

Q1

Rapport för första kvartalet 2018



Rörelseresultat

52 MSEK (144)
Januari-mars 2018 (januari-mars 2017)

Punktlighet långdistanståg
(fjärr- och nattåg)

80% (82)
R12 2018 (helår 2017)

Punktlighet medeldistanståg
(regionaltåg)

91% (92)
R12 2018 (helår 2017)



Viktiga händelser

Första kvartalet 2018

- Nettoomsättningen uppgick till 1 887 MSEK (1 883)
- Rörelseresultatet uppgick till 52 MSEK (144)
- Kvartalets resultat uppgick till 47 MSEK (122)
- Avkastning på operativt kapital rullande tolv månader uppgick till 14,1 procent (22,6)
- Nettoskuldsättningsgraden uppgick till -0,1 ggr (-0,1)

Viktiga händelser under första kvartalet

Sjs webbsajt bäst i Sverige

I mars utsågs Sjs sajt tillsammans med Sjs mobilapp till Sveriges bästa webbsajt av IDG/Internetworld. Motivering pekar på en i det närmaste fulländad mobil upplevelse och fullt fokus på kunderna. Bland annat lyfts tydligheten i hur olika resealternativ presenteras, kundtjänsten online samt SJ Labs, den testmiljö där kunderna får vara med och pröva nya funktioner. Den snabbhet med vilken SJ implementerar nya lösningar som gör det enklare att köpa en resa bidrog till placeringen. Som exempel nämns att SJ var en av de första online-aktörerna som erbjöd betalning via Swish.

Väderleken påverkade resenärer och resultat

Under första kvartalet orsakade kyla och tidvis bristande snöröjning fordonsfel, främst hjulskador. Svårigheter att förflytta sig i den djupa snön fick djur att söka sig till spåren med ovanligt många viltolyckor som följde. Tillsammans med fordonsfel av andra orsaker medförde detta ett ansträngt fordonsläge för SJ. SJ har arbetat intensivt tillsammans med sina underhållsleverantörer för att få fler tåg i trafik.

Fordonsläget medförde att SJ beslutade om reducerad trafik, vilket tillsammans med sent inställda avgångar och förseningar påverkade resenärerna. Även Sjs rörelseresultat påverkades av ökade produktionsrelaterade kostnader till följd av väderleken.

Ny styrelseordförande och nya ledamöter föreslås i SJ AB
Ägaren föreslår inför SJ ABs årsstämma den 24 april att Siv Svensson väljs som ny styrelseordförande. Vidare föreslås att Lennart Käll, Per Matses och Ulrika Nordström väljs som nya styrelseledamöter.

Omval föreslås av ledamöterna Ulrika Dellby, Kersti Strandqvist och Mikael Stöhr.

Ny formulering i SJ ABs bolagsordning föreslås

Ägaren föreslår inför SJ ABs årsstämma den 24 april att bolagsordningen ändras så att SJ ska "inom ramen för affärsmässighet, bidra till att uppfylla de transportpolitiska målen och därmed en långsiktigt hållbar transportförsörjning i hela landet". Ägaren motiverar ändringen som ett led i sin strävan att öka tågresandet ytterligare.





Resandet fortsätter öka trots vinterns utmaningar

Årets första kvartal var utmanande med sträng kyla och rikliga mängder snö. Hela transportsystemet påverkades vilket resulterade i inställda eller försenade flyg, tåg och bussar. Många av våra resenärer påverkades av trafikläget, men trots det fortsatte resandet med SJ att öka. Under första kvartalet ökade resandet mätt i personkilometer med 1 procent jämfört med första kvartalet föregående år.

Omsättningen för första kvartalet var i nivå med samma kvartal föregående år och uppgick till 1 887 MSEK (1 883). Vi har gjort allt vi har kunnat för att ta våra resenärer till sina destinationer vilket har påverkat våra kostnader under kvartalet. Rörelseresultatet uppgick till 52 MSEK (144).

Kylan och tidvis bristfällig snöröjning av spåren orsakade skador på våra tåg. Djup snö fick även många djur att söka sig till järnvägsspåren med ökat antal viltolyckor som följd. Vi fattade därför beslut om att reducera tågtrafiken enligt uppgjorda planer.

Beslut om trafikreducering är aldrig enkla att fatta. Å ena sidan är det angeläget att vi kör den trafik vi kan då många resenärer är beroende av vår tågtrafik. Sätter vi å andra sidan ambitionsnivån för högt medför det att tågen inte hinner få det underhåll som behövs, vilket kan orsaka förseningar liksom sent inställda tåg på grund av fordonsfel.

Vi har gjort vårt yttersta och skjutit till alla tillgängliga resurser för att skapa en mer robust trafik. Tillsammans med våra underhållsleverantörer har vi vidtagit kraftfulla åtgärder för att få fler tåg i trafik. Vi ser även över om vi skulle ha reducerat trafiken ännu mer och ännu tidigare för att ha kunnat erbjuda resenärerna en mer tillförlitlig tidtabell.

Generellt sett blir punktligheten allt bättre även om skillnaderna mellan linjer är stora, liksom variationerna över tid. Väderleken i början av året medförde stora störningar för den svenska tågtrafiken. Vädrets påverkan var störst under februari då antalet störningstimmar i det svenska järnvägsnätet var dubbelt så många som under samma månad de senaste fem åren.

Punktligheten för SJs långdistanståg var under kvartalet 76 procent (86). Våra medeldistanståg påverkades i lägre utsträckning och hade en punktlighet på 89 procent (93). Under mars såg vi att såväl punktlighet som andelen sent inställda tåg förbättrades för både lång- och medeldistanståg.

För att öka robustheten och punktligheten i det svenska järnvägsnätet inleder Trafikverket i sommar två omfattande underhållsarbeten, dels Getingmidjan i Stockholm, dels Västlänken runt Göteborg. Vi är självklart positiva till att järnvägen underhålls och byggs ut för framtiden och gör allt vi kan för att hantera de stora utmaningar arbetena kommer att innebära.

Sträckan Stockholm Central–Stockholms södra (Getingmidjan) kommer att stängas för tågtrafik från och med den 25 juni till den 19 augusti. Vi kommer därför att flytta våra södergående ankomster och avgångar till stationerna Stockholms södra och Flemingsberg. Vårt fokus är att skapa den bästa lösningen för våra resenärer som passerar Stockholm under denna period och de allra flesta kommer att kunna välja alternativa vägar utan att passera Stockholm.

Även resenärer till och från Göteborg kommer att påverkas när Trafikverket i sommar inleder arbetet med Västlänken, en järnväg i tunnel under centrala Göteborg. Samtidigt genomförs flera underhållsarbeten på Västra stambanan vilket innebär att det blir trångt på järnvägen.

SJ tar ansvar för våra resenärer och fortsätter trots de kostnader det innebär att erbjuda tågresor under den tid underhållsarbetena pågår. Vi gör stora investeringar i bland annat en tillfällig depå i Älvsjö för underhåll av södergående tåg och kommer att ha extra tåg redo i Göteborg. Vi anlitar även ett stort antal kundvärdar som ska hjälpa våra resenärer tillräta.

Våra digitala satsningar uppskattas av kunderna. Redan på skisstadiet involverar vi våra kunder i utvecklingen av nya digitala tjänster. Det gör att vi kan möta våra resenärers behov och önskemål så att resan med SJ blir precis så enkel som den ska vara. Siktet är inställt på att bli ett av Sveriges mest digitala företag. I mars utsågs sj.se tillsammans med vår sedan tidigare prisbelönta app till Sveriges allra bästa webbsajt av IDG/Internetworld med motiveringen att SJ har fullt fokus på kund och snabbt inför nya lösningar.

Nyligen utsågs jag till Sveriges femte mäktigaste inom hållbarhetsfrågor. I motiveringen lyftes bland annat den pågående moderniseringen av alla våra X 2000-tåg där vi valt att behålla befintlig stomme istället för att köpa helt nya tåg. SJ var det enda företaget i toppen bland politiker och företrädare för organisationer och myndigheter.

SJ är även det enda bland de registrerade medlemsföretagen som uppnått nivå fem enligt EFQMs utmärkelse-nivåer. Det är ett erkännande av att vi bedöms vara en högpresterande organisation där förändring är en självklarhet. Att vi får dessa utmärkelser bekräftar att vår långsiktiga strategi inom hållbart företagande lönar sig.

