

Delårsrapport

Januari-juni 2012

Q2
Delårsrapport
12



SJ 3000, lanserades i februari 2012

Resultat före skatt

98 MSEK

SJs utveckling fortsatt positiv

Punktlighet Fjärrtåg

93%

SJs tåg allt punktligare under första halvåret

Punktlighet Regionaltåg

91%



Innehåll

Väsentliga händelser	3
Nyckeltal – koncernöversikt	4
Vd har ordet	5
Ansvarsfull verksamhet	6
Verksamhet och marknad	8
Rapport över totalresultat	9
Kommentarer till rapport över totalresultat	10
Rapport över finansiell ställning i sammandrag	12
Rapport över förändring i eget kapital	12
Kommentarer till rapport över finansiell ställning	13
Rapport över kassaflöden	15
Resultaträkning i sammandrag, moderbolag	16
Balansräkning i sammandrag, moderbolag	16
Noter	18
Övrig information – koncernen	19
Pressmeddelanden	20
Försäkran	21
Definitioner	22

Varje dag reser cirka 100 000 kunder med SJ – Sveriges största tågoperatör. SJ kör varje dag 800 avgångar och trafikerar 160 stationer, varav ett tiotal utomlands, bland andra Köpenhamn och Narvik.



SJ utses i januari 2012 av allmänheten till Sveriges grönaste varumärke i en mätning genomförd av varumärkesbyrån Differ.



SJs tåg – ett klimatsmart sätt att resa. Alla resor med SJs tåg är sedan 1994 märkta med "Bra miljöval".



SJ utnämns i mars 2012 till Sveriges mest hållbara transportföretag.



SJ 3000 tilldelas utmärkelsen "Red Dot High Design Quality" i klassen för persontransporter under mars månad 2012.

Delårsrapport januari – juni 2012

Delårsperioden januari - juni

- Koncernens nettoomsättning uppgick till MSEK 4 125 (3 907).
- Koncernens resultat före skatt uppgick till MSEK 98 (-140).
- Koncernens resultat uppgick till MSEK 66 (-103).
- Avkastning på eget kapital för koncernen uppgick 4,7% (0,8).

Väsentliga händelser under perioden

Städning i egen regi

Som ett led i att leverera rätt kvalitet har SJ beslutat att förbättra städningen på tågen. Under januari startade därför SJ städning i egen regi på orterna Stockholm, Göteborg och Malmö.

Nytt avtal tågtrafiken i Västsverige

SJ tar från och med 1 maj över trafiken med region- och pendeltåg inom Västra Götaland. Ett treårigt avtal har upprättats mellan SJ och Västtrafik, Lands-tinget i Jönköpingslän samt Hallandstrafiken.

Lågpriskalendern

SJs nya lågpriskalender visar de billigaste tågbiljetterna för de tolv mest populära sträckorna. Genom lågpriskalendern blir det enklare för kunderna att hitta fler och prisvärda resealternativ.

Lansering av SJ 3000

SJs nya snabbtåg, SJ 3000, sattes i trafik mellan Stockholm och Sundsvall i februari.

Stora infrastrukturella störningar

Första kvartalet hade ett flertal större trafikpåverkande händelser i form av kontaktledningsfel och andra incidenter på spåren. Extremkyla i norra Sverige ledde dessutom till inställda tåg.

SJ upphör med tågtrafik på sträckan Göteborg – Malmö

Från och med 10 april kör SJ inte längre tåg på sträckan Göteborg-Malmö. Beslutet avseende förändringen i utbud baseras på bristande lönsamhet på sträckan framför allt till följd av att det totala utbudet av tågtrafik varit betydligt högre än efterfrågan.

Andra kvartalet

- Koncernens nettoomsättning uppgick till MSEK 2 130 (2 059).
- Koncernens resultat före skatt uppgick till MSEK 60 (94).
- Koncernens resultat uppgick till MSEK 45 (69).

Väsentliga händelser under andra kvartalet

Förändring i bolagets ledning

Crister Fritzson har utsetts till ny vd och koncernchef för SJ och kommer att tillträda sin tjänst under senhösten. Jan Olson kvarstår fram tills dess som SJs vd.

Trafikstart SJ 3000

Trafikställningen av de nya tågen har avlöpt väl. De sträckor som SJs nya snabbtåg SJ 3000 trafikerar håller en hög tillförlitlighet vad gäller kvalitet och punktlighet och är uppskattat av SJs kunder.

SJs tåg allt punktligare

SJs Fjärrtåg och Regionaltåg har påvisat en stabil

uppåtgående trend sedan i december. Punktligheten för Fjärrtåg för perioden var 93 procent (88) och för Regionaltåg 91 (87).

Premiär för SJ Götalandståg AB

SJ har arbetat tillsammans med Västtrafik för att den snabba övergången till SJ som ny operatör skulle fungera väl, vilket också uppnåddes.

SJ flyttar till moderna lokaler

Den 1 juni 2013 flyttar SJs huvudkontor ut från Centralstationen till nya lokaler i fastigheten Klaraporten belägen på Vasagatan.

SJs nya organisation nu på plats

En översyn har skett av koncernens strategi, inklusive organisation, kostnadsstruktur och prestation, vilket har medfört omstruktureringskostnader på MSEK 25 under kvartalet.

Fortsatt förtroende för SJ att köra nattågen i Norrland

Det nya avtalet gäller från juni 2013 till december 2018. Norrlandstrafiken är en viktig del i SJs ambition att utveckla persontrafiken i Sverige samt ger även förutsättningar för en lönsam trafik.



SJs Norrlandståg på väg med Lapporten i bakgrunden

Nyckeltal

Koncernen

	Apr-jun 2012	Apr-jun 2011	Jan-jun 2012	Jan-jun 2011	Helår 2011	Helår 2010	Helår 2009	Helår 2008
Rörelsens intäkter, MSEK	2 129	2 074	4 127	3 953	8 097	8 717	8 790	8 994
varav nettoomsättning	2 130	2 059	4 125	3 907	8 038	8 627	8 741	8 992
Rörelsens kostnader, MSEK	-2 066	-1 978	-4 040	-4 089	-8 034	-8 270	-8 163	-8 203
Rörelseresultat, MSEK	63	95	88	-137	60	439	629	795
Resultat före skatt, MSEK	60	94	98	-140	38	406	622	728
Periodens resultat, MSEK	45	69	66	-103	36	294	460	525
Resultat per aktie, SEK	11	17	16	-26	9	73	115	131
Periodens kassaflöde, MSEK	21	-10	107	-20	1	-438	1	-969
Investeringar, MSEK	200	339	483	522	869	858	595	1 011
Medelantalet anställda	4 387	4 153	4 387	4 086	4 041	4 262	4 439	4 539
Marginaler								
Rörelsemarginal, %	3,0	4,6	2,1	-3,5	0,7	5,0	7,2	8,8
Vinstmarginal, %	2,8	4,5	2,4	-3,5	0,5	4,7	7,1	8,1
Kapitalstruktur vid periodens utgång								
Eget kapital, MSEK	4 492	4 302	4 492	4 302	4 419	4 486	4 306	4 026
Sysselsatt kapital, MSEK	6 948	7 616	6 948	7 616	7 093	7 302	8 591	7 949
Räntebärande nettoskuld, MSEK	882	1 175	882	1 175	1 106	1 144	942	1 499
Skuldsättningsgrad, ggr	0,5	0,6	0,5	0,6	0,5	0,6	1,0	0,9
Soliditet, %	48,3	47,9	48,3	47,9	49,6	48,4	41,0	40,4
Avkastningsmått								
Avkastning på sysselsatt kapital, % *	5,1	1,7	5,1	1,7	1,7	6,2	9,6	11,6
Avkastning på eget kapital, % *	4,7	0,8	4,7	0,8	0,8	6,7	11,2	13,5

* beräknas på rullande 12 månader

Ökad punktlighet och förbättrat resultat för första halvåret

En av SJs viktigaste frågor är att tågen skall vara punktliga. Därför arbetar vi kontinuerligt med åtgärder som skall öka punktligheten. Till exempel utvecklar vi rutinerna i depåerna för ökad avgångspunktlighet och förbättrar tekniken i fordonsflottan för ökad driftsäkerhet. Under juni månad låg punktligheten för Fjärrtåg på 94 procent och för Regionaltåg på 92 procent. Det innebär att trenden med ökad punktlighet fortsätter.

