



BOKSLUTSKOMMUNIKÉ

1 JANUARI – 31 DECEMBER 2010

Helåret januari – december 2010

- **Nettoomsättningen** uppgick till MSEK 8 627 (8 741)
- **Resultat före skatt** uppgick till MSEK 406 (622)
- **Periodens resultat** uppgick till MSEK 294 (460)
- **Resultat per aktie** före och efter utspädning uppgick till SEK 73 (115)
- **Avkastning på eget kapital** uppgick till 6,7% (11,2)
- Negativ resultatpåverkan på grund av extrema vinterförhållanden under första och sista kvartalet uppgick till MSEK 362
- Ökad trafik och därmed extra intäkter som uppgick till MSEK 66, med anledning av Eyjafjallajökulls askmoln
- Ny och för kunderna förbättrad restidsgaranti
- Effektiviseringsprogrammet "konkurrenskraft 2010" har sedan starten 2009 reducerat kostnadsmassan med MSEK 500
- Vinterförberedelserna enl "80-punktsprogrammet" har till största delen genomförts som planerat
- Styrelsen har för avsikt att lämna förslag till utdelning vid styrelsens sammanträde 25 februari 2011

Aktuellt kvartal oktober – december 2010

- **Nettoomsättningen** uppgick till MSEK 2 262 (2 277)
- **Resultat före skatt** uppgick till MSEK 17 (170)
- **Periodens resultat** uppgick till MSEK 7 (128)
- **Resultat per aktie** före och efter utspädning uppgick till SEK 2 (32)
- SJs nya snabbtåg är på väg till Sverige. Trafiksätts hösten 2011
- SJ har dragit sig ur entreprenaduppdraget för Västtrafik och Östgötapendeln och överlämnat till DSB First respektive Deutsche Bahn

Utsikter

Det gångna årets störningar har påverkat tågtrafiken och förtroendet för järnvägen negativt. På sikt bedöms utvecklingen för tågresandet vara fortsatt mycket god. Tåget är ett av de mest effektiva transportslagen med minsta möjliga miljöpåverkan. Fri konkurrens för persontrafik på järnväg etableras fullt ut under 2011. SJ är fast besluten att bli resenärernas förstahandsval inom kommersiell kollektivtrafik med nya marknadsförutsättningar genom satsningar på upprustning av befintlig tågflotta, köp av nya snabbtåg och en utvecklad service. Det ger fortsatt förutsättningar för att öka kapaciteten och attrahera fler resenärer. SJ utvecklar Köpenhamn som navet för expansion i Danmark och vidare ut mot Europa.

Nyckeltal

Koncernöversikt	Okt-dec	Okt-dec	Helår	Helår
Belopp i MSEK	2010	2009	2010	2009
Rörelsens intäkter	2 310	2 317	8 717	8 790
varav nettoomsättning	2 262	2 277	8 627	8 741
Rörelseresultat	38	173	439	629
Rörelsemarginal, %	1,6	7,5	5,0	7,2
Resultat före skatt	17	170	406	622
Periodens resultat	7	128	294	460
Avkastning på eget kapital, %	6,7	11,2	6,7	11,2
Skuldsättningsgrad, ggr	0,6	1,0	0,6	1,0
Soliditet, %	48,4	41,0	48,4	41,0
Investeringar	474	126	844	595
Medelantalet anställda	4 182	4 260	4 262	4 439

VD:s kommentar

2010 var för tågresenärerna ett minst sagt tålamodsprövande år och ett år då förtroendet för hela järnvägsbranschen sjönk. Året inleddes med att en av de värsta vintrarna i mannaminne slog till med kraft, i en ovanlig kombination av mycket snö, hård kyla och hög luftfuktighet och som drabbade alla trafikslag: flyg, färjor, bilar och tåg. Vintern visade verkligen på järnvägens alla svaga punkter i såväl infrastruktur som fordon och organisationer.

Årets två sista månader avslutades ungefär som året inleddes dvs med hård kyla och stora mängder snö. Det resulterade också i trafikproblem och störningar inför bl.a. jultrafiken. Trots alla förberedelser som SJ och andra ansvariga aktörer inom järnvägsbranschen gjort så drabbades tågresenärerna av förseningar under jul- och nyårshelgerna. Järnvägsnätet kunde inte hållas fritt från snö och is med strömlöshet, frusna växlar och signalfel som följd. Dagen före julafton stängde Trafikverket hela Malmö centralstation som var igensnöad, något som påverkade trafikanterna i hela södra och västra Sverige i flera dagar efteråt. Alla vinterförebyggande åtgärder på vår fordonsflotta räckte inte till fullt ut. Årets vinter, också den extrem enl SMHI, ledde till omfattande fordonsskador och inställda tåg. Under dessa förutsättningar kan det ändå vara värt att notera att informationsuppgiften och förmågan att ta hand om resenärerna under dessa förutsättningar klarades betydligt bättre än inledningen på året. Kundbemötandet under december fick till och med betyget "bra" i månadens kundundersökning trots förutsättningarna – det är vi glada och stolta över.

