

Delårsrapport

Januari–mars 2013

Q1
13



Resultat före skatt

8 MSEK

Punktlighet Fjärrtåg

90%

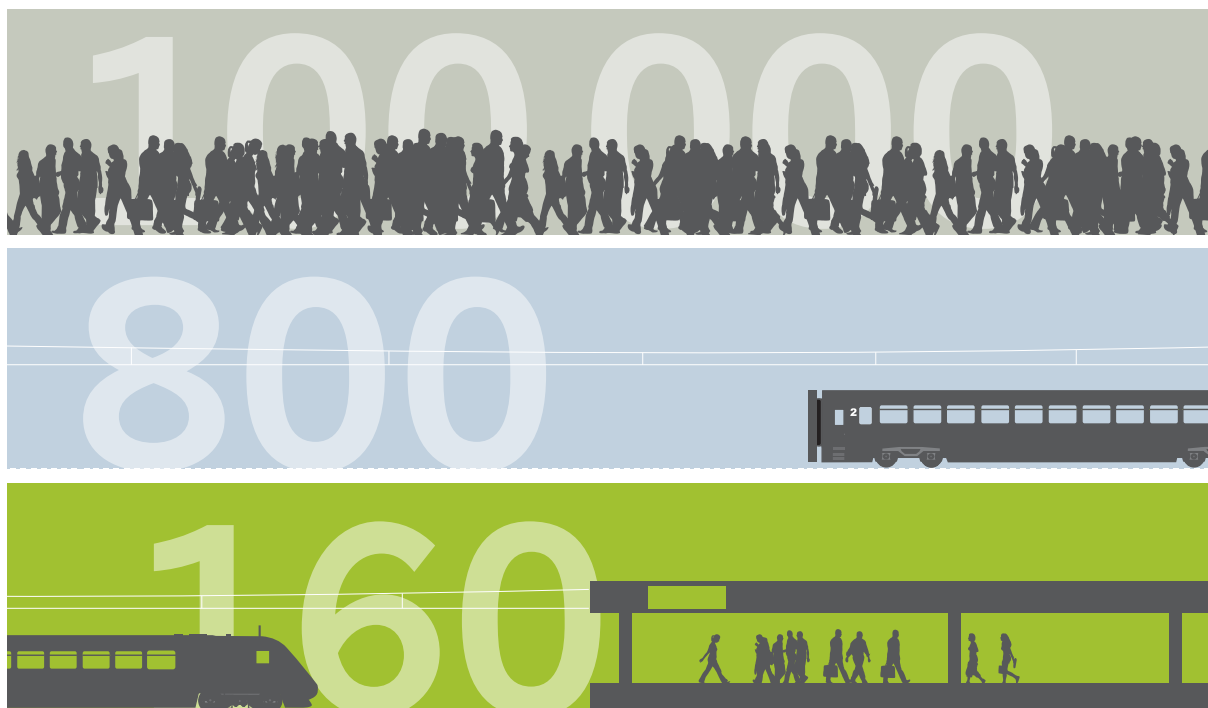
Punktlighet Regionaltåg

89%



Innehåll

Väsentliga händelser	3
Nyckeltal – koncernöversikt	3
Vd har ordet	4
Ansvarsfull verksamhet	5
Verksamhet och marknad	7
Rapport över totalresultat	8
Kommentarer till rapport över totalresultat	9
Rapport över finansiell ställning i sammandrag	10
Rapport över förändring i eget kapital	10
Kommentarer till rapport över finansiell ställning	11
Rapport över kassaflöden	13
Resultaträkning i sammandrag, moderbolag	14
Balansräkning i sammandrag, moderbolag	14
Kommentarer moderbolaget	15
Noter	16
Övrig information – koncernen	18
Försäkran	18
Pressmeddelanden	19
Definitioner	20



Varje dag reser cirka 100 000 resenärer med SJ på 800 avgångar som anländer till 160 stationer.

Delårsrapport januari–mars 2013

Första kvartalet 2013

- Koncernens nettoomsättning ökade till MSEK 2 187 (1 995)
- Koncernens resultat minskade till MSEK 17 (21)
- Koncernens avkastning på eget kapital uppgick till 10,0 % (10,3)
- Soliditeten uppgick till 50,9 % (51,1)

Väsentliga händelser under kvartalet

SJ 3000 fyller 1 år

Under februari månad sattes det sista av 20 beställda tågsätt i trafik. Det nya snabbtåget har nu varit i trafik i ett år, och trafikintroduktionen har varit väldigt lyckad.

Förbättrad pendlning i Västsverige

SJ, Västtrafik och Värmlandstrafik har gemensamt arbetat fram en ny tidtabell som förbättrar eftermiddagspendlingen från Göteborg, Trollhättan och Karlstad.

Köp av resa direkt i mobilen

75 procent av SJs biljetter säljs via digitala kanaler. Från och med mars kan alla kunder köpa resan direkt i den uppdaterade mobilappen Min resa.

Förändringar i SJs koncernledning

Som ett led i den omorganisation som skett, har Thomas Silbersky rekryterats som ny marknads- och försäljningsdirektör samt Helga Baagoe som ny kommunikationsdirektör. Erica Kronhöffer kommer att driva SJs hållbarhetsarbete i egenskap av hållbarhetschef, en nyinrättad plats i koncernledningen.

Nyckeltal

Koncernen

	jan–mars 2013	jan–mars 2012	Helår 2012	Helår 2011	Helår 2010	Helår 2009	Helår 2008
Rörelsens intäkter, MSEK	2 261	1 999	8 664	8 097	8 717	8 790	8 994
varav nettoomsättning	2 187	1 995	8 504	8 038	8 627	8 741	8 992
Rörelsens kostnader, MSEK	-2 244	-1 974	-8 188	-8 034	-8 270	-8 163	-8 203
Rörelseresultat, MSEK	17	25	467	60	439	629	795
Resultat före skatt, MSEK	8	38	498	38	406	622	728
Periodens resultat, MSEK	17	21	471	36	294	460	525
Resultat per aktie, SEK	4	5	118	9	73	115	131
Periodens kassaflöde, MSEK	-92	85	272	1	-438	1	-969
Investeringar i immateriella och materiella anläggningstillgångar, MSEK	62	283	803	869	844	597	1 008
Medelantalet anställda	4 521	4 016	4 299	4 041	4 262	4 439	4 539
Marginaler							
Rörelsemarginal, %	0,8	1,2	5,4	0,7	5,0	7,2	8,8
Vinstmarginal, %	0,4	1,9	5,7	0,5	4,7	7,1	8,1
Kapitalstruktur vid periodens utgång							
Eget kapital, MSEK	4 905	4 446	4 886	4 419	4 486	4 306	4 026
Sysselsatt kapital, MSEK	7 119	6 969	7 111	7 093	7 302	8 591	7 949
Räntebärande nettoskuld, MSEK	432	927	693	1 106	1 144	942	1 499
Skuldsättningsgrad, ggr	0,4	0,5	0,4	0,5	0,6	1,0	0,9
Soliditet, %	50,9	48,0	51,1	49,6	48,4	41,0	40,4
Avkastningsmått							
Avkastning på sysselsatt kapital, % *	7,5	5,6	8,0	1,7	6,2	9,6	11,6
Avkastning på eget kapital, % *	10,0	6,8	10,3	0,8	6,7	11,2	13,5

* beräknas på rullande 12 månader

Nu väntar tuff konkurrens på spåren

SJs ekonomi utvecklades enligt våra förväntningar under årets första kvartal. Omsättningen var något bättre, medan resultatet blev något sämre jämfört med samma period i fjol. Jag noterar med glädje att resandet på Södra stambanan ökar, liksom fritidsresandet.

