

SJ Delårsrapport januari – mars 2011



SJ Delårsrapport

Januari till mars 2011

Första kvartalet

- **Koncernens nettoomsättning** uppgick till MSEK 1 849 (1 978)
- **Koncernens resultat före skatt** uppgick till MSEK -234 (-120)
- **Koncernens resultat** uppgick till MSEK -173 (-89)
- **Avkastning på eget kapital för koncernen** uppgick till 4,9% (7,4)

Viktiga händelser under perioden

Vinterförhållandena skapade störningar i trafiken under det första kvartalet och resenärer i Mälardalen drabbades särskilt varför SJ kompenserade de mest frekventa pendlarresenärerna.

Växlingsolycka Malmö central 1 januari körde ett X 2000 tåg in i en stoppbock. Ingen människa kom till skada. SJs utredning om olyckan blir klar i maj.

Utökat uppdrag i Mälardalen. SJ har efter ny upphandling fått fortsatt förtroende att köra Sörmlandspilen och Nyköpingsbanan fram till 2016.

Trafikverket uppmanas ta myndighetsansvar. SJ Norrlandståg har belyst den ansträngda trafiksituationen i Norrland med brev till Trafikverkets generaldirektör i en debattartikel i medier.

X31 Fem fordon av modell X31 har efter skiljeförfarande sålts med förlust till Skånetrafiken och Hallandstrafiken vid månadsskiftet mars-april.

Regeringen beslutade under månaden att ge Trafikverket i uppdrag att utreda behovet av ökad kapacitet i järnvägssystemet. Uppdraget i sin helhet skall lämnas till regeringen i februari 2012.

Nyckeltal

Koncernöversikt	Jan-mar 2011	Jan-mar 2010	Helår 2010
Belopp i MSEK			
Rörelsens intäkter	1 879	1 981	8 717
varav nettoomsättning	1 849	1 978	8 627
Rörelseresultat	-232	-115	439
Rörelsemarginal, %	-12,3	-5,8	5,0
Resultat före skatt	-234	-120	406
Periodens resultat	-173	-89	294
Kassaflöde från den löpande verksamheten	210	198	787
Avkastning på eget kapital, %	4,9	7,4	6,7
Skuldsättningsgrad, ggr	0,6	1,0	0,6
Soliditet, %	47,7	40,2	48,4
Investeringar	183	123	858
Medelantalet anställda	4 021	4 239	4 262

Finansiella mål

Ägarens finansiella mål är en soliditet på minst 30 procent och en avkastning på eget kapital uppgående till minst 10 procent efter skatt över en konjunkturcykel.

VD har ordet

"SJ satsar för att återskapa förtroendet"

Vi är medvetna om att vinterns kraftfulla snöoväder med stora trafikstörningar som följd har orsakat stora problem för våra resenärer. För SJs del har det inneburit omfattande fordonsskador och därmed även behov av att reducera den planerade trafiken. Det har tyvärr medfört både minskat resande och minskade intäkter. Vid månadsskiftet februari/mars var dock trafiken nästan tillbaka på normal nivå. SJ redovisar ett försämrat resultat för första kvartalet jämfört med fjolåret. Koncernens resultat uppgick till MSEK -173 (-89). Det är framför allt merkostnader för tågunderhåll, ersättningstrafik och restidsgarantier som lett till försämringen som en konsekvens av den stränga vintern.

Vårt förbättringsprogram som genomförts under det senaste året har givit goda resultat, även om vi inte är helt i mål med allt vi vill göra. Min förhoppning är att våra resenärer märker skillnaden och att allt arbete som görs i vardagen får effekt. Vi har under den aktuella perioden satsat på åtgärder i form av extra bemanning, både ombord på tågen, på contact center och på vissa större stationer där vi periodvis haft öppet dygnet runt. I alla delar av vår verksamhet finns engagerade medarbetare som vill ge resenärerna så bra service som möjligt – oavsett trafiksituation. Vår ambition är att åter nå upp till den kvalitetsnivå i vår trafik som motsvarar våra kunders förväntan.

