	3 166	1 013	633	-195	4 618
Resultat före skatt	64	45	0	0	109
Tillgångar	9 290	358	905	-1 040	9 513

Januari-juni 2012

MSEK	SJ AB	Stockholmståg KB	Övrigt	Eliminering	Totalt
Intäkter från externa kunder	2 911	861	356	-	4 127
Intäkter från interna transaktioner	57	-	151	-208	0
Summa intäkter	2 968	861	506	-208	4 127
Resultat före skatt	78	36	-16	0	98
Tillgångar	9 063	260	809	-830	9 303

Januari-december 2012

MSEK	SJ AB	Stockholmståg KB	Övrigt	Eliminering	Totalt
Intäkter från externa kunder	6 073	1 735	856	-	8 664
Intäkter från interna transaktioner	112	-	289	-401	0
Summa intäkter	6 185	1 735	1 145	-401	8 664
Resultat före skatt	466	81	-66	16	498
Tillgångar	9 461	372	927	-1 196	9 565

Not 2 Eventualförpliktelser

I samband med upptagande av lån från Nordea och Nordiska Investeringsbanken i oktober 2012 ställdes 9 SJ 3000 tåg, med ett bokfört värde om MSEK 993, som säkerhet för upptagna lån om totalt MSEK 800.

SJ AB har fram till 2012 mottagit fakturor från Jernhusen AB på sammanlagt MSEK 29 avseende kapital-kostnadsersättningar från AB Storstockholms Lokaltrafik. En överenskommelse har träffats mellan SJ AB och Jernhusen AB under 2012 om upphörande av fakturering samt även kreditering av utställda fakturor som avser tiden från och med 1 januari 2011. Överenskommelsen innebär även att ett avtal tecknats med innebörd att om Jernhusen AB vid en eventuell framtida rättslig prövning skulle anses ha rätt till kapitalersättning, så ska Jernhusen ABs eventuella rätt till dröjsmålsränta enligt räntelagen beräknas som om fakturering skett löpande från och med 1 januari 2011.

Not 3 Upplysning om verkliga värden avseende finansiella instrument

			2013-06-30		2012-12-31	
Koncernen	Kategori	Värdering	Redovisat värde	Verkligt värde	Redovisat värde	Verkligt värde
Anläggningstillgångar						
Långfristiga värdepappers-innehav	Finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via resultat	Verkligt värde	0	0	0	0
Depositioner	Hålles till förfall	Upplupet anskaffningsvärde	179	179	179	179
Andra långfristiga fordringar	Finansiella tillgångar som kan säljas	Verkligt värde	376	376	291	291
Summa finansiella anläggningstillgångar			555	555	470	470
Omsättningstillgångar						
Kundfordringar och andra fordringar	Lånefordringar och kund-fordringar	Upplupet anskaffningsvärde	538	538	646	646
Kortfristiga placeringar						
Företagscertifikat	Finansiella tillgångar som kan säljas	Verkligt värde	15	15	55	55
Obligationer	Finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via resultatet	Verkligt värde	1 158	1 158	725	725
Summa Omsättningstillgångar			1 711	1 711	780	780
Likvida medel						
Kassa och Bank	Lånefordringar och kund-fordringar	Upplupet anskaffningsvärde	74	74	320	320
Summa likvida medel			74	74	320	320
Derivat						
Ränteswapar	Derivat identifierat som säkringsinstrument	Verkligt värde	-13	-13	-24	-24
Valutaterminer	Derivat identifierat som säkringsinstrument	Verkligt värde	-	-	-	-
Valutaterminer	Ekonomisk säkring som innehas för handel	Verkligt värde	-2	-2	19	19
Summa Derivat			-15	-15	-5	-5
Finansiella skulder						
Leasingskulder	Finansiella skulder värderade till upplupet anskaffningsvärde	Upplupet anskaffningsvärde	1 225	1 225	1 298	1 298
Banklån	Finansiella skulder värderade till upplupet anskaffningsvärde	Upplupet anskaffningsvärde	787	787	793	793
Leverantörsskulder och andra skulder	Finansiella skulder värderade till upplupet anskaffningsvärde	Upplupet anskaffningsvärde	663	663	687	687
Övriga skulder	Finansiella skulder värderade till upplupet anskaffningsvärde	Upplupet anskaffningsvärde	298	298	215	215
Summa finansiella skulder			2 973	2 973	2 993	2 993

Övrig information – koncernen

Händelser efter rapportperioden

Svenska infrastruktursatsningar tilldelas EU-stöd om 2,6 miljarder kronor. Drygt en miljard av dessa går direkt till Trafikverket, som kan använda dessa pengar till att utveckla hela transportsystemet.