Sammantaget har vintermånaderna påverkat SJs resultat ovanlig negativt i form av både ökade kostnader och minskade intäkter. En resultatförsämring på ca 360 miljoner kronor är totaleffekten av årets svåra vinterväder

Oavsett vad som orsakar trafikproblem har naturligtvis SJ alltid ansvar för att ta hand om sina kunder på bästa sätt. Om tågen ställs in bokar vi om till andra avgångar och om tågen inte kommer fram, gör vi allt som står i vår makt för att ta resenärerna dit de skall med hjälp av ersättningstrafik. Vi har också förbättrat servicen vid trafikstörningar vilket innebär bl.a. att de stora resebutikerna har öppet dygnet runt, "floorwalkers" hjälper människor som väntar på större stationer och perronger, vi bjuder på extra mat och dryck efter förmåga medan man väntar. Genom vår nya restidsgaranti kan man på SJs hemsida snabbt få ersättning vid större tågförseningar utan administrativt krångel och den är också en av de mest generösa i branschen. En halvtimmes försening ger halva biljettpriset tillbaka och en timmes försening ger hela - i form av ett värdebevis. Resenärerna kan också välja att få kontant ersättning.

Mot bakgrund av att SJs personal under året har ställts inför stora utmaningar i sin arbetssituation beslutade styrelsen att ge en extra ersättning till samtliga anställda, företagsledningen borträknad, på 5 000 kronor vardera. Detta som ett bevis på uppskattning för det arbete som gjorts under året.

I början av april i fjol startade SJ ett omfattande förbättringsprogram för att bättre kunna stå emot även hårda vintrar. Tågen har börjat förses med nya hjul, bättre strömvtagare och starkare noskoner som tål viltkrockar betydligt bättre än de gamla. SJ trafikledning har förstärkts med en speciell kundgrupp om cirka 40 personer vars enda uppgift är att ta hand om resenärerna på bästa sätt vid störda trafiklägen.

Det finns numera färdiga trafikreduceringsplaner att sätta in vid otjänligt väder som skall säkerställa att resenärer och tåg inte blir stående utmed oröjda vinterspår.

Järnvägen är dock lite unik med sitt stora beroende mellan infrastruktur och fordon. Inget annat transportslag uppvisar något liknande – både på gott och ont. För SJs del innebär det att båda delarna måste fungera felfritt för att vi ska kunna leverera en problemfri resa. Tyvärr kan vi konstatera att med det överbelastade järnvägsnät som idag finns – dvs en bana som har mer trafik än den kvalitetsmässigt kan bära, SJs opunktlighet, har under 2010, orsakats till minst 70% av dåligt fungerande spåranläggningar.

Trafikverket rapporterar att man får allt mindre medel för att underhålla spåren i landet så som det nu ser ut de närmaste åren. Det behöver satsas på mer spår då kapacitetsbrist råder samt bättre underhåll av befintliga anläggningar. SJ har förklarat sig villigt till att betala betydligt högre banavgifter till Trafikverket om pengarna går oavkortat till spårunderhåll.

Den 1 oktober 2010 skrevs järnvägshistoria då den svenska järnvägsmarknaden avreglerades. Numer råder full frihet för vilket tågbolag som helst att etablera trafik där man så önskar i full konkurrens med övriga aktörer. SJ fortsätter att satsa framåt för att bli resenärernas förstahandsval i framtiden. Redan i höst kommer nya snabbtåg att successivt sättas i trafik vilket sammantaget innebär 5 000 fler sittplatser. Vi analyserar också möjligheten att investera i ytterligare 20 höghastighetståg som ett första steg i att ersätta X 2000. Under tiden lägger vi ner 340 miljoner kronor /år i underhåll och upprustning de närmaste åren för öka X 2000-flottans driftstabilitet. Därutöver satsar SJ under en fyraårsperiod ytterligare 900 miljoner kronor för att komfort och kvalitet på fordonsflottan skall hålla en stabilt hög nivå.

Samtidigt fortsätter SJs expansion ut i Europa. Sedan Köpenhamnslinjen startade för drygt två år sedan har resandet fördubblats på sträckorna Stockholm-Köpenhamn och Göteborg-Köpenhamn. Från den 11 oktober kör SJ en morgonavgång från Odense via Köpenhamn och Kastrup – den danska paradsträckan – vidare mot Stockholm, samt en motsvarande avgång från Stockholm på eftermiddagen till Odense. I januari 2011 öppnades en ny SJ Resebutik på Köpenhamns huvudbangård som blir en del av navet i SJs vidare satsningar ut i Europa mot Hamburg, Berlin och Bryssel.

Jan Forsberg
Verkställande direktör
SJ AB

Marknad och försäljning

Under stora delar av 2010 har tågets marknadsandelar legat på en relativt stabil nivå. Med fem vintermånader, de värsta på många årtionden, några olyckstillbud såsom Kimstad och Skotterud samt problematiken kring X 2000 under sommarmånaderna då dessa genomgick ett särskilt åtgärdsprogram har antalet resenärer minskat något på årsbasis.

Under året har SJ tagit fram ett omfattande åtgärdsprogram för att säkra leverans kvalitet och bättre service i störda lägen. Områden som fordon, information och service har varit i extra fokus. Som ett resultat av åtgärdsprogrammet har bl a ett 40-tal personer anställts för att säkra bättre kundinformation och kundomhändertagande. All frontlinjepersonal har fått utökade mandat att kunna hjälpa resenärerna på plats samt under hösten genomgått ett speciellt träningsprogram för ändamålet.

SJ införde också en ny resegaranti i november som, är en av resebranschens bästa. En halvtimmes försening ger halva resan tillbaka och en timmes försening ger hela resan tillbaka i form av värdebevis. Det går också att välja kontanter men då med lägre ersättningsnivåer.