Stora kommunikationsinsatser har gjorts för att visa vad vi gjort och gör för att bli bättre i syfte att återskapa förtroendet för SJ och järnvägen. Ett förtroende vi inte klarar oss utan, vår framtid avgörs av detta. Vår nya restidsgaranti uppskattas, framförallt ersättningen i form av värdebevis. Det är viktigt att SJ i störda trafiksituationer tar ansvar för sina kunder genom att svara för både ersättningstrafik och rimlig kompensation.

Omfattande upprustningsprogram av fordonsparken genomförs för att säkra kvaliteten i själva tågtransporten, vilket är en förutsättning för att kunna komma fram på tid. Enligt Trafikverket finns det dock stora underhållsunderskott i spåranslagningarna och det kommer att krävas investeringar om 20-30 miljarder i ett tioårsperspektiv för att återställa kvalitetsnivån.

SJ fortsätter att satsa framåt för att vara resenärernas förstahandsval i framtiden. Under året kommer det nya snabbtåget SJ 3000 successivt att sättas i trafik vilket sammantaget innebär 5 000 fler sittplatser.

Personligen är jag övertygad om att SJ och persontrafikmarknaden har framtiden för sig. Inte minst med tanke på stigande oljepriser, skärpta miljökrav och det faktum att resenärerna uppskattar en användbar stund ombord med möjlighet till arbete, upplevelser eller vila. Mot den bakgrunden är det särskilt glädjande att SJ har utsetts till Sveriges mest hållbara transportföretag, enligt Sveriges största varumärkesundersökning, Sustainable Brands, där över 3 000 konsumenter har bedömt vilka som är de mest hållbara varumärkena på marknaden.



Jan Forsberg
Verkställande direktör

Omvärld

Svensk ekonomi fortsätter att förbättras. BNP ökade starkt 2010 och förväntas att öka med 4 procent under 2011. Omvärldsfaktorerna, främst i form av en förbättrad konjunktur, påverkar nu åter marknaden i positiv riktning. Totalmarknaden för persontrafik ökar sannolikt framöver.

Inrikesflyget och biltrafiken har utvecklats positivt dock från en låg utgångsnivå under de senaste månaderna, medan tåget har haft en svagare utveckling i samband med två års vinterproblem. Ökade drivmedelspriser belastar konkurrerande transportslag, medan tåget belastas av ökade elpriser och höjda banavgifter. Den totala effekten av dessa förändringar bedöms relativt sett ändå gynna tåget.

Marknad

SJ är ett modernt resetransportföretag som i alla avseenden och uthålligt agerar affärsmässigt och kommersiellt. Företaget är huvudsakligen verksamt på marknaden för interregionala eller långväga resor och främst inom två typer av trafik; egentrafik och avtalstrafik. Inom egentrafiken har SJ tidigare haft en exklusiv trafikeringsrätt och konkurrerat om kunden med bil, flyg och buss. I och med riksdagens beslut i juni 2009 är marknaden avreglerad sedan 1 oktober 2010. Konkurrensen på spåren består i dag av kommersiell konkurrens på sträckan Malmö-Stockholm och i övrigt av konkurrens från trafikhuvudmän på diverse linjer. Flygets satsningar har ökat konkurrensen på sträckorna Göteborg-Stockholm och Malmö-Stockholm.

