



Rörelseresultat

144 MSEK ⁽⁵²⁾
Januari-mars 2017 (januari-mars 2016)

Punktlighet långdistanståg
(fjärr- och nattåg)

83% ⁽⁸¹⁾
R12 2017 (helår 2016)

Punktlighet medeldistanståg
(regionaltåg)

91% ⁽⁹⁰⁾
R12 2017 (helår 2016)



SJ knyter ihop Sverige

Från Narvik till Köpenhamn
– SJ finns på många platser!
Vi knyter ihop Sverige och
öppnar upp för Europa.

De presenterade linjerna
är ett urval av det 20-tal
som SJ AB trafikerar samt av
de upphandlade linjerna
som koncernens bolag
trafikerar.

Stockholm–Sundsvall/Umeå

Restid: 3:20–3:35 timmar till Sundsvall,
6:25 timmar till Umeå.
Avgångar/dag: 8 varav 4 till Umeå med
SJ 3000, X 2000 och SJ InterCity.

Stockholm–Karlstad–Oslo

Restid: 4:50–5:34 timmar.
Avgångar/dag: 4 i vardera
riktning samt 1 tidig morgon-
avgång Karlstad–Oslo, alla med
X 2000 och SJ 3000.

SJ Götalandståg

Avgångar/vardag: Cirka
580 på uppdrag av Väst-
trafik, Hallandstrafiken
och Jönköpings Länstrafik
med deras regional- och
pendeltåg.

Göteborg–Malmö

Restid: 2:15 timmar.
Avgångar/dag: 8, varav 7 med
SJ 3000 och 1 med X 2000.

Stockholm–Västerås

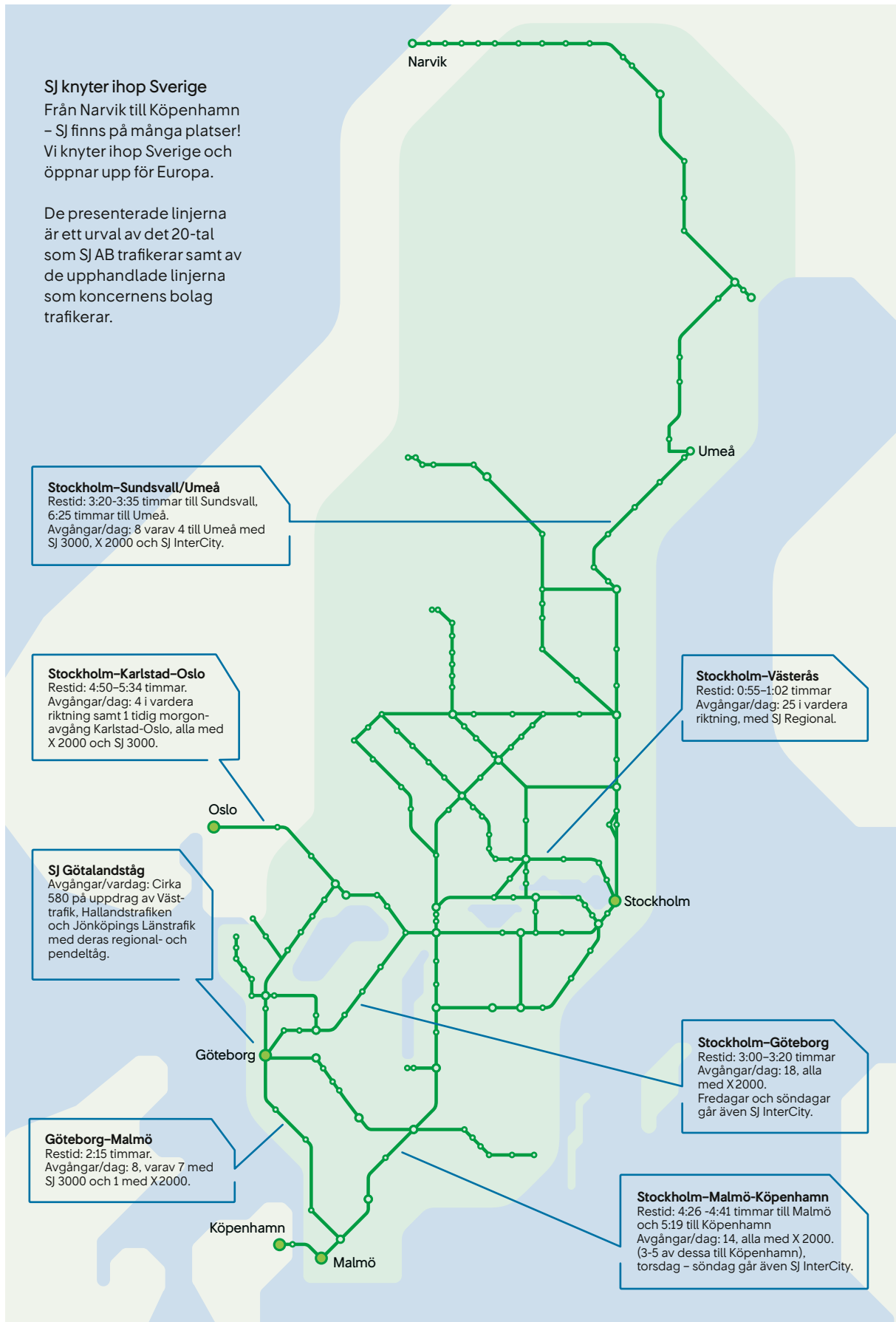
Restid: 0:55–1:02 timmar
Avgångar/dag: 25 i vardera
riktning, med SJ Regional.

Stockholm–Göteborg

Restid: 3:00–3:20 timmar
Avgångar/dag: 18, alla
med X 2000.
Fredagar och söndagar
går även SJ InterCity.

Stockholm–Malmö–Köpenhamn

Restid: 4:26–4:41 timmar till Malmö
och 5:19 till Köpenhamn
Avgångar/dag: 14, alla med X 2000.
(3–5 av dessa till Köpenhamn),
torsdag – söndag går även SJ InterCity.



Framgångsrika satsningar ger ökat kundvärde

SJ hade ett starkt första kvartal 2017 och vi fortsätter att attrahera fler resenärer. Antalet resor med SJs kommersiella egetrafik ökade totalt med fem procent under första kvartalet jämfört med samma kvartal föregående år.

Den positiva resandeutvecklingen i kombination med att kostnadsbasen minskade mer än intäktbasen resulterade i att rörelseresultatet för första kvartalet ökade till 144 MSEK (52). Lägre intäkter från upphandlad trafik medförde att omsättningen uppgick till 1 883 MSEK (2 184).

Fortsatt god reseutveckling

Den största reseökningen under kvartalet var i Mälardalsregionen med närmare 17 procent fler resor jämfört med samma kvartal föregående år. På linjen Köpenhamn-Göteborg ökade antalet resor med 17 procent och mellan Stockholm-Malmö med sju procent. Även mellan Stockholm-Oslo ökade antalet resor med sju procent och på linjen Stockholm-Umeå med fem procent.

Antalet resor med nattågstrafiken i både norra och södra Sverige har minskat något jämfört med samma kvartal föregående år, då påsken med många nattagsresenärer under förra året inföll under första kvartalet. Vi har sedan tidigare identifierat behov av att rusta upp nattågen för att skapa en mer attraktiv resa och i februari fattade SJs styrelse ett inriktningsbeslut att investera 150 MSEK i nattågsvagnarna. Det är glädjande att Trafikverket planerar att göra detsamma med de nattågsvagnar vi hyr av dem för trafiken till övre Norrland. Vi ställer oss också positiva till regeringens planer kring upphandling och samordning av all nattågstrafik i Sverige.

Vi utvecklas för och med våra kunder

Vi arbetar kontinuerligt för att ha nöjda kunder. Tillsammans med våra kunder utvecklar vi därför digitala tjänster. I vår utvecklingsapp SJ Labs testar våra kunder olika idéer som sedan blir lösningar som förenklar val av resa, köp av biljett och information kring själva tågresan. Det ger effekt. Förutom att kundnöjdheten i vår NKI-undersökning under kvartalet ökade till 72, från 70 för helåret 2016, rankades sj.se av tidningen Internetworld som en av Sveriges fem bästa resesajter.

Det är därför extra roligt att vi sedan i början av mars erbjuder våra resenärer Swish som betalsätt. Ett ytterligare exempel på att vi ligger i framkant när det gäller att använda nya digitala tjänster.