Nya avtal har tecknats för bl a ersättningstrafik med bättre förutsättningar att förbättra rutiner och processer och därmed få fram t ex bussar i störda lägen.

Satsningar har också gjorts under året för att modernisera och utveckla SJs resebutiker, bl a i Stockholm, Göteborg, Malmö, Uppsala och Västerås.

Den svenska marknaden avreglerades den 1 oktober och därefter råder fri konkurrens.

SJ har utvecklat samarbetet med auktionssajten Tradera. SJ lägger nu ut dubbelt så många biljetter som tidigare för auktion och också utökat antalet destinationer.

Årskort, månadskort och flera typer av mängdköpsbiljetter går numera att köpa elektroniskt via SJs webbsida sj.se.

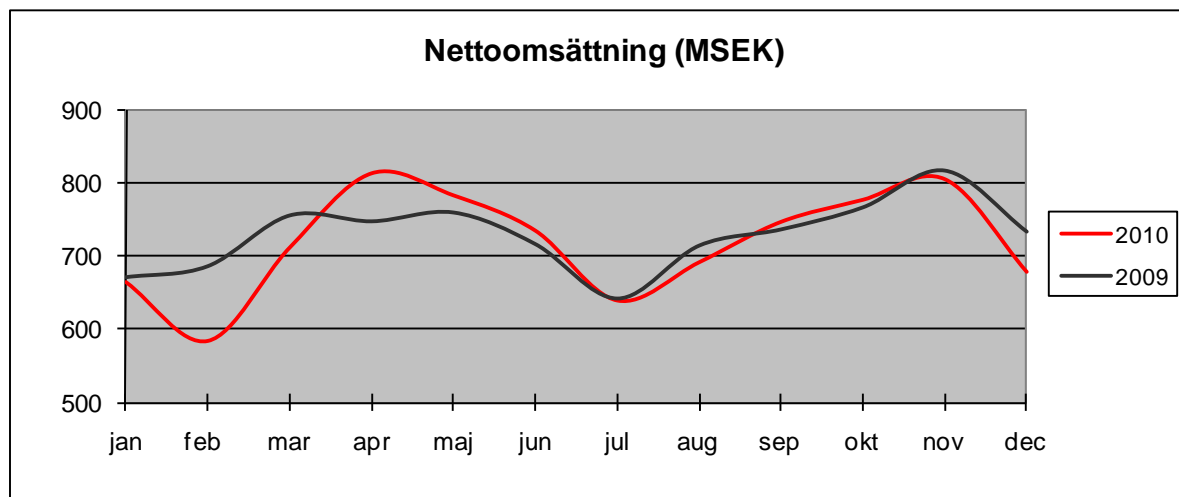
Resenärernas förtroende för SJ har sjunkit under det gångna året med anledning av inte minst det svåra vintervädret som året kantades av och stora insatser görs för att återvinna detta. I grunden handlar det om att kunna transportera människor dit de ska oavsett väderlek - på bästa sätt.

Utbud och beläggning SJ AB

Utbud och beläggning SJ AB	Jan-dec 2010	Index mot föregående år
Personkilometer (miljoner)	6 356	98
Platskilometer (miljoner)	11 507	97
Beläggningsgrad (%)	55	100
Antal resor (miljoner)	35,5	99

Säsongeffekter

Nettoomsättningen varierar normalt under året med en nedgång vid halvårsskiftet med anledning av minskat affärsresande. Nettoomsättningen påverkades negativt av vinterstörningar både under första kvartalet och under december månad. Vulkanutbrottet på Island gav dock en positiv intäktseffekt under kvartal två.



Organisation och medarbetare

Ett nytt system för medarbetarnas kompetenshantering under namnet Kompassen har lanserats såväl som ett interaktivt introduktionsprogram för både medarbetare och chefer. Dessutom har en arbetsmiljöplan fastställts för 2011-2012 som skall säkerställa en för personalens långsiktiga utveckling och hälsa.

SJ har beslutat att satsa på kommersiell trafik i stället för skattesubventionerad trafik i Västsverige och Östergötland. Det innebär att inga bud lades i upphandlingen av regionaltrafiken i Väst och på Östgötapendeln. Därmed fick 300 medarbetare ny arbetsgivare från och med tidtabellskiftet den 12 december i fjol, dvs DSB First respektive Deutsche Bahn.

Finansiella mål

SJ skall vara ett modernt reseföretag som uthålligt agerar affärsmässigt och kommersiellt. Ägarens finansiella mål är en soliditet på minst 30 procent och en avkastning på eget kapital uppgående till minst 10 procent efter skatt över en konjunkturcykel.

Översikt finansiella mål	Helår 2010	Helår 2009	Mål
Soliditet, %	48,4	41,0	30,0
Avkastning på eget kapital, %	6,7	11,2	10,0

Risker och osäkerhetsfaktorer

SJs väsentliga risker är i huvudsak oförändrade sedan 2009 och beskrivs utförligt i Årsredovisning - Finansiell rapport 2009 på sidorna 8-9 och i not 21, sidorna 48-52.

Aktuellt kvartal oktober – december 2010

Ekonomisk utveckling

Av koncernens totala intäkter svarade moderbolaget SJ AB för 80,3 procent (79,7).

Rörelsens intäkter

Rörelsens intäkter uppgick till MSEK 2 310 (2 317), vilket är i nivå med föregående år.