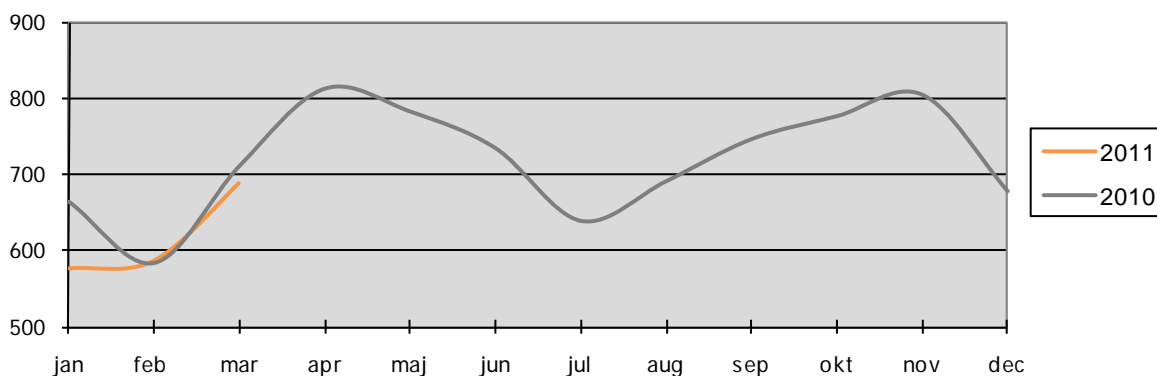
Marknadsöppningen innebär att SJ nu kan väntas få bredare konkurrens om tågresandet. De låga resandevolymer från föregående vinter inleder även det första kvartalet i år beroende på ett reducerat trafikutbud med anledning av vinterskador på fordonsparken. SJ valde att inte lämna anbud på Västtrafik och Östgötatrafiken och i slutet av 2010 övergick denna trafik till nya operatörer.

SJ strävar efter att vara resenärernas förstahandsval genom att leverera tjänster som motsvarar kundernas förväntningar och krav i form av säkerhet, komfort, service och punktlighet samt därutöver utgöra ett bra val för miljön. För att kunna leva upp till dessa målsättningar byggs bland annat InterCity- och X 2000-tågen om. Under hösten 2011 kommer nya snabbtåg, SJ 3000 successivt att sättas i trafik vilket sammantaget innebär 5 000 fler sittplatser.

Försäljning

Av koncernens totala intäkter svarade moderbolaget SJ AB för 75,8 procent (77,5). Rörelsens intäkter uppgick till MSEK 1 879 (1 981). I december 2010 övergick Västtrafik och Östgötatrafiken till nya operatörer och detta har lett till minskade intäkter om MSEK 140. Under kvartalet har försäkringsersättningar påverkat intäkterna positivt.

Säsongeffekter, nettoomsättning (MSEK)



Nettoomsättningen varierar normalt under året med en nedgång vid halvårsskiftet på grund av minskat affärsresande. Vintereffekten har påverkat nettoomsättningen under årets första kvartal mer än normalt.

Utbud och beläggning SJ AB	Jan-mar 2011	Index mot föregående år
Personkilometer (miljoner)	1 462	95
Platskilometer (miljoner)	2 661	98
Beläggningsgrad (%)	55	99
Antal resor (miljoner)	7,6	87

Totalt sett är trafikutbudet mindre för första kvartalet i år än i fjol. Rensat för överlämnandet av Västtrafik och Östgötatrafiken är utbudet högre.

Aktuellt kvartal januari – mars 2011

Resultat och lönsamhet

Koncernens rörelseresultat blev MSEK -232 (-115). Intäkterna har minskat med MSEK 102 och kostnaderna har ökat med 15 MSEK .

Kvartalet präglades även i år av vinterproblem i form av inställda och försenade tåg vilket påverkat resultatet negativt. Enligt våra kontinuerliga kundundersökningar har våra kunder i år tagits omhand bättre vilket ökat kostnaderna för restidsgaranti och ersättningstrafik. Fler tåg har körts denna vinter vilket ökat de rörliga kostnaderna. Dessutom har byte av hjul till personvagnar och fortsatt renovering av balkar till X 2000-flottan inneburit ökade kostnader.

Olyckan på Malmö C, där ett X 2000-tåg körde på en stoppbock, har inneburit kostnader på MSEK 12. Efter skiljeförfarande sålde SJ fordon av modell X31 till Skånetrafiken och Hallandstrafiken med en förlust på MSEK 17.