Vår punktlighet är bättre än många tror

I tågbranschen finns ett gemensamt mål att nå 95 procent punktlighet med fem minuters marginal år 2020. Under första kvartalet 2017 hade SJs fjärr- och nattåg (långdistans-tåg) en punktlighet på 86 procent jämfört med 81 första kvartalet 2016 och SJs regionaltåg (medeldistanståg) en punktlighet på 93 procent jämfört med 89. De senaste åren har stora förbättringar genomförts men vi har en bit kvar till att nå branschmålet. Samtidigt visar en undersökning vi genomfört att de som inte reser med våra tåg tror att SJ har en väsentligt lägre punktlighet än vi faktiskt har. SJs sammanlagda punktlighet för kvartalet var 91 procent. Här har vi ett arbete att göra för att visa att vi är punktligare än många tror.



En attraktiv arbetsgivare

SJ är en attraktiv arbetsgivare och en grund för det är att vi har friska medarbetare. Vi förbättrar löpande både den fysiska arbetsmiljön och förutsättningarna i arbetet. Vi ser resultat av vårt systematiska arbete med att snabbt sätta in åtgärder vid återkommande korttidsfrånvaro. Andelen långtidssjukskrivna är nu en procentenhet lägre jämfört med samma period 2016. Sjukfrånvaron under kvartalet har minskat till 6,2 procent jämfört med 6,6 procent för helåret 2016. Det är positivt även om sjuktagen fortfarande är för höga.

Vi länkar Sverige till övriga Europa

Vår kärnverksamhet och bas är i Sverige och vi länkar vår trafik till både Norge och Danmark. Samtidigt är vi beroende av en samverkan kring viktiga frågor som gemensamma regelverk med övriga tågbolag i Europa. Därför är det särskilt roligt att jag som första skandinav nu axlar rollen som ordförande i branschorganisationen CER, The Community of European Railway and Infrastructure Companies. I Europa ses Sverige som ett föregångsland med stor erfarenhet av en avreglerad tågmarknad. Det kommer till nytta nu när EUs fjärde järnvägspaket är beslutat och marknaden öppnas för konkurrens.

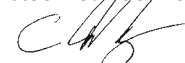
För att fortsätta vara konkurrenskraftiga i Sverige vill SJ expandera på fler marknader. Vi vill ta vara på möjligheter som skapar nya affärer med kompletterande och ny trafik inom och utanför Sverige. Vi har sedan många år framgångsrikt kört trafik till och från Oslo och Narvik och numera även Halden. Därför kan Norge, som under året förväntas öppna upp för avtalstrafik på ett urval linjer, vara ett första steg i vår expansion utanför landet.

SJ är för alla

I vårt nya reklamkoncept synliggör vi det värde SJ skapar för kunder och resenärer. SJ är till för alla, vem du än är och vart du än ska. Det är något som, tillsammans med våra värdeord, genomsyrar hela vår verksamhet.

Att resa med tåg och SJ är en del av en viktig delningsekonomi för många. Det är vi stolta över. Vårt syfte är större än att köra tåg från en punkt till en annan. Vi knyter människor närmare varandra, varje dag. Det ger mening till allt vi gör – för mig och alla mina fantastiska 4 500 kollegor i SJ-koncernen.

Stockholm den 25 april 2017



Crister Fritzson
Verkställande direktör

Viktiga händelser

Första kvartalet 2017

- Nettoomsättningen uppgick till 1 883 MSEK (2 184)
- Rörelseresultatet uppgick till 144 MSEK (52)
- Kvartalets resultat uppgick till 122 MSEK (40)
- Avkastning på operativt kapital rullande tolv månader uppgick till 22,6 procent (12,3)
- Nettoskuldsättningsgraden uppgick till -0,1 ggr (0,0)

Viktiga händelser under första kvartalet

SJ fick förtroende att köra ytterligare en linje på uppdrag av MÅLAB

Den 12 januari tecknade SJ och Mälardalens samverkansbolag MÅLAB avtal avseende tågtrafiken Stockholm-Västerås-Örebro-Hallsberg, den så kallade Mälarbanan. Avtalet gäller från den 12 januari 2017 till december 2020 med möjlighet till förlängning i ytterligare fem år. Sedan april 2016 har SJ och MÅLAB ett fyraårigt avtal omfattande regionaltrafiken på fyra linjer.

SJs norrgående trafik från Kastrup återupptagen

Sedan ID-kontrollerna vid resa från Danmark till Sverige infördes den 4 januari 2016 har SJs norrgående tåg inte stannat på Kastrup. Utrymmet på plattformen är begränsat och har inte räckt till för både SJs och DSBs ID-kontroller. Sedan SJ och DSB träffat en överenskommelse om att SJ får använda DSBs ID-kontroll på Kastrup, återgick SJ till ordinarie trafik den 13 februari 2017. Precis som tidigare finns sex södergående och fem norrgående avgångar per dag.

SJ fick fortsatt förtroende att köra nattågen till övre Norrland på uppdrag av Trafikverket

Den 14 februari beslutade SJs styrelse att acceptera den förlängning av avtalet avseende nattågstrafik till övre Norrland som Trafikverket föreslagit. Förlängningen görs genom att använda den tidsmässiga option som finns i dagens avtal och innebär att SJ bedriver nattågstrafiken i ytterligare två år, det vill säga till slutet av 2020. Avtalet omfattar två nattågsavgångar i vardera riktningen per dygn.

Inriktningsbeslut fattat om upprustning av nattågsvagnar

Den 14 februari fattade SJs styrelse ett inriktningsbeslut om att investera cirka 150 MSEK i ombyggnad, upprustning och komforthöjning av SJs samtliga nattågsvagnar på linjerna Göteborg-Stockholm-Östersund-Åre-Duved och Stockholm-Malmö. Den första upprustade nattågsvagnen kommer att tas i trafik under 2018.

Inriktningsbeslut fattat om förberedelser inför upphandling av snabbtåg

Den 14 februari fattade SJs styrelse ett inriktningsbeslut om att förbereda upphandlingen av ett 30-tal nya snabbtåg för fjärrtrafik. Det ger SJ möjlighet att erbjuda resenärerna fler moderna tåg med högre kapacitet och samtidigt fasa ut äldre lokdragna tåg. Tågen ska kunna trafikera hela Skandinavien och investeringen uppskattas till cirka 5-6 miljarder kronor.

SJ förtidsbetalade lån

SJ hade under 2016 ett starkare kassaflöde än förväntat och till följd av detta överskottslikviditet. SJs bedömning är att överskottslikviditeten kommer att bestå under det närmaste året. Mot denna bakgrund utnyttjade SJ möjligheten att per den 28 februari genomföra avtalad frivillig återbetalning av lån om 243 MSEK.

Möjligt att betala tågbiljetten med Swish

För att underlätta för resenärerna utvecklar SJ sina digitala kanaler. Den 6 mars introducerades därför Swish som betalmedel vid köp av biljetter med SJs app. Kort därefter kunde Swish även användas på sj.se och vid biljettköp via SJ Service center. Efter bara några dagar valde en av tre kunder att köpa sin biljett i appen via Swish, och på sj.se valde en av fem kunder detta betalningssätt.

Reservering för kostnader efter tågurspårning utanför Västerås

Den 19 mars spårade en dubbeldäckare ur vid växling från depå till Västerås Centralstation. Tåget passerade en stoppsignal och kom aldrig ut på trafikerade spår tack vare det skyddsspår som finns vid depån. Inga resenärer fanns ombord och lokföraren skadades inte fysiskt. Trafikverket och SJ utreder parallellt vad som orsakat händelsen.

En reservering om 13 MSEK har gjorts för att täcka SJs självrisk för skadan.