Stockholm den 24 april 2018



Crister Fritzson
Verkställande direktör

Koncernöversikt i siffror

	Jan-mars 2018	Jan-mars 2017	Föränd- ring, %	Rullande 12 mån	Helår 2017
Rörelsens intäkter, MSEK	1 931	1 885	2	7 852	7 806
varav nettoomsättning, MSEK	1 887	1 883	0	7 784	7 780
Rörelsens kostnader, MSEK	-1 880	-1 768	6	-7 290	-7 178
Rörelseresultat ¹ , MSEK	52	144	-64	574	666
Resultat före skatt, MSEK	60	148	-60	575	664
Periodens resultat ¹ , MSEK	47	122	-62	448	523
Resultat per aktie ¹ , SEK	12	30	-62	112	131
Periodens kassaflöde, MSEK	-10	-65	-94	143	-4
Investeringar i immateriella och materiella anläggningstillgångar, MSEK	131	135	-3	727	596
Marginaler					
Rörelsemarginal, %	2,71	7,6	n/a	7,32	8,5
Vinstmarginal, %	3,10	7,9	n/a	7,32	8,5
Finansiella mål					
Avkastning på operativt kapital, % (R12, mål 7%)	14,1	22,6	n/a	14,1	16,4
Nettoskuldssättningsgrad, ggr (mål 0,5-1,0)	-0,1	-0,1	n/a	n/a	-0,1
Av styrelsen föreslagen utdelning enligt vinstdisposition, MSEK	-	-	-	n/a	-
Verkställda utdelningar, MSEK	-	-	-	n/a	260
Kapitalstruktur vid periodens utgång					
Eget kapital ² , MSEK	4 667	4 466	4	n/a	4 615
Avkastning på eget kapital, % (R12)	9,9	17,8	n/a	n/a	n/a
Operativt kapital, MSEK (R12)	4 060	4 115	n/a	n/a	n/a
Soliditet, %	56,5	55,2	n/a	n/a	57,1
Avstämning räntebärande nettoskuld					
Räntebärande skulder, MSEK	1 024	1 122	-9	n/a	1 060
Räntebärande avsättningar, MSEK	158	162	-3	n/a	159
Räntebärande tillgångar, MSEK	1 745	1 517	15	n/a	1 684
Räntebärande nettoskuld/nettokassa, MSEK	-564	-233	n/a	n/a	-465
Icke-finansiella nyckeltal					
Medelantalet årsanställda	3 726	3 595	4	3 713	3 680
Sjukfrånvaro, % (R12)	-	-	-	5,3	5,4
Punktlighet långdistanståg (fjärr- och nattåg), 5 min, %	76	86	n/a	80	82
Punktlighet medeldistanståg (regionaltåg), 5 min, %	89	93	n/a	91	92
Sammantagen punktighet (lång- och medeldistanståg), 5 min, %	87	91	n/a	89	90
Punktlighet kortdistanståg (pendeltåg), 3 min, %	92	93	n/a	93	93
Resandeutveckling kommersiell egentrafik ³ (mätt i personkilometer), index ⁴	101	107 ⁵	n/a	102	103
Förändring antal resor kommersiell egentrafik ³ , index ⁴	103	110 ⁵	n/a	104	105

1. För definition av nyckeltal hänvisas till [SJs Års- och hållbarhetsredovisning 2017](#) sid 92-93.

2. Det finns inget innehav utan bestämmande inflytande.

3. Inkluderar även resande med Mälabs periodkort Movingo.

4. Index jämfört med motsvarande period föregående år.

5. Ökningen förklaras delvis av att SJ började trafikera nya linjer.



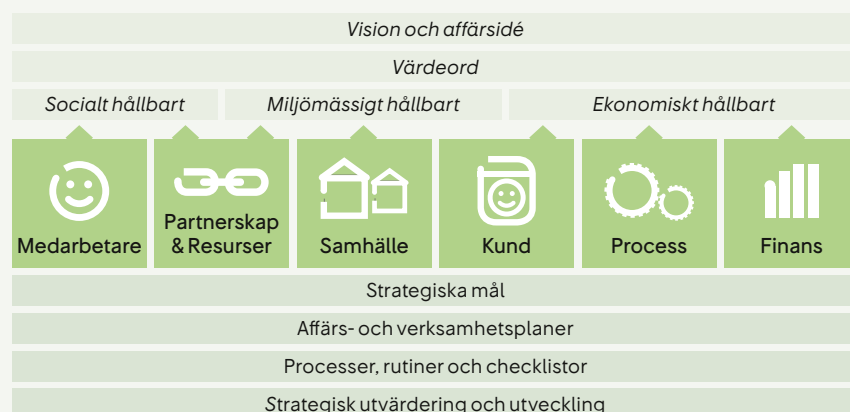
SJ-koncernens styrkort

	Utfall 31 mars 2018	Mål helår 2018	Utfall helår 2017
Medarbetare			
Sjukfrånvaro, % (R12)	5,3	5,2	5,4
Ledarskapsindex, SJ AB (årsvärde)	–	75	75
Prestationsindex, SJ AB (årsvärde)	–	80	79
Mångfald, % utländsk bakgrund enligt SCB (årsvärde)	–	15	15
Partnerskap & resurser			
Antal genomförda hållbarhetsrevisioner ¹ (ackumulerat)	0	5	7
Leverantörs- och partnerskapsindex ² (årsvärde)	–	7,5	–
Samhälle			
Trafiksäkerhetsindex (ackumulerat)	97,4	96,4	96,5
Varumärkesindex, VMI, SJ AB (R3)	52	60	52
Miljöindex, SJ AB (kvartal)	77	78	78
SJ Volontär, antal timmar (ackumulerat)	71	2 000	1 030
Kund			
Nöjd kundindex, NKI, SJ AB (kvartal)	70	75	72
Nöjd resenärsindex ³ , NRI, SJ Götalandståg, pendeltåg (kvartal)	96	93	94
Nöjd resenärsindex ³ , NRI, SJ Götalandståg, regionaltåg (kvartal)	96	94	94
Process			
Punktlighet långdistanståg (fjärr- och nattåg), 5 min, % (R12)	80	91	82
Punktlighet medeldistanståg (regionaltåg), 5 min, % (R12)	91	93	92
Punktlighet kortdistanståg (pendeltåg), 3 min, % (R12)	93	93	93
Regularitet ⁴ långdistanståg (fjärr- och nattåg), % (R12)	97	98	98
Regularitet ⁴ medeldistanståg (regionaltåg), % (R12)	96	98	97
Regularitet ⁴ kortdistanståg (pendeltåg), % (R12)	98	98	98
Finans			
Nettoskuldssättningsgrad ⁵ , ggr	-0,1	0,5-1,0	-0,1
Avkastning på operativt kapital ⁶ , % (R12)	14,1	7,0	16,4
Utdelning, andel av periodens resultat, %	–	30-50	50 ⁷

1. Fördjupade leverantörsgrensningar ur ett hållbarhetsperspektiv.
2. Nytt nyckeltal från 2018.
3. Egen mätmetod, ej jämförbart med utfall för SJ AB.
4. Mäter andelen tåg som avgår från utgångsstation och kommer fram till slutstation enligt den plan som gäller två dygn innan trafikdygn.

5. Målet ska nås på sikt.
6. Målet ska nås i genomsnitt.
7. Enligt styrelsens förslag.

Från vision till konkret arbete - Sj's ledningssystem



Hållbart företagande är en naturlig och integrerad del i Sj's affärsmodell. Med utgångspunkt i Sj's vision, affärsidé och värdeord säkerställs ett socialt, miljömässigt och ekonomiskt hållbart företagande genom mätning och uppföljning av styrområdena: Medarbetare, Partnerskap & Resurser, Samhälle, Kund, Process samt Finans. För att årligen utvärdera och utveckla Sj's ledningssystem använder vi den europeiska kvalitetsmodellen EFQM. Modellen hjälper oss att med struktur och systematik mäta var Sj befinner sig i förhållande till vision och uppsatta mål.

Hållbart företagande

Jämförelse inom parantes avser utfall för helåret 2017.

Sjs affärsidé är att erbjuda marknadens mest kundnära och hållbara resande i egen regi och tillsammans med andra. Det innebär att SJ ska vara bäst på att tillgodose kundernas behov och att socialt, miljömässigt och ekonomiskt ansvar ska gå hand i hand genom hela verksamheten. Hållbart företagande är helt integrerat i Sjs affärsmodell.