Rörelsemarginalen blev -12,3 procent (-5,8), det är främst moderbolaget SJ AB som har försämrat sitt resultat jämfört med föregående år.

Finansnettot uppgick till MSEK -2 (-5).

Koncernens resultat före skatt uppgick till MSEK -234 (-120).

Skatt på periodens resultat uppgick till MSEK 62 (31).

Periodens resultat uppgick till MSEK -173 (-89).

Kassaflöde

Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till MSEK 210 (198). Investeringar i anläggningstillgångar under perioden uppgick till MSEK 183 (123) varav MSEK 159 (86) avsåg fordon och MSEK 21 (29) avsåg investeringar i immateriella tillgångar. Övriga investeringar uppgick till MSEK 3 (8). I linje med föregående period består investeringarna främst av fortsatta betalningar för SJ 3000 samt fortsatta upprustningar av SJs personvagnar.

Likvida medel uppgick enligt balansräkningen till MSEK 37, jämfört med MSEK 47 per den 31 december 2010.

Finansiering

Nettoskulden i SJ-koncernen uppgick till MSEK 1 014 (908) den 31 mars 2011, vilket är en ökning med MSEK 106 sedan motsvarande tidpunkt föregående år. Under kvartalet har nettoskulden minskat med MSEK 130. Soliditeten i koncernen den 31 mars 2011 uppgick till 47,7%, jämfört med 48,4% vid utgången av 2010.

Koncernens egna kapital uppgick den 31 mars 2011 till MSEK 4 318 (4 237).

Koncernens räntebärande skulder bestod per 2011-03-31 huvudsakligen av betalningsåtaganden för SJs finansiella leasingkontrakt och uppgick till MSEK 2 503 (4 102). Av denna skuld är MSEK 2 363 (2 951) långfristig och MSEK 140 (1 151) kortfristig vilket avser den del av skuld som förfaller till betalning inom ett år. Under fjärde kvartalet 2010 löstes ett leasingavtal med tillhörande lån om MSEK 1 000, vilket är den främsta orsaken till koncernens lägre räntebärande skuld.

Den genomsnittliga löptiden för erhållna kreditlöften uppgick till 3,0 år (3,2) och den genomsnittliga räntebindningstiden uppgick till 1,3 år (1,0).

Personal

Den sista mars 2011 hade SJ-koncernen 4 021 (4 239) antal årsanställda. Minskningen beror främst på att Östgötatrafiken och Västtrafik övergått till nya operatörer, vilket även minskat personalkostnaderna. Under kvartalet har löneökning samt satsningar på medarbetare ökat personalkostnaderna.

Risker och osäkerhetsfaktorer

Den riskbild som redovisas i årsredovisningen för 2010 är i alla väsentliga delar oförändrad. För utförlig beskrivning hänvisas till Årsredovisning - Finansiell rapport 2010 på sidorna 8-10 och i not 21, sidorna 51-54.

Händelser efter rapportperioden

På årsstämman den 28 april 2011 beslutades att utdelning till aktieägaren ska ske med MSEK 90.

Årsstämman omvalde Eivor Andersson, Lars-Olof Gustavsson samt Caroline Sundewall till styrelseledamöter. Till nya styrelseledamöter valdes Lena Olving, Richard Reinius samt Gunilla Wikman. Jonas Iversen nyvaldes till ordförande intill utgången av den extra stämma som avses hållas senare under 2011.

Redovisningsprinciper

Denna delårsrapport har för koncernen upprättats i enlighet med Årsredovisningslagen och IAS 34, Delårsrapportering. Moderbolaget redovisar i enlighet med Årsredovisningslagen och med tillämpning av rekommendationer från Rådet för finansiell rapportering RFR 2.3 Redovisning för juridiska personer. Det har inte skett några förändringar av koncernens redovisnings- och värderingsprinciper jämfört med de redovisnings- och värderingsprinciper som beskrivs i årsredovisningen för 2010.