Punktlighet fortsätter att vara SJs viktigaste åtgärd gentemot kunderna. Under 2012 såg vi en trendmässig förbättring av punktligheten med tre procentenheter både för fjärrtåg och regionaltåg till 91 respektive 90 procent. Under kvartal ett i år sjönk punktligheten tillbaka något, till 90 respektive 89 procent. Försämringen förklaras i huvudsak av kopparstöder i Göteborg, spårledningsfel i Stockholm och signalfel runtom i landet under mars månad. SJ fortsätter att prioritera punktligheten med bland annat upprustade tåg, förbättrad avgångspunktighet och särskilda punktlighetsprojekt på trafiktäta sträckor i Mälardalen.

Med prio att leverera vad som lovats

Arbetet fortgår med att ta fram SJs långsiktiga strategi. Visionen "Alla vill ta tåget" och huvudstrategin "Kvalitet, Effektivitet och Expansion" ligger fast även 2013. Nytt är ett mycket mera kraftfullt fokus på att leva upp till det vi har lovat våra kunder, med ett antal aktiviteter för att nå dit. Det blir den röda tråden i allt SJ gör framöver.

För att nå de högt ställda kundmålen krävs ett ännu djupare samarbete och ännu starkare engagemang internt inom SJ. Därför har koncernledningen intensifierat arbetet och besökt ett antal orter runtom i landet för att på plats föra dialog med medarbetarna om målfokuseringen 2013 och de aktiviteter som står högst på agendan. Ambitionen är att alla medarbetare ska känna sig delaktiga och efter sex dialogmöten kan jag konstatera att mottagandet har varit mycket positivt. Koncernledningen arbetar nu löpande och aktivt utifrån de förslag på förbättringar som kommit fram under träffarna.

Konkurrenssituationen förändras

Det har gjorts mycket för att rusta företaget inför en ny konkurrenssituation genom exempelvis förbättrad punktighet, upprustade tåg och förbättrad information. SJ är på rätt spår men har en bra bit kvar. Vi behöver komma närmare våra kunder, bli tydligare och enklare samt förstå kunden bättre. Vi behöver arbeta både långsiktigt med förbättringar som vi vet tar tid och samtidigt genomföra några tydliga förändringar som kunderna märker direkt. Detta som ett avstamp för det "nya SJ".

Dotterbolaget SJ Götalandståg tog förra våren över den upphandlade regionaltågstrafiken i Västra Götaland och inför 2014 planerar SJ för en comeback



på Väst kustbanan med SJ 3000 och har ansökt om tåglägen hos Trafikverket. Den 8 april var sista dagen för alla tågoperatörer att skicka in sina önskade avgångstider för nästa års trafik. Svensk tågtrafik har varit avreglerad en tid nu, men hittills har vi inte haft någon tuff konkurrens på stambanorna. Två nya konkurrenter, MTR och Citytåget, har ansökt om totalt 13 rundturer Stockholm-Göteborg och Hector Rail har för kunds räkning ansökt om fyra rundturer Stockholm-Sundsvall.

Konkurrens är bra

Ju fler tågprodukter på marknaden, desto fler människor ställer bilen och väljer bort flyget. Flera tågresor skapar dessutom ett mera hållbart och miljövänligt samhälle samtidigt som kunderna får möjlighet att själva jämföra tågoperatörer. Inom SJ utvecklar vi vårt erbjudande och vässar oss nu ytterligare för att möta konkurrensen. Vi har nya snabbtåget SJ 3000 i trafik, en robust och ändamålsenlig fordonsflotta och en punktighet som över tid ligger på allt högre nivåer.

Stockholm 26 april 2013






Crister Fritzson
Verkställande direktör

Ansvarsfull verksamhet

Att driva verksamheten ansvarsfullt bidrar till en positiv och mer långsiktig samhällsutveckling. Under föregående år utvecklade SJ sitt arbete så att de sociala, miljömässiga och ekonomiska perspektiven kopplas till koncernens styrkort. Som stöd för verksamhetsutveckling använder vi ramverket The EFQM Excellence Model. Modellen bygger på ett antal kriterier som är centrala i arbetet med att förbättra verksamhetens kvalitet: medarbetare, process & produkt, partnerskap & resurs, samhälle, kund samt finans. Inom varje perspektiv har strategiska måltal

fastställts. Med hjälp av modellen kan vi mäta var SJ befinner sig i förhållande till vision och uppsatta mål. SJ har under 2013 höjt ambitionsnivån för hållbarhetsarbetet, och till följd av det rekryterat en hållbarhetschef. Kvalitets- och miljöarbetet är en central del i SJs kundlöfte, och nära hälften av SJs kunder väljer tåget av miljöskäl. Som ett led i SJs strävan att vara transparent redovisas utfall på ett antal strategiska nyckeltal i koncernens delårsrapporter.

Strategiska nyckeltal för ansvarsfull verksamhet

	MÅL 2013	JAN-MARS 2013	UTFALL 2012
MEDARBETARE  Sjukfrånvaro, månadsvis R12, % Medarbetarindex, årsvärde	4,3 64	4,7 -	4,3 64
KUND  Nöjd Kund Index, NKI Kundlojalitetsindex	63 20	58 17	60 17
PROCESS & PRODUKT  Punktlighet fjärrtåg, % Punktlighet regionaltåg, % Beläggingsgrad, % Regularitet, %	95 95 54 98	90 89 51 98	91 90 55 96

Organisation och medarbetare

SJs Nöjd Medarbetar Index (NMI) mäts och redovisas en gång per år, och ger ett sammanvägt värde för nivån på tillfredsställelse och engagemang hos våra medarbetare. För 2013 har beslut fattats om att förändra sättet som SJ arbetar med medarbetarenkäten, med målsättningen att den ska bli ett större stöd i den löpande dialogen mellan medarbetare och ledare. I samband med det förändras också tidplanen. Tidigare har dessa undersökningar genomförts i början av året, men för 2013 kommer mätningen att ske under tidig höst. För 2013 har målsättningen höjts till ett index om 64 (62).

Antal medelanställda i koncernen uppgår per 31 mars 2013 till 4 521, fördelat på 2 928 i moderbolaget SJ AB samt 1 593 för medarbetare i koncernens dotterbolag.