Med utgångspunkt i bolagets vision, affärsidé, värdeord och balanserade styrkort bedrivs verksamheten på ett socialt, miljömässigt och ekonomiskt hållbart sätt. Sjs balanserade styrkort omfattar sex styrområden som mäts och följs upp regelbundet, per månad, kvartal och/eller år.

Medarbetare

Sjukfrånvaron i SJ-koncernen mätt som rullande 12 månader uppgick till och med mars till 5,3 procent (5,4). Det förebyggande arbetet kopplat till hälsa, friskvård och trivsel har fortsatt att ge resultat. Under kvartalet minskade långtids-sjukskrivningarna ytterligare medan korttids-sjukskrivningarna ökade till följd av bland annat årets influensasäsong.

Medelantalet årsanställda i SJ-koncernen uppgick per den 31 mars till 3 726 (3 680), fördelat på 2 910 (2 896) i moderbolaget SJ AB och 816 (784) i koncernens dotterbolag. Ökningen beror på nyanställning av lokförare och tågvärdar.

Partnerskap & resurser

Under första kvartalet har 0 hållbarhetsrevisioner (7) av leverantörer genomförts. En revision pågår och kommer att avslutas under andra kvartalet. Under kvartalet har planering pågått för att välja ut vilka leverantörer, med fokus på fordon, som ska revideras 2018. Bland annat har ett självskattningsformulär skickats till samtliga leverantörer. Planering och inhämtande av underlag fortsätter under andra kvartalet medan revisioner av utvalda leverantörer äger rum under andra halvåret.

Samhälle

Trafiksäkerhetsindex för första kvartalet blev 97,4 (96,5). Under kvartalet inträffade fem plankorsningsolyckor, vid en av dessa blev två resenärer lätt skadade.

Under året kommer Sjs trafikillstånd i Sverige, Norge och Danmark att omprövas. Med anledning av det genomförde Transportstyrelsen under första kvartalet en tillsyn av SJ. Tillsynen avslutades utan att SJ fick något föreläggande med avvikelser.

Varumärkesindex (VMI) uppgick under första kvartalet till 52 (52). Utfallet under föregående kvartal uppgick till 51 och förbättringen var störst bland befintliga kunder.

Miljöindex uppgick under första kvartalet till 77 (78), vilket är detsamma som under föregående kvartal.

Sjs vd Crister Fritzson placerades på femte plats i Aktuell Hållbarhets lista över Sveriges mäktigaste inom hållbarhet som presenterades under kvartalet. SJ är det bolag som rankas allra högst på denna lista, där Sjs klimatsmarta val att rusta upp och modernisera X 2000-flottan i stället för att köpa nya tåg lyfts fram.

Utfallet för SJ Volontär blev under första kvartalet 71 timmar (1 030).

Kund

Nöjd kundindex (NKI) mäts ombord på SJ ABs tåg. Utfallet blev under första kvartalet 70 (72) och därmed bröts en positiv trend som varit tydlig sedan 2015. Orsaken var sannolikt kvartalets ansträngda fordonsläge på grund av väderförhållandena med låg punktlighet och regularitet som följd.

Under första kvartalet uppdaterades Sjs app så att resenärer kan boka om sin resa direkt i appen. Tidigare har det bara varit möjligt på sj.se.

SJ Götalandståg mäter Nöjd resenärsindex (NRI). Utfallet under första kvartalet blev 96 (94) bland pendeltågsresenärer och 96 (94) bland regionaltågsresenärer.

Process

Punktligheten (rullande 12 månader) var per den 31 mars för Sjs långdistanståg 80 procent (82), medeldistanståg 91 procent (92) och för kortdistanståg 93 procent (93). Regularitet redovisas på sidan 6.

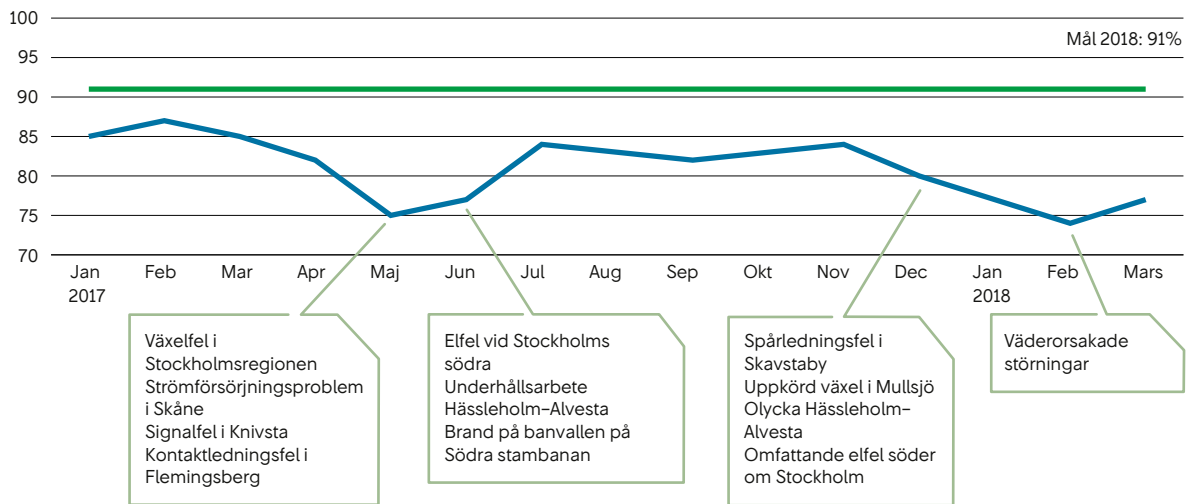
Sträng kyla och rikliga mängder snö påverkade både tåg och infrastruktur under kvartalet. Vädrets påverkan var störst under februari då antalet störningstimmar i det svenska järnvägsnätet var dubbelt så många som under samma månad de senaste fem åren.

Januari avslutades med flera händelser norr om Stockholm med störningar som följd. Den 15 januari stoppade ett omfattande elfel i Hallsberg all tågtrafik i området

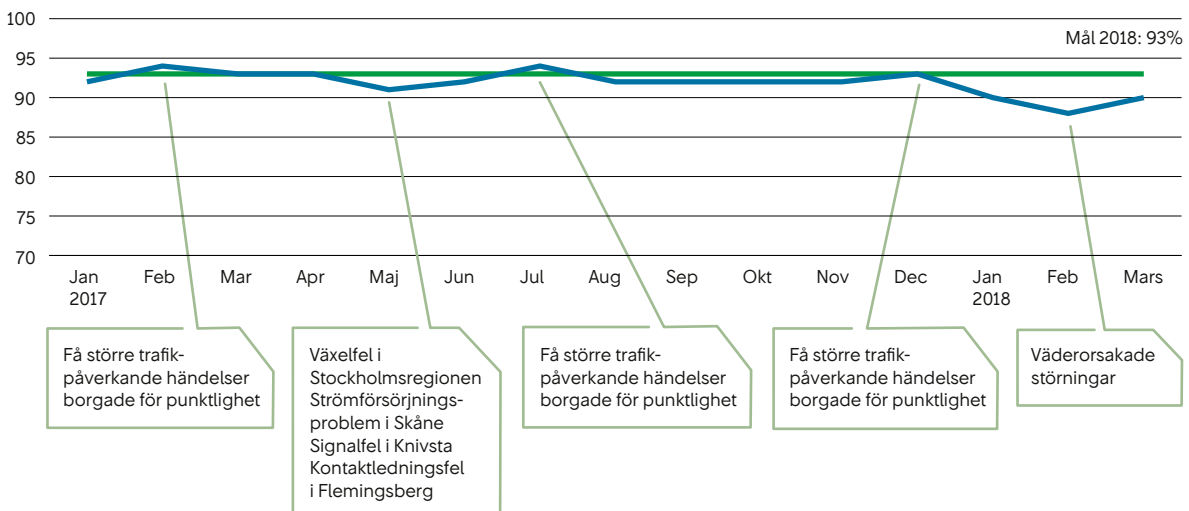
under cirka 7 timmar. I slutet av februari gick en växel i Myrbacken utanför Märsta sönder och kunde åtgärdas först efter två veckor. Den 27 mars inträffade ett växelfel vid Göteborg Central. Samma dag var även delar av driftområde Väst strömlöst, vilket skapade störningar för tågtrafiken i västra Sverige.