Rapport över totalresultat, koncernen

Koncernen	Jan-mar	Jan-mar	Helår
Belopp i MSEK	2011	2010	2010
Nettoomsättning	1 849	1 978	8 627
Övriga rörelseintäkter	30	3	90
Summa rörelsens intäkter	1 879	1 981	8 717
Personalkostnader	-643	-624	-2 471
Av och nedskrivningar	-160	-159	-667
Övriga kostnader	-1 308	-1 313	-5 132
Summa kostnader	-2 111	-2 096	-8 270
Resultat från andelar i intressebolag	0	0	-8
Rörelseresultat	-232	-115	439
Ränteintäkter och liknande poster	17	28	75
Räntekostnader och liknande poster	-19	-33	-108
Resultat före skatt	-234	-120	406
Skatt på periodens resultat	62	31	-112
Periodens resultat	-173	-89	294
Övrigt totalresultat			
Kassaflödessäkringar	12	21	41
Finansiella tillgångar som kan säljas	-5	-	9
Uppskjuten skatt	-2	-1	-13
Övrigt totalresultat för perioden	5	20	38
Totalresultat för perioden	-168	-69	332
Resultat för perioden hänförligt till:			
Moderbolagets aktieägare	-173	-89	294
-innehav utan bestämmande inflytande	-	-	-
Totalresultat för perioden hänförligt till:			
Moderbolagets aktieägare	-168	-69	332
-innehav utan bestämmande inflytande	-	-	-
Resultat per aktie (före och efter utspädning), SEK	-43	-22	73
Genomsnittligt antal aktier, tusental	4 000	4 000	4 000

Rapport över finansiell ställning i sammandrag, koncernen

Koncernen	31 mar	31 mar	31 dec
Belopp i MSEK	2011	2010	2010
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Materiella anläggningstillgångar	6 277	6 180	6 259
Immateriella tillgångar	316	345	312
Finansiella tillgångar	490	549	435
Summa anläggningstillgångar	7 083	7 074	7 006
Omsättningstillgångar			
Varulager	6	6	5
Kortfristiga fordringar	721	671	1 003
Kortfristiga placeringar	1 132	2 514	1 044
Likvida medel	37	276	47
Anläggningstillgångar till försäljning	64	-	171
Summa omsättningstillgångar	1 960	3 467	2 270
SUMMA TILLGÅNGAR	9 043	10 541	9 276
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare			
Eget kapital	4 318	4 237	4 486
Långfristiga skulder			
Avsättningar	180	126	234
Räntebärande skulder	2 363	2 951	2 365
Icke räntebärande skulder	19	20	19
Uppskjutna skatteskulder	112	-	170
Summa långfristiga skulder	2 674	3 097	2 788
Kortfristiga skulder			
Avsättningar	238	303	160
Räntebärande skulder	140	1 151	140
Icke räntebärande skulder	1 673	1 753	1 702
Summa kortfristiga skulder	2 051	3 207	2 002
Summa skulder	4 725	6 304	4 790
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	9 043	10 541	9 276

Rapport över kassaflöden, koncernen

Koncernen	Jan-mar	Jan-mar	Helår
Belopp i MSEK	2011	2010	2010
Den löpande verksamheten			
Resultat före skatt	-234	-120	406
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet	190	282	736
- Av och nedskrivningar	160	159	667
- Förändring avsättningar	24	66	25
- Realisationsvinst	-3	-2	10
- Övrigt	9	59	26
- Resultat från andelar i intressebolag	0	-	8
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital	-44	162	1 142
Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital			
Ökning(-)/Minskning(+) av varulager	-1	-	0
Ökning(-)/Minskning(+) av rörelsefordringar	282	-80	-411
Ökning(+)/Minskning(-) av rörelseskulder	-27	116	56
Kassaflöde från den löpande verksamheten	210	198	787
Investeringsverksamheten			
Förvärv av materiella anläggningstillgångar	-162	-94	-784
Förvärv av immateriella tillgångar	-21	-29	-60
Försäljning av materiella anläggningstillgångar	107	19	35
Förvärv / försäljning av aktier och andelar	0	0	-14
Kortfristiga placeringar	-89	-200	1 270
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-165	-304	447
Finansieringsverksamheten			
Övriga långfristiga räntebärande fordringar	-53	-19	84
Amortering av leasingskuld	-2	-2	-1 137
Upptagna lån	-	-28	-466
Övriga långfristiga skulder	-	-54	0
Aktieutdelning	-	-	-153
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-55	-103	-1 672
Periodens kassaflöde	-10	-209	-438
Likvida medel vid periodens början	47	485	485
Likvida medel vid periodens slut	37	276	47