Koncernen förbättrar sitt resultat för perioden januari till juni 2012 jämfört med första halvåret 2011. Ett negativt resultat före skatt för halvårsperioden 2011 har vänts till ett positivt resultat för motsvarande period 2012. Trenden beror främst på lägre kostnader samt en svagt positiv intäktsutveckling. Utmaningen framöver blir att återta förlorade markandsandelar. Nettoomsättningen för det andra kvartalet ökade jämfört med motsvarande period under föregående år. Resultatet före skatt hamnade dock under utfallet för motsvarande kvartal 2011, främst till följd av omstruktureringkostnader samt ökade avskrivningskostnader att hänföra till våra nya tåg.

SJs fordonsflotta utvecklas

Det nya snabbtåget SJ 3000 har fått en positiv start. De första tågsätten har rullat ett tag mellan Sundsvall och Stockholm. Under sensommaren trafiksätts ytterligare tåg till på sträckorna Sundsvall och Östersund och i augusti sätts de nya tågen in på destinationer som Jönköping och Uddevalla. Vid årets slut skall samtliga 20 tågsätt med sammanlagt 5 000 nya snabbtågsplatser vara i trafik. Därmed kan vi erbjuda kunderna bekväma, moderna och driftsäkra tåg samtidigt som företaget kan expandera på de viktigaste marknaderna.

Upprustningen av SJs personvagnsflotta fortsätter. Hittills har 161 vagnar renoverats såväl interiört som exteriört. Nu pågår planering för uppfräschning av ytterligare 75 vagnar.

Nya trafikavtal

Den 1 maj fick SJ av trafikhuvudmannen Västtrafik förtroendet att ta över trafiken med regiontåg inom Västra Götaland. Trafiken omfattar även pendeltågen Göteborg-Kungsbacka och Göteborg-Alingsås samt trafik till och från Nässjö i Jönköpings län. Vi på SJ är både glada och stolta över att ha fått förtroendet att ta hand om de västsvenska tågresenärerna och skall göra vårt bästa för att vara punktliga, ha hög kvalitet och ge god service åt våra kunder.



SJ vann upphandlingen om natttågen från och till Norrland och får fortsatt förtroende att köra trafiken fram till 2018. Avtalet är en viktig del i våra ambitioner att utveckla persontrafiken i Sverige. SJ har kört natttågstrafiken till Norrland sedan den 15 juni 2008 och det nya avtalet, gällande från juni 2013, möjliggör en lönsam trafik.

Förändringar framåt

Den 1 juni 2013 flyttar SJs huvudkontor in i nyrenoverade och moderna lokaler på Vasagatan 8-10. Redan nu är arbetet med att utforma byggnaden och lokalerna i gång. Vi lämnar därmed lokalerna på Stockholms centralstation, med lägre hyreskostnader för koncernen som följd. Vi strävar efter att bli ett modernare, öppnare och mera tillgängligt företag. Därför vill vi ha ett huvudkontor som återspeglar den framtid vi vill vara en del av. Med ett modernt huvudkontor kommer både medarbetare och verksamhet att växa och utvecklas positivt.

Crister Fritzson har utsetts till ny vd och koncernchef för SJ och tillträder sin tjänst under senhösten 2012. Crister kommer närmast från Teracom Group där han idag är vd och koncernchef. En av Cisters uppgifter blir att tillsammans med alla våra duktiga medarbetare fortsätta utveckla punktlighets- och kvalitetsarbetet, som är våra viktigaste frågor för att få nöjda resenärer.

Stockholm 20 juli 2012



Jan Olson
Verkställande direktör

Ansvarsfull verksamhet

Att driva verksamheten ansvarsfullt bidrar till en positiv och mer långsiktig samhällsutveckling. SJs hållbarhetsarbete ska därför vara en integrerad del i hela verksamheten, där såväl sociala, miljömässiga som finansiella perspektiv samverkar. Under 2012 utvecklar SJ sitt arbete så att de sociala, miljömässiga och ekonomiska perspektiven kopplas till koncernens styrkort. SJs verksamhet mäts ur

perspektiven samhälle, kunder, ekonomi/finansiellt, processer, medarbetare och partners för att svara mot SJs vision och affärsidé. Inom varje perspektiv har strategiska måltal fastställts. Som ett led i SJs strävan att vara transparent redovisas från och med detta kvartal utfall på några strategiska nyckeltal i koncernens delårsrapporter.

Strategiska nyckeltal för ansvarsfull verksamhet

	Mål 2012	Jan-juni 2012	2011	2010	2009	2008	2007
Nöjd Medarbetar Index*	62	61	59	56	-	58	-
Sjukfrånvaro	4,0	4,0	4,2	5,2	4,6	5,1	6,8
Energieffektivitet	0,08	-	0,08	0,08	0,08	0,07	0,08
Nöjd Kund Index	72	67	68	70	74	73	73
Punktlighet							
Fjärrtåg	95	93	88	81	91	90	91
Regionaltåg	95	91	87	88	93	93	92

* Mäts och redovisas en gång per år.

Organisation och medarbetare

SJs Nöjd Medarbetar Index (NMI) mäts och redovisas en gång per år, och ger ett sammanvägt värde för nivån på tillfredsställelse och engagemang hos våra medarbetare. Under kvartalet har resultatet för SJs medarbetarundersökning 2012 presenterats, med en svarsfrekvens på 73 procent.

Målet för 2012 var ett index på 62. Utfallet på årets medarbetarindex blev 61 (59), vilket innebär att målet inte uppnåddes helt. Resultatet är det bästa sedan mätningen infördes, till trots att undersökningen genomfördes under pågående omorganisation. Både medarbetarindex, med ett utfall på 61, och hälsoindex på 60 har gått framåt. Ledarskapsindex på 67 ligger kvar på oförändrat hög nivå.

De satsningar som gjorts med förbättrade rutiner kring störningshantering, kompetensstärkning för medarbetare i konflikthantering och personsäkerhet har givit positivt resultat i medarbetarundersökningen. Alla chefer har nu i uppdrag att gå igenom resultatet av undersökningen med sina medarbetare samt att ta fram handlingsplan för de områden som behöver stärkas upp. Därefter ska en arbetsmiljöplan tas fram för 2013.

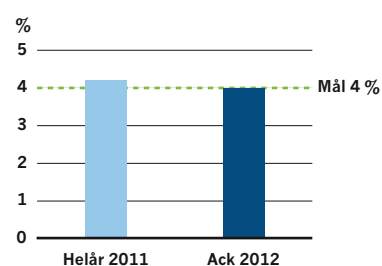
SJs nya organisation är nu på plats. Den nya organisationen innefattar en förändrad och förbättrad kostnads- och intäktsstyrning där affärsbesluten

fattas närmare kund. I takt med att tjänsterna i den nya organisationen tillsätts pågår arbetet med att ta hand om övertalighet.