Rörelseresultat

Koncernens rörelseresultat blev MSEK 38 (173), vilket är 78 procent lägre än föregående år. Intäkterna har minskat med MSEK 7 och kostnaderna har ökat med MSEK 119. Till detta hör ett sämre resultat från andelar i intressebolag med MSEK 9.

Vinterproblemen ledde till inställda och försenade tåg vilket påverkat resultatet negativt, både i form av lägre intäkter och högre kostnader för restidsgaranti, ersättningstrafik och skadade fordon.

Kvartalet belastas även av kostnader avseende olyckan i norska Skotterud den 1 oktober med MSEK 12.

Rörelsemarginal

Rörelsemarginalen blev 1,6 procent (7,5), det är främst moderbolaget SJ AB som har försämrat sitt resultat jämfört med föregående år.

Resultat före skatt

Koncernens resultat före skatt uppgick till MSEK 17 (170). Finansnettot uppgick till MSEK -20 (-3).

Skatt på periodens resultat

Periodens skatt uppgick till MSEK -10 (-42).

Periodens resultat

Periodens resultat uppgick till MSEK 7 (128).

Investeringar

Investeringar under perioden uppgick till MSEK 474 (126) varav MSEK 447 (106) avsåg fordon och MSEK 17 (17) avsåg investeringar i immateriella tillgångar, till detta kommer övriga investeringar på MSEK 10 (3). Investeringarna består till största delen av en delbetalning för de nya kommande snabbtågen. Även upprustningen av 80-tals personvagnar som påbörjades under 2009 samt utökade investeringar i X 2000-flottan har fortsatt under perioden.

Kassaflöde

Periodens Kassaflöde från den löpande verksamheten är MSEK -184, vilket är MSEK 547 sämre än motsvarande period 2009. Det beror främst på en större momsfordran hänförlig dels till lösen av leasingavtal och dels till delbetalning för de nya kommande snabbtågen samt ett lägre resultat.

Kassaflödet från investeringsverksamheten är MSEK 881, som är MSEK 2 563 bättre än 2009. Detta beror främst på att under 2009 skedde en omviktning från företagscertifikat med en löptid överstigande 90 dagar till företagsobligationer vilka vid tidpunkten klassificerades som likvida medel. Mot detta har investeringarna varit högre än 2009, framför allt delbetalning för de nya kommande snabbtågen.

Periodens Kassaflöde från finansieringsverksamheten är MSEK -964, och är MSEK 739 sämre än i fjol. Främst har leasingskulder amorterats med MSEK 1 068.

Detta gör sammantaget att periodens kassaflöde är MSEK -267, och blev MSEK 1 277 bättre än föregående år.

Koncernöversikt	Okt-dec	Okt-dec	Helår	Helår
Belopp i MSEK	2010	2009	2010	2009
Rörelsens intäkter	2 310	2 317	8 717	8 790
Rörelsens kostnader	-2 265	-2 146	-8 270	-8 163
Rörelseresultat	38	173	439	629
Rörelsemarginal, %	1,6	7,5	5,0	7,2
Periodens resultat	7	128	294	460
Investeringar	474	126	844	595
Medelantalet anställda	4 182	4 260	4 262	4 439

Helåret januari – december 2010

Ekonomisk utveckling

Av koncernens totala intäkter svarade moderbolaget SJ AB för 78,9 procent (79,6). Moderbolagets andel av koncernens resultat var 91,8 procent (83,3).

Rörelsens intäkter

Rörelsens intäkter uppgick till MSEK 8 717 (8 790), vilket är 1 procent lägre än i fjol.

Den negativa vintereffekten under första kvartalet samt under december månad kompensades till viss del genom de positiva intäktseffekterna av Eyjafjallajökulls utbrott i början av andra kvartalet.

Rörelseresultat

Koncernens rörelseresultat blev MSEK 439 (629), vilket är 30 procent lägre än föregående år. Intäkterna har minskat med MSEK 73 och kostnaderna har ökat med MSEK 107. Till detta hör ett sämre resultat från andelar i intressebolag med MSEK 10.

Negativ resultatpåverkan på grund av extremvintern under första och sista kvartalet uppgick till MSEK 362. Samtidigt påverkades resultatet positivt av Eyjafjallajökulls utbrott under andra kvartalet med ca MSEK 66. Tredje kvartalets resultat har påverkats av kostnader för de åtgärder som genomförs för att stärka leverans kvaliteten och förbättra kundservicen. Under fjärde kvartalet ledde vinterproblemen till inställda och försenade tåg vilket påverkar resultatet negativt, både i form av lägre intäkter och högre kostnader för restidsgaranti, ersättningstrafik och fordonsskador.

SJs effektiviseringsprogram har sedan starten 2009 reducerat kostnadsnivån med MSEK 500 jämfört med planen om MSEK 650. Avvikelserna beror bland annat på satsningar kopplade till SJs vinterförberedelser i syfte att förstärka baskvaliteten.

12 september 2010 inträffade en olycka i Kimstad med person- och egendomsskador. Detta innebar en nedskrivning av bokföringsmässigt värde på de mest drabbade fordonen samtidigt som en uppskattad försäkringsersättning har redovisats vilket ger en neutral resultateffekt.

Rörelsemarginal

Rörelsemarginalen blev 5,0 procent (7,2) vilket beror på att främst moderbolaget SJ AB har försämrat sina marginaler.