SJ har under flera år sett en positiv utveckling vad gäller koncernens sjukfrånvaro. Sjukfrånvaron var 4,3 procent under 2012. Nivån på sjukfrånvaron per den sista mars uppgick till 4,7 procent. Ökningen förklaras dels av förändrat mätesätt, dels säsongsbetonad sjukfrånvaro. Försäkringskassans statistik visar på en generell negativ trend i Sverige gällande sjukfrånvaron till följd av influensan. Samtidigt pågår ett löpande arbete med att identifiera avdelningar med högre sjukfrånvaro samt att riktade aktiviteter pågår.

Miljö

Att erbjuda effektiva och miljöanpassade resor är en del av SJs affärsidé. Tåget är ett överlägset transportmedel ur miljösynpunkt och SJ verkar för att ytterligare minimera miljöpåverkan.

SJ arbetar aktivt med åtgärder för att öka energieffektiviteten. Investeringar i mer energieffektiva fordon såsom SJ 3000 är ett steg i den riktningen. Det nya snabbtåget SJ 3000 är miljödeklarerat och har en tredjepartsgranskad EPD (Environmental Product Declaration) enligt ISO 14025. Redan vid beställningen av tågen sattes mycket höga miljökrav

på bland annat energieffektivitet, material och en återvinningsplan när tåget tas ur bruk. Leverans av tågen har skett löpande under 2012, men först under första kvartalet 2013 var samtliga 20 beställda tågsätt leveransgodkända och trafiksatta.

Projektet Ecodriving, bränslesnål körning, är en del av arbetet som ska ge energibesparingar, färre reparationer och minskat slitage samt reducera miljöpåverkan från SJs trafik. SJs samtliga förare är nu utbildade inom Ecodriving.

Kundnöjdhet

SJs målsättning för helåret är ett Nöjd Kund Index (NKI) på 63. Vid mars månads utgång uppgick NKI till 58, ett utfall som är långt ifrån tillfredsställande. För att kunna prioritera rätt åtgärder och utveckla verksamheten och erbjudandet till kund sker månadsvisa kundmätningar. Under ett år tillfrågas cirka 20 000 kunder om hur de upplevt SJs leverans. Mätningar av kundernas uppfattning är breda och görs inom områden såsom komfort, bemötande, informa-

tion, prisvärdhet och upplevd punktlighet. Kunder inom SJs Snabbtågs-koncept är generellt sett nöjdare än övriga. För SJs kunder inom Regionaltågs-konceptet, främst pendlarresenärer inom Mälardalsregionen, är utfallet lägre på samtliga delkomponenter. För att komma närmare vår målsättning fortsätter arbetet fokuserat med aktiviteter inom alla fem områden.

Kvalitet

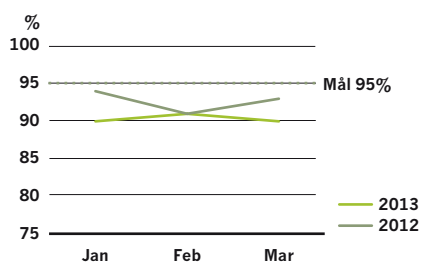
SJ ska bedriva en kostnadseffektiv persontågstrafik som är säker, pålitlig och komfortabel utifrån kundernas behov och SJ ska leva upp till de lagkrav och andra krav som ställs på oss. Vid val av färdstätt är hög punktlighet och tillförlitlighet viktiga faktorer, och SJs långsiktiga målsättning är att nå 95-procents punktlighet för all trafik.

Punktligheten för Regionaltåg var 89 (92) och för Fjärrtåg 90 (93) ackumulerat för det första kvartalet. Resultatet är dock på total nivå och visar inte punktligheten fördelad på trafikdygn och sträcka. Nedbrytning av våra punktlighetssiffror visar att vi är långt ifrån våra mål på vissa sträckor, exempelvis under högtrafik när det är intensiv trafik på spåren. Det idoga arbetet mot ökad robusthet har gett resultat, men

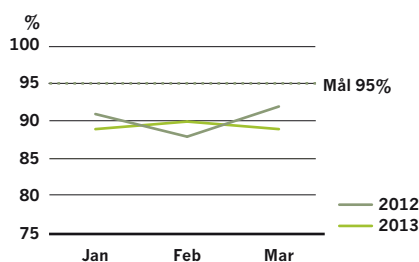
vi har långt kvar innan vi är nöjda. Som kund ska det vara möjligt att över tid se punktligheten på sin avgång, därför måste vi vara öppna och transparenta. SJ redovisar månatligen punktlighet för fjärr- och regionaltågtrafiken, orsaker till förseningar och större trafikpåverkande händelser.

Från januari 2013 redovisas punktligheten veckovis för de sträckor som har flest resenärer samtidigt som regularitet, andelen tåg som går hela sin planerade sträcka, redovisas i månadsstatistiken. Processer har förenklats och tydliggjorts. Exempel på det är att lokförare har fått en koordinatorroll vid avgång samt att den löpande rapporteringen under trafikdygnet har förbättrats med tydligare återkoppling kring händelser och områden.

Punktlighet fjärrtåg



Punktlighet regionaltåg



Verksamhet och marknad

SJ AB är ett statligt ägt aktiebolag. Från ägaren finns ett kommersiellt uppdrag och verksamheten bedrivs på affärsmässiga grunder. SJs kärnverksamhet är tågtrafik och SJ är huvudsakligen verksam på marknaden för interregionala eller långväga resor och främst inom två typer av trafik: egentrafik och avtalstrafik. Tågtrafiken i koncernen bedrivs främst i moderbolaget samt i dotterbolagen SJ Götalandståg AB, Stockholmståg KB samt SJ Norrlandståg AB.

Övriga dotterbolag har en verksamhet som har nära anknytning till tågtrafiken.

Vision

Alla vill ta tåget!

Affärsidé

Effektivt och miljövänligt resande

Kärnvärden

Framåtanda Omtanke Ansvar

Mål

Modernt, lönsamt, kundnära och hållbart reseföretag

SJ ska arbeta för att främja hållbarhetsfrågor och få fler att välja tåget som transportmedel. Där ska SJ vara den operatör man vill välja, ett modernt och tryggt reseföretag.

Persontransportmarknaden

Under första kvartalet noteras en minskning av resande med flyg uppgående till 7 procent. Resandet med SJ AB har minskat med 3,3 procent under första kvartalet 2013, exklusive Västkustbanan minskade resandet med 1 procent.

Järnvägsmarknaden

Tågtrafiken i Sverige har successivt avreglerats och SJ agerar idag på en konkurrensutsatt marknad. Regional tågtrafik ökade under 2012. Enligt Trafikverket översteg persontrafiken under 2012 för första gången 100 miljoner tågkilometer, en ökning med drygt 3 procent jämfört med 2011. SJs

bedömning är en fortsatt ökning inom regionaltrafiken även under 2013, till följd av de fortsatta krav på utvecklade kommunikationsmöjligheter för att öka regionernas konkurrenskraft och attraktivitet. Den nya lagen för kollektivtrafik har medfört att regionala kollektivtrafikmyndigheter, sedan 1 januari föregående år, fått övergripande ansvar inom respektive län för att trafiken upprätthålls på god nivå. Den nya lagstiftningen innebär att etablering av kommersiell kollektivtrafik kan ske fritt och inom alla geografiska marknadssegment. För SJ innebär denna förändring ökad konkurrens i de marknader där SJ verkar och att nya möjligheter och marknader öppnas där SJ inte finns idag.