Risker och osäkerhetsfaktorer

Den riskbild som redovisas i årsredovisningen för 2012 är till största del oförändrad, och för utförlig beskrivning hänvisas till SJs års- och hållbarhetsredovisning 2012. Under kvartalet har fler tågbolag än tidigare ansökt om att köra trafik, inte minst mellan Stockholm och Göteborg, vilket kan komma att påverka SJs lönsamhet.

Redovisningsprinciper

Denna delårsrapport har för koncernen upprättats i enlighet med Årsredovisningslagen och IAS 34, Delårsrapportering. Moderbolaget redovisar i enlighet med Årsredovisningslagen och med tillämpning av rekommendationer från Rådet för finansiell rapportering RFR 2. Redovisning för juridiska personer.

Ändrade redovisningsprinciper

SJ använder sig av samma redovisningsprinciper såsom de har beskrivits i årsredovisningen för 2012 med undantag av nya eller omarbetade standarder, tolkningar och förbättringar som antagits av EU och som ska tillämpas från och med den 1 januari 2013. Det gäller främst IFRS 7 Finansiella instrument: Upplysningar och IFRS 13 Värdering till verkligt värde.

Ändringar i IFRS 7 Finansiella instrument: Upplysningar – kvittning av finansiella tillgångar och finansiella skulder

Ändringarna i IFRS 7 innebär tillkommande upplysningskrav om finansiella tillgångar och finansiella skulder som kvittas i rapporten över finansiell ställning eller är föremål för olika rättsligt bindande ramavtal om nettnet eller andra riskreducerande avtal.

IFRS 13 Värdering till verkligt värde

Den nya standarden IFRS 13 är tillämplig vid värdering till verkligt värde av både finansiella och icke-finansiella poster och ersätter tidigare vägledning som funnits i respektive standard vad gäller värdering till verkligt värde. IFRS 13 definierar verkligt värde som det pris som skulle erhållas vid en försäljning av en tillgång eller den ersättning som skulle erläggas för att överföra en skuld i en normal transaktion mellan marknadsaktörer vid värderings-tidpunkten. IFRS 13 har tillämpats framåttriktat från och med den 1 januari 2013. Tillämpningen av IFRS 13 har inte inneburit några effekter på SJ koncernens resultat och finansiella ställning avseende värderingen av koncernens finansiella instrument.

Ändring i IAS 1 Utformning av finansiella rapporter – presentation av poster i övrigt totalresultat

Ändringen i IAS 1 innebär att posterna i övrigt totalresultat ska delas upp i komponenter som kommer att omföras till resultatet när specifika villkor är uppfyllda och komponenter som inte kommer att omföras till resultatet. SJ har endast komponenter som kommer att omklassificeras till resultatet när specifika villkor är uppfyllda.

Ändringar i IAS 19 Ersättningar till anställda – förmånsbestämda pensionsplaner

Den reviderade IAS 19 har inte fått någon effekt på SJ:s finansiella rapporter.

Försäkran

Denna delårsrapport har ej varit föremål för granskning av bolagets revisorer.

Undertecknade försäkrar att halvårsrapporten ger en rättvisande översikt av moderbolagets och koncernens verksamhet, ställning och resultat samt beskriver väsentligas risker och osäkerhetsfaktorer som moderbolaget och de företag som ingår i koncernen står inför.

Stockholm den 26 juli 2013

Jan Sundling
Styrelsens ordförande

Eivor Andersson
Styrelseledamot

Gunilla Wikman
Styrelseledamot

Lena Olving
Styrelseledamot

Michael Thorén
Styrelseledamot

Siv Svensson
Styrelseledamot

Mikael Staffas
Styrelseledamot

Per Hammarqvist
Styrelseledamot

Hans Pilgaard
Styrelseledamot

Erik Johannesson
Styrelseledamot

Crister Fritzson
Verkställande direktör

Pressmeddelanden april–juni 2013

Ett urval av SJs pressmeddelanden under det aktuella kvartalet:

2013-06-27 Nya tider och nya tåg för pendlarna i Dalsland och Värmland

2013-06-26 Vart är SJ på väg

2013-06-13 Ta tåget till Polcirkeln

2013-06-10 SJ moderniserar SJ 2000-tågen

2013-06-07 SJs lokförare lär sig köra miljövänligast i tågbranschen

2013-05-08 SJ flerdubblar surfhastigheten på SJ 2000

2013-05-06 SJ mest hållbart inom branschen

2013-05-06 Många tar SJs tåg när ABBA The Museum öppnar



Rapporttillfällen

Delårsrapport juli–september: 24 oktober 2013

Bokslutskommuniké: 13 februari 2014

Årsredovisning 2013: mars 2014

Ekonomisk information beställs från SJ AB, Kommunikation, 105 50 Stockholm.

SJs presstjänst 010-751 51 84.