Koncernens sjukfrånvaro fortsätter att minska, och genomförda aktiviteter och satsningar har haft önskvärd effekt på utvecklingen av sjukfrånvaron gentemot uppsatt målsättning. Som ett stöd i arbetet har rehabkoordinatorer tillsatts. Koncernens sjukfrånvaro uppgick per den 30 juni till 4 procent, vilket är i linje med årets målsättning för sjukfrånvaron.

Medelantal anställda	Juni 2012	2011
SJ AB	3 048	3 037
Dotterbolag	1 339	1 004
Summa	4 387	4 041

Sjukfrånvaro



Miljö

Att erbjuda effektiva och miljöanpassade resor är en del av SJs affärsidé. Tåget är ett överlägset transportmedel ur miljösynpunkt och SJ verkar för att ytterligare minimera miljöpåverkan och vara branschledande inom miljöarbetet.

SJ arbetar aktivt med åtgärder för att öka energieffektiviteten. Investeringar i mer energieffektiva fordon såsom SJ 3000 påverkar SJs målsättning positivt. SJs nya snabbtåg SJ 3000 är miljödeklarerat och har en tredjepartsgranskad EPD (Environmental Product Declaration) enligt ISO 14025. Redan vid beställningen av tågen sattes mycket höga miljökrav

på bland annat energieffektivitet, material och en återvinningsplan när tåget tas ur bruk.

Projektet Ecodriving, bränslesnål körning, är en del av arbetet som ska ge energibesparingar, färre reparationer och minskat slitage samt reducera miljöpåverkan från SJs trafik. För att effekterna från energibesparande åtgärder korrekt ska kunna mätas och följas upp drivs ett projekt för att fastställa basen avseende fördelning mellan komfort- och driftel.

Kundnöjdhet

För att kunna prioritera rätt åtgärder och utveckla verksamheten och erbjudandet till kund sker månadsvisa kundmätningar, som sammanfattas i ett Nöjd Kund Index (NKI). Målsättning för helåret 2012 är ett NKI på 72. Vid juni månads utgång uppgick SJs NKI till 67.

Under ett år tillfrågades cirka 20 000 kunder om hur de upplevt SJs leverans. Mätningar av kundernas uppfattning är breda och görs inom områden såsom komfort, bemötande, information och upplevd punktlighet. På så sätt fångas alla nyanser i hur kunderna upplever sin tågresan upp. För att komma närmare vår målsättning fortsätter arbetet fokuserat

med aktiviteter inom alla fyra områden. Utfallet påverkas dessvärre negativt av kundernas låga tillfredsställelsen på upplevd punktlighet. Detta oaktat att den faktiska punktligheten har förbättrats betydligt.

NKI	Mål 2012	Jan-juni 2012	2011	2010	2009	2008
Punktlighet		51	53	53	60	59
Information		74	74	76	78	76
Komfort		67	69	72	72	72
Bemötande		74	73	73	75	73
NKI Totalt	72	67	68	70	74	73

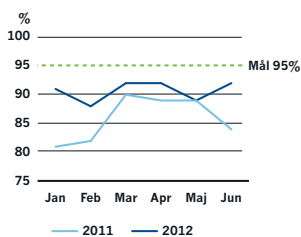
Kvalitet

SJs enskilt viktigaste arbete är att säkra punktligheten. Hög punktlighet och tillförlitlighet är viktiga faktorer när kunder väljer färdstätt. SJs Fjärrtåg och Regionaltåg har haft en stabil uppåtgående trend avseende punktlighet sedan december 2011. Tågen ligger numera en bra bit över 90 procents punktlighet. Under perioden har påverkan på SJs punktlighet från infrastrukturen dominerats av nedrivna kontaktledningar och elfel. Punktligheten för Regionaltåg var 91 (87) och för Fjärrtåg 93 (88) ackumulerat för halvåret. SJs målsättning är att nå 95 procents punktlighet för all trafik.

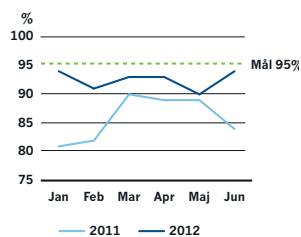
Den teknikupprustning som genomförts för SJ 2000 börjar få tydlig effekt på punktligheten. Teknikupprustningar görs också för övriga delar av fordonsflottan med positivt resultat. Ett annat viktigt fokusområde som påverkar punktligheten är en utvecklad styrning och arbetsledning inom depåverksamheten.

För att utveckla arbetet ombord har arbetsprocesser och rutiner som har bäring på punktligheten förbättrats, förenklats och tydliggjorts för såväl ombordmedarbetare som lokförare. Ett exempel på det är att lokförare har fått en koordinatroll vid avgång för att säkra att tiderna hålls. Ett annat är utvecklade rutiner kring planering vilket har inneburit att robustheten har ökat och därmed även punktligheten. Lokförarnas läsplattor har utrustats med en app som ger korrekommendationer. Den löpande rapporteringen under trafikdygnet har förbättrats med tydligare återkoppling kring händelser och områden som blir ett underlag i SJs utvecklade förbättringsarbete.

Punktlighet regionaltåg



Punktlighet fjärrtåg



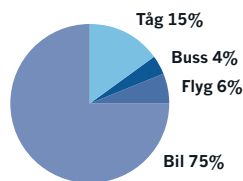
Verksamhet och marknad

SJ AB är ett statligt ägt aktiebolag. Från ägaren finns ett kommersiellt uppdrag och verksamheten bedrivs på affärsmässiga grunder. SJs kärnverksamhet är tågtrafik och SJ är huvudsakligen verksam på marknaden för interregionala eller långväga resor och främst inom två typer av trafik: egentrafik och avtalstrafik. Tågtrafiken i koncernen bedrivs främst i moderbolaget samt i dotterbolagen SJ Götalandståg AB, Stockholmståg KB, SJ Norrlandståg AB samt SJ Event AB. Övriga dotterbolag har en verksamhet som har nära anknytning till tågtrafiken.

Persontransportmarknaden

Trafikverkets andra delrapport i kapacitetsutredningen för transportsystemets behov av kapacitetshöjande åtgärder – förslag till lösningar fram till 2025 och utblick mot år 2050 - redovisades för regeringen den 30 april. Trafikverket konstaterar att de största bristerna i nuvarande transportsystem finns inom järnvägen, samtidigt som rapporten återger förväntningar om att såväl gods- som persontransporterna kommer att öka kraftigt fram till 2050. Utredningen förväntas utgöra basen i kommande infrastrukturproposition under hösten. Innehåll och omfattning på satsningar kommer att fastställas slutligt i infrastrukturpropositionen, men i rapporten framhålls vikten av att stärka kapaciteten i järnvägsnätet, framför allt i anslutning till storstadsregionerna. Med en ökad robusthet i järnvägsnätet stärks SJs möjligheter att leverera ökad kvalitet och lönsamhet.