SJs trafikutbud

Den nya tågplanen, som trädde i kraft den 9 december 2012, har medfört en del förändringar för SJs trafikutbud under 2013. SJs tilldelade tågägen inom Mälardalsregionen motsvarade inte samtliga sökta tågägen, vilket medfört ett minskat antal avgångar inom denna region.

SJ Snabbtåg erbjuder tre nya dagliga avgångar i vardera riktning på sträckan Umeå/Sundsvall-Stockholm. Vidare utökas sträckorna Göteborg-Stockholm samt Malmö-Stockholm med en ny avgång på morgonen. SJs strategiska beslut är att nyttja frigjord kapacitet till följd av att SJ 3000 trafikerar sträckor där det tidigare gått SJ 2000 till att förstärka andra sträckor. Detta sker främst på stambanorna söderut, där exempelvis sträckan Malmö-Stockholm från och med mars 2013 har entimmestrafik.

Det förnyade förtroende för att ansvara för nattågstrafiken till och från övre Norrland som SJ erhöll under 2012 fortsätter. Det nya avtalet kommer att börja gälla från juni 2013 till december 2018. Tågtrafiken via nya Ådalsbanan innebär 20 mil kortare resväg än idag för SJs kunder.

SJ är ett reseföretag som ägs till 100 procent av svenska staten.

Över 4 000 medarbetare bidrar till att erbjuda Sveriges mest hållbara resa.

SJ kör dagligen 800 avgångar och trafikerar 160 stationer mellan Narvik till Köpenhamn.

Rapport över totalresultat

Koncernen	Jan-mars 2013	Jan-mars 2012	Helår 2012
MSEK			
Nettoomsättning	2 187	1 995	8 504
Övriga rörelseintäkter	75	4	159
Summa rörelsens intäkter	2 261	1 999	8 664
Personalkostnader	-720	-649	-2 691
Av- och nedskrivningar	-206	-167	-748
Övriga kostnader	-1 317	-1 157	-4 750
Summa kostnader	-2 244	-1 974	-8 188
Resultat från andelar i intressebolag	0	0	-9
Rörelseresultat	17	25	467
Ränteutgifter och liknande poster	11	34	96
Räntekostnader och liknande poster	-20	-21	-65
Resultat före skatt	8	38	498
Periodens skatt	8	-17	-27
Periodens resultat	17	21	471
Övrigt totalresultat			
<i>Komponenter som kommer att omklassificeras till resultatet</i>			
Kassaflödessäkringar	4	10	5
Finansiella tillgångar som kan säljas	-2	0	5
Uppskjuten skatt	-1	-3	-2
Övrigt totalresultat för perioden	2	6	9
Totalresultat för perioden	19	27	480
Moderbolagets aktieägares andel av periodens resultat	17	21	471
Moderbolagets aktieägares andel av periodens totalresultat	19	27	480
Resultat per aktie (före och efter utspädning), SEK	4	5	118
Genomsnittligt antal aktier, tusental	4 000	4 000	4 000

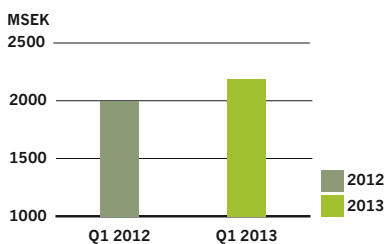
Kommentarer till rapport över totalresultat

Ekonomisk utveckling januari–mars

Intäkter

Rörelseintäkterna under första kvartalet ökade med 13 procent mot samma period 2012. SJ har expanderat utbudet kraftigt jämfört med 2012, framförallt som en konsekvens av 20 nya Snabbtåg av typen SJ 3000. Koncernens intäkter har också ökat till följd av

Nettoomsättning



att dotterbolaget SJ Götalandstågs verksamhet ingår i koncernen.

Utbudet av SJ Snabbtåg har ökat med 10 procent, medan resandet ökat med dryga 4 procent. En stor del av ökningen av SJ Snabbtåg har skett på Stockholm-Dalarna, som har en lägre beläggning än SJ Snabbtåg i övrigt. Stockholm-Göteborg har minskat i resande för både tåg och flyg, troligen relaterat till en svag konjunktur i västra Sverige. Givet dessa två faktorer är resandeutvecklingen under första kvartalet god.

SJ Regional har ökat utbudet marginellt och med en modest ökning också i resandet. SJ InterCity har i samband med expansionen av SJ Snabbtåg minskat utbudet med över 30 procent, antalet avgångar med nästan hälften. SJ Natt har ökat utbudet relativt kraftigt under kvartalet. Totalt för SJ egentrafik ökade därmed utbudet med 1 procent men med en stor förskjutning i produktionen mot i första hand Snabbtåg.

SJs regionaltrafik är stark under perioden, i synnerhet inom Mälardalen. SJ Regional ökar intäkterna med 2 procent. Enda undantaget från detta är Stockholm-Uppsala där förstärkt konkurrens från SL-pendeln har givit ett tapp i resandet. SJ Snabbtåg ökar nettointäkterna, drivet helt av resandeökningen. Framförallt är det Stockholm-Sundsvall som ökar kraftigt, till följd av en god utveckling på sträckan Umeå-Sundsvall (Botniabanan). Beläggningen på SJ Snabbtåg norr om Sundsvall är tillfredsställande. Även Stockholm-Malmö/Köpenhamn går starkt med en ökning av resandet mot bakgrund av en kraftig utbudsökning. Stockholm-

Göteborg däremot har en svagare utveckling med minskat resande samt en utbudsminskning relaterad till en längre vinterreduktion än planerat och en dag mindre i februari än skottåret 2012. På sträckan Göteborg-Malmö har trafiken lagts ner vilket givit lägre intäkter. Under kvartalet har utvecklingen stärkts, med mars som bästa månad. Tåget har också tagit marknadsandelar av inrikesflyget som under kvartalet minskar med 7 procent i resandevolymer.

Kostnader

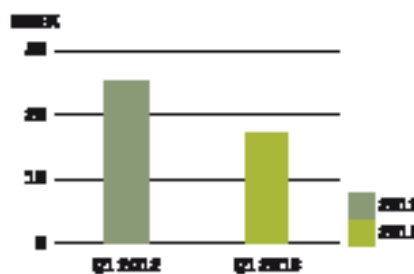
Under första kvartalet är koncernens totala kostnadsutfall högre än motsvarande period föregående år. Ökningen kan härledas till högre avskrivningskostnader för nya snabbtåget SJ 3000 samt ökade kostnader till följd av verksamheten i SJ Götalandståg AB. Underhållskostnaderna under perioden har varit högre än motsvarande period 2012 till följd av att SJ 3000 ingår i tågflottan samt att garantitiden för dubbeldäckarna gått ut.

Koncernens ökade avskrivningskostnader utgörs av avskrivningar för mottagna SJ 3000 tåg, upprustade personvagnar samt revisioner för tågtypen SJ 2000 och dubbeldäckare.