Rapport över förändring i eget kapital, koncernen

Koncernen	1 jan - 31 mar	1 jan - 31 dec
Belopp i MSEK	2011	2010
Ingående balans	4 486	4 306
Utdelning till aktieägare	-	-153
Totalresultat för perioden	-168	332
Utgående balans	4 318	4 486

Allt eget kapital är hänförligt till moderbolagets aktieägare.

Nyckeltal, koncernen

Koncernen	Jan-mar 2011	Jan-mar 2010	Helår 2010	Helår 2009	Helår 2008	Helår 2007
Rörelsens intäkter, MSEK	1 879	1 981	8 717	8 790	8 994	8 240
varav nettoomsättning	1 849	1 978	8 627	8 741	8 992	8 230
Rörelsens kostnader, MSEK	-2 111	-2 096	-8 270	-8 163	-8 203	-7 429
Rörelseresultat, MSEK	-232	-115	439	629	795	814
Resultat före skatt, MSEK	-234	-120	406	622	728	695
Periodens resultat, MSEK	-173	-89	294	460	525	493
Resultat per aktie, SEK	-43	-22	73	115	131	123
Periodens kassaflöde, MSEK	-10	-209	-438	1	-969	746
Investeringar, MSEK	183	123	858	595	1 011	380
Marginaler						
Rörelsemarginal, %	-12,3	-5,8	5,0	7,2	8,8	9,9
Vinstmarginal, %	-12,5	-6,0	4,7	7,1	8,1	8,4
Kapitalstruktur vid periodens utgång						
Eget kapital, MSEK	4 318	4 237	4 486	4 306	4 026	3 752
Sysselsatt kapital, MSEK	7 077	8 552	7 302	8 591	7 949	8 219
Räntebärande nettoskuld, MSEK	1 014	908	1 144	942	1 499	1 610
Skuldsättningsgrad, ggr	0,6	1,0	0,6	1,0	0,9	1,2
Soliditet, %	47,7	40,2	48,4	41,0	40,4	36,6
Medelantalet anställda	4 021	4 239	4 262	4 439	4 539	4 053
Avkastningsmätt						
Avkastning på sysselsatt kapital, % *	4,9	6,5	6,2	9,6	11,6	11,1
Avkastning på eget kapital, % *	4,9	7,4	6,7	11,2	13,5	13,8

* beräknas på rullande 12 månader

Resultaträkning i sammandrag, moderbolag

Moderbolag	Jan-mar	Jan-mar	Helår
Belopp i MSEK	2011	2010	2010
Nettoomsättning	1 387	1 531	6 782
Övriga rörelseintäkter	38	4	95
Summa rörelsens intäkter	1 425	1 535	6 877
Personalkostnader	-492	-487	-1 935
Av och nedskrivningar	-157	-153	-643
Övriga kostnader	-987	-990	-3 880
Summa kostnader	-1 636	-1 630	-6 458
Rörelseresultat	-211	-95	419
Intäkter från övriga värdepapper och fordringar	15	26	69
Räntekostnader och liknande kostnader	-20	-33	-109
Resultat före skatt	-216	-102	379
Skatt på periodens resultat	58	27	-109
Periodens resultat	-158	-75	270