Koncernöversikt i siffror

	Jan-mars 2017	Jan-mars 2016	Föränd- ring, %	Rullande 12 mån	Helår 2016
Rörelsens intäkter, MSEK	1 885	2 197	-14	9 060	9 372
varav nettoomsättning, MSEK	1 883	2 184	-14	9 035	9 336
Rörelsens kostnader, MSEK	-1 768	-2 147	-18	-8 164	-8 543
Rörelseresultat ¹ , MSEK	144	52	177	929	837
Resultat före skatt, MSEK	148	50	196	931	833
Periodens resultat ¹ , MSEK	122	40	208	732	650
Resultat per aktie ¹ , SEK	30	10	208	183	162
Periodens kassaflöde, MSEK	-65	122	-153	-210	-23
Investeringar i immateriella och materiella anläggningstillgångar, MSEK	135	103	31	422	390
Marginaler					
Rörelsemarginal, %	7,6	2,4	n/a	10,3	8,9
Vinstmarginal, %	7,9	2,3	n/a	10,3	8,9
Finansiella mål					
Avkastning på operativt kapital, % (R12, mål 7%)	22,6	12,3	n/a	22,6	20,0
Nettoskultsättningsgrad, ggr (mål 0,5-1,0)	-0,1	0,12	n/a	n/a	0,0
Av styrelsen föreslagen utdelning enligt vinstdisposition, MSEK	-	-	-	n/a	260
Verkställda utdelningar, MSEK	-	-	-	n/a	188
Kapitalstruktur vid periodens utgång					
Eget kapital ² , MSEK	4 466	3 911	14	n/a	4 337
Avkastning på eget kapital, % (R12)	17,8	9,5	n/a	n/a	16,3
Operativt kapital, MSEK (R12)	4 115	4 634	-11	n/a	4 181
Soliditet, %	55,2	48,5	n/a	n/a	52,5
Avstämning räntebärande nettoskuld					
Räntebärande skulder, MSEK	1 122	1 474	-24	n/a	1 402
Räntebärande avsättningar, MSEK	162	167	-3	n/a	161
Räntebärande tillgångar, MSEK	1 517	1 168	30	n/a	1 553
Räntebärande nettoskuld/nettokassa, MSEK	-233	473	n/a	n/a	10
Icke-finansiella nyckeltal					
Medelantalet årsanställda	3 596	4 160	-14	3 627	4 192
Sjukfrånvaro, % (R12)	6,4	6,5	n/a	6,4	6,6
Punktlighet långdistanståg ³ (fjärr- och nattåg), 5 min, %	86	81	n/a	83	81
Punktlighet medeldistanståg ³ (regionaltåg), 5 min, %	93	89	n/a	91	90
Punktlighet kortdistanståg ³ (pendeltåg), 3 min, %	93	91	n/a	93	92
Resandeutveckling kommersiell egentrafik (mätt i personkilometer), index ⁴	105	100 ⁵	n/a	104 ⁵	102 ⁵
Förändring antal resor kommersiell egentrafik, index ⁴	105	100 ⁵	n/a	105 ⁵	102 ⁵

1. För definition avseende nyckeltal hänvisas till [SJs Års- och hållbarhetsredovisning 2016 sid 99-100](#).

2. Det finns inget innehav utan bestämmande inflytande.

3. För definition avseende nyckeltal hänvisas till sidan 19.

4. Index jämfört med motsvarande period föregående år.

5. Inklusive upphandlad nattågstrafik.



SJ-koncernens styrkort

	Utfall 31 mars 2017	Mål helår 2017	Utfall helår 2016
 Medarbetare			
Sjukfrånvaro, % (R12)	6,4	5,6	6,6
Frisknärvaro ¹ , % (R12)	–	–	–
Ledarskapsindex, SJ AB (årsvärde)	–	73	68
Prestationsindex, SJ AB (årsvärde)	–	80	75
Mångfald ¹ , % utlandsfödda enligt SCB (årsvärde)	–	15	–
 Partnerskap & resurser			
Genomförda hållbarhetsrevisioner (av cirka 170 mellan- och högriskleverantörer) ¹	0	10	–
 Samhälle			
Trafiksäkerhetsindex (ackumulerat)	96,6	96,4	96,3
Varumärkesindex, VMI, SJ AB (månad)	54	60	52
Miljöindex, SJ AB (kvartal)	78	75	76
SJ Volontär, SJ AB, antal timmar (ackumulerat)	64	1 750	424
EFQM-poäng (årsvärde)	–	650	560
 Kund			
Nöjd kundindex, NKI, SJ AB (kvartal)	72	71	70
Nöjd resenärsindex ² , NRI, SJ Götalandståg, pendeltåg (kvartal)	90	92	94
Nöjd resenärsindex ² , NRI, SJ Götalandståg, regionaltåg (kvartal)	95	92	94
 Process			
Punktlighet långdistanståg ³ (fjärr- och nattåg), 5 min, % (R12)	83	89	81
Punktlighet medeldistanståg ³ (regionaltåg), 5 min, % (R12)	91	92	90
Punktlighet kortdistanståg ³ (pendeltåg), 3 min, % (R12)	93	94	92
Regularitet långdistanståg ³ (fjärr- och nattåg), % (R12)	98	98	98
Regularitet medeldistanståg ³ (regionaltåg), % (R12)	98	98	97
Regularitet kortdistanståg ³ (pendeltåg), % (R12)	98	98	97
 Finans			
Nettoskuldssättningsgrad, ggr	-0,1	0,5-1,0 ⁴	0,0
Avkastning på operativt kapital, %	22,6	7,0 ⁵	20,0
Utdelning, andel av periodens resultat, %	–	30-50	40 ⁶

1. Nytt nyckeltal från 2017.

2. Egen mätmetod, ej jämförbart med utfall för SJ AB.

3. Ny uppdelning från 2017. Se definition på sidan 19.

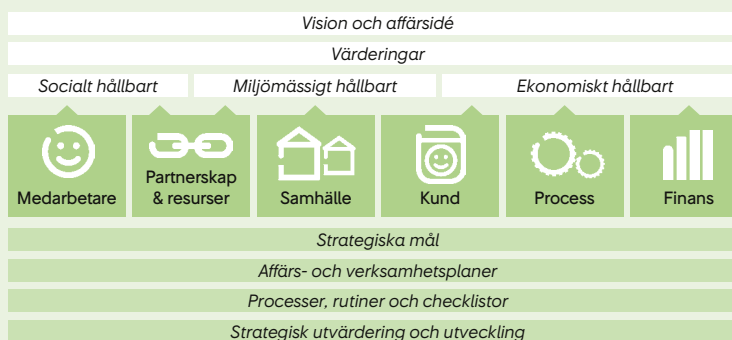
4. Målet ska nås på sikt.

5. Målet ska nås i genomsnitt.

6. Enligt styrelsens förslag.

Från vision till konkret arbete

Hållbart företagande är en naturlig och integrerad del i SJs affärsmodell. Med utgångspunkt i företagets vision, affärsidé och värderingar säkerställs ett socialt, miljömässigt och ekonomiskt hållbart företagande genom mätning och uppföljning av styrområdena Medarbetare, Partnerskap & resurser, Samhälle, Kund, Process samt Finans. För att årligen utvärdera och utveckla SJs ledningssystem används den europeiska kvalitetsmodellen EFQM. Modellen hjälper till med struktur och systematik för att mäta var SJ befinner sig i förhållande till vision och uppsatta mål.



Hållbart företagande

Jämförelse inom parentes avser utfall för helåret 2016.

SJs affärsidé är att erbjuda marknadens mest kundnära och hållbara resande i egen regi och tillsammans med andra. Det innebär att SJ ska vara bäst på att tillgodose kundernas behov och att socialt, miljömässigt och ekonomiskt ansvar ska gå hand i hand genom hela verksamheten. Hållbarhet är därför en naturligt integrerad del i både affärsmodell och styrning.

SJ styr verksamheten utifrån ett värdeskapande helhetsperspektiv. Varje månad följs utfallet upp med hjälp av ett balanserat styrkort som inkluderar sex styrområden: Medarbetare, Partnerskap & resurser, Samhälle, Kund, Process samt Finans.

Medarbetare

Sjukfrånvaron i SJ-koncernen (rullande 12 månader) uppgick per den 31 mars till 6,4 procent (6,6). Såväl den korta som den långa (mer än 14 dagar) sjukfrånvaron minskade något. Den långa sjukfrånvaron är nu en procentenhet lägre än vid samma tidpunkt 2016.

SJ arbetar aktivt och förebyggande med hälsa, friskvård och trivsel. Det sker bland annat genom hälsoinspiratörer och aktiviteter på de enskilda arbetsplatserna. Under 2016 inleddes ett fördjupat samarbete mellan SJ, företagshälsovården och Försäkringskassan för att förbättra arbetssätt och processer kopplade till sjukfrånvaro.

Parallellt med att minska antalet långtidssjukskrivna pågår ett förebyggande arbete för att tidigt fånga upp medarbetare som riskerar ohälsa, bland annat genom att noggrant följa upp medarbetare med upprepade korttids-sjukfrånvaro för att snabbt kunna sätta in stöd och åtgärder vid behov. Företagshälsovårdens rehabsamordnare stöttar chefer med rehabutredning av medarbetare med upprepade korttidsfrånvaro. Syftet är att ta fram en handlingsplan med åtgärder för att medarbetaren ska kunna komma tillbaka till arbete. Frisknärvaro är ett nytt nyckeltal och mäter andelen medarbetare som inte haft någon sjukfrånvaro under den senaste sexmånadersperioden. Nyckeltalet ger ökat fokus på det förebyggande hälsoarbetet. Under 2017 följs utfallet, för att utifrån det fastställa mål för 2018 och framåt.

Medelantalet årsanställda i koncernen uppgick per den 31 mars till 3 596 (4 192) fördelat på 2 826 (2 654) i moderbolaget SJ AB och 770 (1 538) i koncernens dotterbolag. Ökningen av medelantal årsanställda i moderbolaget beror främst på nya avtal inom upphandlad trafik. Minskningen av medelantal årsanställda i dotterbolagen beror på att cirka 800 medarbetare övergick till den nya operatören i samband med att SJs dotterbolag Stockholms-tåg slutade köra pendeltågen i Stockholms län i mitten av december 2016.