Vanliga orsaker till störningar under kvartalet var växelfel, kontaktledningsproblem, spårledningsfel och obehöriga i spårområdet. Det hårda vädret medförde fordonsbrist och ändrad planering, vilket i sin tur ledde till förseningar och sent inställda tåg.

Punktlighet långdistanståg, %



Punktighet medeldistanståg, %



Koncernens rapport över resultat och övrigt totalresultat

MSEK	Jan-mars 2018	Jan-mars 2017	Rullande 12 månader	Helår 2017
Nettoomsättning	1 887	1 883	7 784	7 780
Övriga rörelseintäkter	44	2	68	27
Summa rörelsens intäkter	1 931	1 885	7 852	7 806
Personalkostnader	-655	-605	-2 473	-2 423
Av- och nedskrivningar	-186	-196	-781	-791
Övriga kostnader	-1 038	-967	-4 035	-3 964
Summa kostnader	-1 880	-1 768	-7 290	-7 178
Resultat från andelar i intressebolag	1	27	12	38
Rörelseresultat	52	144	574	666
Ränteintäkter och liknande poster	9	8	18	17
Räntekostnader och liknande poster	-1	-4	-18	-20
Resultat före skatt	60	148	575	664
Skatter	-13	-27	-127	-140
Periodens resultat	47	122	448	523
<i>Hänförligt till:</i>				
Moderbolagets aktieägare	47	122	448	523
Resultat per aktie (före och efter utspädning), SEK	12	30	112	131
Genomsnittligt antal aktier, tusental	4 000	4 000	4 000	4 000
Övrigt totalresultat				
<i>Poster som kommer att omklassificeras till resultatet</i>				
Kassaflödessäkringar	1	3	-6	8
Valutaterminer	6	4	-12	11
Uppskjuten skatt	-1	0	5	-4
Övrigt totalresultat för perioden	5	7	-12	15
Totalresultat för perioden	52	129	436	538
<i>Hänförligt till:</i>				
Moderbolagets aktieägare	52	129	436	538

Resultat per aktie beräknas som moderbolagets genomsnittliga antal aktier under perioden i förhållande till koncernens resultat efter avdrag för ägares innehav av andel utan bestämmande.

Kommentarer till koncernens rapport över resultat och övrigt totalresultat

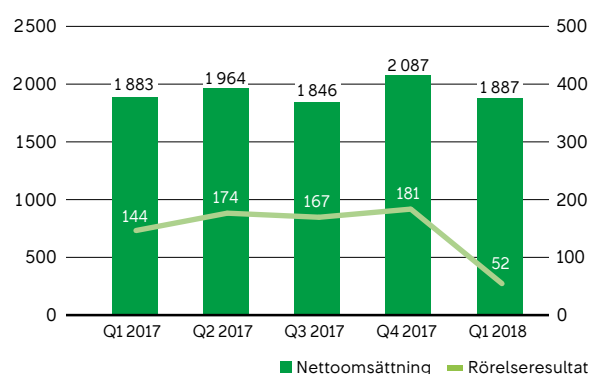
Intäkter

Resandeutvecklingen (mätt i personkilometer) för kommersiell egentrafik¹ var under första kvartalet 1 procent högre än motsvarande kvartal föregående år. Under kvartalet har trafikreduceringar till följd av svår väderlek verkställts, vilket påverkat Sjs utbud. Sjs totala utbud under kvartalet minskade därmed mot föregående år trots att fler antal avgångar erbjudits Sjs kunder. Yielden (biljettpris per personkilometer) var i linje med motsvarande kvartal föregående år.

Sjs nettoomsättning uppgick till 1 887 MSEK (1 883). Nettoomsättningen låg därmed i nivå med motsvarande period föregående år, trots svåra vinterförhållanden med inställda avgångar samt ökad andel ersättningstrafik. Sjs första kvartal föregående år var därtill väldigt starkt.

1. Inkluderar även resande med Mälabs periodkort Movingo.

Nettoomsättning och rörelseresultat, MSEK



SJ-koncernens ökade övriga rörelseintäkter utgjordes av försäkringsrelaterad ersättning om 43 MSEK avseende tidigare inträffade skador på materiella tillgångar. Ersättningen var resultatneutral då tillhörande kostnad för återställningsarbetet redovisades under aktuellt kvartal, se kommentar under Kostnader.

Kostnader

Totalt ökade Sjs kostnader med 112 MSEK jämfört med motsvarande kvartal föregående år, närmare 6 procent. Det högre kostnadsutfallet var främst en följd av ökade produktionsrelaterade kostnader, vilka till övervägande del var en följd av svåra väderförhållanden under årets första kvartal. Dessa yttre omständigheter medförde ökade produktionskostnader för främst underhåll, ersättningstrafik samt personal. Personalkostnaderna ökade även till följd av årlig lönerevision. Därtill återfinns kostnader avseende skada på materiella tillgångar om 43 MSEK som är hänförliga till tidigare period men som redovisningstekniskt återspeglas i aktuell period. Kvartalets resultat är även belastat med

kostnader för verksamhetsutveckling, införandet av EUs nya dataskyddsförordning (GDPR) samt utvärdering av upphandlingar inom samhällsfinansierad trafik.

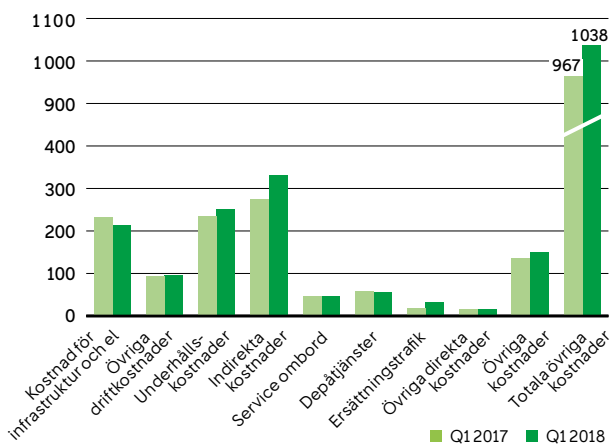
Rörelseresultat

Rörelseresultatet för första kvartalet uppgick till 52 MSEK (144) och rörelsemarginalen till 2,71 procent (7,64). Det lägre rörelseresultatet var främst en följd av ökade produktionsrelaterade kostnader under kvartalet till följd av utmanande väderlek. Därtill var resultat från intressebolag högre under motsvarande kvartal 2017, till följd av positiva effekter om 20 MSEK hänförliga till avveckling av verksamhet.

Koncernens resultat och skatt

Koncernens resultat före skatt uppgick till 60 MSEK (148). Skatt på kvartalets resultat uppgick till -13 MSEK (-27) och den effektiva skattesatsen uppgick till 22 procent (18) Kvartalets resultat uppgick till 47 MSEK (122).

Specifikation posten övriga kostnader, MSEK



Dubbeldäckare, Maxhastighet: 200 km/h.

Koncernens rapport över finansiell ställning i sammandrag

MSEK	31 mars 2018	31 mars 2017	31 dec 2017
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Materiella anläggningstillgångar	5 306	5 449	5 341
Immateriella tillgångar	235	280	254
Finansiella tillgångar	131	56	60
Summa anläggningstillgångar	5 672	5 785	5 655
Omsättningstillgångar			
Varulager	5	3	5
Kortfristiga fordringar	915	711	734
Kortfristiga placeringar	1 616	1 560	1 614
Likvida medel	60	-43	70
Anläggningstillgångar till försäljning	0	78	-
Summa omsättningstillgångar	2 595	2 309	2 423
SUMMA TILLGÅNGAR	8 267	8 094	8 078
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Summa eget kapital	4 667	4 466	4 615
Långfristiga skulder			
Avsättningar	201	185	201
Räntebärande skulder	926	1 024	962
Icke räntebärande skulder	0	0	0
Uppskjutna skatteskulder	485	489	480
Summa långfristiga skulder	1 612	1 698	1 643
Kortfristiga skulder			
Avsättningar	190	181	195
Räntebärande skulder	98	98	98
Icke räntebärande skulder	1 700	1 651	1 528
Summa kortfristiga skulder	1 988	1 930	1 821
Summa skulder	3 600	3 628	3 464
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	8 267	8 094	8 078

Kommentarer till koncernens rapport över finansiell ställning

Jämförelsetal avseende kommentarer till koncernens rapport över finansiell ställning är den 31 december 2017.