Marknadsandel transportslag, resor mer än 30 mil



Under första halvåret noteras en positiv marknadsutveckling för det långväga inrikes resandet. Flygkonkurrensen är fortsatt hård, i synnerhet på sträckorna Stockholm-Göteborg och Stockholm-Malmö, med oförändrat stort utbud och låga priserbjudanden. För SJs del innebär detta att konkurrensen främst för ändpunktsresandet, vilket är resor mellan utgångs- och slutstation, fortsätter att vara hård. Konkurrensen mellan flygbolagen är stark vilket även har medfört en viss konsolidering av marknaden till följd av Skyways och Cimber Sterlings konkurser i maj. Resandet med inrikes flyg bedöms fortsätta öka på kort sikt.

Järnvägsmarknaden

Tågtrafiken i Sverige har successivt avreglerats och SJ agerar idag på en konkurrensutsatt marknad. Den 1 januari 2012 trädde en ny lag för kollektivtrafik i kraft. Den nya lagstiftningen innebär att etablering av kommersiell kollektivtrafik kan ske fritt och inom alla geografiska marknadssegment. De tidigare trafikhuvudmännen har ersatts av regionala kollektivtrafikmyndigheter. För SJ innebär denna förändring ökad konkurrens i de geografier där SJ verkar och att nya möjligheter och geografier öppnas där SJ inte finns idag.

Regional tågtrafik väntas öka mest till följd av att det i många regioner runt om i landet ställs högre krav på utvecklade kommunikationsmöjligheter för tåg, inte minst för att öka regionernas konkurrenskraft och attraktivitet.

Resandet med SJ minskade med 1 procent under det andra kvartalet.

Förändringar i SJs trafikutbud

Från och med 1 maj ansvarar SJ ABs dotterbolag SJ Götalandståg AB för den regionala tågtrafiken inom Västtrafik. Trafiken omfattar också pendeltågen på sträckorna Göteborg-Kungsbacka och Göteborg-Allingsås samt trafik till och från Nässjö. SJ har under perioden även fått förnyat förtroende att ansvara för nattågstrafiken till och från övre Norrland. Det nya avtalet gäller från juni 2013 till december 2018. Sedan SJ tog över nattågstrafiken den 15 juni 2008 har resandet ökat med 7 procent. Under sommaren 2012 kommer SJ dessutom att köra tågen längs Norrlandskusten upp till Umeå. Tågtrafiken via nya Ådalsbanan kommer att innebära 20 mil kortare resväg än idag för SJs kunder. Från och med april kör SJ Snabbtåg återigen direkttåg på sträckan Stockholm-Jönköping. SJs trafik på sträckan Göteborg-Köpenhamn upphörde den 10 april 2012 till följd av dålig lönsamhet.

Verksamhet och uppdrag

Uppdrag	Bedriva lönsam persontrafik
Vision	Alla vill ta tåget
Affärsidé	Effektivt och miljövänligt resande
Kärnvärden	Framåtanda, Omtanke och Ansvar
Mål	Modernt, lönsamt, kundnära och hållbart reseföretag

Rapport över totalresultat

Koncernen	April-juni	April-juni	Jan-juni	Jan-juni	Helår
MSEK	2012	2011	2012	2011	2011
Nettoomsättning	2 130	2 059	4 125	3 907	8 038
Övriga rörelseintäkter	-2	15	2	45	59
Summa rörelsens intäkter	2 129	2 074	4 127	3 953	8 097
Personalkostnader	-702	-630	-1 351	-1 273	-2 415
Av- och nedskrivningar	-179	-145	-347	-305	-616
Övriga kostnader	-1 184	-1 204	-2 342	-2 511	-5 002
Summa kostnader	-2 066	-1 978	-4 040	-4 089	-8 034
Resultat från andelar i intressebolag	0	0	0	0	-3
Rörelseresultat	63	95	88	-137	60
Ränteintäkter och liknande poster	17	21	51	38	57
Räntekostnader och liknande poster	-20	-22	-41	-41	-79
Resultat före skatt	60	94	98	-140	38
Skatt på periodens resultat	-15	-25	-32	37	-2
Periodens resultat	45	69	66	-103	36
Övrigt totalresultat					
Kassaflödessäkringar	0	5	10	16	-15
Finansiella tillgångar som kan säljas	1	1	1	-4	-6
Uppskjuten skatt	0	-1	-4	-3	6
Övrigt totalresultat för perioden	1	5	7	9	-15
Totalresultat för perioden	46	74	73	-94	21
Moderbolagets aktieägares andel av periodens resultat	45	69	66	-103	36
Moderbolagets aktieägares andel av periodens totalresultat	46	74	73	-94	21
Resultat per aktie (före och efter utspädning), SEK	11	17	16	-26	9
Genomsnittligt antal aktier, tusental	4 000	4 000	4 000	4 000	4 000

Kommentarer till rapport över totalresultat

Ekonomisk utveckling januari - juni

Under perioden januari till juni 2012 har koncernen haft en positivt resultatutveckling, till följd av att särskild vikt lagts vid aktiv kostnads- och resursstyrning. Koncernens resultat ökade med 169 MSEK mot fjolåret. Kostnaderna för fordonsskador, ersättningar för restidsgaranti samt ersättningstrafik har varit lägre under perioden jämfört med motsvarande period 2011. Periodens resultat har även påverkats negativt av omstrukturingskostnader under perioden uppgående till MSEK 31. Resultatförbättringen är dock fortsatt främst driven av förhållandevis låga kostnader än ökade intäkter.

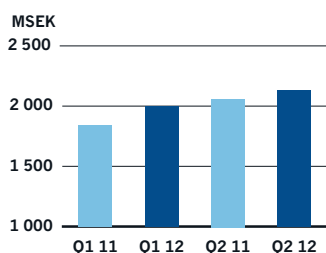
Intäkter

Rörelsens intäkter uppgick till MSEK 4 127 (3 953). SJs intäkter har under första halvåret utvecklats negativt, satt i relation till antalet producerade platskilometer. Intäkten per platskilometer för första halvåret har sjunkit med 2 procent för SJ AB. En negativ utveckling för SJs fjärrtrafik balanseras dock av en stark utveckling i regionaltrafiken.

Utvecklingen är till del väntad då en framförallt mildare vinter under första kvartalet jämfört med den svåra vintern 2011 har medfört att SJ utökade antalet körda platskilometer. Av SJs väsentliga linjeområden är det framförallt Snabbtåg på Stockholm-Malmö som inte ökat intäkterna i takt med en kraftigt ökad produktion. Linjen påverkas dock även negativt av ett kraftigt expanderat utbud av regionaltåg mellan Stockholm och Linköping/Norrköping som flyttat resenärlar från Snabbtågen. Göteborg och Sundsvall har ett mer liknande produktionsutbud mot 2011 och har med en redan hög beläggning inte kunnat expandera resevolymerna.

Nettoomsättningen varierar normalt under året med en nedgång vid halvårsskiftet på grund av minskat affärsresande i samband med att semesterperioden startar. Platsutbudet ökade för perioden vid jämförelse med tidigare period, vilket främst förklaras av att fler fordon varit i trafik. Under perioden har trafikstart skett av SJ 3000. Tåget kommer att trafikera flera olika sträckor i Sverige och totalt tillförs 5 000 nya stolar i SJs snabbtågsflotta.

Nettoomsättning



Kostnader

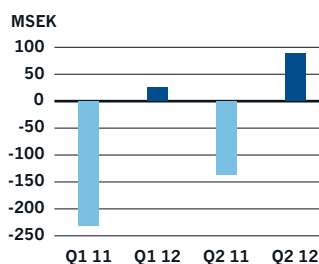
Under perioden är kostnadsutfallet lägre än motsvarande period föregående år. Det är framförallt kvalitetsbristkostnader såsom ersättning för restidsgaranti samt kostnader för ersättningstrafik som är väsentligt lägre under perioden. Underhållskostnader och indirekta kostnader är högre under perioden än motsvarande period 2011. Koncernens ökade avskrivningskostnader utgörs av avskrivningar för mottagna SJ 3000 tåg, upprustade personvagnar samt revisioner för tågtypen SJ 2000 och X40. För helåret beräknas avskrivningarna öka med cirka MSEK 115 jämfört med 2011.