Partnerskap & resurser

Genomförda hållbarhetsrevisioner (av cirka 170 mellan- och högriskleverantörer) introducerades som nytt nyckeltal från årsskiftet. Revisioner hos tio högriskleverantörer ska genomföras för att säkerställa att SJs uppförandekod för leverantörer efterlevs. Under våren pågår arbetet med att etablera en ny metodik och process för leverantörsgranskning ur ett hållbarhetsperspektiv samt att utbilda nyckelmedarbetare i dessa frågor. Genomförande av revisionerna kommer därför att ske mot slutet av året.

Samhälle

Trafiksäkerhetsindex för första kvartalet blev 96,6 (96,3). SJs trafiksäkerhetsindex är ett mått på utfallet av trafiksäkerhetsarbetet, utöver sedvanlig statistik, och definieras som en värdering av inträffade trafiksäkerhetsrelaterade olyckor satt i relation till produktionsvolymen. Den 19 mars spårade en dubbeldäckare ur vid växling från depå till Västerås Centralstation. Tåget passerade en stoppsignal och kom aldrig ut på trafikerade spår tack vare det skydds-spår som finns vid depån. Inga resenärer fanns ombord och lokföraren skadades inte fysiskt. Trafikverket och SJ utreder parallellt vad som orsakat händelsen.

Under våren kommer alla inom SJ som har trafiksäkerhetstjänst eller utför arbetsuppgifter på eller i omedelbar närhet av tåg att göra sin anmälan till tjänst genom att lämna utandningsprov i ett så kallat alkoskåp. Testerna blir ytterligare ett verktyg för trafiksäkerhetsarbetet och de systematiska testerna ersätter tidigare slumpmässiga alkohol- och drogtest. Under 2016 infördes likadana tester inom SJ Götalandståg.

Varumärkesindex (VMI) uppgick i mars till 54 (52). VMI är en indikator på hur allmänheten uppfattar SJ som företag utifrån värdeorden pålitligt, enkelt, mänskligt och härligt. Bilden av SJ har förbättrats både bland de som reser med SJ och de som inte gör det.

Miljöindex vid mätningen under första kvartalet blev 78 (76). Miljöindex visar resenärernas uppfattning om SJ som ett miljömedvetet företag. I undersökningen Sustainable Brand Index 2017 utsågs SJ till Sveriges elfte mest hållbara företag och vann sin kategori (tåg, buss, taxi och båt). Ett riksrepresentativt urval av 11 000 konsumenter har bedömt hur Sveriges 286 största företag presterar inom miljöansvar och socialt ansvarstagande.

Utfallet för SJ Volontär blev under första kvartalet 64 timmar (424). SJ Volontär möjliggör för medarbetare inom SJ-koncernen att ägna sig åt ideellt arbete på arbetstid. SJs medarbetare har i början av året bland annat deltagit som volontärer i projektet Min Nya Vän som SJ driver i samarbete med IM, Individuell Människohjälp, och Internationella Bekantskaper. Projektet syftar till att skapa mötesplatser för nyanlända och etablerade svenskar, ge vidgade perspektiv, minska språkbarriärer och bryta fördomar.

Kund

Nöjd kundindex (NKI) mäts ombord på SJ ABs tåg. Utfallet under första kvartalet blev 72 (70), vilket är det högsta sedan mätningarna startade.

I februari lanserades en engelsk version av SJs app. Den engelska appen har samma funktioner som den svenska och är en del av SJs inkluderingsarbete för att nå resenärer som inte förstår svenska.

Sedan mitten av mars serveras Kalf & Hansens måltider bestående av närodlade råvaror från småskaliga leverantörer på SJs snabbtåg. Syftet med samarbetet är att öka utbudet av vällagad och ekologisk mat i enlighet med SJs matkoncept.

SJ Götalandståg mäter Nöjd resenärsindex (NRI). Utfallet under första kvartalet blev 90 (94) bland pendeltågsresenärer och 95 (94) bland regionaltågsresenärer.

Process

Punktlighet och regularitet följs sedan den 1 januari 2017 upp på långdistanståg (fjärr- och nattåg), medeldistanståg (regionaltåg) samt kortdistanståg (pendeltåg). Punktligheten (rullande 12 månader) var per den 31 mars för långdistanståg 83 procent (81), medeldistanståg 91 procent (90) och för kortdistanståg 93 procent (92). Regularitet redovisas på sidan 6 och mäter andelen tåg som avgår från utgångsstation och kommer fram till slutstation enligt den plan som gäller två dygn innan trafikdygn.

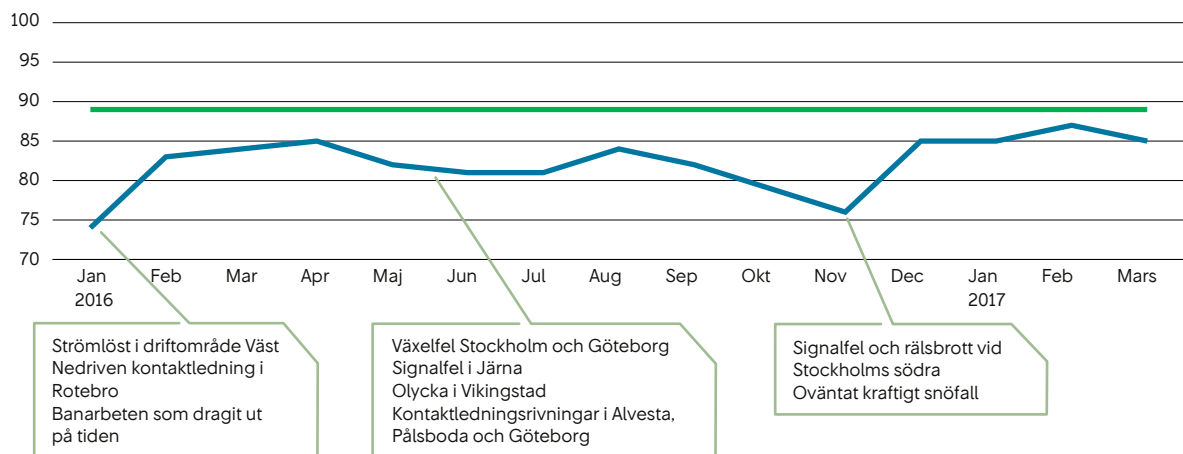
Förutsättningarna för god punktlighet har varierat stort under kvartalet och mellan olika linjer. I början och slutet av kvartalet ställdes ett antal tåg in med anledning av den stränga kylan i norra Sverige. De bombhot som riktades mot två av MTRs tåg tillsammans med två olyckor den 9 februari orsakade inställda tåg och stora förseningar.

Ställverksproblem på Göteborgs Centralstation den 3 och 4 mars samt urspårningen utanför Västerås den 19 mars orsakade förseningar i trafiken under flera dygn. Under kvartalet har även flera kopparstölder, fordonsskador, växel-, spårlednings- och signalfel samt obehöriga i spårområdet medfört förseningar.

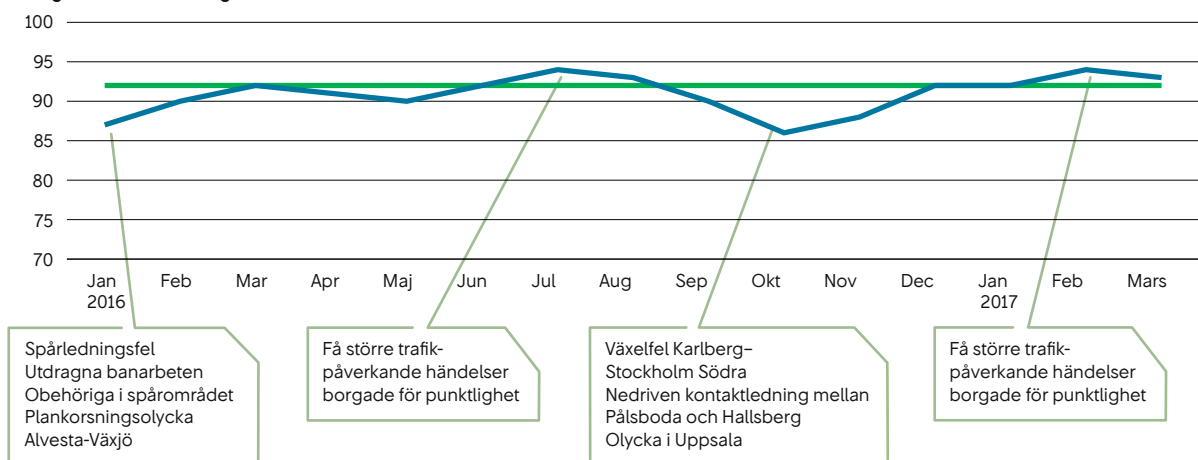
Punktligheten för SJs snabbtåg på linjen Stockholm - Oslo har förbättrats kraftigt sedan den nya tågtidtabellen T17 började gälla i december 2016. Bättre planering och ändrade tidtabeller med färre tåg har gjort stor skillnad på Värmlandsbanan, som i hög utsträckning har enkelspår.