Tillgångar

Koncernens materiella anläggningstillgångar uppgick per den 31 mars till 5 306 MSEK (5 341) och utgörs till största delen av tågfordon. Sjs fordonsflotta består av SJ 3000, X 2000, dubbeldäckare samt lok och personvagnar. Investeringar under kvartalet avseende materiella anläggningstillgångar uppgick till 126 MSEK (529). Investeringarna under kvartalet avser främst X 2000.

Immateriella tillgångar

Koncernens immateriella tillgångar uppgick till 235 MSEK (254) och utgörs av balanserade utgifter för utveckling, främst avseende utvecklingskostnader för verksamhetsnära IT-system. De största IT-systemen är ett nytt underhållssystem, ett nytt tidtabell-/planeringssystem samt utveckling av en ny produktstruktur mot kund. Investeringar under kvartalet avseende immateriella tillgångar uppgick till 5 MSEK (67) och avsåg utveckling av nytt planeringssystem.

Finansiella anläggningstillgångar

Finansiella anläggningstillgångar uppgick till 131 MSEK (60) och utgörs av andelar i intressebolag samt övriga finansiella tillgångar. Ökningen beror främst på investering i fastighetsfond under kvartalet. Placeringen avser förvaltning av medel som ska täcka framtida utbetalningar av livräntor.

Omsättningstillgångar

Kortfristiga placeringar uppgick till 1 616 MSEK (1 614) och var därmed i linje med investeringsnivån per 31 december 2017.

Under tredje kvartalet 2017 slutförde SJ försäljningen av de X31-tågset, som redovisats som anläggningstillgångar till försäljning, enligt tidigare försäljningsavtal.

Koncernens rapport över förändring i eget kapital i sammandrag

MSEK	31 mars 2018	31 mars 2017	31 dec 2017
Ingående balans	4 615	4 337	4 337
Periodens resultat	47	122	523
Övrigt totalresultat för perioden	5	7	14
Totalresultat för perioden	52	129	538
Utdelning till aktieägare	0	0	-260
Utgående balans	4 667	4 466	4 615

Eget kapital

Koncernens eget kapital uppgick den 31 mars till 4 667 MSEK (4 615). Förändringen förklaras av periodens totalresultat om 52 MSEK.

Skulder

Räntebärande skulder

Koncernens räntebärande skulder uppgick till 1 023 MSEK (1 060) och utgörs främst av återstående betalningsåtaganden för upptagna lån 2012 för finansiering av SJ 3000 samt upptagna lån 2015 för moderniseringen av X 2000.

Lånen har en återstående löptid på 5 till 8 år.

Av de räntebärande skulderna är 925 MSEK (1 024) långfristiga och 98 MSEK (98) kortfristiga, vilket avser lån som förfaller till betalning inom ett år. SJ har amorterat 36 MSEK (343) enligt plan på de långfristiga skulderna under 2018.

Den genomsnittliga löptiden för utestående skulder uppgick till 52 månader (49). Den genomsnittliga räntebindingstiden uppgick till 8 månader (12).

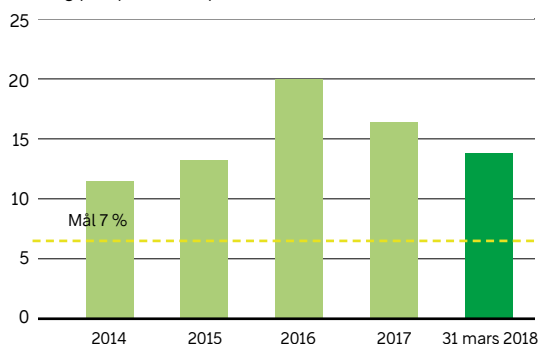
Finansiella mål

Ägarens finansiella mål och direktiv på Sjs verksamhet baseras på avkastning på operativt kapital, nettoskuldssättningsgrad och utdelning. Dessa mått definieras inte enligt IFRS. För definitioner av Sjs alternativa nyckeltal hänvisas till Sjs Års- och hållbarhetsredovisning 2017, sidan 92.

Finansiella mål	31 mars 2018	Mål	31 dec 2017
Avkastning på operativt kapital, %	14,1	7	16,4
Nettoskuldssättningsgrad, ggr	-0,1	0,5-1,0	-0,1
Verkställd utdelning, MSEK	–	30-50%	260
Av styrelsen föreslagen utdelning enligt vinstdisposition, MSEK	–	30-50%	269

Finansiellt mål för avkastning på operativt kapital är minst 7 procent i genomsnitt. Per den 31 mars 2018 uppgick avkastning på operativt kapital till 14,1 procent (16,4). Avkastningen på operativt kapital utvecklas fortsatt över målet, vilket främst förklaras av ett positivt resultat och minskat operativt kapital på grund av lägre investerings-takt än planerat.

Avkastning på operativt kapital R12, %



SJ har ett finansiellt mål på en nettoskuldssättningsgrad om 0,5–1,0 gånger på sikt. Koncernens nettoskuldssättningsgrad uppgick per den 31 mars 2018 till -0,1 ggr (-0,1). Sjs kapitalstruktur är därmed starkare än vad ägarens långsiktiga mål anger.

Avstämning nettoskuld och nettoskuldssättningsgrad

MSEK	31 mars 2018	31 dec 2017
Finansiella skulder ¹ (räntebärande)	1 181	1 219
Finansiella tillgångar (räntebärande)	-1 745	-1 684
Nettoskuld (+)/ nettokassa (-)	-564	-465
Totalt eget kapital	4 667	4 615
Nettoskuldssättningsgrad, ggr	-0,1	-0,1

1. Inkluderar livräntor om 158 (162) MSEK

Nettoskulden är ett av Sjs alternativa finansiella nyckeltal och definieras som nettot av investering i fastighetsfond som återfinns inom finansiella anläggningstillgångar samt räntebärande avsättningar (avsättningar för skadelivräntor) och räntebärande skulder minus räntebärande tillgångar (kortfristiga placeringar och likvida medel).

Koncernens räntebärande avsättningar och skulder uppgick den 31 mars till 1 181 MSEK (1 219) och räntebärande tillgångar till 1 745 MSEK (1 684). Koncernens nettokassa uppgick därmed till 564 MSEK (465).

Utdelningen ska långsiktigt uppgå till mellan 30 och 50 procent av koncernens resultat för året efter skatt.

Styrelsen föreslår årsstämman en utdelning om 269 MSEK (260), motsvarande 67,20 SEK per aktie. Utdelningen motsvarar 50 procent (40) av 2017 års resultat efter skatt för SJ-koncernen.

Koncernens investeringar

God lönsamhet är en förutsättning för att SJ ska kunna leva upp till kundernas och resenärernas förväntningar genom att genomföra nödvändiga investeringar i såväl utveckling av medarbetare, digitala lösningar som fordonsflotta. Tack vare historiskt starkt resultat de senaste åren har SJ nu ökat investeringstakten och gör en rekordstor satsning för att möta morgondagens behov av bekväma och effektiva tågresor.

SJ har långa investeringscykler avseende fordonsflottan. SJs senaste större investering gjordes 2012 då 20 tåg av modellen SJ 3000 levererades till ett totalt värde om drygt 2 miljarder kronor. Under de närmaste åren kommer SJ att inleda investeringen om cirka 9 miljarder kronor i en ny och

upprustad fordonsflotta. Satsningen omfattar ett 30-tal nya snabbtåg för fjärrtrafik, upprustning och komforthöjning av samtliga SJs nattågsvagnar samt den redan påbörjade moderniseringen av X 2000.

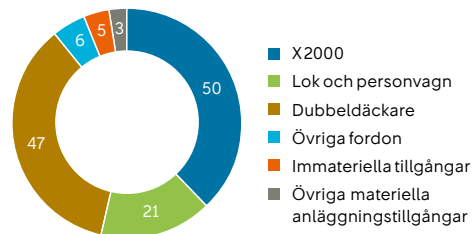
SJ gör även kontinuerligt mindre investeringar i tågflottan, både förbättringar i säkerhet, prestanda och kundupplevelse.