Balansräkning i sammandrag, moderbolag

Moderbolag	31 mars	31 mars	31 dec
Belopp i MSEK	2011	2010	2010
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Materiella anläggningstillgångar	6 322	6 160	6 408
Immateriella anläggningstillgångar	249	299	258
Finansiella anläggningstillgångar	526	520	531
Summa anläggningstillgångar	7 098	6 979	7 197
Omsättningstillgångar			
Varulager	5	5	5
Kortfristiga fordringar	546	580	907
Kortfristiga placeringar	1 084	2 737	954
Kassa och bank	36	52	47
Summa omsättningstillgångar	1 670	3 374	1 913
SUMMA TILLGÅNGAR	8 767	10 353	9 110
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital	4 266	4 186	4 419
Skulder			
Avsättningar	369	283	406
Långfristiga skulder	2 382	4 104	2 384
Kortfristiga skulder	1 750	1 780	1 901
Summa skulder	4 501	6 167	4 691
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	8 767	10 353	9 110

Noter

Not 1 Rörelsesegment

Koncernen rapporterar följande segment: SJ AB, Stockholmståg KB samt övriga dotterbolag.

Januari-mars 2011					
Belopp i MSEK	SJ AB	Stockholmståg	Övrigt	Eliminering	Totalt
Intäkter från externa kunder	1 400	384	95	-	1 879
Intäkter från interna transaktioner	25	-	84	-109	0
Summa intäkter	1 425	384	179	-109	1 879
Resultat före skatt	-216	3	-21	0	-234
Tillgångar	8 767	216	633	-573	9 043

Januari-mars 2010					
Belopp i MSEK	SJ AB	Stockholmståg	Övrigt	Eliminering	Totalt
Intäkter från externa kunder	1 518	358	105	-	1 981
Intäkter från interna transaktioner	17	-	66	-83	0
Summa intäkter	1 535	358	171	-83	1 981
Resultat före skatt	-102	-11	-8	0	-120
Tillgångar	10 353	165	629	-606	10 541

Januari-december 2010					
Belopp i MSEK	SJ AB	Stockholmståg	Övrigt	Eliminering	Totalt
Intäkter från externa kunder	6 786	1 466	465	-	8 717
Intäkter från interna transaktioner	91	-	286	-377	0
Summa intäkter	6 877	1 466	751	-377	8 717
Resultat före skatt	379	37	14	-24	406
Tillgångar	9 110	236	634	-704	9 276

Not 2 Transaktioner med närstående

Per den 31 mars 2011 hade SJ långfristiga räntebärande fordringar respektive skulder till det närstående affärsverket Statens järnvägar om MSEK - (-) respektive 924 (1 924).

Not 3 Eventualförpliktelser

Tåg i Bergslagen AB (TiB) ./. SJ AB (SJ); TiB har ansökt om stämning mot SJ och yrkat skadestånd med 207 991 951 kronor. Grunden för TiB:s talan är Svea hovrätts dom från mars 2009 som fastslår att det tilläggsavtal som undertecknades av parternas verkställande direktörer i november 2002 inte är gällande mot TiB och att SJ således är skyldigt att ersätta den skada TiB lidit på grund av att trafikavtalet från 2001 inte förlängdes under de tre optionsår som tilläggsavtalet avsåg att reglera. TiB har yrkat ersättning för den merkostnad som uppstått genom att bolaget blivit tvunget att upphandla trafiken till ett högre pris från Tågkompaniet. SJ har i svaromål bestridit TiB:s talan på den grunden att TiB inte visat att bolaget lidit någon skada. För det fall skada skall anses ha uppkommit bestrider SJ ersättningsskyldighet dels på den grunden att TiB varit medvållande till skadan genom sitt agerande under avtalsförhandlingarna 2002, dels på grund av att TiB inte begränsat sin skada eftersom upphandling av ifrågavarande trafik skett på andra villkor från Tågkompaniet. SJ har därutöver yrkat ersättning från TiB för motfordringar om ca 150 miljoner kronor. Grunden för dessa motfordringar är främst att TiB orsakat SJ skada genom vårdslöst agerande under avtalsförhandlingarna 2002. Efter SJs avgivande av svaromål har parterna lämnat ytterligare var sitt skriftligt yttrande i målet. Datum för muntlig förberedelse är satt till den 26 maj 2011. Bedömningen i dagsläget är att skadestånd ej bedöms som sannolikt och någon avsättning har därför inte gjorts.