Rörelseresultat

Koncernens rörelseresultat uppgick till MSEK 17 (25). Rörelsemarginalen blev 0,8 procent (1,2), det är främst moderbolaget SJ AB som har försämrat sitt resultat jämfört med motsvarande period 2012.

Rörelseresultat



Finansiella poster

Finansnettot uppgick till MSEK -9 (13). Försämringen förklaras främst av valutakurseffekter hänförligt till säkring av SJ 3000.

Koncernens resultat och skatt

Koncernens resultat före skatt uppgick till MSEK 8 (38). Skatt på periodens resultat uppgick till MSEK 8 (-17). Periodens resultat uppgick till MSEK 17 (21).

Rapport över finansiell ställning i sammmandrag

Koncernen MSEK	31 mars 2013	31 mars 2012	31 dec 2012
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Immateriella tillgångar	284	317	294
Materiella anläggningstillgångar	6 696	6 552	6 831
Finansiella tillgångar	540	495	481
Summa anläggningstillgångar	7 520	7 364	7 606
Omsättningstillgångar			
Varulager	10	6	6
Kortfristiga fordringar	826	781	853
Kortfristiga placeringar	1 062	988	780
Likvida medel	228	133	320
Summa omsättningstillgångar	2 126	1 908	1 959
SUMMA TILLGÅNGAR	9 646	9 272	9 565
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital	4 905	4 446	4 886
Långfristiga skulder			
Avsättningar	206	248	211
Räntebärande skulder	1 905	1 297	1 907
Icke räntebärande skulder	19	19	19
Uppskjutna skatteskulder	188	187	195
Summa långfristiga skulder	2 318	1 752	2 333
Kortfristiga skulder			
Avsättningar	201	143	217
Räntebärande skulder	182	1 066	184
Icke räntebärande skulder	2 041	1 865	1 944
Summa kortfristiga skulder	2 423	3 074	2 345
Summa skulder	4 741	4 826	4 679
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	9 646	9 272	9 565

Rapport över förändring i eget kapital

Koncernen MSEK	31 mars 2013	31 mars 2012	31 dec 2012
Ingående balans	4 886	4 419	4 419
Utdelning till aktieägare	0	0	-12
Totalresultat för perioden	19	27	480
Utgående balans	4 905	4 446	4 886

Allt eget kapital är hänförligt till moderbolagets aktieägare.

Kommentarer till rapport över finansiell ställning

Tillgångar

Materiella anläggningstillgångar

Koncernens materiella anläggningstillgångar består till största del av fordon. SJs fordonsflotta utgörs av SJ 3000, SJ 2000, dubbeldäckare samt lok- och personvagnar. Värdet på dessa tillgångar uppgick till MSEK 6 696 (6 831).

Den enskilt största investeringen är i SJ 3000, en totalinvestering på 20 tågsätt om MSEK 2 000. Under första kvartalet 2013 levererades det sista tågsättet, vilket innebär att samtliga 20 tågsätt nu är i SJs ägo. Samtliga tågsätt har testkörts 25 000 felfria kilometer före övertagandet. Tågintröskning av SJ 3000 är den mest framgångsrika i SJs historia, och tågen har visat sig fungera mycket bra samt är robusta i vinterklimat. För att ytterligare förbättra funktionalitet och tillförlitlighet påbörjades en uppgradering av programvara under kvartalet, med syftet att bland annat eliminera buggar för exempelvis luftkonditionering och nätströmriktare.

Förbättrade processer och rutiner har medfört att frysskador på personvagnarnas vattensystem under vinterperioden har halverats jämfört med tidigare perioder. Cirka 400 vagnar har upprustats och systemen för värme och isolering har förbättrats. Strömförsörjningssystemet i Hagalund, den största depån som SJ nyttjar, har dock inte tillräcklig kapacitet för att fullt ut hantera systemförbättringarna, och dialog förs därmed med hyresvärderna Jernhusen och Trafikverket för att se över möjligheten till kapacitetsutbyggnad.

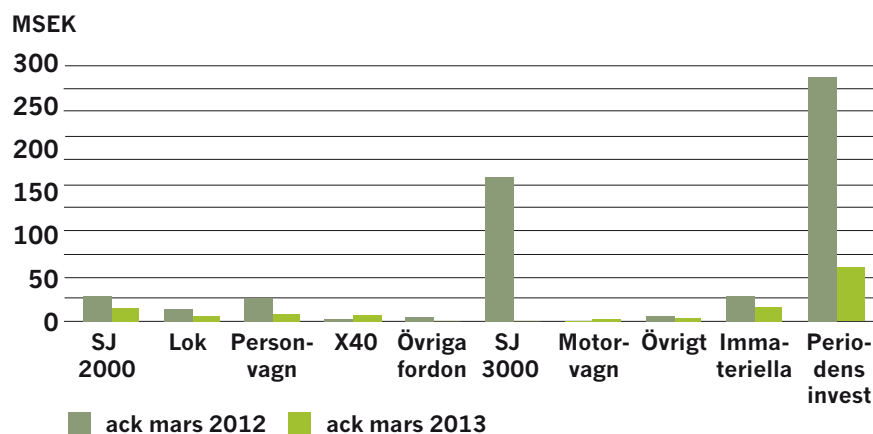
Åtgärder för att minska stoppande fel på SJ 2000 har medfört att antalet har halverats under perioden 2010 till 2013.

Fordonstillgången för SJs dubbeldäckare är fortsatt ansträngd. Orsakerna är att skadefrekvensen tenderar att öka under vintertid samtidigt som underhållstiderna blir något längre, bland annat till följd av isbildning. Under vinterperioden uppstår också hjulskador i större utsträckning, och under perioden har det varit vissa leveransproblem från de svarvanläggningar i Hagalund och Malmö som SJ nyttjar. En tät dialog och samverkan med SJs underhållsleverantörer för att förbättra situationen sker löpande. Två fordon har dessutom varit ur trafik under kvartalet till följd av krock och urspårning.

Finansiella anläggningstillgångar

Finansiella anläggningstillgångar uppgår till MSEK 540 (481) och består till största del av räntebärande långfristiga fordringar. Dessa utgörs till övervägande del av depositioner i samband med leasingfinansiering med Nordea Finans Sverige AB. Delar av depositionen är bundna i långfristiga placeringar med löptid upp till 2,5 år. Resterande del av koncernens finansiella anläggningstillgångar utgörs av placeringar för att garantera försäkrings- tekniska åtaganden. Dotterbolaget SJ Försäkring AB har placeringar i räntebärande värdepapper, av vilka totalt MSEK 205 klassificerats som långfristig del.

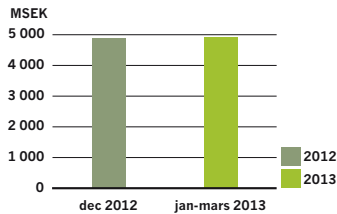
Investeringar



Eget kapital

Koncernens egna kapital uppgick den 31 mars 2013 till MSEK 4 905 (4 886).