SJ och Trafikverket inledde i mars kampanjen "Sluta genast gena" för att minska det så kallade spårspringet, vilket medför att tåg antingen får passera i mycket låg hastighet eller helt stoppas. De senaste åren har antalet störningar orsakade av obehöriga i spårområdet ökat kraftigt.

Punktlighet långdistanståg, %



Punktlighet medeldistanståg, %



Näst efter trafiksäkerhet är punktlighet SJs viktigaste mål. Senast 2020 ska SJs lång- och medeldistanståg ha en punktlighet på minst 95 procent med en tolerans på fem minuters avvikelse från utlovad tid. SJs punktlighetsmål är detsamma som branschen enats om och gemensamt arbetar för att nå. Punktlighetsmålet är ambitiöst, i synnerhet som många faktorer som påverkar utfallet ligger utanför SJs direkta kontroll. För att nå målet samverkar SJ därför med alla parter som har möjlighet att påverka punktligheten.

Koncernens rapport över resultat och övrigt totalresultat

MSEK	Jan-mars 2017	Jan-mars 2016	Rullande 12 månader	Helår 2016
Nettoomsättning	1 883	2 184	9 035	9 336
Övriga rörelseintäkter	2	13	25	36
Summa rörelsens intäkter	1 885	2 197	9 060	9 372
Personalkostnader	-605	-720	-2 718	-2 834
Av- och nedskrivningar	-196	-188	-800	-792
Övriga kostnader	-967	-1 239	-4 645	-4 917
Summa kostnader	-1 768	-2 147	-8 164	-8 543
Resultat från andelar i intressebolag	27	2	33	8
Rörelseresultat	144	52	929	837
Ränteintäkter och liknande poster	8	3	19	14
Räntekostnader och liknande poster	-4	-5	-17	-18
Resultat före skatt	148	50	931	833
Skatter	-27	-11	-199	-183
Periodens resultat	122	40	732	650
<i>Hänförligt till:</i>				
Moderbolagets aktieägare	122	40	732	649
Resultat per aktie (före och efter utspädning), SEK	30	10	183	162
Genomsnittligt antal aktier, tusental	4 000	4 000	4 000	4 000
Övrigt totalresultat				
<i>Poster som kommer att omklassificeras till resultatet</i>				
Kassaflödessäkringar	3	-5	5	-3
Finansiella tillgångar som kan säljas	0	0	0	0
Valutaterminer	4	0	7	2
Uppskjuten skatt	0	1	-1	0
Övrigt totalresultat för perioden	7	-4	11	-1
Totalresultat för perioden	129	35	743	649
<i>Hänförligt till:</i>				
Moderbolagets aktieägare	129	35	743	649

Kommentarer till koncernens rapport över resultat och övrigt totalresultat

Ekonomisk utveckling januari–mars 2017

Intäkter

Resandeutvecklingen (mätt i personkilometer) för kommersiell egetrafik var 5 procent högre jämfört med motsvarande kvartal föregående år.

Andelen affärs- och pendelresenärer var högre under första kvartalet 2017, till följd av att påsken i år inte infaller under första kvartalet som föregående år. Affärsresenärer reser i högre utsträckning i 1 klass vilket påverkat intäkterna positivt. Även underhållsarbete på järnvägen samt stora störningar i sälssystemen under påskhelgen i mars 2016 påverkade jämförelsen positivt 2017.

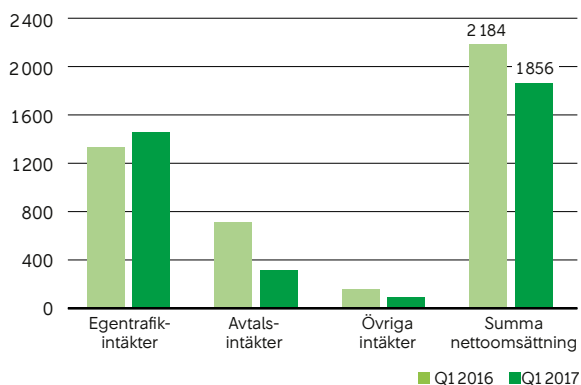
Yielden (biljettpreis per personkilometer) var något högre än motsvarande kvartal föregående år, främst beroende på ökat resande i 1 klass.

Till följd av både den positiva resandeutvecklingen och den positiva yieldutvecklingen ökade egetrafikintäkterna under första kvartalet med 128 MSEK jämfört med första kvartalet 2016. Även nya avtal och tilläggsavtal för upphandlad trafik har gett ökade intäkter.

Den positiva utvecklingen motverkade delvis de förklarade intäkterna hänförliga till att SJ inte längre har uppdraget att köra pendeltågstrafiken i Stockholms län.

Totalt minskade SJs intäkter med 312 MSEK under första kvartalet jämfört med samma period föregående år.

Nettoomsättning per intäktslag Q1, MSEK



Kostnader

Personalkostnaderna ökade med 37 MSEK under första kvartalet till följd av att nya avtal för upphandlad trafik medfört ökat antal medarbetare samt av lönerevision.

Den högre kostnadsbas som följer av de nya avtalen och tilläggsavtal för den upphandlade trafiken påverkade övriga kostnader, främst el-, infrastruktur-, drifts- och underhållskostnader samt personalkostnader. Övriga kostnader och personalkostnader har totalt minskat jämfört med 2016 till följd av att SJ inte längre har uppdraget att köra pendeltågstrafiken i Stockholms län.

Totalt minskade SJs kostnader med 379 MSEK jämfört med motsvarande kvartal föregående år.

Rörelseresultat

Stark resandeutveckling i kombination med att kostnadsbasen minskade mer än intäktsbasen resulterade i att rörelseresultatet för första kvartalet ökade till 144 MSEK (52). Rörelsemarginalen uppgick till 7,6 procent (2,4). Det underliggande rörelseresultatet uppgick till 138 MSEK (52). Rörelseresultatet för första kvartalet 2016 påverkades inte av några poster av jämförelsestörande karaktär.

Avstämning underliggande rörelseresultat Q1 2017, MSEK

Redovisat rörelseresultat	144
Upplösning av förlustreserv	-6
Underliggande rörelseresultat	138

Finansiella poster

Till följd av ett starkt resultat 2016 har SJ dels återbetalat enligt avtal ett lån på 243 MSEK, dels amorterat 37 MSEK enligt plan. Till följd av detta och ett starkt resultat har SJ en nettokassa på 233 MSEK per den 31 mars 2017.

Det låga ränteläget samt amorteringar på 280 MSEK har inneburit en låg skuldkostnad samtidigt som avkastningen i förvaltningen varit god. Finansnettot uppgick till 4 MSEK (-8).

Koncernens resultat och skatt

Koncernens resultat före skatt uppgick till 148 MSEK (50). Skatt på kvartalets resultat uppgick till -27 MSEK (-11) och den effektiva skattesatsen uppgick till 18 procent (22). Differensen mot gällande svensk skattesats om 22 procent är hänförlig till resultat från andelar i intressebolag.

Periodens resultat uppgick till 122 MSEK (40).



Dubbeldäckare, Maxhastighet: 200 km/h.

Koncernens rapport över finansiell ställning i sammandrag

MSEK	31 mars 2017	31 mars 2016	31 dec 2016
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Materiella anläggningstillgångar	5 449	5 802	5 505
Immateriella tillgångar	280	305	286
Finansiella tillgångar	56	105	35
Summa anläggningstillgångar	5 785	6 211	5 826
Omsättningstillgångar			
Varulager	3	6	4
Kortfristiga fordringar	711	672	804
Kortfristiga placeringar	1 560	890	1 479
Likvida medel	-43	219	74
Anläggningstillgångar till försäljning	78	68	78
Summa omsättningstillgångar	2 309	1 856	2 439
SUMMA TILLGÅNGAR	8 094	8 067	8 265
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Summa eget kapital	4 466	3 911	4 337
Långfristiga skulder			
Avsättningar	185	199	184
Räntebärande skulder	1 024	1 363	1 059
Icke räntebärande skulder	0	0	0
Uppskjutna skatteskulder	489	455	487
Summa långfristiga skulder	1 698	2 017	1 731
Kortfristiga skulder			
Avsättningar	181	125	161
Räntebärande skulder	98	111	343
Icke räntebärande skulder	1 651	1 903	1 693
Summa kortfristiga skulder	1 930	2 139	2 197
Summa skulder	3 628	4 156	3 928
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	8 094	8 067	8 265

Koncernens rapport över förändring i eget kapital i sammandrag

MSEK	31 mars 2017	31 mars 2016	Helår 2016
Ingående balans 1 januari	4 337	3 876	3 876
Periodens resultat	122	40	650
Övrigt totalresultat för perioden	7	-4	-1
Totalresultat för perioden	129	35	649
Utdelning till aktieägare	0	-	-188
Utgående balans	4 466	3 911	4 337

Kommentarer till koncernens rapport över finansiell ställning

Jämförelsetal avseende kommentarer till koncernens rapport över finansiell ställning är den 31 december 2016.