Resultat före skatt

Koncernens resultat före skatt uppgick till MSEK 406 (622). Finansnettot uppgick till MSEK -32 (-7).

Skatt på årets resultat

Årets skatt uppgick till MSEK -112 (-162).

Årets resultat

Årets resultat uppgick till MSEK 294 (460).

Investeringar

Investeringar under året uppgick till MSEK 844 (595) varav MSEK 749 (477) avsåg fordon och MSEK 60 (103) avsåg investeringar i immateriella tillgångar, till detta kommer övriga investeringar på MSEK 35 (15). Nästan hälften av investeringarna i fordon består av en delbetalning för de nya kommande snabbtågen. I övrigt är det fortsatt stora investeringar i upprustningen av 80-tals personvagnar och olika åtgärder i X 2000-flottan och där främst byte av löphjulpar.

Finansiering

Ett kreditlöfte om MSEK 1 000 med löptid fram till juni 2012, avvecklades under första kvartalet. Därutöver löstes under andra kvartalet ett banklån om MEUR 45 upptaget under 2009.

Under fjärde kvartalet löstes ett leasingavtal med tillhörande lån om MSEK 1 000, denna transaktion ledde till en ökad soliditet med nästan 5 procentenheter. Dessutom omförhandlades ett leasingavtal med tillhörande lån om MSEK 924 till enbart lån.

Koncernens räntebärande skulder bestod per 2010-12-31 huvudsakligen av betalningsåtaganden för SJs finansiella leasingkontrakt och uppgick till MSEK 2 505 (4 108). Av denna skuld är MSEK 2 365 långfristig (3 971) och MSEK 140 (137) kortfristig vilket avser den del av skuld som förfaller till betalning inom ett år.

Den genomsnittliga löptiden för utestående lån uppgick till 3,2 år (3,5) och den genomsnittliga räntebindningstiden inklusive räntesäkringsinstrument uppgick till 1,7 år (1,2). Nettoskulden uppgick 2010-12-31 till MSEK 1 144 (942).

Kassaflöde

Årets Kassaflöde från den löpande verksamheten är MSEK 786, vilket är MSEK 543 sämre än 2009. Det beror främst på en större momsfordran hänförlig dels till lösen av leasingavtal och dels till delbetalning för de nya kommande snabbtågen samt ett lägre resultat.

Kassaflödet från investeringsverksamheten är MSEK 447 som är MSEK 1 751 bättre än 2009. Detta beror dels på att under 2009 skedde en omviktning från företagscertifikat med en löptid överstigande 90 dagar till företagsobligationer vilka vid tidpunkten klassificerades som likvida medel. Mot detta har investeringarna varit högre än 2009, dels delbetalning för de nya kommande snabbtågen och dels fortsatt stora investeringar i upprustningen av 80-tals personvagnar och olika åtgärder i X 2000-flottan. Samtidigt har kortfristiga placeringar sålts av för att finansiera bl.a. dessa investeringar samt nedanstående lösen av leasing.

Årets Kassaflöde från finansieringsverksamheten är MSEK – 1 672, det är MSEK 1 648 sämre än 2009. Dels har leasingskulder amorterats med MSEK 1 137 och dels har ett lån på MSEK 466 som togs upp under 2009 avvecklats under 2010.

Detta gör sammantaget att årets kassaflöde är MSEK -439, vilket är MSEK 440 sämre än fjolåret.

Utdelning

Utdelning avseende beslut taget på 2010 års årsstämma har till ägaren skett med MSEK 153 (181).

Styrelsen har för avsikt att lämna förslag till utdelning vid styrelsens sammanträde 25 februari 2011.

Rapport över totalresultat

Koncernen	Okt-dec 2010	Okt-dec 2009	Helår 2010	Helår 2009
Belopp i MSEK				
Nettoomsättning	2 262	2 277	8 627	8 741
Övriga rörelseintäkter	48	40	90	49
Summa rörelsens intäkter	2 310	2 317	8 717	8 790
Personalkostnader	-687	-665	-2 471	-2 537
Av och nedskrivningar	-189	-162	-667	-639
Övriga kostnader	-1 389	-1 319	-5 132	-4 987
Summa kostnader	-2 265	-2 146	-8 270	-8 163
Resultat från andelar i intressebolag	-7	2	-8	2
Rörelseresultat	38	173	439	629
Ränteintäkter och liknande poster	2	27	76	133
Räntekostnader och liknande poster	-22	-30	-108	-140
Resultat före skatt	17	170	406	622
Skatt på periodens resultat	-10	-42	-112	-162
Periodens resultat	7	128	294	460
Övrigt totalresultat				
Kassafördessäkringar	19	-4	41	2
Finansiella tillgångar som kan säljas	-6	-	9	-
Uppskjuten skatt	-5	1	-13	-1
Övrigt totalresultat för perioden	8	-3	38	1
Totalresultat för perioden	15	125	332	461
Resultat för perioden hänförligt till:				
Moderbolagets aktieägare	7	128	294	460
-innehav utan bestämmande inflytande	-	-	-	-
Totalresultat för perioden hänförligt till:				
Moderbolagets aktieägare	15	125	332	461
-innehav utan bestämmande inflytande	-	-	-	-
Resultat per aktie (före och efter utspädning), SEK	2	32	73	115
Genomsnittligt antal aktier, tusental	4 000	4 000	4 000	4 000