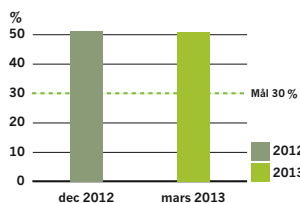
Eget kapital



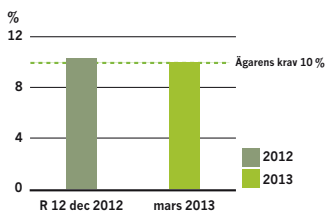
Soliditet och avkastning på eget kapital

Soliditeten i koncernen per den 31 mars uppgick till 50,9 procent, jämfört med 51,1 procent vid utgången av 2012. Målet från SJs ägare är att den långsiktiga soliditeten ska överstiga 30 procent. Avkastning på eget kapital uppgick till 10,0 (10,3) procent. Målet är att den långsiktiga avkastningen ska uppgå till minst 10 procent över en konjunkturcykel.

Soliditet



Avkastning på eget kapital

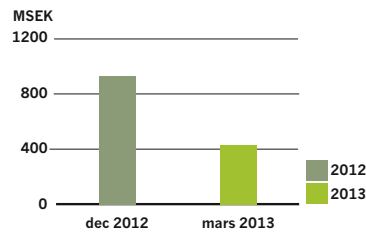


Skulder

Räntebärande skulder

Nettoskulden per den 31 mars 2013 uppgick till MSEK 432 (693).

Nettoskuld



Koncernens räntebärande skulder bestod huvudsakligen av betalningsåtaganden för SJs finansiella leasingkontrakt samt under 2012 upptagna lån och uppgick till MSEK 2 087 (2 091). Av de räntebärande skulderna är MSEK 1 905 (1 907) långfristiga och MSEK 182 (184) kortfristiga vilket avser de delar av skuld som förfaller till betalning inom ett år.

Den genomsnittliga löptiden för utestående skulder uppgick till 48 månader (23) och den genomsnittliga räntebindningstiden uppgick till 12 månader (15). Per den sista mars 2013 var genomsnittsräntan 2,8 procent.

Soliditet

50,9%

Avkastning eget kapital

10,0%

Rapport över kassaflöden

Koncernen	Jan–mars 2013	Jan–mars 2012	Helår 2012
MSEK			
Den löpande verksamheten			
Resultat före skatt	8	38	498
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet	177	158	634
- Av- och nedskrivningar	206	167	748
- Förändring avsättningar	-22	-5	32
- Realisationsvinst	-2	0	-2
- Övrigt	-5	-4	-152
- Resultat från andelar i intressebolag	0	0	9
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital	185	196	1 132
Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital			
Ökning (-)/Minskning (+) av varulager	-4	0	0
Ökning (-)/Minskning (+) av rörelsefordringar	27	-71	-144
Ökning (+)/Minskning (-) av rörelseskulder	104	332	240
Kassaflöde från den löpande verksamheten	313	456	1 229
Investeringsverksamheten			
Förvärv av materiella anläggningstillgångar	-45	-254	-720
Förvärv av immateriella tillgångar	-17	-29	-83
Försäljning av materiella anläggningstillgångar	2	0	7
Kortfristiga placeringar	-282	-66	142
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-343	-349	-653
Finansieringsverksamheten			
Övriga långfristiga räntebärande fordringar	-59	-22	-16
Amortering av leasingskuld	-4	-1	-1 070
Upptagna lån	-	-	796
Aktieutdelning	-	-	-12
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-63	-22	-302
Periodens kassaflöde	-92	85	272
Likvida medel vid periodens början	320	48	48
Likvida medel vid periodens slut	228	133	320

Kommentarer till rapport över kassaflöden

Kassaflödet från den löpande verksamheten i perioden uppgick till MSEK 185 (196) och har påverkats av ett positivt rörelseresultat, minskning av kortfristiga fordringar MSEK 27 och ökning av kortfristiga skulder MSEK 104. Ökningen av de kortfristiga skulderna är främst hänförlig till ökade förutbetalda biljettintäkter och årskort. Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgår till MSEK 313 (456).

Kassaflödet från investeringsverksamheten uppgår till MSEK -343 (-349). Investeringar i materiella och immateriella anläggningstillgångar ackumulerat uppgick till MSEK 62 (283) varav MSEK 41 (248) avsåg investeringar i fordon, främst i SJ 2000.

Investeringar i immateriella tillgångar uppgick till MSEK 17 (29) och avser främst investeringar i dotterbolaget Linkon AB avseende försäljnings- och distributionsplattform samt investeringar i SJ AB avseende IT-system. Övriga investeringar uppgick till MSEK 4 (6). Investeringar i kortfristiga placeringar uppgår till MSEK 282 (66).

Kassaflödet från finansieringsverksamheten om MSEK -63 (-22) avser amortering om MSEK -4 samt investering i värdepapper i SJ Försäkring AB om MSEK -58 och SJ AB om MSEK -1. Koncernens totala kassaflöde för perioden uppgick till MSEK -92 (85). Likvida medel per sista mars uppgår till MSEK 228 (48).

Resultaträkning i sammandrag

Moderbolaget	Jan-mars 2013	Jan-mars 2012	Helår 2012
MSEK			
Nettoomsättning	1 470	1 448	6 001
Övriga rörelseintäkter	79	8	184
Summa rörelsens intäkter	1 549	1 456	6 185
Personalkostnader	-474	-475	-1 845
Av- och nedskrivningar	-200	-163	-722
Övriga kostnader	-879	-781	-3 161
Summa kostnader	-1 553	-1 420	-5 727
Rörelseresultat	-4	36	457
Resultat från dotterbolag	-	-	3
Intäkter från övriga värdepapper och fordringar	9	33	74
Räntekostnader och liknande kostnader	-21	-22	-69
Resultat före skatt	-15	47	466
Periodens skatt	13	-19	-24
Periodens resultat	-2	27	443

Balansräkning i sammandrag

Moderbolaget	31 mars 2013	31 mars 2012	31 dec 2012
MSEK			
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Immateriella anläggningstillgångar	134	195	149
Materiella anläggningstillgångar	6 690	6 536	6 822
Finansiella anläggningstillgångar	531	535	532
Summa anläggningstillgångar	7 355	7 266	7 504
Omsättningstillgångar			
Varulager	10	6	6
Kortfristiga fordringar	931	754	907
Kortfristiga placeringar	1 062	935	725
Kassa och bank	227	133	320
Summa omsättningstillgångar	2 230	1 828	1 957
SUMMA TILLGÅNGAR	9 585	9 093	9 461
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital	4 753	4 352	4 753
Skulder			
Avsättningar	422	444	454
Långfristiga skulder	1 924	1 317	1 926
Kortfristiga skulder	2 486	2 981	2 328
Summa skulder	4 832	4 742	4 709
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	9 585	9 093	9 461

Moderbolaget SJ AB

Moderbolaget, med styrelsens säte i Stockholm, ägs till 100 procent av svenska staten. I moderbolagets verksamhet ingår tågtrafik samt även huvudkontorets funktioner. Trafikintäkter utgör den dominerande intäktskällan.