Tillgångar

Materiella anläggningstillgångar

Koncernens materiella anläggningstillgångar uppgick per den 31 mars till 5 449 MSEK (5 505) och utgörs till största delen av tågfordon. SJs fordonsflotta består av SJ 3000, X 2000, dubbeldäckare samt lok och personvagnar. Kvartalets investeringar avseende materiella anläggningstillgångar uppgick till 116 MSEK (314).

Under 2013 fattades beslut om modernisering av både teknik och interiör i SJs samtliga X 2000-tågsätt. Den tekniska investeringen bedöms uppgå till 1,4 miljarder kronor och den totala satsningen på interiören bedöms uppgå till drygt en miljard kronor. Per den 31 mars 2017 har totalt 453 MSEK upparbetats.

Immateriella tillgångar

Koncernens immateriella tillgångar uppgick till 280 MSEK (286) och utgörs av balanserade utgifter för utveckling, främst avseende utvecklingskostnader för verksamhets-

nära IT-system. De största IT-systemen är ett nytt underhållssystem, ett nytt tidtabell-/planeringssystem samt utveckling av en ny produktstruktur mot kund.

Kvartalets investeringar i immateriella tillgångar uppgick till 18 MSEK (76) och avsåg utveckling av olika IT-system.

Finansiella anläggningstillgångar

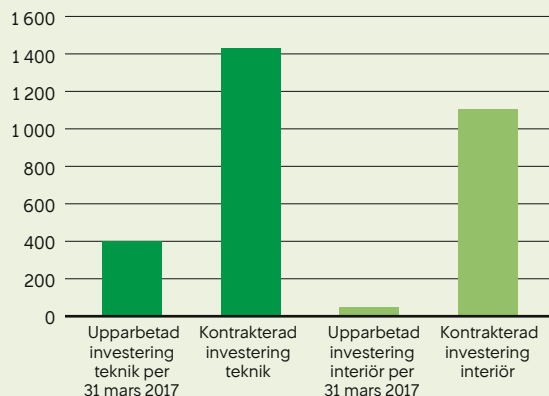
Finansiella anläggningstillgångar uppgick till 56 MSEK (35) och utgörs av andelar i intressebolag.

Omsättningstillgångar

Kortfristiga placeringar uppgick till 1 560 MSEK (1 479). Investeringar i kortfristiga placeringar har gjorts under kvartalet med 126 MSEK.

Anläggningstillgångar till försäljning per den 31 mars uppgick till 78 MSEK (78).

Upparbetad investering X 2000, MSEK



SJs nya X 2000 – en hållbar investering

SJ genomför en omfattande modernisering av X 2000 genom att investera flera miljarder kronor i ny teknik och helt ny interiör. Successivt kommer nya funktioner att testas. Under första kvartalet 2017 har resenärer och medarbetare fått möjlighet att testa nya stolar samt även fått uppleva hur det nya tåget kan se ut via VR-film.

Synpunkterna är viktiga innan SJ tar beslut om hur de slutgiltiga stolarna ska utformas. Testet har genomförts på linjerna Stockholm – Göteborg och Stockholm – Malmö.

Nya stolar, inredning och ny bistro innebär ökad komfort för resenärerna. Dessutom innebär den nya tekniken att driftsäkerheten kan öka ytterligare, vilket kommer att bidra till förbättrad punktlighet.

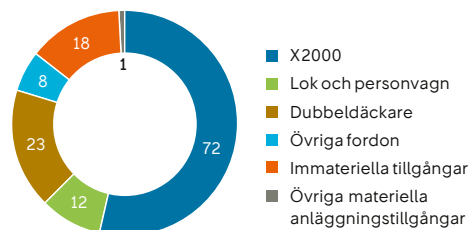
SJ planerar för att trafiksätta det första färdiga tåget under 2018. Under år 2020 ska SJ ha moderniserat samtliga X 2000.

Per den 31 mars 2017 har 405 MSEK upparbetats avseende teknik och 48 MSEK avseende interiör.

134 MSEK

investerade SJ under kvartalet, framför allt i tåg och IT-system

Totala investeringar under året, MSEK



Eget kapital

Koncernens eget kapital uppgick per den 31 mars till 4 466 MSEK (4 337). Förändringen om 129 MSEK förklaras av periodens totalresultat om 129 MSEK.

Skulder

Räntebärande skulder

Koncernens räntebärande skulder uppgick till 1 122 MSEK (1 402) och utgörs främst av återstående betalningsåtaganden för upptagna lån under 2012 för finansiering av SJ 3000 samt upptagna lån 2015 för moderniseringen av X 2000. Lånen har en återstående löptid på mellan 6 till 9 år.

Av de räntebärande skulderna är 1 024 MSEK (1 059) långfristiga och 98 MSEK (343) kortfristiga, vilket avser de delar av skulden som förfaller till betalning inom ett år. På grund av en stark kassalikviditet 2016 har SJ under kvartalet, som tidigare kommunicerats, återbetalat enligt avtal ett lån på 243 MSEK, som vid avtalets ingång i slutet av 2016 flyttades till kortfristiga skulder. SJ har även amorterat 37 MSEK enligt plan på de långfristiga skulderna.

Den genomsnittliga löptiden för utestående skulder uppgick till 49 månader (50). Den genomsnittliga räntebindningstiden uppgick till 12 månader (10).

Koncernens räntebärande avsättningar och skulder uppgick den 31 mars till 1 284 MSEK (1 563) och ränte-

bärande tillgångar till 1 517 MSEK (1 553). Koncernens nettokassa uppgick därmed till 233 MSEK mot 10 MSEK i nettoskuld per den 31 december 2016. Förändringen förklaras främst av en låg investeringstakt, ett starkt resultat samt amorteringar om 280 MSEK av de räntebärande skulderna.

Finansiella mål

Finansiella mål för SJ är en avkastning på operativt kapital på minst 7 procent i genomsnitt samt en nettoskuld-sättningsgrad på 0,5–1,0 gånger på sikt. Vidare ska utdelningen långsiktigt uppgå till mellan 30 och 50 procent av årets resultat efter skatt.

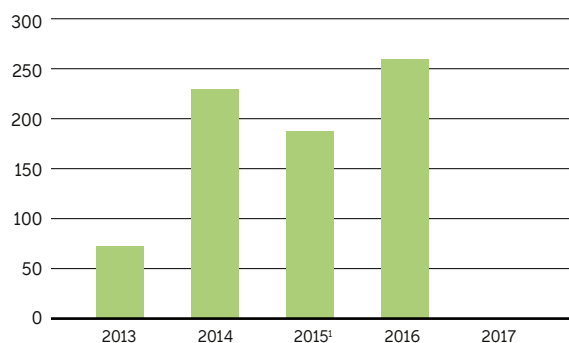
Avkastning på operativt kapital uppgick per den 31 mars till 22,6 procent (20,0). Avkastningen på operativt kapital fortsätter att utvecklas över målet, vilket främst förklaras av ett positivt resultat och minskat operativt kapital på grund av lägre investeringstakt än planerat.

Koncernens nettoskuldssättningsgrad uppgick till -0,1 ggr (0,0). SJs kapitalstruktur är därmed starkare än vad ägarens långsiktiga mål anger.

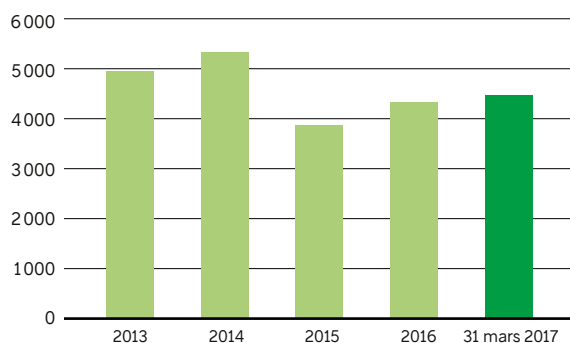
Utdelningen för 2016 uppgår enligt styrelsens förslag till 40 procent (40) av årets resultat efter skatt.