Personalkostnaderna är högre än motsvarande period 2011. Lämnad trafik har inneburit färre årsanställda samtidigt som antalet årsanställda har ökat i samband med att tågstädningen har tagits över i egen regi samt att medarbetare i dotterbolaget SJ Götalandståg AB tillkommit i koncernen. Den översyn som skett av koncernens strategi, inklusive organisation, kostnadsstruktur och prestation, har medfört omstrukturingskostnader på MSEK 31 under perioden.

Rörelseresultat

Koncernens rörelseresultat uppgick till MSEK 88 (-137). Rörelsemarginalen blev 2,1 procent (-3,5), det är främst moderbolaget SJ AB som har förbättrat sitt resultat jämfört med första halvåret 2011.

Rörelseresultat, januari-juni



Finansiella poster

Finansnettot uppgick till MSEK 10 (-3). Förbättringen förklaras främst av positiva värdeförändringar på placeringar av överskottslikviditet i räntebärande instrument.

Koncernens resultat och skatt

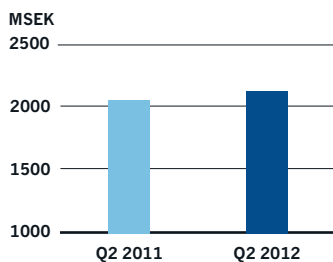
Koncernens resultat före skatt uppgick till MSEK 98 (-140). Skatt på periodens resultat uppgick till MSEK -32 (37). Periodens resultat uppgick till MSEK 66 (-103).

Ekonomisk utveckling april - juni

Intäkter

Rörelsens intäkter uppgick till MSEK 2 129 (2 074) under kvartalet, vilket är tre procent högre än motsvarande kvartal under föregående år.

Nettoomsättning, april-juni



Kostnader

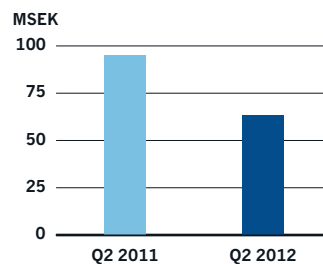
Koncernens kostnader uppgick till MSEK 2 066 (1 978) vilket är en ökning om 4 procent mot motsvarande kvartal föregående år. Det avtalade underhållet ligger i nivå med föregående år. Det tillkommande underhållet ökade vilket förklaras i huvudsak av högre volym komponentunderhåll för SJ 2000 samt konsultkostnader relaterade till projekt för uppgradering av SJ 2000-flottan. Koncernen har ökade avskrivningskostnader till följd av avskrivningar för mottagna SJ 3000 tåg, upprustade personvagnar samt revisioner för tågtypen SJ 2000 och Dubbeldäckare. Personalkostnaderna är högre än motsvarande kvartal 2011, ökningen kan främst härledas till att dotterbolaget SJ Götalandståg AB har startat upp sin verksamhet under

kvartalet. Kvartalet har också belastats med omstruktureringkostnader uppgående till MSEK 25.

Rörelseresultat

Koncernens rörelseresultat för det andra kvartalet uppgick till MSEK 63 (95). Försämringen härrör sig främst från omstruktureringkostnader samt högre avskrivningskostnader för nya tåg. Rörelsemarginalen blev 3 procent (4,6), det är främst moderbolaget SJ AB som har försämrat sitt

Rörelseresultat, april-juni



resultat jämfört med det andra kvartalet under 2011.

Finansiella poster

Finansnettot uppgick till MSEK -3 (-1). Förändringen mot andra kvartalet 2011 förklaras främst av negativa värdeförändringar på placeringar av överskottslikviditet i räntebärande instrument.

Koncernens resultat och skatt

Koncernens resultat före skatt uppgick till MSEK 60 (94). Skatt på periodens resultat uppgick till MSEK -15 (-25). Periodens resultat uppgick till MSEK 45 (69).

Rapport över finansiell ställning i sammandrag

Koncernen	30 juni	30 juni	Helår
MSEK	2012	2011	2011
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Materiella anläggningstillgångar	6 570	6 464	6 440
Immateriella tillgångar	317	318	314
Finansiella tillgångar	462	525	474
Summa anläggningstillgångar	7 350	7 307	7 228
Omsättningstillgångar			
Varulager	7	4	6
Kortfristiga fordringar	814	767	710
Kortfristiga placeringar	976	875	921
Likvida medel	155	27	48
Summa omsättningstillgångar	1 953	1 673	1 685
SUMMA TILLGÅNGAR	9 303	8 980	8 913
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital	4 492	4 302	4 419
Långfristiga skulder			
Avsättningar	260	114	245
Räntebärande skulder	1 227	2 296	1 298
Icke räntebärande skulder	19	19	19
Uppskjutna skatteskulder	203	138	167
Summa långfristiga skulder	1 709	2 566	1 729
Kortfristiga skulder			
Avsättningar	151	225	152
Räntebärande skulder	1 066	139	1 067
Icke räntebärande skulder	1 885	1 747	1 546
Summa kortfristiga skulder	3 101	2 111	2 765
Summa skulder	4 811	4 677	4 494
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	9 303	8 980	8 913

Rapport över förändring i eget kapital

Koncernen	30 juni 2012	30-juni 2011	Helår 2011
MSEK			
Ingående balans	4 419	4 486	4 486
Utdelning till aktieägare	-	-90	-90
Totalresultat för perioden	73	-94	21
Utgående balans	4 492	4 303	4 419

Allt eget kapital är hänförligt till moderbolagets aktieägare.

Kommentarer till finansiell ställning

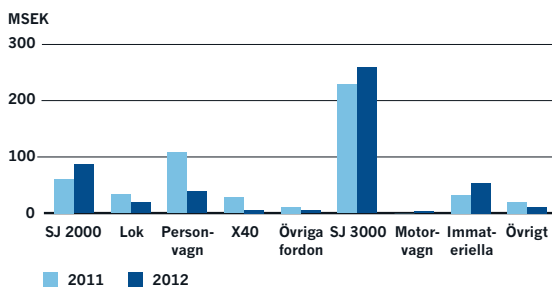
Tillgångar

För att säkra kvaliteten och tillförlitligheten på SJs fordonsflotta görs omfattande satsningar. Det handlar om investeringar i nya tåg som SJ 3000, men också underhåll och uppgraderingar av den befintliga flottan för att den ska leva upp till kraven på punktlighet, bekvämlighet och trivsel. Via förebyggande underhåll och regelbundna uppgraderingar har tillförlitligheten förbättrats avsevärt.

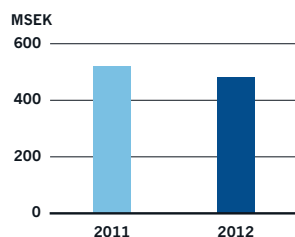
Materiella anläggningstillgångar

Koncernens materiella anläggningstillgångar består till största del av fordon. SJs fordonsflotta utgörs av SJ 3000, SJ 2000, dubbeldäckare samt lok- och personvagnar. Värdet på dessa tillgångar uppgick till MSEK 6 570 (6 464). Ökningen i tillgångar sedan årsskiftet beror främst på övertagandet av 7 stycken SJ 3000.