Rapporter över finansiell ställning i sammandrag

Koncernen	31 dec	31 dec
Belopp i MSEK	2010	2009
TILLGÅNGAR		
Anläggningstillgångar		
Materiella anläggningstillgångar	6 258	6 220
Immateriella tillgångar	312	360
Finansiella tillgångar	436	514
Summa anläggningstillgångar	7 007	7 094
Omsättningstillgångar		
Varulager	5	5
Kortfristiga fordringar	1 003	591
Kortfristiga placeringar	1 044	2 315
Likvida medel	47	485
Anläggningstillgångar till försäljning	171	0
Summa omsättningstillgångar	2 270	3 396
SUMMA TILLGÅNGAR	9 276	10 490
EGET KAPITAL OCH SKULDER		
Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare		
Eget kapital	4 486	4 306
Långfristiga skulder		
Avsättningar	160	228
Räntebärande skulder	2 365	3 971
Icke räntebärande skulder	19	20
Uppskjutna skatteskulder	170	46
Summa långfristiga skulder	2 714	4 265
Kortfristiga skulder		
Avsättningar	234	141
Räntebärande skulder	140	137
Icke räntebärande skulder	1 702	1 641
Summa kortfristiga skulder	2 076	1 919
Summa skulder	4 790	6 184
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	9 276	10 490

Rapport över kassaflöden

Koncernen	Okt-dec	Okt-dec	Helår	Helår
Belopp i MSEK	2010	2009	2010	2009
Den löpande verksamheten				
Resultat före skatt	17	170	406	622
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet	199	225	735	697
- Av och nedskrivningar	189	162	667	639
- Förändring avsättningar	15	81	25	91
- Realisationsvinst	5	-	10	-33
- Övrigt	-18	-16	25	2
- Resultat från andelar i intressebolag	8	-	8	-2
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital	216	395	1 141	1 319
Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital				
Ökning(-)/Minskning(+) av varulager	-1	-	0	-1
Ökning(-)/Minskning(+) av rörelsefordringar	-316	68	-411	119
Ökning(+)/Minskning(-) av rörelseskulder	-83	-100	56	-108
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-184	363	786	1 329
Investeringsverksamheten				
Förvärv av materiella anläggningstillgångar	-461	35	-784	-494
Förvärv av immateriella tillgångar	-13	-17	-60	-103
Försäljning av materiella anläggningstillgångar	11	4	35	100
Förvärv / försäljning av aktier och andelar	-8	-	-14	2
Kortfristiga placeringar	1 352	-1 700	1 270	-809
Kassaflöde från investeringsverksamheten	881	-1 682	447	-1 304
Finansieringsverksamheten				
Övriga långfristiga räntebärande fordringar	104	-6	84	-62
Amortering av leasingsskuld	-1 068	-96	-1 137	-158
Upptagna lån	-	-19	-466	466
Övriga långfristiga skulder	-	-104	-	-89
Aktieutdelning	-	-	-153	-181
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-964	-225	-1 672	-24
Periodens kassaflöde	-267	-1 544	-439	1
Likvida medel vid periodens början	314	1 981	485	484
Likvida medel vid periodens slut	47	485	47	485

Rapport över förändring i eget kapital

Koncernen	1 jan - 31 dec	1 jan - 31 dec
Belopp i MSEK	2010	2009
Ingående balans	4 306	4 026
Utdelning till aktieägare	-153	-181
Totalresultat för perioden	332	461
Utgående balans	4 486	4 306

Allt eget kapital är hänförligt till moderbolagets aktieägare.

Nyckeltal koncernen

Koncernen	Helår 2010	Helår 2009	Helår 2008	Helår 2007	Helår 2006
Rörelsens intäkter, MSEK	8 717	8 790	8 994	8 240	6 970
varav nettoomsättning	8 627	8 741	8 992	8 230	6 938
Rörelseresultat, MSEK	439	629	795	814	615
Resultat före skatt, MSEK	406	622	728	695	499
Periodens resultat, MSEK	294	460	525	493	368
Resultat per aktie, SEK	73	115	131	123	92
Periodens kassaflöde, MSEK	-439	1	-969	746	295
Investeringar, MSEK	844	595	1 011	380	590
Marginaler					
Rörelsemarginal, %	5,0	7,2	8,8	9,9	8,8
Vinstmarginal, %	4,7	7,1	8,1	8,4	7,2
Kapitalstruktur vid periodens utgång					
Eget kapital, MSEK	4 486	4 306	4 026	3 752	3 405
Sysselsatt kapital, MSEK	7 302	8 591	7 949	8 219	7 951
Räntebärande nettoskuld, MSEK	1 144	942	1 499	1 610	2 223
Skuldsättningsgrad, ggr	0,6	1,0	0,9	1,2	1,3
Soliditet, %	48,4	41,0	40,4	36,6	33,2
Medelantalet anställda	4 262	4 439	4 539	4 053	3 581
	Helår 2010	Helår 2009	Helår 2008	Helår 2007	Helår 2006
Avkastningsmått					
Avkastning på sysselsatt kapital, %	6,2	9,6	11,6	11,1	8,8
Avkastning på eget kapital, %	6,7	11,2	13,5	13,8	11,5