Investeringar under kvartalet avseende materiella anläggningstillgångar uppgick till 261 MSEK (116). Investeringarna avser främst X 2000. Investeringar under kvartalet avseende immateriella tillgångar uppgick till 5 MSEK (18) och avsåg utveckling av nytt planeringssystem.

131 MSEK

investerade SJ under kvartalet, framför allt i tåg och IT-system

Totala investeringar under kvartalet, MSEK



Sjs nya X 2000 – en hållbar investering

SJ genomför en omfattande modernisering av X 2000 genom att investera i ny teknik och helt ny interiör. Kravställningen på framtidens X 2000 har tagits fram tillsammans med Sjs kunder och medarbetare.

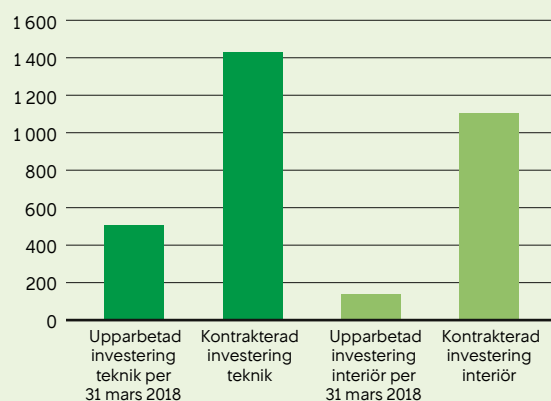
Ny, modernare teknik innebär att driftsäkerheten kan öka ytterligare, vilket bland annat kommer att kunna bidra till förbättrad punktlighet. Inom teknikuppgaderingen har ett slutgiltigt konstruktionsgodkännande erhållits och det första fordonet testkörs.

Ny inredning såsom ny bistro, pentry, stolar, hatthylla och belysning kommer att öka komforten för resenärerna. Vagnarna kommer även att förses med nya digitala skärmar med förbättrad passagerarinformation. Den interiöra designen och konstruktionen är i sitt slutskede och produktionen startar inom kort.

Förutom kontrakterade investeringar i teknik och interiör ingår även utbyte av övrig teknik som exempelvis boggiramar, dörrsystem och förberedelser för ett nytt signalsystem (ERTMS). Uppgraderingen till ett nytt dörrsystem är bland annat viktig för ökad punktlighet.

Satsningen på nya X 2000 uppgår totalt till cirka 3,5 miljarder kronor och SJ planerar att trafiksetta det första tåget under 2018. Per den 31 mars har totalt 508 MSEK upparbetats avseende teknik och 136 MSEK avseende interiör.

Upparbetad investering X 2000, MSEK



Koncernens rapport över kassaflöden i sammandrag

MSEK	Jan-mars 2018	Jan-mars 2017	Rullande 12 månader	Helår 2017
Den löpande verksamheten				
Resultat före skatt	60	148	851	664
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet	179	165	1 003	811
– Av- och nedskrivningar	186	196	977	791
– Förändring avsättningar	-5	20	27	51
– Realisationsvinst/förlust	0	0	1	1
– Resultat från andelar i intressebolag	-1	-21	-1	-32
Betald skatt	-15	-27	-140	-152
Förändring övrigt	-3	-3	-9	-6
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital	227	314	1 312	1 316
Kassaflöde från förändring i rörelsekapital	-1	60	-139	-78
Kassaflöde från den löpande verksamheten	226	373	1 173	1 238
Investeringsverksamheten				
Förvärv av materiella anläggningstillgångar	-126	-116	-655	-529
Förvärv av immateriella tillgångar	-5	-18	-73	-67
Försäljning av materiella anläggningstillgångar	0	0	78	78
Förvärv övriga långfristiga räntebärande fordringar	-70	-	-70	-
Utdelning från intressebolag	0	0	0	7
Förvärv kortfristiga placeringar	-44	-126	-627	-583
Försäljning kortfristiga placeringar	45	50	500	455
Övrig investeringsverksamhet	-70	-	-70	-
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-200	-211	-764	-639
Finansieringsverksamheten				
Checkräkningskredit	-	52	-	-
Upptagna lån	0	-	0	-
Amorteringar	-36	-280	-380	-343
Utdelning	0	-	-561	-260
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-36	-228	-265	-603
Periodens kassaflöde	-10	-65	143	-4
Likvida medel vid periodens början	70	74	70	74
Likvida medel vid periodens slut	60	9	213	70

Kommentarer till koncernens rapport över kassaflöden januari – mars

Jämförelsetal avseende kommentarer till koncernens kassaflöde är helår 2017.

Kassaflöde från den löpande verksamheten

Kassaflödet från den löpande verksamheten var något lägre än föregående år och uppgick till 226 MSEK (1 238).

Kassaflödet från den löpande verksamheten före förändringar i rörelsekapitalet uppgick till 227 MSEK (1 316) och minskningen är främst en följd av ett lägre resultat jämfört med föregående år.

Kassaflöde från investeringsverksamheten

Investeringar i materiella anläggningstillgångar uppgick till -126 MSEK (-529) varav -123 MSEK (-524) avsåg investeringar i fordon. Övriga investeringar i materiella anläggningstillgångar uppgick till 3 MSEK (5).

Investeringar i immateriella tillgångar uppgick till -5 MSEK (-67) och avsåg utveckling av nytt planeringssystem. Periodens förvärv av kortfristiga placeringar uppgick till

-44 MSEK (-583) och försäljning av kortfristiga placeringar till 45 MSEK (455). Övrig investeringsverksamhet uppgick till -70 MSEK (-) och avser investering i fastighetsfond. Placeringen avser förvaltning av medel som ska täcka framtida utbetalningar av livräntor. Kassaflöde från investeringsverksamheten uppgick till -200 MSEK (-639).

Kassaflöde från finansieringsverksamheten

Amortering har skett av befintliga lån med -36 MSEK (-343) enligt plan. Kassaflödet från finansieringsverksamheten uppgick till -36 MSEK (-603). Likvida medel per den 31 mars 2018 uppgick till 60 MSEK (70).

Moderbolagets resultaträkning i sammandrag

MSEK	Jan-mars 2018	Jan-mars 2017	Rullande 12 månader	Helår 2017
Nettoomsättning	1 672	1 684	6 957	6 969
Övriga rörelseintäkter	44	2	68	27
Summa rörelsens intäkter	1 716	1 686	7 025	6 996
Personalkostnader	-551	-476	-1 984	-1 909
Av- och nedskrivningar	-186	-196	-781	-790
Övriga kostnader	-955	-905	-3 788	-3 739
Summa kostnader	-1 692	-1 577	-6 553	-6 439
Rörelseresultat	24	109	472	557
Resultat från andelar i koncernbolag	0	301	301	301
Resultat från andelar i intressebolag	0	6	-295	11
Intäkter från övriga värdepapper och fordringar	9	8	19	18
Räntekostnader och liknande kostnader	-1	-4	-17	-20
Resultat före skatt	32	421	477	866
Aktuell skatt	-7	-25	-112	-129
Periodens resultat	24	396	366	737

Moderbolaget SJ ABs verksamhet består av tågtrafik med därtill förenlig verksamhet samt huvudkontorets funktioner. Trafikintäkter från såväl egentrafik samt upphandlad trafik utgör den dominerande intäktskällan.

Resultat före skatt för första kvartalet uppgick till 32 MSEK (421). Skatt på kvartalets resultat uppgick till -7

MSEK (-25) och den effektiva skattesatsen uppgick till 23 procent (6).

Under motsvarande kvartal 2017 erhöles utdelning från dotterbolag med nu avvecklad verksamhet. Kvartalets resultat uppgick till 24 MSEK (396).

Moderbolagets balansräkning i sammandrag

MSEK	31 mars 2018	31 mars 2017	31 dec 2017
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Materiella anläggningstillgångar	5 303	5 525	5 339
Immateriella anläggningstillgångar	235	280	254
Finansiella anläggningstillgångar	197	107	126
Summa anläggningstillgångar	5 734	5 912	5 719
Omsättningstillgångar			
Varulager	5	3	5
Kortfristiga fordringar	809	620	661
Kortfristiga placeringar	1 616	1 560	1 614
Kassa och bank	59	-47	69
Summa omsättningstillgångar	2 489	2 136	2 349
SUMMA TILLGÅNGAR	8 223	8 048	8 068
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital	4 510	4 392	4 480
Skulder			
Avsättningar	888	850	894
Långfristiga skulder	926	1 024	962
Kortfristiga skulder	1 899	1 781	1 732
Summa skulder	3 713	3 656	3 588
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	8 223	8 048	8 068

Eget kapital i moderbolaget var den 31 mars 4 510 MSEK (4 480 vid årsskiftet). Förändringen beror på periodens resultat.