Investeringar



Investeringar totalt, januari-juni



Den enskilt största investeringen är SJs investering i SJ 3000, en totalinvestering på 20 tågsätt om MSEK 2 000. SJs nya snabbtåg SJ 3000 lanserades vid årsskiftet och är specialanpassat för trafik på medellånga sträckor. För perioden fram till sista juni har 7 tågsätt övertagits av SJ, varav fyra trafikats. Under perioden uppgick investeringen till MSEK 259.

Från och med augusti ska SJ enbart köra sexvagnars SJ 2000 för att få en enhetlig fordonsflotta, vilket kommer att förenkla byten i trafiken. Fyra bistrovagnar byggs därmed om till sittvagnar och ombyggnationen förväntas vara färdig vid augusti månads utgång.

Den allvarliga olyckan i september 2010 i Kimstad orsakade skador på ett SJ 2000. Den första reparerade vagnen har nu återställts och har satts i trafik under perioden. Reparationer pågår av ytterligare fyra enheter, som successivt kommer att sättas i trafik under andra halvåret 2012. SJ har köpt ett SJ 2000 som varit i kinesisk ägo sedan det tillverkades, och fordonet skeppas nu hem till Sverige. Upprustningen beräknas fortgå under cirka ett år och därefter har SJ 36 stycken sexvagnars tågsätt av modellen.

SJ bygger om fyra X12:or i regionaltrafiken i Mälardalen, vagnarna målas om utvändigt och får ny inredning med bättre komfort. De renoverade tågen kommer att vara bättre anpassade för funktionshindrade. Ombyggnationen är led i att modernisera SJs fordonsflotta samt ett åtagande från SJs håll enligt trafikavtalet med Mälardalsregionen.

SJ har som mål att minska mängden färskvaror som slängs. Förbättrade processer för returhantering samt en rad förbättringar av kylmontern i bistron på SJ 2000 har fått önskvärda effekter i form av en markant minskning om 40 procent i mängd färskvaror som kasseras.

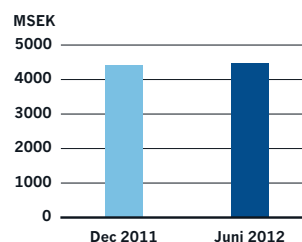
Finansiella anläggningstillgångar

Finansiella anläggningstillgångar uppgår till 525 (474 vid årsskiftet) MSEK, och består till största del av räntebärande långfristiga fordringar. Dessa utgörs till övervägande del av depositioner i samband med leasingfinansiering med Nordea Finans Sverige AB. Delar av depositionen är bundna i långfristiga placeringar med löptid upp till 3,5 år, vilka är värderade till marknadsvärde. För att garantera försäkringstekniska åtaganden har dotterbolaget SJ Försäkring AB gjort placeringar i räntebärande värdepapper om totalt MSEK 205.

Eget Kapital

Koncernens egna kapital uppgick den 30 juni 2012 till MSEK 4 492 (4 419).

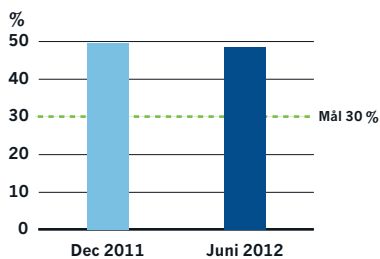
Eget kapital



Soliditet

Soliditeten i koncernen per den 30 juni 2012 uppgick till 48,3 procent, jämfört med 49,6 procent vid utgången av 2011. Målet är att den långsiktiga soliditeten ska överstiga 30 procent.

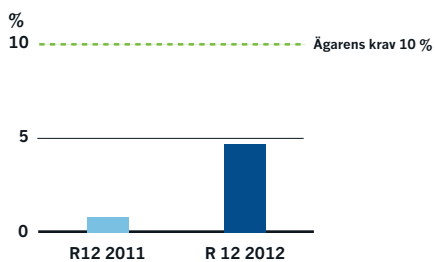
Soliditet



Avkastning på eget kapital

Avkastning på eget kapital uppgick till 4,7 procent (0,8 procent vid årsskiftet). Målet är att den långsiktiga avkastningen ska uppgå till minst 10 procent över en konjunkturcykel.

Avkastning på eget kapital



Skulder

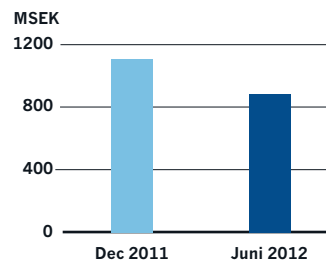
Räntebärande skulder

Nettoskulden i SJ-koncernen uppgick till MSEK 882 (1 106 vid årets utgång) den 30 juni 2012. Koncernens räntebärande skulder bestod per 2012-06-30 huvudsakligen av betalningsåtaganden för SJs finansiella leasingkontrakt och uppgick till MSEK 2 293 (2 365 vid årets utgång). Av de räntebärande skulderna är MSEK 1 227 (1 298) långfristig och MSEK 1 066 (1 067) kortfristig vilket avser den del av skuld som förfaller till betalning inom ett år.

Den genomsnittliga löptiden för utestående skulder uppgick till 1,7 år (2,7) och den genomsnittliga räntebindningstiden uppgick till 1,2 år (1,2). Per sista juni 2012 var genomsnittsräntan 3,34 %.

SJ AB har per den 12 januari tecknat ett kreditlöftesavtal om maximalt MSEK 500 med Nordea. Per den 22 maj tecknade SJ AB även ett kreditlöftesavtal om maximalt MSEK 500 med Nordiska Investeringsbanken.

Nettoskuld



Soliditet

48,3%

Avkastning eget kapital

4,7%

Rapport över kassaflöden

Koncernen	Apr-juni	Apr-juni	Jan-juni	Jan-juni	Helår
MSEK	2012	2011	2012	2011	2011
Den löpande verksamheten					
Resultat före skatt	60	94	98	-140	38
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet	218	72	376	262	620
- Av- och nedskrivningar	179	145	347	305	616
- Förändring avsättningar	20	-78	14	-55	3
- Realisationsvinst	2	3	2	-	-10
- Övrigt	18	2	14	11	7
- Resultat från andelar i intressebolag	0	0	0	0	3
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital	279	166	475	122	658
Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital					
Ökning(-)/Minskning(+) av varulager	-1	2	-1	1	-1
Ökning(-)/Minskning(+) av rörelsefordringar	-34	-45	-105	237	294
Ökning(+)/Minskning(-) av rörelseskulder	3	75	335	48	-173
Kassaflöde från den löpande verksamheten	247	198	703	408	778
Investeringsverksamheten					
Förvärv av materiella anläggningstillgångar	-175	-328	-429	-490	-785
Förvärv av immateriella tillgångar	-25	-11	-54	-32	-84
Försäljning av materiella anläggningstillgångar	0	68	1	175	243
Förvärv/försäljning av aktier och andelar	0	1	0	1	-
Kortfristiga placeringar	11	257	-55	168	122
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-188	-13	-537	-178	-504
Finansieringsverksamheten					
Övriga långfristiga räntebärande fordringar	33	-36	12	-89	-42
Amortering av leasingsskuld	-70	-69	-71	-71	-140
Upptagna lån	-	-	-	-	-
Övriga långfristiga skulder	-	-	-	-	-
Aktieutdelning	-	-90	-	-90	-90
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-37	-195	-59	-250	-272
Periodens kassaflöde	21	-10	107	-20	1
Likvida medel vid periodens början	0	37	48	47	47
Likvida medel vid periodens slut	22	27	155	27	48

Kommentarer till rapport över kassaflöden

Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till MSEK 703 (408). Förändring av rörelsekapitalet under perioden påverkas av ett positivt rörelseresultat och ökning av rörelseskulder. Förändringen av rörelseskulder är främst hänförligt till utebliven betalning till Bombardier Transportation för SJ 3000 på grund av omfattande förseningar i förhållande till avtalad tidplan.