Utveckling av finansiella mål och eget kapital

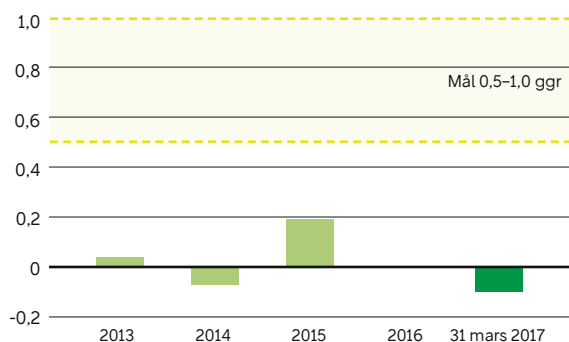
Av styrelsen föreslagna utdelningar enligt vinstdisposition, MSEK



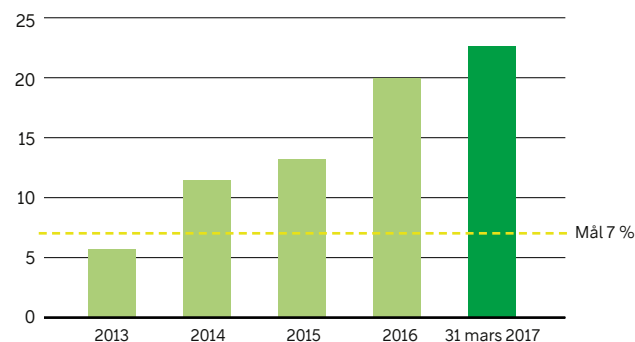
Eget kapital, MSEK



Nettoskuldssättningsgrad, ggr



Avkastning på operativt kapital R12, %



1. Beslut vid extra bolagsstämma den 25 september 2015 att genomföra en extra utdelning om 1 700 MSEK.

Koncernens rapport över kassaflöden i sammandrag

MSEK	Jan-mars 2017	Jan-mars 2016	Rullande 12 månader	Helår 2016
Den löpande verksamheten				
Resultat före skatt	148	50	931	833
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet	165	181	659	674
– Av- och nedskrivningar	196	188	800	792
– Förändring avsättningar	20	9	41	30
– Realisationsvinst/förlust	0	0	2	2
– Betald skatt	-27	-5	-168	-146
– Förändring övrigt	-3	-8	10	5
– Resultat från andelar i intressebolag	-21	-2	-27	-8
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital	314	231	1 590	1 506
Kassaflöde från förändring i rörelsekapital	60	146	-290	-204
Kassaflöde från den löpande verksamheten	373	378	1 299	1 303
Investeringsverksamheten				
Förvärv av materiella anläggningstillgångar	-116	-79	-351	-314
Förvärv av immateriella tillgångar	-18	-24	-70	-76
Försäljning av materiella anläggningstillgångar	0	0	2	2
Utdelning från intressebolag	0	0	17	17
Försäljning övriga långfristiga räntebärande fordringar	0	0	0	0
Förvärv kortfristiga placeringar	-126	-149	-775	-798
Försäljning kortfristiga placeringar	50	0	157	107
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-211	-252	1 021	-1 062
Finansieringsverksamheten				
Checkräkningskredit	52	–	–	–
Upptagna lån	–	–	–	–
Amorteringar	-280	-4	-352	-76
Utdelning	–	–	-188	-188
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-228	-4	-540	-264
Periodens kassaflöde	-65	122	-210	-23
Likvida medel vid periodens början	74	97	74	97
Likvida medel vid periodens slut	9	219	-136	74

Kommentarer till koncernens rapport över kassaflöden

Kassaflöde från den löpande verksamheten

Kassaflöde från den löpande verksamheten var under kvartalet något lägre än under motsvarande period föregående år och uppgick till 373 MSEK (378).

Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar i rörelsekapitalet uppgick till 314 MSEK (231) och ökningen är främst en följd av det förbättrade resultatet jämfört med föregående år.

Kassaflöde från investeringsverksamheten

Investeringar i immateriella tillgångar och materiella anläggningstillgångar uppgick till -134 MSEK (-103), varav -115 MSEK (-60) avsåg investeringar i fordon, främst upp- rustning och modernisering av X 2000 men även investeringar i dubbeldeckare och SJ 3000. Övriga investeringar i materiella anläggningstillgångar uppgick till -1 MSEK (-19).

Investeringar i immateriella tillgångar uppgick till -18 MSEK (-24) och avsåg utveckling av olika IT-system.

Kvartalets förvärv av kortfristiga placeringar uppgick till -126 MSEK (-149) och försäljning av kortfristiga placeringar uppgick till 50 MSEK (0). Kassaflöde från investeringsverksamheten uppgick till -211 MSEK (-252).

Kassaflöde från finansieringsverksamheten

Amortering har skett av befintliga lån med -280 MSEK (-4), dels återbetalning enligt avtal på ett lån om 243 MSEK, dels amortering om 37 MSEK enligt plan. Kassaflödet från finansieringsverksamheten uppgick till -228 MSEK (-4). Likvida medel per den 31 mars 2017 uppgick till 9 MSEK (219).

Moderbolagets resultaträkning i sammandrag

MSEK	Jan-mars 2017	Jan-mars 2016	Rullande 12 månader	Helår 2016
Nettoomsättning	1 684	1 410	6 418	6 145
Övriga rörelseintäkter	2	23	34	55
Summa rörelsens intäkter	1 686	1 433	6 452	6 199
Personalkostnader	-476	-436	-1 757	-1 717
Av- och nedskrivningar	-196	-187	-806	-797
Övriga kostnader	-905	-773	-3 236	-3 104
Summa kostnader	-1 577	-1 397	-5 798	-5 618
Rörelseresultat	109	37	654	581
Resultat från dotterbolag	301	-	344	42
Resultat från andelar i intressebolag	6	-	23	17
Intäkter från övriga värdepapper och fordringar	8	2	53	41
Räntekostnader och liknande kostnader	-4	-5	-17	-18
Resultat före skatt	421	34	1 056	664
Aktuell skatt	-25	-15	-186	-176
Periodens resultat	396	19	870	487

Moderbolagets balansräkning i sammandrag

MSEK	31 mars 2017	31 mars 2016	31 dec 2016
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Materiella anläggningstillgångar	5 525	5 870	5 581
Immateriella anläggningstillgångar	280	305	286
Finansiella anläggningstillgångar	107	137	107
Summa anläggningstillgångar	5 912	6 311	5 974
Omsättningstillgångar			
Varulager	3	6	4
Kortfristiga fordringar	620	516	626
Kortfristiga placeringar	1 560	890	1 479
Kassa och bank	-47	219	70
Summa omsättningstillgångar	2 136	1 632	2 179
SUMMA TILLGÅNGAR	8 048	7 943	8 153
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital	4 392	3 705	3 989
Skulder			
Avsättningar	850	770	831
Långfristiga skulder	1 024	1 363	1 059
Kortfristiga skulder	1 781	2 105	2 275
Summa skulder	3 656	4 238	4 164
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	8 048	7 943	8 153

Kommentarer till moderbolagets resultat- och balansräkning

I moderbolagets verksamhet ingår tågtrafik samt huvudkontorets funktioner. Trafikintäkter utgör den dominerande intäktskällan.

Resandeutvecklingen (mätt i personkilometer) för kommersiell egentrafik var 5 procent högre jämfört med motsvarande kvartal föregående år.

Yielden (biljettpris per personkilometer) var något högre än motsvarande kvartal föregående år. Ökningen drevs främst av ökat resande i 1 klass. Till följd av både den positiva resandeutvecklingen och den positiva yieldutvecklingen ökade egentrafikintäkterna under första kvartalet.

Totalt ökade SJ ABs intäkter med 253 MSEK, vilket även påverkades av att nattågstrafiken sedan den 1 januari 2017 bedrivs inom SJ AB och av nya avtal inom upphandlad trafik.

Personalkostnaderna under första kvartalet var 40 MSEK högre jämfört med föregående år. Ökningen förklaras till stor del av nya avtal inom upphandlad trafik vilket medfört ökat antal medarbetare.

Övriga kostnader ökade under kvartalet med 132 MSEK jämfört med motsvarande kvartal föregående år. Ökningen är främst en effekt av att kostnadsbasen har ökat på grund

av nya avtal samt att nattågstrafiken sedan den 1 januari bedrivs inom SJ AB. Kostnader som påverkas är främst infrastruktur och el-, drifts- och underhållskostnader.

Totalt ökade SJ ABs kostnader med 180 MSEK under första kvartalet jämfört med motsvarande kvartal föregående år.

Resultat från dotterbolag och intressebolag avser erhållna och lämnade koncernbidrag samt vinstdelning från dotterbolag avseende 2016 som verkstälts 2017.

Resultatet före skatt för första kvartalet uppgick till 421 MSEK (34). Skatt på kvartalets resultat uppgick till -25 MSEK (-15) och den effektiva skattesatsen uppgick till 6 procent (44). Skillnaden mellan den faktiska skattesatsen 22 procent och den effektiva skatten för kvartalet förklaras av kommanditbolagets upparbetade resultat som beskattas i moderbolaget men som redovisas i moderbolaget först vid utdelningstillfället. Kvartalets resultat uppgick till 396 MSEK (19).