Medelantalet anställda i moderbolaget uppgick till 2 910 (2 896 vid årsskiftet). Ökningen beror på nyanställning av lokförare och tågvärdar.

Noter

NOT 1: Upplysning om verkliga värden avseende finansiella instrument

Koncernen MSEK	Kategori	Värdering	31 mars 2018		31 dec 2017	
			Redovisat värde	Verkligt värde	Redovisat värde	Verkligt värde
Anläggningstillgångar						
Finansiella anläggningstillgångar	Finansiella tillgångar som kan säljas	Verkligt värde	70	70	-	-
Summa finansiella anläggningstillgångar			70	70	-	-
Omsättningstillgångar						
Kundfordringar och andra fordringar	Lånefordringar och kundfordringar	Upplupet anskaffningsvärde	736	736	595	595
Obligationer	Finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via resultatet	Verkligt värde	1 616	1 616	1 614	1 614
Summa omsättningstillgångar			2 422	2 422	2 209	2 209
Likvida medel						
Kassa och bank	Lånefordringar och kundfordringar	Upplupet anskaffningsvärde	60	60	70	70
Summa likvida medel			60	60	70	70
Derivat						
Ränteswapar	Derivat identifierat som säkringsinstrument	Verkligt värde	-7	-7	-8	-8
Summa derivat			-7	-7	-8	-8
Finansiella skulder						
Banklån	Finansiella skulder värderade till upplupet anskaffningsvärde	Upplupet anskaffningsvärde	1 004	1 004	1 040	1 040
Leverantörsskulder och övriga skulder	Finansiella skulder värderade till upplupet anskaffningsvärde	Upplupet anskaffningsvärde	745	745	579	579
Summa finansiella skulder			1 749	1 749	1 619	1 619

Bedömning av verkligt värde på finansiella instrument

Klassificeringen sker hierarkiskt i tre nivåer baserat på de indata som använts i värderingen av instrumenten.

I nivå 1 används noterade priser på en aktiv marknad, till exempel börskurser.

I nivå 2 används andra observerbara marknadsdata för tillgången eller skulden än noterade priser, till exempel räntesatser och avkastningskurvor.

I nivå 3 bestäms det verkliga värdet utifrån en värderingsteknik som baseras på antaganden som inte är underbyggda av priser eller observerbara data.

Det har inte skett några överföringar mellan de olika nivåerna under perioden. Värderingen till verkligt värde av de finansiella instrumenten i SJ-koncernen baseras på data enligt nivå 2. SJs kreditvillkor avseende banklån antas enligt en approximativ uppskattning vara att betrakta som marknadsmässiga, och då skulderna löper med rörlig STIBOR-baserad ränta antas skuldernas storlek vara en korrekt uppskattning av det verkliga värdet.

Hierarkinivå för finansiella instrument värderade till verkligt värde, MSEK	31 mars 2018	31 dec 2017
Nivå 2	1 609	1 606
Summa finansiella instrument värderade till verkligt värde	1 609	1 606

Nivå 2 – Finansiella instrument där verkligt värde fastställs utifrån värderingsmodeller som baseras på andra observerbara data för tillgången eller skulden än noterade priser inkluderade i nivå 1, antingen direkt (som prisnoteringar) eller indirekt (härladda från prisnoteringar).

NOT 2: Ställda säkerheter

Den 28 februari 2017 återbetalade SJ, med egna medel, ett lån från Nordea Finans om ca 243 MSEK. Detta ledde till att tre SJ 3000-fordon som var pantsatta för lånet frigjordes. SJ har fortsatt 17 SJ 3000-tågsätt ställda som säkerhet för två lån från Nordiska Investeringsbanken.

Per den 31 mars uppgick redovisat värde för samtliga 17 tågsätt till 1 249 MSEK (1 302). Redovisat värde för dessa upptagna lån uppgick till 1 004 MSEK (1 040).

Övrig information – koncernen

Förslag till utdelning

Styrelsen för SJ AB föreslår en utdelning om 269 MSEK (260), eller 67,20 SEK per aktie. Utdelningen motsvarar 50 procent (40) av årets resultat efter skatt för SJ-koncernen.

Årsstämma 2018

Årsstämma 2018 äger rum den 24 april 2018 på Klaraporten, Vasagatan 10, i Stockholm och är öppen för allmänheten.

Förändringar i koncernledningen

Direktör Marknad och Försäljning Thomas Silbersky tillträdde en ny befattning som Senior Vice President och Direktör för Internationella Affärer den 15 februari 2018. Tills vidare behåller han sin roll som Direktör Marknad och Försäljning.

Henrik Rättzén tillträder senast i september som ny Direktör Ekonomi/CFO. Henrik kommer närmast från Carnegie Investment Bank där han varit CFO sedan 2014.

Väsentliga risker

SJs risker och riskhantering beskrivs i [SJs Års- och hållbarhetsredovisning 2017](#) (sidorna 38-39).

Osäkerhetsfaktorer

De osäkerhetsfaktorer och tvister som redovisas i [SJs Års- och hållbarhetsredovisning 2017](#) (sidorna 23-24) är oförändrade.

Redovisningsprinciper och uppskattningar och bedömningar

Denna kvartalsrapport för SJ-koncernen har upprättats i enlighet med Årsredovisningslagen och IAS 34, Delårsrapportering. Moderbolaget redovisar i enlighet med Årsredovisningslagen och med tillämpning av rekommendationer från Rådet för finansiell rapportering RFR 2, Redovisning för juridiska personer.

Upplýsningar enligt IAS 34 Delårsrapportering lämnas såväl i noter som på annan plats i delårsrapporten.

SJ använder sig av samma redovisningsprinciper och uppskattningar och bedömningar såsom principerna beskrivs i [SJs Års- och hållbarhetsredovisning 2017](#) (sidorna 59-60). Nya och ändrade standarder och tolkningar från IASB respektive IFRIC har inte haft någon väsentlig påverkan på koncernens finansiella rapporter.

Nya och ändrade standarder från den 1 januari 2018

IFRS 9 Finansiella instrument har ersatt IAS 39 Finansiella instrument Redovisning och värdering. Standarden innehåller nya krav för klassificering och värdering av finansiella instrument, för bortbokning, nedskrivning och generella regler för säkringsredovisning. Standarden gäller från den 1 januari 2018. Den främsta effekten på SJ-koncernens resultat, finansiella ställning och nyckeltal är en ny modell avseende nedskrivning av tillgångar, som innebär att hänsyn tas till förväntade händelser och inte enbart inträffade.

IFRS 15 Intäkter från avtal med kunder har ersatt IAS 18 Intäkter och IAS 11 Entreprenadavtal samt IFRIC 13. IFRS 15 innebär en modell för intäktsredovisning för nästan alla inkomster som uppkommer genom avtal med kunder, med undantag för leasingavtal, finansiella instrument och försäkringsavtal. Grundprincipen för intäktsredovisning enligt IFRS 15 är att ett företag ska redovisa en intäkt på det sätt som återspeglar överföringen av den utlovade varan eller tjänsten till kunden, till det belopp som företaget förväntar sig rätt att erhålla i utbyte mot varan eller tjänsten. En intäkt redovisas då kunden erhåller kontroll över varan eller tjänsten. IFRS 15 gäller för räkenskapsår som börjar den 1 januari 2018 med tidigare tillämpning tillåten. Den främsta effekten som påverkar SJ-koncernens resultat, finansiella ställning och nyckeltal är en ny beräkning avseende värdet av SJ Prio-poäng. Effekten har ingen materiell påverkan.

Nya och ändrade standarder som ännu inte trätt i kraft

IFRS 16 Leases ska ersätta IAS 17 Leasingavtal. IFRS 16 introducerar en "right of use model" och innebär för leasetagaren att i stort sett samtliga leasingavtal ska redovisas i balansräkningen. Klassificering i operationella och finansiella leasingavtal ska därför inte göras. Undantagna är leasingavtal som är icke-materiella eller med en leasingperiod som är 12 månader eller kortare. I resultaträkningen redovisas avskrivningar på tillgången och räntekostnader på skulden. Standarden innehåller mer omfattande upplýsningskrav jämfört med nuvarande standard.