Kassaflödet från investeringsverksamheten uppgår till MSEK -537 (-178). Investeringar i materiella och immateriella anläggningstillgångar under perioden uppgick till MSEK 483 (522) varav MSEK 418 (470) avsåg fordon och MSEK 54 (32) avsåg investeringar i

immateriella tillgångar. Övriga investeringar uppgick till MSEK 11 (20). Investeringarna består främst av fortsatta betalningar för SJ 3000 samt upprustningar av SJs personvagnar.

Kassaflödet från finansieringsverksamheten gav ett negativt kassaflöde på MSEK -59 (-250) och avser investeringar i obligationer samt amortering av leasingsskuld.

Koncernens totala kassaflöde för perioden uppgick till MSEK 107 (-20). Likvida medel uppgick enligt balansräkningen till MSEK 155, jämfört med MSEK 48 per den 31 december 2011.

Resultaträkning i sammandrag

Moderbolaget	Apr-juni	Apr-juni	Jan-juni	Jan-juni	Helår
MSEK	2012	2011	2012	2011	2011
Nettoomsättning	1 507	1 586	2 954	2 974	6 013
Övriga rörelseintäkter	6	5	14	43	97
Summa rörelsens intäkter	1 512	1 591	2 968	3 016	6 109
Personalkostnader	-492	-478	-967	-971	-1 815
Av- och nedskrivningar	-175	-143	-338	-300	-604
Övriga kostnader	-809	-878	-1 590	-1 865	-3 648
Summa kostnader	-1 475	-1 499	-2 895	-3 135	-6 067
Rörelseresultat	37	92	73	-119	42
Resultat från dotterbolag	-	-	-	-	-6
Intäkter från övriga värdepapper och fordringar	16	19	48	34	50
Räntekostnader och liknande kostnader	-21	-23	-43	-43	-83
Resultat före skatt	31	88	78	-128	4
Skatt på periodens resultat	-8	-22	-27	35	1
Periodens resultat	24	66	51	-92	4

Balansräkning i sammandrag

Moderbolaget	30 juni	30 juni	31 dec
MSEK	2012	2011	2011
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Materiella anläggningstillgångar	6 555	6 446	6 422
Immateriella anläggningstillgångar	184	240	210
Finansiella anläggningstillgångar	542	530	534
Summa anläggningstillgångar	7 281	7 215	7 166
Omsättningstillgångar			
Varulager	7	6	6
Kortfristiga fordringar	728	699	744
Kortfristiga placeringar	894	855	864
Kassa och bank	154	25	48
Summa omsättningstillgångar	1 782	1 586	1 662
SUMMA TILLGÅNGAR	9 063	8 801	8 828
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital	4 375	4 245	4 317
Skulder			
Avsättningar	477	324	419
Långfristiga skulder	1 246	2 315	1 317
Kortfristiga skulder	2 965	1 918	2 775
Summa skulder	4 688	4 557	4 511
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	9 063	8 801	8 828

Moderbolaget SJ AB

Moderbolaget, med styrelsens säte i Stockholm, ägs till 100 procent av svenska staten. I moderbolagets verksamhet ingår tågtrafik samt även huvudkontorets funktioner. Trafikintäkter utgör den dominerande intäktskällan.

Nettoomsättningen i moderbolaget SJ AB uppgick under januari till juni till MSEK 2 954 (2 974). Resultatet före skatt uppgick till MSEK 78 (-128). Periodens resultat uppgick till MSEK 51 (-92).

Likvida medel uppgick vid utgången av perioden till MSEK 154, jämfört med MSEK 48 vid ingången av året. Eget kapital i moderbolaget uppgick vid periodens slut till MSEK 4 375, jämfört med MSEK 4 317 vid ingången av året. Medelantalet anställda i moderbolaget uppgick till 3 048.

Moderbolaget SJ ABs resultaträkning och balansräkning i sammandrag framgår av sidan 16 i denna rapport.

Noter

Not 1 Rörelsesegment

Koncernen rapporterar följande segment: SJ AB, Stockholmståg KB samt övriga dotterbolag.

April-juni 2012					
MSEK	SJ AB	Stockholmståg KB	Övrigt	Eliminering	Totalt
Intäkter från externa kunder	1 484	435	210	-	2 129
Intäkter från interna transaktioner	28	0	76	-105	0
Summa intäkter	1 512	435	287	-105	2 129
Resultat före skatt	31	28	1	0	60
Tillgångar	9 063	260	809	-830	9 303

April-juni 2011

MSEK	SJ AB	Stockholmståg KB	Övrigt	Eliminering	Totalt
Intäkter från externa kunder	1 553	385	136	-	2 074
Intäkter från interna transaktioner	38	0	74	-112	0
Summa intäkter	1 591	385	210	-112	2 074
Resultat före skatt	88	11	-4	0	94
Tillgångar	8 801	229	678	-728	8 980

Januari-juni 2012

MSEK	SJ AB	Stockholmståg KB	Övrigt	Eliminering	Totalt
Intäkter från externa kunder	2 911	861	356	-	4 127
Intäkter från interna transaktioner	57	0	151	-208	0
Summa intäkter	2 968	861	506	-208	4 127
Resultat före skatt	78	36	-16	0	60
Tillgångar	9 063	260	809	-830	9 303

Januari-juni 2011

MSEK	SJ AB	Stockholmståg KB	Övrigt	Eliminering	Totalt
Intäkter från externa kunder	2 953	769	230	-	3 953
Intäkter från interna transaktioner	63	-	158	-221	0
Summa intäkter	3 016	769	388	-221	3 953
Resultat före skatt	-128	14	-26	0	-140
Tillgångar	8 801	229	678	-728	8 980

Januari-december 2011

MSEK	SJ AB	Stockholmståg KB	Övrigt	Eliminering	Totalt
Intäkter från externa kunder	5 965	1 594	539	-	8 097
Intäkter från interna transaktioner	145	-	289	-433	0
Summa intäkter	6 109	1 594	828	-433	8 097
Resultat före skatt	4	70	-46	12	38
Tillgångar	8 828	310	782	-1 008	8 913

Not 2 Transaktioner med närstående

Per den 30 juni 2012 hade SJ räntebärande fordringar respektive skulder till det närstående Affärsverket Statens järnvägar om MSEK - (-) respektive 924 (924). Skulden kommer att betalas under året och klassificeras därmed som kortfristig.

Not 3 Eventualförpliktelser

SJ AB har från Jernhusen AB mottagit fakturor på för närvarande sammanlagt MSEK 25 avseende kapitalkostnadsersättningar från AB Storstockholms Lokaltrafik. SJ ABs bedömning är att det av Jernhusen AB åberopade avtalet ej kommer att kunna utgöra någon grund för ersättningskyldighet för SJ AB vid en rättslig prövning.

Övrig information – koncernen

Händelser efter rapportperioden

Inget väsentligt finns att rapportera.