Nettoomsättningen i moderbolaget SJ AB uppgick under januari-mars till MSEK 1 470 (1 448). Resultatet före skatt uppgick till MSEK -15 (47). Periodens resultat uppgick till MSEK -2 (27).

Likvida medel uppgick vid utgången av perioden till MSEK 227, jämfört med MSEK 320 vid ingången av året. Eget kapital i moderbolaget uppgick vid periodens slut till MSEK 4 753. Medelantalet anställda i moderbolaget uppgick till 2 928.

Moderbolaget SJ ABs resultaträkning och balansräkning i sammandrag framgår av sidan 14 i denna rapport.

Noter

Not 1 Rörelsesegment

Koncernen rapporterar följande segment: SJ AB, Stockholmståg KB samt övriga dotterbolag.

Januari-mars 2013

MSEK	SJ AB	Stockholmståg KB	Övrigt	Eliminering	Totalt
Intäkter från externa kunder	1 521	497	243	-	2 261
Intäkter från interna transaktioner	28	-	78	-106	0
Summa intäkter	1 549	497	321	-106	2 261
Resultat före skatt	-15	21	2	0	8
Tillgångar	9 585	370	997	-1 306	9 646

Januari-mars 2012

MSEK	SJ AB	Stockholmståg KB	Övrigt	Eliminering	Totalt
Intäkter från externa kunder	1 427	426	145	-	1 999
Intäkter från interna transaktioner	29	-	74	-103	0
Summa intäkter	1 456	426	220	-103	1 999
Resultat före skatt	47	8	-17	0	38
Tillgångar	9 093	326	739	-885	9 272

Januari-december 2012

MSEK	SJ AB	Stockholmståg KB	Övrigt	Eliminering	Totalt
Intäkter från externa kunder	6 073	1 735	856	-	8 664
Intäkter från interna transaktioner	112	-	289	-401	0
Summa intäkter	6 185	1 735	1 145	-401	8 664
Resultat före skatt	466	81	-66	17	498
Tillgångar	9 461	372	927	-1 196	9 565

Not 2 Eventualförpliktelser

I samband med upptagande av lån från Nordea och Nordiska Investeringsbanken i oktober 2012 ställdes 9 SJ 3000 tåg, med ett bokfört värde om MSEK 993, som säkerhet för upptagna lån om totalt MSEK 800.

SJ AB har från Jernhusen AB mottagit fakturor på för närvarande sammanlagt MSEK 29 avseende kapitalkostnadsersättning från AB Storstockholms Lokaltrafik. En överenskommelse har träffats mellan SJ AB och Jernhusen AB under 2012 om upphörande av fakturering samt även kreditering av utställda fakturor som avser tiden från och med 1 januari 2011. Överenskommelsen innebär även att ett avtal tecknats med innebörd att om Jernhusen AB vid en eventuell framtida rättslig prövning skulle anses rätt till kapitalersättning, så ska Jernhusen ABs eventuella rätt till dröjsmålsränta enligt räntelagen beräknas som om fakturering skett löpande från och med 1 januari 2011.

Not 3 Upplysning om verkliga värden avseende finansiella instrument

Koncernen	Kategori	Värdering	2013-03-31		2012-12-31	
			Redovisat värde	Verkligt värde	Redovisat värde	Verkligt värde
Anläggningstillgångar						
Långfristiga värdepappersinnehav	Finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via resultat	Verkligt värde	0	0	0	0
Depositioner	Hålles till förfall	Upplupet anskaffningsvärde	179	179	179	179
Andra långfristiga fordringar	Finansiella tillgångar som kan säljas	Verkligt värde	349	349	291	291
Summa finansiella anläggningstillgångar			528	528	470	470
Omsättningstillgångar						
Kundfordringar och andra fordringar	Lånefordringar och kundfordringar	Upplupet anskaffningsvärde	602	602	646	646
Kortfristiga placeringar						
Företagscertifikat	Finansiella tillgångar som kan säljas	Verkligt värde	0	0	55	55
Obligationer	Finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via resultatet	Verkligt värde	1 062	1 062	725	725
Summa Omsättningstillgångar			1 062	1 062	780	780
Likvida medel						
Kassa och Bank	Lånefordringar och kundfordringar	Upplupet anskaffningsvärde	228	228	320	320
Summa likvida medel			228	228	320	320
Derivat						
Ränteswapar	Derivat identifierat som säkringsinstrument	Verkligt värde	-19	-19	-24	-24
Valutaterminer	Derivat identifierat som säkringsinstrument	Verkligt värde	-	-	-	-
Valutaterminer	Ekonomisk säkring som innehas för handel	Verkligt värde	23	23	19	19
Summa Derivat			4	4	-5	-5
Finansiella skulder						
Leasingskulder	Finansiella skulder värderade till upplupet anskaffningsvärde	Upplupet anskaffningsvärde	1 297	1 297	1 298	1 298
Banklån	Finansiella skulder värderade till upplupet anskaffningsvärde	Upplupet anskaffningsvärde	790	790	793	793
Leverantörsskulder och andra skulder	Finansiella skulder värderade till upplupet anskaffningsvärde	Upplupet anskaffningsvärde	665	665	687	687
Övriga skulder	Finansiella skulder värderade till upplupet anskaffningsvärde	Upplupet anskaffningsvärde	247	247	215	215
Summa finansiella skulder			2 999	2 999	2 993	2 993

Övrig information – koncernen

Händelser efter rapportperioden

Inget väsentligt finns att rapportera.

Risker och osäkerhetsfaktorer

Den riskbild som redovisas i årsredovisningen för 2012 är i alla väsentliga delar oförändrad. För utförlig beskrivning hänvisas till SJs års- och hållbarhetsredovisning 2012.

Redovisningsprinciper

Denna delårsrapport har för koncernen upprättats i enlighet med Årsredovisningslagen och IAS 34, Delårsrapportering. Moderbolaget redovisar i enlighet med Årsredovisningslagen och med tillämpning av rekommendationer från Rådet för finansiell rapportering RFR 2. Redovisning för juridiska personer.

Det har inte skett några förändringar av koncernens redovisnings- och värderingsprinciper jämfört med de redovisnings- och värderingsprinciper som beskrivs i årsredovisningen för 2012.

Ändrade redovisningsprinciper

SJ använder sig av samma redovisningsprinciper såsom de har beskrivits i årsredovisningen för 2012 med undantag av nya eller omarbetade standarder, tolkningar och förbättringar som antagits av EU och som ska tillämpas från och med den 1 januari 2013. Det gäller främst IFRS 7 Finansiella instrument: Upplýsingar och IFRS 13 Värdering till verkligt värde.

Ändringar i IFRS 7 Finansiella instrument: Upplýsingar – kvittning av finansiella tillgångar och finansiella skulder

Ändringarna i IFRS 7 innebär tillkommande upplýsningskrav om finansiella tillgångar och finansiella

skulder som kvittas i rapporten över finansiell ställning eller är föremål för olika rättsligt bindande ramavtal om nettning eller andra riskreducerande avtal.