Eget kapital i moderbolaget var den 31 mars 4 392 MSEK (3 989).

Medelantalet anställda i moderbolaget uppgick till 2 826 (2 654).



Noter

NOT 1: Upplösning om verkliga värden avseende finansiella instrument

			31 mars 2017		31 mars 2016		31 dec 2016	
Koncernen MSEK	Kategori	Värdering	Redovisat värde	Verkligt värde	Redovisat värde	Verkligt värde	Redovisat värde	Verkligt värde
Anläggningstillgångar								
Depositioner	Hålles till förfall	Upplupet anskaffningsvärde	0	0	1	1	0	0
Andra långfristiga fordringar	Finansiella tillgångar som kan säljas	Verkligt värde	0	0	58	58	0	0
Summa finansiella anläggningstillgångar			0	0	59	59	0	0
Omsättningstillgångar								
Kundfordringar och andra fordringar	Lånefordringar och kundfordringar	Upplupet anskaffningsvärde	494	494	408	408	633	633
Kortfristiga placeringar								
Obligationer	Finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via resultatet	Verkligt värde	1 560	1 560	890	890	1 479	1 479
Summa omsättningstillgångar			2 054	2 054	1 298	1 298	2 112	2 112
Likvida medel								
Kassa och bank	Lånefordringar och kundfordringar	Upplupet anskaffningsvärde	-43	-43	219	219	74	74
Summa likvida medel			-43	-43	219	219	74	74
Derivat								
Ränteswappar	Derivat identifierat som säkringsinstrument	Verkligt värde	-13	-13	-18	-18	-16	-16
Summa derivat			-13	-13	-18	-18	-14	-14
Finansiella skulder								
Banklån	Finansiella skulder värderade till upplupet anskaffningsvärde	Upplupet anskaffningsvärde	1 100	1 100	1 450	1 450	1 379	1 379
Leverantörsskulder och övriga skulder	Finansiella skulder värderade till upplupet anskaffningsvärde	Upplupet anskaffningsvärde	613	613	668	668	604	604
Summa finansiella skulder			1 713	1 713	2 268	2 268	1 983	1 983

Bedömning av verkligt värde på finansiella instrument

Klassificeringen sker hierarkiskt i tre nivåer baserat på de indata som använts i värderingen av instrumenten. I nivå 1 används noterade priser på en aktiv marknad, till exempel börskurser. I nivå 2 används andra observerbara marknadsdata för tillgången eller skulden än noterade priser, till exempel räntesatser och avkastningskurvor. I nivå 3 bestäms det verkliga värdet utifrån en värderingsteknik som baseras på antaganden som inte är underbyggda av priser eller observerbara data. Värderingen till verkligt värde av de finansiella instrumenten i SJ-koncernen baseras på data enligt nivå 2.

Hierarkinivå för finansiella instrument värderade till verkligt värde, MSEK	31 mars 2017	31 mars 2016	31 dec 2016
Nivå 2	1 547	931	1 465
Summa finansiella instrument värderade till verkligt värde	1 547	931	1 465

Nivå 2 – Finansiella instrument där verkligt värde fastställs utifrån värderingsmodeller som baseras på andra observerbara data för tillgången eller skulden än noterade priser inkluderade i nivå 1, antingen direkt (som prisnoteringar) eller indirekt (härledda från prisnoteringar).

NOT 2: Ställda säkerheter

SJ återbetalade med egna medel den 28 februari 2017 ett lån från Nordea Finans om ca 243 MSEK. Detta ledde till att tre stycken SJ 3000-fordon som var pantsatta för lånet frigjordes. SJ har fortsatt 17 SJ 3000-tågsätt ställda som säkerhet för två lån från Nordiska Investeringsbanken om sammanlagt 1 100 MSEK.

Redovisat värde för samtliga 17 tågsätt per den 31 mars 2017 uppgick till 1 386 MSEK (1 665). Redovisat värde för dessa upptagna lån uppgick per den 31 mars 2017 till 1 100 MSEK (1 379).

Övrig information – koncernen

Årsstämma 2017

Årsstämma 2017 kommer att äga rum den 25 april 2017 på Klaraporten, Vasagatan 10, i Stockholm och är öppen för allmänheten.

Väsentliga risker

SJs riskbild beskrivs i [SJs Års- och hållbarhetsredovisning 2016](#) (sidorna 27-28).

Osäkerhetsfaktorer

De osäkerhetsfaktorer och tvister som redovisas i [SJs Års- och hållbarhetsredovisning 2016](#) (sidorna 27-28) är oförändrade.

Redovisningsprinciper och uppskattningar och bedömningar

Denna kvartalsrapport för SJ-koncernen har upprättats i enlighet med Årsredovisningslagen och IAS 34, Delårsrapportering. Moderbolaget redovisar i enlighet med Årsredovisningslagen och med tillämpning av rekommendationer från Rådet för finansiell rapportering RFR 2, Redovisning för juridiska personer.

Upplysningar enligt IAS 34 Delårsrapportering lämnas såväl i noter som på annan plats i delårsrapporten.

SJ använder sig av samma redovisningsprinciper och uppskattningar och bedömningar såsom principerna beskrivs i [SJs Års- och hållbarhetsredovisning 2016](#) (sidorna 61-64). Nya och ändrade standarder och tolkningar från IASB respektive IFRIC har inte haft någon väsentlig påverkan på koncernens finansiella rapporter.

Nya och ändrade standarder som ännu inte trätt i kraft

De nya och ändrade standarder som ännu inte trätt i kraft och som redovisas i [SJs Års- och hållbarhetsredovisning 2016](#) (sidan 61) är oförändrade.

Definitioner och mätmetoder

SJ presenterar vissa finansiella mått i kvartalsrapporten som inte definieras enligt IFRS och anser att dessa mått ger värdefull kompletterande information till ägaren, styrelsen och koncernledningen då de möjliggör utvärdering av resultat och utveckling. Eftersom inte alla företag beräknar finansiella mått på samma sätt, är dessa inte alltid jämförbara med mått som används av andra företag. Dessa finansiella mått ska därför inte ses som en ersättning för mått som definieras enligt IFRS.

Nyckeltal definierade enligt IFRS är: periodens resultat och resultat per aktie. Nyckeltal som ej är definierade enligt IFRS men som SJ följer upp verksamheten på är: avkastning eget kapital, avkastning operativt kapital, nettoskuldskatt-ningsgrad, nettoskuld och underliggande rörelseresultat. För definitioner hänvisas till [SJs Års- och hållbarhetsredovisning 2016](#) (sidorna 99-100).

Sedan publicering av SJs Års- och hållbarhetsredovisning 2016 har följande definitioner tillkommit:

Långdistanståg: Resandetåg som avser att transportera resenärer interregionalt, annonseras normalt som fjärr- (InterCity), natt- eller snabbtåg.

Medeldistanståg: Resandetåg som avser att transportera resenärer regionalt, annonseras normalt som regionaltåg.

Kortdistanståg: Resandetåg som avser att transportera resenärer lokalt, annonseras normalt som pendel- eller flygtåg.



Regionaltåg, maxhastighet: 160 km/h.

Försäkran

Undertecknade försäkrar att rapport över första kvartalet 2017 ger en rättvisande översikt av moderbolagets och koncernens verksamhet, ställning och resultat samt beskriver väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som moderbolaget och de företag som ingår i koncernen står inför.

Stockholm den 25 april 2017

Jan Sundling
Styrelsens ordförande

Crister Fritzson
Verkställande direktör

Denna rapport har ej varit föremål för granskning av företagets revisorer.

Rapporttillfällen

Rapport för andra kvartalet 2017 21 juli
Rapport för tredje kvartalet 2017 25 oktober
Rapport för fjärde kvartalet 2017 februari 2018

Ekonomisk information beställs från SJ AB,
Stab Ekonomi, 105 50 Stockholm och finns
även på sj.se.
Sjs presstjänst 010-751 51 84.

Informationen är sådan som SJ AB ska offentliggöra enligt lagen om värdepappersmarknaden och/eller lagen om handel med finansiella instrument. Informationen lämnades för offentliggörande den 25 april 2017.

Vision:

Ett SJ att lita på och längta till.

Affärsidé:

SJ ska erbjuda marknadens mest kundnära och hållbara resande i egen regi och i samarbete med andra. Det innebär att vi ska vara bäst på att tillgodose kundernas behov och att socialt, miljömässigt och ekonomiskt ansvar ska gå hand i hand genom hela vår verksamhet.

Värdeord:

Pålitligt, Enkelt, Mänskligt och Härligt.