Risker och osäkerhetsfaktorer

Den riskbild som redovisas i årsredovisningen för 2011 är i alla väsentliga delar oförändrad. För utförlig beskrivning hänvisas till Årsredovisning 2011.

Leveransen av SJ 3000 fordon har drabbats av omfattande förseningar i förhållande till avtalad tidplan. SJ har därför gjort gällande rätt till förseningsvite om ca MSEK 210 enligt villkoren i leveranskontraktet. Leverantören Bombardier Transportation har gjort vissa invändningar i fråga om SJs rätt till viten. SJ vidhåller emellertid sin rätt till sagda viten.

Redovisningsprinciper

Denna delårsrapport har för koncernen upprättats i enlighet med Årsredovisningslagen och IAS 34, Delårsrapportering. Moderbolaget redovisar i enlighet med Årsredovisningslagen och med tillämpning av rekommendationer från Rådet för finansiell rapportering RFR 2. Redovisning för juridiska personer.

Det har inte skett några förändringar av koncernens redovisnings- och värderingsprinciper jämfört med de redovisnings- och värderingsprinciper som beskrivs i årsredovisningen för 2011.

Pressmeddelanden april – juni 2012

Ett urval av SJs pressmeddelanden under det aktuella kvartalet:

2012-06-29 SJ åker till Almedalen

2012-06-25 14 snabba regionaltåg till Laxå nya resecentrum

2012-06-20 SJ satsar på fler tåg i Mälardalen

2012-06-07 SJ sätter in extra avgång till midsommar

2012-06-01 SJ Resebarometer 2012: Stockholm, Västkusten och Liseberg hetast i sommar

2012-06-01 Crister Fritzon ny vd och koncernchef på SJ

2012-06-01 SJs huvudkontor flyttar till nya lokaler

2012-05-22 SJ hjälper strandsatta skyways-resenärer

2012-05-15 SJ vann upphandlingen om nattågen från och till Norrland

2012-05-10 Barnfamiljer åker extra billigt med SJ i sommar

2012-04-30 Premiär för Götalandståg i Västtrafik i morgon



Rapporttillfällen

Delårsrapport januari – juni, 20 juli 2012

Delårsrapport januari – september, 23 oktober 2012

Bokslutskommuniké i februari 2012

Årsredovisning 2012 mars 2013

Ekonomisk information beställs från SJ AB, Kommunikation, 105 50 Stockholm.

SJs presstjänst 010-751 51 84.

Finansiell information finns på sj.se

Denna delårsrapport har ej varit föremål för granskning av bolagets revisorer.

Undertecknade försäkrar att halvårsrapporten ger en rättvisande översikt av moderbolagets och koncernens verksamhet, ställning och resultat samt beskriver väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som moderbolaget och de företag som ingår i koncernen står inför.

Stockholm den 20 juli 2012

Jan Sundling
Styrelsens ordförande

Eivor Andersson
Styrelseledamot

Lars-Olof Gustavsson
Styrelseledamot

Lena Olving
Styrelseledamot

Michael Thorén
Styrelseledamot

Siv Svensson
Styrelseledamot

Gunilla Wikman
Styrelseledamot

Per Hammarqvist
Styrelseledamot

Thomas Winäs
Styrelseledamot

Erik Johannesson
Styrelseledamot

Jan Olson
Verkställande direktör

Definitioner

Avkastning på eget kapital

Periodens resultat (rullande 12 månader) enligt resultaträkningen i procent av genomsnittligt eget kapital för 12 månadersperioden.

Avkastning på sysselsatt kapital

Resultat efter finansiella poster plus finansiella kostnader (rullande 12 månader) i procent av genomsnittligt sysselsatt kapital för 12 månadersperioden.

Egentrafik

Trafik som SJ bedriver på kommersiella grunder eller avtalad trafik som helt eller delvis finansieras av biljettintäkter.

Entreprenadtrafik

Trafik som SJ bedriver på uppdrag av regionala kollektivtrafikmyndigheter.

Kortfristiga placeringar

Begreppet kortfristiga placeringar i balansräkningen för moderbolaget avser placeringar med en löptid på mellan 0 och 360 dagar. För koncernen avses räntebärande placeringar med en löptid på mellan 91 och 360 dagar. Även längre obligationer som innehas för handel ingår i kortfristiga placeringar oavsett löptid.

Likvida medel

Begreppet likvida medel är summan av kassa och banktillgodohavanden samt räntebärande placeringar med en löptid på högst 90 dagar vid anskaffningstidpunkten.

Nettoskuld

Nettot av räntebärande avsättningar och skulder minus räntebärande tillgångar.

Personkilometer

Antalet resor multiplicerat med reslängden.

Platskilometer

Offererade platskilometer utbudna till försäljning, det vill säga antalet tillgängliga platser multiplicerat med reslängden.

Punktlighet

Definieras för fjärrtåg som rätt tid +15 minuter och för regionaltåg som rätt tid +5 minuter.

Regional kollektivtrafikmyndighet

Ansvarig för den lokala och regionala linjetrafiken för persontrafik inom ett län.

Resultat per aktie

Periodens resultat dividerat med genomsnittligt antal aktier.

Rörelsemarginal

Rörelseresultat i procent av rörelsens intäkter.

Skuldsättningsgrad

Räntebärande skulder dividerat med eget kapital.

Soliditet

Eget kapital inklusive ägares av innehav utan bestämmande inflytande andel i procent av totala tillgångar.

Sysselsatt kapital

Totala tillgångar minskad med icke räntebärande skulder och icke räntebärande avsättningar inklusive uppskjutna skatteskulder.

Vinstmarginal

Resultat efter finansiella poster i procent av rörelsens intäkter.

Här är SJs tåg



SJ 2000 (X2)

Bekväma snabbtåg för långa resor, vanligtvis mellan större orter.
Maxhastighet: 200 km/h.
Längd: 140 eller 165 meter.
Mat och dryck: Bistro med fullständiga rättigheter.
I trafik: Sedan 1990.



Regina (X50-X52)

Snabbgående regionaltåg för trafik mellan större och mindre orter.
Maxhastighet: 200 km/h.
Längd: 54 eller 80 meter.
Mat och dryck: Vanligtvis ingen bistro.
I trafik: Sedan 2002.



Intercity och nattåg

Klassiskt loktåg för längre resor.
Maxhastighet: 160 km/h.
Längd: Beror på antal vagnar, men en vagn är 26,4 meter lång och ett lok är 15,5 meter.
Mat och dryck: Varierar, men ofta bistro med fullständiga rättigheter.
I trafik: Vagnarna är byggda på 1980-talet. Upprustade 2009-2011.



SJ 3000 (X55)

SJs senaste snabbtåg som kompletterar och i vissa fall ersätter SJ 2000.
 Utrustade med SJ Ombord, ett nytt servicekoncept för information och underhållning.
Maxhastighet: 200 km/h.
Längd: 107 meter.
Mat och dryck: Bistro med fullständiga rättigheter.
I trafik: Sedan 2012.



Dubbeldeckaren (X40)

Snabbgående och mjukbromsande tvåvåningståg. Dubbeldeckaren används för regionala resor med många stopp på vägen.
Maxhastighet: 200 km/h.
Längd: 53 eller 80 meter.
Mat och dryck: Varuautomater med snacks, godis, läsk, kaffe.
I trafik: Sedan 2005.



Regionaltåg (X12)

Motorvagnståg för korta och medellånga sträckor i regional trafik.
Maxhastighet: 160 km/h.
Längd: 50 meter.
Mat och dryck: Ingen bistro.
I trafik: Sedan 1991.