IFRS 13 Värdering till verkligt värde

Den nya standarden IFRS 13 är tillämplig vid värdering till verkligt värde av både finansiella och icke-finansiella poster och ersätter tidigare vägledning som funnits i respektive standard vad gäller värdering till verkligt värde. IFRS 13 definierar verkligt värde som det pris som skulle erhållas vid en försäljning av en tillgång eller den ersättning som skulle erläggas för att överföra en skuld i en normal transaktion mellan marknadsaktörer vid värderings-tidpunkten. IFRS 13 har tillämpats framåtriktat från och med den 1 januari 2013. Tillämpningen av IFRS 13 har inte inneburit några effekter på SJ koncernens resultat och finansiella ställning avseende värderingen av koncernens finansiella instrument.

Ändring i IAS 1 Utformning av finansiella rapporter – presentation av poster i övrigt totalresultat

Ändringen i IAS 1 innebär att posterna i övrigt totalresultat ska delas upp i komponenter som kommer att omföras till resultatet när specifika villkor är uppfyllda och komponenter som inte kommer att omföras till resultatet. SJ har endast komponenter som kommer att omklassificeras till resultatet när specifika villkor är uppfyllda.

Ändringar i IAS 19 Ersättningar till anställda – för-månsbestämda pensionsplaner

Den reviderade IAS 19 har inte fått någon effekt på SJ:s finansiella rapporter.

Försäkran

Undertecknade försäkrar att delårsrapporten ger en rättvisande översikt av moderbolagets och koncernens verksamhet, ställning och resultat samt beskriver väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som moderbolaget och de företag som ingår i koncernen står inför.

Denna delårsrapport har ej granskats av bolagets revisorer.

Stockholm den 26 april 2013

Jan Sundling
Styrelsens ordförande

Crister Fritzon
Verkställande direktör

Pressmeddelanden jan–mars 2013

Ett urval av SJs pressmeddelanden under det aktuella kvartalet:

- 2013-03-19 Nu kan du köpa tågresan direkt i SJs app
- 2013-03-13 SJ inför billiga Sista minuten i mobilen för ungdomar
- 2013-02-28 SJ ökar närvaron i sociala medier
- 2013-02-26 Tre nya orter i SJs lågpriskalender
- 2013-02-15 SJs bokslutskommuniké 2012: förbättrar resultatet och ökar punktligheten
- 2013-02-05 SJs mest lyckade tågintroduktion fyller ett år
- 2013-01-27 Kortare resa för SJs skåneresenärer
- 2013-01-08 SJs Uppsalaresenärer får smak på resan



Rapporttillfällen

Delårsrapport april–juni 2013: 26 april 2013
 Delårsrapport juli–september: 23 oktober 2013
 Bokslutskommuniké: 13 februari 2014
 Årsredovisning 2013: mars 2014

Ekonomisk information beställs från SJ AB, Kommunikation, 105 50 Stockholm.
 SJs presstjänst 010-751 51 84.
 Finansiell information finns på sj.se

Definitioner

Avkastning på eget kapital

Periodens resultat (rullande 12 månader) enligt resultaträkningen i procent av genomsnittligt eget kapital för 12 månadersperioden.

Avkastning på sysselsatt kapital

Resultat efter finansiella poster plus finansiella kostnader (rullande 12 månader) i procent av genomsnittligt sysselsatt kapital för 12 månadersperioden.

Egentrafik

Trafik som SJ bedriver på kommersiella grunder eller avtalad trafik som helt eller delvis finansieras av biljettintäkter.

Entreprenadtrafik

Trafik som SJ bedriver på uppdrag av regionala kollektivtrafikmyndigheter.

Kortfristiga placeringar

Begreppet kortfristiga placeringar i balansräkningen för moderbolaget avser placeringar med en löptid på mellan 0 och 360 dagar. För koncernen avses räntebärande placeringar med en löptid på mellan 91 och 360 dagar. Även längre obligationer som innehas för handel ingår i kortfristiga placeringar oavsett löptid.

Likvida medel

Begreppet likvida medel är summan av kassa och banktillgodohavanden samt räntebärande placeringar med en löptid på högst 90 dagar vid anskaffningstidpunkten.

Nettoskuld

Nettot av räntebärande avsättningar och skulder minus räntebärande tillgångar.

Personkilometer

Antalet resor multiplicerat med reslängden.

Platskilometer

Offererade platskilometer utbudna till försäljning, det vill säga antalet tillgängliga platser multiplicerat med reslängden.

Punktlighet

Definieras för fjärrtåg som rätt tid +15 minuter och för regionaltåg som rätt tid +5 minuter.

Regional kollektivtrafikmyndighet

Ansvarig för den lokala och regionala linjetrafiken för persontrafik inom ett län.

Resultat per aktie

Periodens resultat dividerat med genomsnittligt antal aktier.

Rörelsemarginal

Rörelseresultat i procent av rörelsens intäkter.

Skuldsättningsgrad

Räntebärande skulder dividerat med eget kapital.

Soliditet

Eget kapital inklusive ägares av innehav utan bestämmande inflytande andel i procent av totala tillgångar.

Sysselsatt kapital

Totala tillgångar minskad med icke räntebärande skulder och icke räntebärande avsättningar inklusive uppskjutna skatteskulder.

Vinstmarginal

Resultat efter finansiella poster i procent av rörelsens intäkter.

Här är SJs tåg



SJ 3000 (X55)

SJs senaste snabbtåg som kompletterar och i vissa fall ersätter SJ 2000. Utrustade med SJ Ombord, ett nytt servicekoncept för information och underhållning.
Maxhastighet: 200 km/h.
Längd: 107 meter.
Mat och dryck: Bistro med fullständiga rättigheter.
I trafik: Sedan 2012.



SJ 2000 (X2)

Bekväma snabbtåg för långa resor, vanligtvis mellan större orter.
Maxhastighet: 200 km/h.
Längd: 140 eller 165 meter.
Mat och dryck: Bistro med fullständiga rättigheter.
I trafik: Sedan 1990.



Regina (X50-X52)

Snabbgående regionaltåg för trafik mellan större och mindre orter.
Maxhastighet: 200 km/h.
Längd: 54 eller 80 meter.
Mat och dryck: Vanligtvis ingen bistro.
I trafik: Sedan 2002.



Intercity och nattåg

Klassiskt loktåg för längre resor.
Maxhastighet: 160 km/h.
Längd: Beror på antal vagnar, men en vagn är 26,4 meter lång och ett lok är 15,5 meter.
Mat och dryck: Varierar, men ofta bistro med fullständiga rättigheter.
I trafik: Vagnarna är byggda på 1980-talet. Upprustade 2009-2011.



Dubbeldeckaren (X40)

Snabbgående och mjukbromsande tvåvåningståg. Dubbeldeckaren används för regionala resor med många stopp på vägen.
Maxhastighet: 200 km/h.
Längd: 53 eller 80 meter.
Mat och dryck: Varuautomater med snacks, godis, läsk, kaffe.
I trafik: Sedan 2005.



Regionaltåg (X12)

Motorvagnståg för korta och medellånga sträckor i regional trafik.
Maxhastighet: 160 km/h.
Längd: 50 meter.
Mat och dryck: Ingen bistro.
I trafik: Sedan 1991.