Resultaträkning i sammandrag

Moderbolag	Okt-dec	Okt-dec	Helår	Helår
Belopp i MSEK	2010	2009	2010	2009
Nettoomsättning	1 810	1 816	6 782	6 920
Övriga rörelseintäkter	46	30	95	73
Summa rörelsens intäkter	1 856	1 846	6 877	6 993
Personalkostnader	-543	-533	-1 935	-2 036
Av och nedskrivningar	-183	-156	-643	-616
Övriga kostnader	-1 072	-969	-3 880	-3 796
Summa kostnader	-1 798	-1 658	-6 458	-6 448
Rörelseresultat	58	188	419	545
Intäkter från övriga värdepapper och fordringar	0	26	69	126
Räntekostnader och liknande kostnader	-25	-30	-109	-140
Resultat före skatt	33	184	379	531
Skatt på periodens resultat	-18	-54	-109	-148
Periodens resultat	15	130	270	383

Balansräkning i sammandrag

Moderbolag	31 dec	31 dec
Belopp i MSEK	2010	2009
TILLGÅNGAR		
Anläggningstillgångar		
Materiella anläggningstillgångar	6 408	6 202
Immateriella anläggningstillgångar	258	317
Finansiella anläggningstillgångar	531	502
Summa anläggningstillgångar	7 197	7 021
Omsättningstillgångar		
Varulager	5	5
Kortfristiga fordringar	907	565
Kortfristiga placeringar	954	2 727
Kassa och bank	47	72
Summa omsättningstillgångar	1 913	3 369
SUMMA TILLGÅNGAR	9 110	10 390
EGET KAPITAL OCH SKULDER		
Eget kapital	4 419	4 246
Skulder		
Avsättningar	406	276
Långfristiga skulder	2 384	3 989
Kortfristiga skulder	1 901	1 879
Summa skulder	4 691	6 144
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	9 110	10 390

Nyckeltal moderbolaget

Översikt moderbolaget	Okt-dec	Okt-dec	Helår	Helår
Belopp i MSEK	2010	2009	2010	2009
Rörelsens intäkter	1 856	1 846	6 877	6 993
varav nettoomsättning	1 810	1 816	6 782	6 920
Rörelseresultat	58	188	419	545
Rörelsemarginal, %	3,1	10,2	6,1	7,8
Resultat före skatt	33	184	379	531
Periodens resultat	15	130	270	383
Avkastning på eget kapital, %	6,2	9,0	6,2	9,0
Eget kapital	4 419	4 246	4 419	4 246
Balansomslutning	9 110	10 390	9 110	10 390
Soliditet, %	48,5	40,9	48,5	40,9
Investeringar	464	116	804	570
Medelantalet anställda	3 239	3 349	3 323	3 518

Redovisningsprinciper

Denna bokslutskommuniké har för koncernen upprättats i enlighet med Årsredovisningslagen och IAS 34, Delårsrapportering. Moderbolaget redovisar i enlighet med Årsredovisningslagen.

De redovisningsprinciper och beräkningsmetoder som tillämpas i bokslutskommunikén är de som beskrivs i årsredovisningen för 2009.

Utdelning

Styrelsen har för avsikt att lämna förslag till utdelning vid styrelsens sammanträde 25 februari 2011.

Noter

Not 1 Rörelsesegment

Oktober-december 2010					
Belopp i MSEK	SJ AB	Stockholmståg	Övrigt	Eliminering	Totalt
Intäkter från externa kunder	1 833	375	102	0	2 310
Intäkter från interna transaktioner	23	0	96	-119	0
Summa intäkter	1 856	375	198	-119	2 310
Resultat före skatt	33	10	10	-36	17
Tillgångar	9 110	236	634	-704	9 276

Oktober-december 2009					
Belopp i MSEK	SJ AB	Stockholmståg	Övrigt	Eliminering	Totalt
Intäkter från externa kunder	1 870	354	93	0	2 317
Intäkter från interna transaktioner	-24	0	64	-40	0
Summa intäkter	1 846	354	157	-40	2 317
Resultat före skatt	184	0	3	-17	170
Tillgångar	10 390	183	676	-759	10 490

Januari-december 2010					
Belopp i MSEK	SJ AB	Stockholmståg	Övrigt	Eliminering	Totalt
Intäkter från externa kunder	6 786	1 466	465	0	8 717
Intäkter från interna transaktioner	91	0	286	-377	0
Summa intäkter	6 877	1 466	751	-377	8 717
Resultat före skatt	379	37	14	-24	406
Tillgångar	9 110	236	634	-704	9 276

Januari-december 2009					
Belopp i MSEK	SJ AB	Stockholmståg	Övrigt	Eliminering	Totalt
Intäkter från externa kunder	6 897	1 440	453	0	8 790
Intäkter från interna transaktioner	97	0	281	-378	0
Summa intäkter	6 993	1 440	735	-378	8 790
Resultat före skatt	531	49	57	-15	622
Tillgångar	10 390	183	676	-759	10 490

Not 2 Transaktioner med närstående

Per den 31 december 2010 hade SJ långfristiga räntebärande fordringar respektive skulder till det närstående affärsverket Statens järnvägar om MSEK - (-) respektive 924 (1 924).