Not 4 Anläggningstillgångar till försäljning

SJ fick i november 2010 besked i en skiljedom att 5 stycken fordon av modell X31 ska säljas till Skånetrafiken och Hallandstrafiken. Dessa anläggningstillgångar klassificerades i årsbokslutet 2010 som Anläggningstillgångar till försäljning och marknadsvärderades. Under kvartalet avyttrades tre X31 och de resterande två fordonen avyttrades i början av april, sammantaget innebar denna försäljning en förlust uppgående till MSEK 17.

Denna delårsrapport har ej varit föremål för granskning av bolagets revisorer.

Stockholm den 28 april 2011

Jan Forsberg
Verkställande direktör

Kommande delårsrapporter avseende år 2011 är planerade att presenteras på www.sj.se enligt följande:

Delårsrapport januari-juni 2011	15 augusti 2011
Delårsrapport januari-september 2011	24 oktober 2011
Bokslutskommuniké 2011	februari 2012

Ekonomisk information kan beställas från SJ AB, Kommunikation, 105 50 Stockholm. SJs presstjänst har telefonnummer 010-751 51 84. Finansiell information finns även på vår hemsida: www.sj.se

Definitioner

Antal resor

Summan av enkelresor med eller utan byten.

Avkastning på eget kapital

Periodens resultat (rullande 12 månader) enligt resultaträkningen i procent av genomsnittligt eget kapital för 12 månadersperioden.

Avkastning på sysselsatt kapital

Resultat efter finansiella poster plus finansiella kostnader (rullande 12 månader) i procent av genomsnittligt sysselsatt kapital för 12 månadersperioden.

Beläggningsgrad

Relationen mellan personkilometer totalt och platskilometer i procent.

Egentrafik

Trafik som SJ bedriver på kommersiella grunder eller avtalad trafik som helt eller delvis finansieras av biljettintäkter.

Entreprenadtrafik

Trafik som SJ bedriver på uppdrag av trafik huvudman.

Kortfristiga placeringar

Begreppet kortfristiga placeringar i balansräkningen för moderbolaget avser placeringar med en löptid på mellan 0 och 360 dagar. För koncernen avses räntebärande placeringar med en löptid på mellan 91 och 360 dagar. Även längre obligationer som innehas för handel ingår i kortfristiga placeringar oavsett löptid.

Likvida medel

Begreppet likvida medel är summan av kassa och banktillgodohavanden samt räntebärande placeringar med en löptid på högst 90 dagar vid anskaffningstidpunkten.

Nettoskuld

Nettot av räntebärande avsättningar och skulder minus räntebärande tillgångar.

Personkilometer

Antalet resor multiplicerat med reslängden.

Platskilometer

Offererade platskilometer utbudna till försäljning, det vill säga antalet tillgängliga platser multiplicerat med reslängden.

Resande SJ

Volym mätt i personkilometer.

Resultat per aktie

Periodens resultat dividerat med genomsnittligt antal aktier.

Rörelsemarginal

Rörelseresultat i procent av rörelsens intäkter.

Skuldsättningsgrad

Räntebärande skulder dividerat med eget kapital.

Soliditet

Eget kapital inklusive ägares av innehav utan bestämmande inflytande andel i procent av totala tillgångar.

Sysselsatt kapital

Totala tillgångar minskad med icke räntebärande skulder och icke räntebärande avsättningar inklusive uppskjutna skatteskulder.

Trafikhuvudman

Ansvarig för den lokala och regionala linjetrafiken för persontrafik inom ett län.

Vinstmarginal

Resultat efter finansiella poster i procent av rörelsens intäkter.