Finansiell information finns på sj.se

Definitioner

Avkastning på eget kapital

Periodens resultat (rullande 12 månader) enligt resultaträkningen i procent av genomsnittligt eget kapital för 12 månadersperioden.

Avkastning på sysselsatt kapital

Resultat efter finansiella poster plus finansiella kostnader (rullande 12 månader) i procent av genomsnittligt sysselsatt kapital för 12 månadersperioden.

Egentrafik

Trafik som SJ bedriver på kommersiella grunder eller avtalad trafik som helt eller delvis finansieras av biljettintäkter.

Entreprenadtrafik

Trafik som SJ bedriver på uppdrag av regionala kollektivtrafikmyndigheter.

Kortfristiga placeringar

Begreppet kortfristiga placeringar i balansräkningen för moderbolaget avser placeringar med en löptid på mellan 0 och 360 dagar. För koncernen avses räntebärande placeringar med en löptid på mellan 91 och 360 dagar. Även längre obligationer som innehas för handel ingår i kortfristiga placeringar oavsett löptid.

Likvida medel

Begreppet likvida medel är summan av kassa och banktillgodo-havanden samt räntebärande placeringar med en löptid på högst 90 dagar vid anskaffningstidpunkten.

Nettoskuld

Nettot av räntebärande avsättningar och skulder minus räntebärande tillgångar.

Net Promoter Score

Är ett lojalitetsmått baserat på hur sannolikt det är att resenären skulle rekommendera vänner/kollegor att åka tåg med SJ. Ett positivt mått indikerar att fler rekommenderar SJ än som inte gör det.

Personkilometer

Antalet resor multiplicerat med reslängden.

Platskilometer

Offererade platskilometer utbudna till försäljning, det vill säga antalet tillgängliga platser multiplicerat med reslängden.

Punktlighet

Definieras för fjärrtåg som rätt tid +15 minuter och för regionaltåg som rätt tid +5 minuter.

Regional kollektivtrafikmyndighet

Ansvarig för den lokala och regionala linjetrafiken för persontrafik inom ett län.

Resultat per aktie

Periodens resultat dividerat med genomsnittligt antal aktier.

Rörelsemarginal

Rörelseresultat i procent av rörelsens intäkter.

Skuldsättningsgrad

Räntebärande skulder dividerat med eget kapital.

Soliditet

Eget kapital inklusive ägares av innehav utan bestämmande inflytande andel i procent av totala tillgångar.

Sysselsatt kapital

Totala tillgångar minskad med icke räntebärande skulder och icke räntebärande avsättningar inklusive uppskjutna skatteskulder.

Vinstmarginal

Resultat efter finansiella poster i procent av rörelsens intäkter.

Yield

Intäkter från egentrafik dividerat med resandet.

Här är SJs tåg



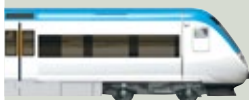
SJ 3000 (X55)

SJs senaste snabbtåg som kompletterar och i vissa fall ersätter SJ 2000. Utrustade med SJ Ombord, ett nytt servicekoncept för information och underhållning.
Maxhastighet: 200 km/h.
Längd: 107 meter.
Mat och dryck: Bistro med fullständiga rättigheter.
I trafik: Sedan 2012.



SJ 2000 (X2)

Bekväma snabbtåg för långa resor, vanligtvis mellan större orter.
Maxhastighet: 200 km/h.
Längd: 140 eller 165 meter.
Mat och dryck: Bistro med fullständiga rättigheter.
I trafik: Sedan 1990.



Regina (X50-X52)

Snabbgående regionaltåg för trafik mellan större och mindre orter.
Maxhastighet: 200 km/h.
Längd: 54 eller 80 meter.
Mat och dryck: Vanligtvis ingen bistro.
I trafik: Sedan 2002.



Intercity och nattåg

Klassiskt loktåg för längre resor.
Maxhastighet: 160 km/h.
Längd: Beror på antal vagnar, men en vagn är 26,4 meter lång och ett lok är 15,5 meter.
Mat och dryck: Varierar, men ofta bistro med fullständiga rättigheter.
I trafik: Vagnarna är byggda på 1980-talet. Upprustade 2009-2011.



Dubbeldeckaren (X40)

Snabbgående och mjukbromsande tvåvåningståg. Dubbeldeckaren används för regionala resor med många stopp på vägen.
Maxhastighet: 200 km/h.
Längd: 53 eller 80 meter.
Mat och dryck: Varuautomater med snacks, godis, läsk, kaffe.
I trafik: Sedan 2005.



Regionaltåg (X12)

Motorvagnståg för korta och medellånga sträckor i regional trafik.
Maxhastighet: 160 km/h.
Längd: 50 meter.
Mat och dryck: Ingen bistro.
I trafik: Sedan 1991.