IFRS 16 är tillämplig för räkenskapsår som börjar den 1 januari 2019 med tidigare tillämpning tillåten. Standarden är antagen av EU. En bedömning av effekterna vid tillämpning av IFRS 16 har påbörjats och bedöms påverka SJ-koncernens finansiella ställning och nyckeltal.

Övriga nya och ändrade standarder och tolkningar väntas inte få någon väsentlig påverkan på koncernens finansiella rapporter när de tillämpas första gången.

Definitioner och mätmetoder

SJ presenterar vissa finansiella mått i kvartalsrapporten som inte definieras enligt IFRS och anser att dessa mått ger värdefull kompletterande information till ägaren, styrelsen och koncernledningen då de möjliggör utvärdering av resultat och utveckling. Eftersom inte alla företag beräknar finansiella mått på samma sätt, är dessa inte alltid jämförbara med mått som används av andra företag. Dessa finansiella mått ska därför inte ses som en ersättning för mått som definieras enligt IFRS.

Nyckeltal definierade enligt IFRS är; periodens resultat och resultat per aktie. Nyckeltal som ej är definierade enligt IFRS men som SJ följer upp verksamheten på är; avkastning eget kapital, avkastning operativt kapital, nettoskuld/sättningsgrad och nettoskuld. För definitioner hänvisas till [SJs Års- och hållbarhetsredovisning 2017](#) (sidan 92).



Försäkran

Undertecknade försäkrar att rapport över första kvartalet 2018 ger en rättvisande översikt av moderbolagets och koncernens verksamhet, ställning och resultat samt beskriver väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som moderbolaget och de företag som ingår i koncernen står inför.

Stockholm den 24 april 2018

Jan Sundling
Styrelsens ordförande

Crister Fritzson
Verkställande direktör

Denna rapport har ej varit föremål för granskning av företagets revisorer.

Rapporttillfällen

Rapport för andra kvartalet 201819 juli
Rapport för tredje kvartalet 201829 oktober
Rapport för fjärde kvartalet 2018 feb 2019

Ekonomisk information beställs från SJ AB,
Stab Ekonomi, 105 50 Stockholm och finns även
på sj.se. Sjs presstjänst 010-751 51 84.

Informationen är sådan som SJ AB ska offentliggöra enligt lagen om värdepappersmarknaden och/eller lagen om handel med finansiella instrument. Informationen lämnades för offentliggörande den 24 april 2018.

SJ – ett hållbart företag

SJ är ett svenskt reseföretag som erbjuder hållbara tågresor i egen regi och i samarbete med andra. Koncernen hade 4 500 medarbetare och en omsättning på cirka 7,8 miljarder kronor under 2017. Som marknadsledande tågoperatör knyter SJ ihop Sverige, liksom Skandinavien och huvudstäderna. Varje dag väljer 130 000 personer att resa med någon av SJs 1 200 avgångar från 284 stationer. SJ ägs av svenska staten och har som uppdrag att driva lönsam persontrafik på järnväg.

Vi för människor närmare varandra, varje dag

Från Narvik i norr till Köpenhamn i söder och från Stockholm i öst till Oslo i väst – SJ finns på många platser. Det möjliggör för människor att bo, arbeta eller studera på olika platser och att resa på ett enkelt och hållbart sätt. Att resa med tåg är det överlägset mest klimatsmarta transportalternativet. Det är några av förklaringarna till att så många väljer att resa med oss.

De presenterade linjerna nedan är ett urval av de vi kör i egen regi samt på uppdrag av regionala och nationella trafikmyndigheter.

Göteborg–Stockholm–Umeå–Luleå–Narvik

SJ kör snabbtåg Stockholm–Sundsvall–Umeå och nattågstrafik längs sträckan Göteborg–Stockholm–Umeå–Luleå–Narvik.

Regionaltågen i Mälardalen

Movingo, Mälabs periodbiljett som introducerades under 2017, ger resenärerna tillgång till både SJs regionaltåg och övrig kollektivtrafik i Mälardalen.

Tåg i Bergslagen

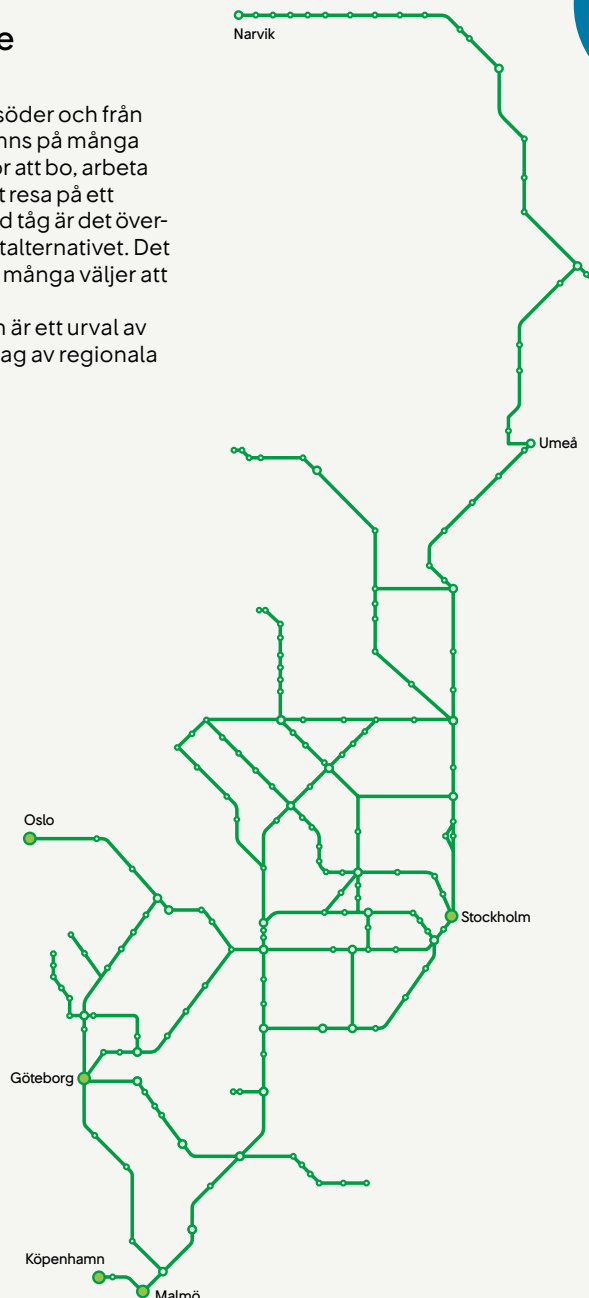
SJ har infört fler avgångar i högtrafik för att underlätta arbets- och skolpendling. Vi fortsätter att förbättra anslutningarna mellan TiB-tåg och SJ-tåg för den som ska resa vidare.

Göteborg–Malmö–Köpenhamn

Dubbelspår nästan hela vägen ger en snabb och punktlig resa, dessutom blir den bekväm och säker med våra snabbtåg SJ 3000.

Västtågen

SJ kör dagligen cirka 580 avgångar på uppdrag av Västtrafik, Hallandstrafiken och Jönköpings Länstrafik.



Vision:

Ett SJ att lita på och längta till

Affärsidé:

SJ ska erbjuda marknadens mest kundnära och hållbara resande i egen regi och i samarbete med andra. Det innebär att vi ska vara bäst på att tillgodose kundernas behov och att socialt, miljömässigt och ekonomiskt ansvar ska gå hand i hand genom hela vår verksamhet.

Värdeord:

Pålitligt, Enkelt, Mänskligt och Härligt

Syfte:

Vi för människor närmare varandra, varje dag

Stockholm–Oslo

Allt fler vill resa mellan huvudstäderna. SJ utökade därför antalet dagliga avgångar under 2017.

Stockholm–Göteborg

Med Sveriges snabbaste tåg X 2000 blir resan både klimatsmart och användbar för studier, arbete och vila. Våra nonstop-avgångar har ännu kortare restid.

Stockholm–Uppsala

Allt fler vill resa med SJ på linjen och vi utökade därför antalet avgångar i slutet av 2017. Vi erbjuder även ett direkttåg varje timme med en restid på 30 minuter.