Not 3 Eventualförpliktelser

Tåg i Bergslagen AB (TiB) har ansökt om stämning mot SJ och yrkat skadestånd med 207.991.591 kr. Grunden för TiB:s talan är Svea hovrätts dom från mars 2009 som fastslår att det tilläggsavtal som undertecknades av parternas verkställande direktörer i november 2002 inte är gällande mot TiB och att SJ således är skyldigt att ersätta den skada TiB lidit på grund av att trafikavtalet från 2001 inte förlängdes under de tre optionsår som tilläggsavtalet avsåg att reglera. TiB har yrkat ersättning för den merkostnad som uppstått genom att bolaget blivit tvunget att upphandla trafiken till ett högre pris från Tågkompaniet. SJ har i svaromål bestridit TiB:s talan på den grunden att TiB inte visat att bolaget lidit någon skada. För det fall skada skall anses ha uppkommit bestrider SJ ersättningsskyldighet dels på den grunden att TiB varit medvällande till skadan genom sitt agerande under avtalsförhandlingarna 2002, dels på grund av att TiB inte begränsat sin skada eftersom upphandling av ifrågavarande trafik skett på andra villkor från Tågkompaniet. SJ har därutöver yrkat ersättning från TiB för motfordringar om ca MSEK 150. Grunden för dessa motfordringar är främst att TiB orsakat SJ skada genom vårdslöst agerande under avtalsförhandlingarna 2002. Efter SJs avgivande av svaromål har parterna lämnat ytterligare var sitt skriftligt yttrande i målet. Datum för muntlig förberedelse är ännu inte fastställt. Bedömningen i dagsläget är att skadestånd ej bedöms som sannolikt och någon avsättning har därför inte gjorts.

Not 4 Händelser efter balansdagen

Lördag 1 januari 2011 kördes i samband med växling ett X 2000 tåg in i en stoppbock på Malmö central. Detta orsakade skador främst på fordonet men även på angränsande infrastruktur. Omfattningen av skadorna är ännu ej fastställda.

Not 5 Anläggningstillgångar till försäljning

SJ fick i november 2010 besked i en skiljedom att 5 st. s.k. Öresundståg ska säljas till Skånetrafiken. Dessa anläggningstillgångar har klassificerats som Anläggningstillgångar till försäljning och marknadsvärderats. Förhandlingar pågår med Skånetrafiken bl.a. om tidpunkten för övertagande och har hittills inte föranlett någon resultatpåverkan.

Rapporttillfällen

Årsredovisning 2010	vecka 11 2011
Årsstämma	28 april 2011
Delårsrapport januari-mars 2011	april 2011
Delårsrapport januari-juni 2011	augusti 2011
Delårsrapport januari-september 2011	oktober 2011
Bokslutskommuniké 2011	februari 2012

Ekonomisk information kan beställas från SJ AB, Kommunikation, 105 50 Stockholm. SJs presstjänst har telefonnummer 010-751 51 84. Finansiell information finns även på vår hemsida: www.sj.se.

Bokslutskommunikén har inte granskats av företagets revisorer.

Undertecknade försäkrar att bokslutskommunikén ger en rättvisande översikt av moderbolagets och koncernens verksamhet, ställning och resultat samt beskriver väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som moderbolaget och de företag som ingår i koncernen står inför.

Stockholm den 7 februari 2011

Ulf Adelsohn
Styrelsens ordförande

Jan Forsberg
Verkställande direktör

Definitioner

Antal resor

Summan av enkelresor med eller utan byten.

Avkastning på eget kapital

Periodens resultat (rullande 12 månader) enligt resultaträkningen i % av genomsnittligt eget kapital för 12 månadersperioden.

Avkastning på sysselsatt kapital

Resultat efter finansiella poster plus finansiella kostnader (rullande 12 månader) i % av genomsnittligt sysselsatt kapital för 12 månadersperioden.

Balansomslutning

Totala tillgångar.

Beläggningsgrad

Relationen mellan personkilometer totalt och platskilometer i %.

Egentrafik

Trafik som SJ bedriver på kommersiella grunder.

Entreprenadtrafik

Trafik som SJ bedriver på uppdrag av trafik huvudman.

Likvida medel

Begreppet likvida medel är summan av kassa och banktillgodohavanden samt räntebärande placeringar med en löptid på högst 90 dagar vid anskaffningstidpunkten.

Kortfristiga placeringar

Begreppet kortfristiga placeringar i balansräkningen för moderbolaget avser placeringar med en löptid på mellan 0 och 360 dagar. För koncernen avses räntebärande placeringar med en löptid på mellan 91 och 360 dagar.

Nettoskuld

Nettot av räntebärande avsättningar och skulder minus räntebärande tillgångar.

Periodens resultat

Resultatet efter skatt.

Personkilometer

Antalet resor med SJ AB multiplicerat med reslängden.

Platskilometer

Antalet tillgängliga platser multiplicerat med reslängden.

Resande SJ

Volym mätt i personkilometer.

Resultat per aktie

Periodens resultat dividerat med genomsnittligt antal aktier.

Rörelsemarginal

Rörelseresultat i % av rörelsens intäkter.

Skuldsättningsgrad

Räntebärande skulder dividerat med eget kapital.

Soliditet

Eget kapital inklusive minoritetens andel i % av balansomslutningen.

Sysselsatt kapital

Balansomslutningen minskad med icke räntebärande skulder och icke räntebärande avsättningar inklusive uppskjutna skatteskulder.

Trafikhuvudman (THM)

Ansvarig för den lokala och regionala linjetrafiken för persontrafik inom ett län.

Tågkilometer

Summan av alla tågs körsträckor.

Vinstmarginal

Resultat efter finansiella poster i % av rörelsens intäkter.

Yield

Intäkter egentrafik dividerat med resande i SJ AB.